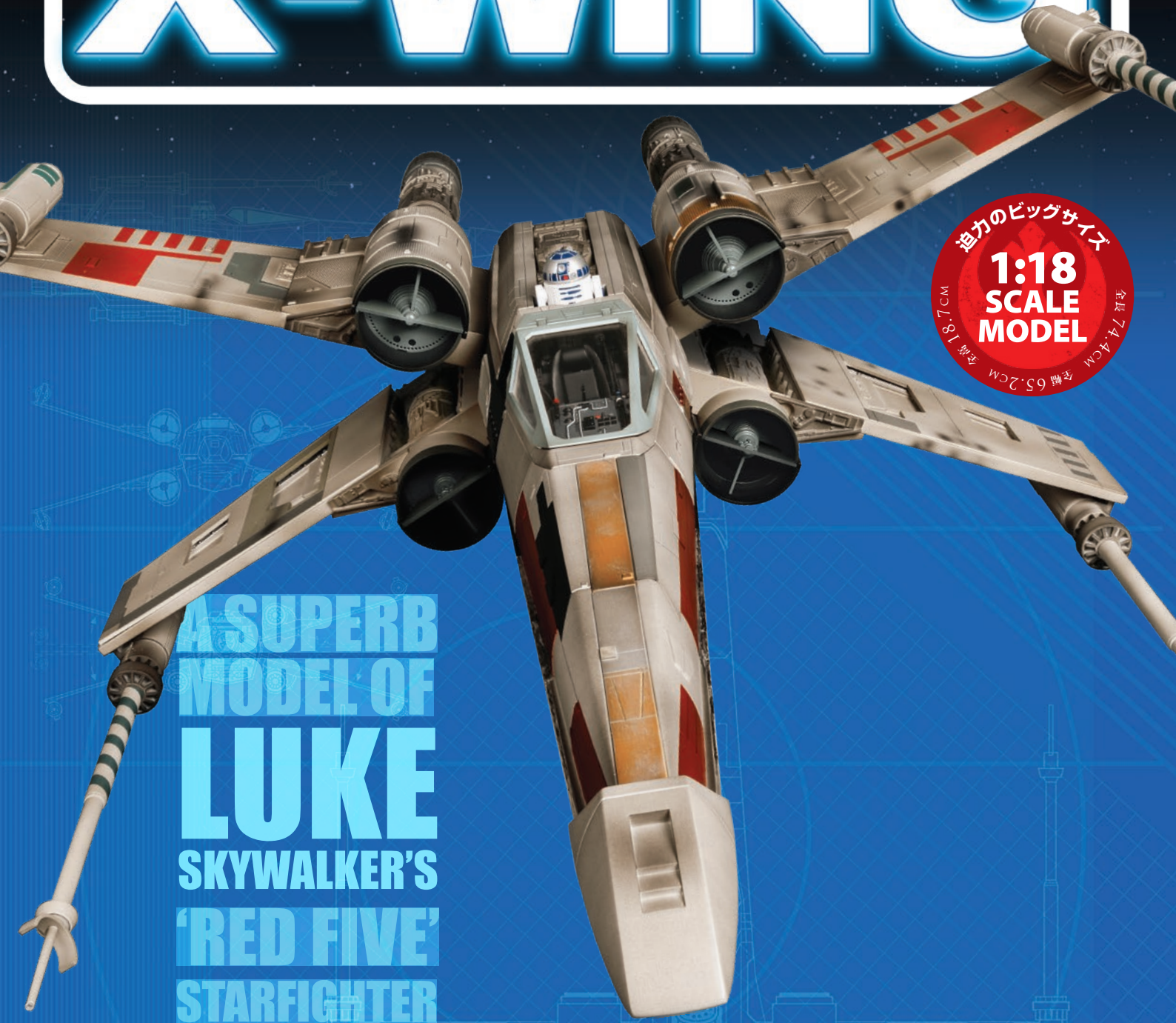


STAR WARS™

3

BUILD YOUR OWN

X-WING



迫力のビッグサイズ
1:18
SCALE
MODEL
全長 74.4cm
全幅 65.2cm
全高 18.7cm

A SUPERB
MODEL OF
LUKE
SKYWALKER'S
'RED FIVE'
STARFIGHTER



DEAGOSTINI

第3回配本 組立内容

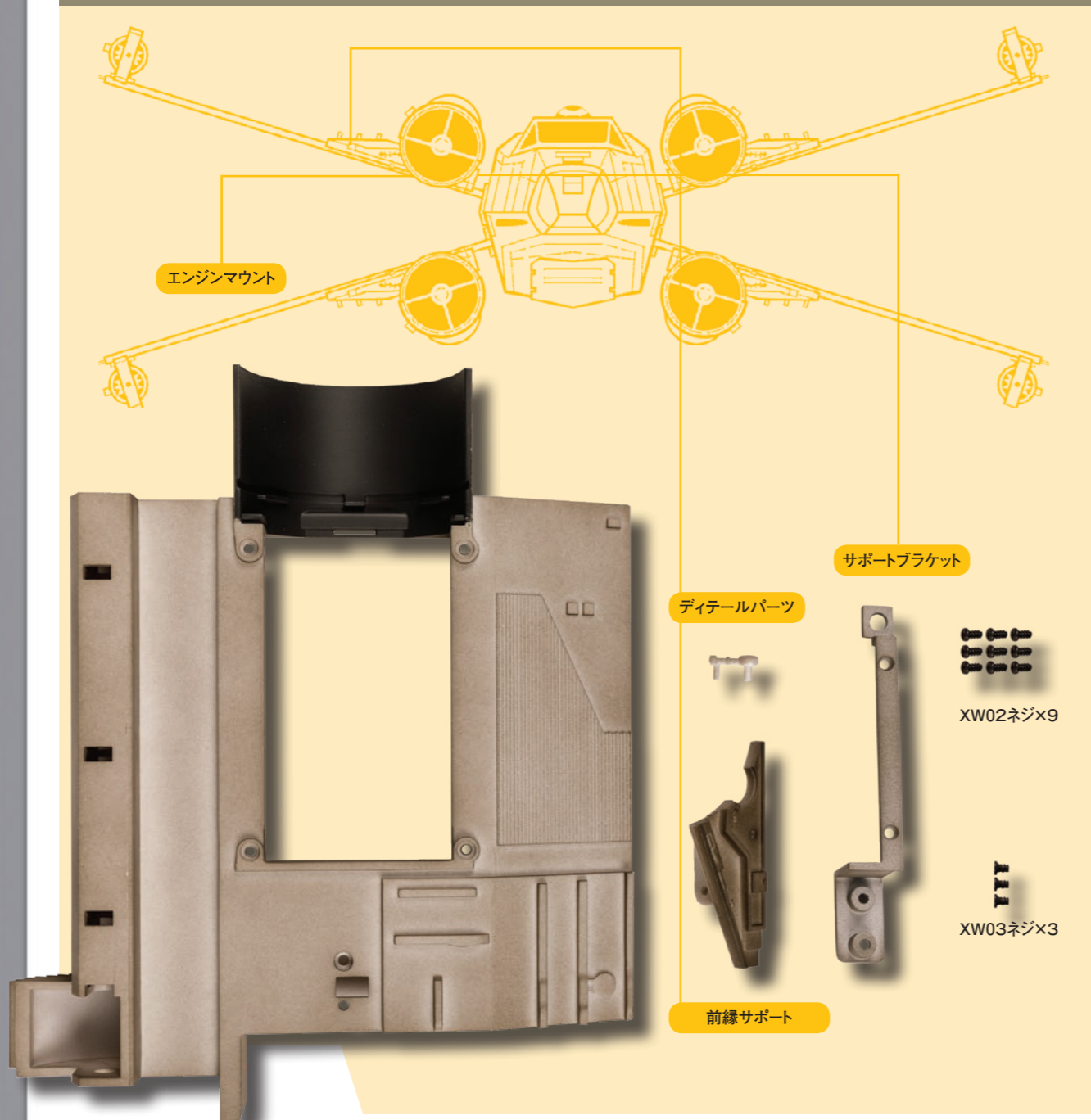
STAGE 9	右舷上翼のエンジンマウント	42
STAGE 10	上部右舷エンジン1	46
STAGE 11	右舷上翼エンジン2	50
STAGE 12	右舷上翼エンジン3	54

右舷上翼のエンジンマウント

このステージでは、X ウィングの亜光速エンジンの最初のエンジンを取り付ける。右舷上翼の根元に斜めについているエンジンである。エンジンマウントの内側の端には、S フォイルの開閉に使用される歯車装置の一部もある。

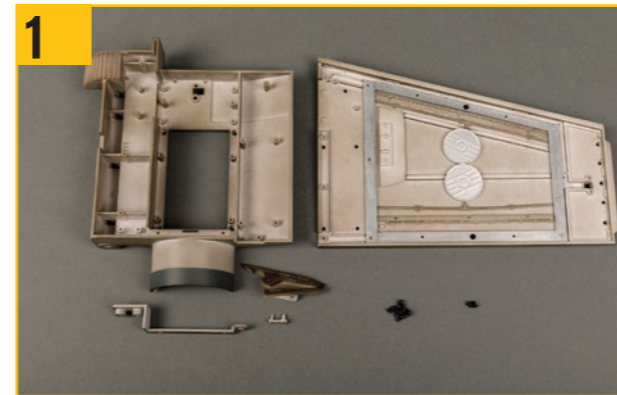
ステージ9の提供パーツ

部品が揃っているかを確認し、それぞれがXウィングのどの部分を構成するのか見てみよう。



マウントの取り付け

各パーツをエンジンマウントに取り付け、後にこれまでのステージで作成した翼にねじ止めする。



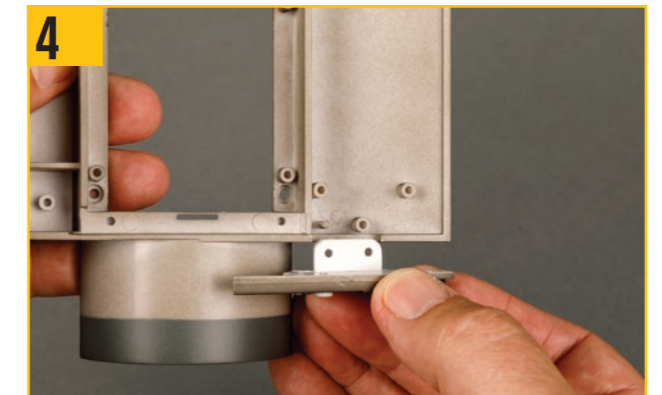
このステージで提供されるすべてのパーツと、ステージ8で組み立てた右舷上翼を用意する。



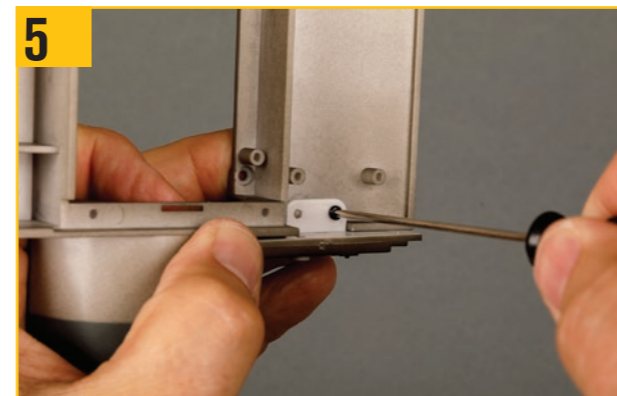
ディテールパーツの背面にある2つのピンを、三角形の前縁サポートの穴に取り付ける。



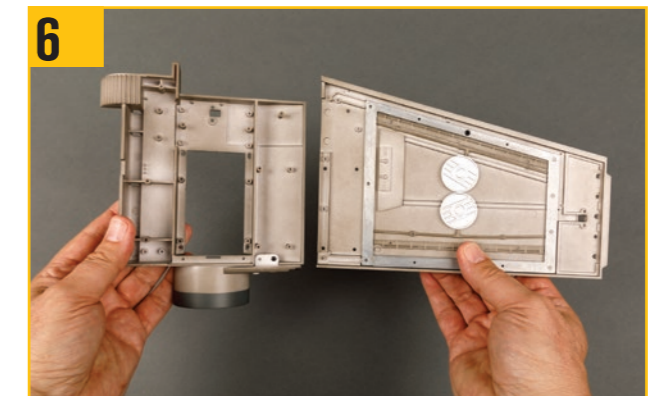
平らになるようにディテールパーツを押し込む。



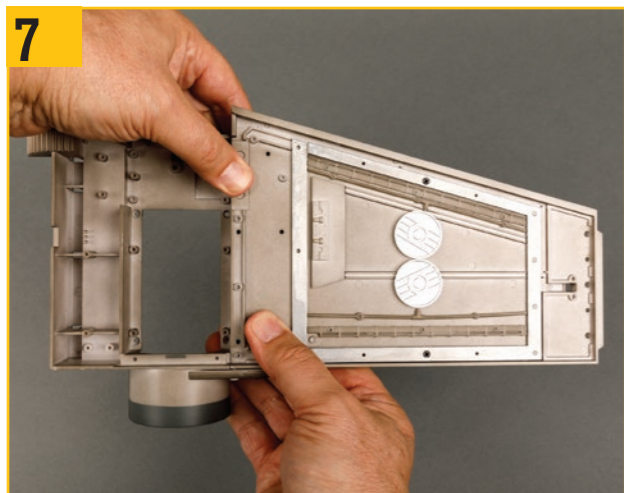
写真のようにエンジンマウントに前縁サポートの背面の取り付け金具を合わせる。



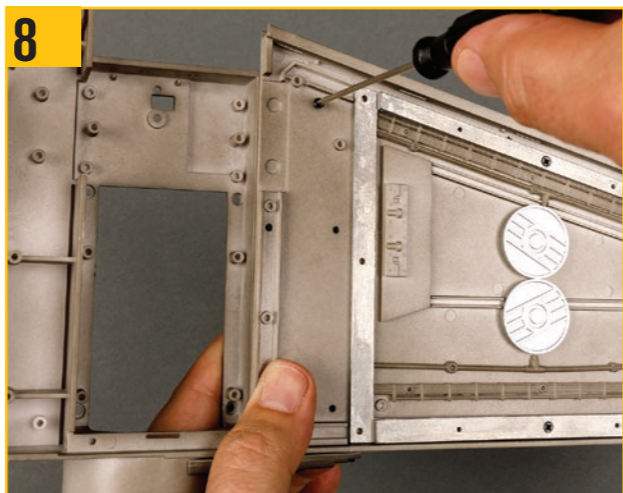
取り付け金具左側の穴を位置決めピンに押し込み、もう一方の穴をXW02ネジで固定する。



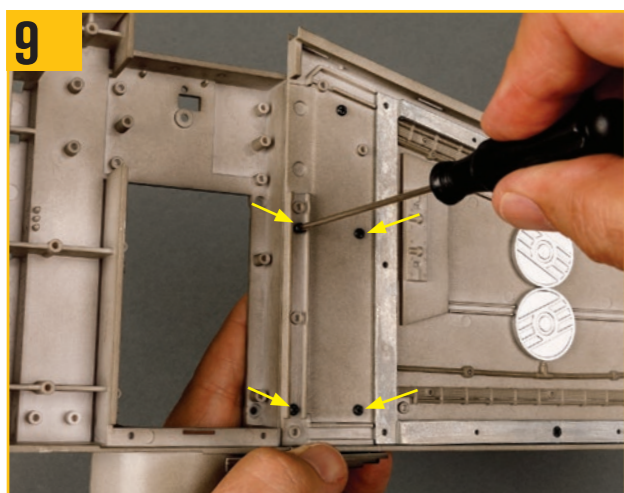
エンジンマウントを右舷上翼の端に合わせる。



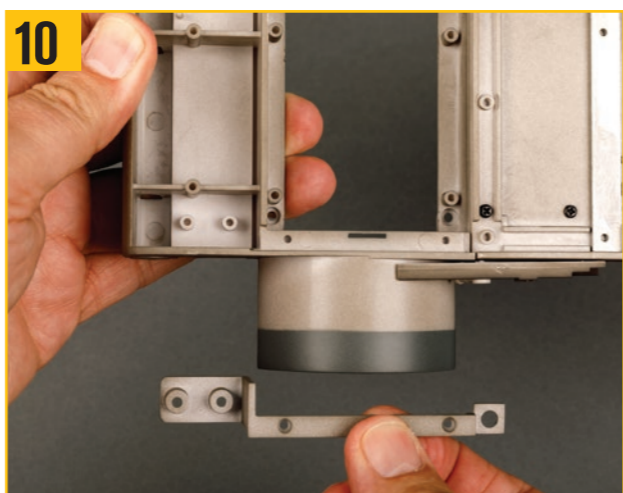
ステップ8と9に示されている取り付け穴の位置を確認する。



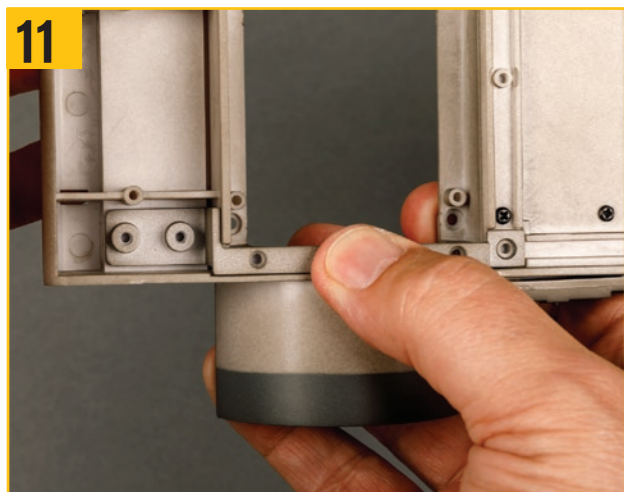
写真で示された穴をXW02ネジで2つのパーツをネジ留めする。



写真に示された4つの穴をXW02ネジで順次ねじ留めする。



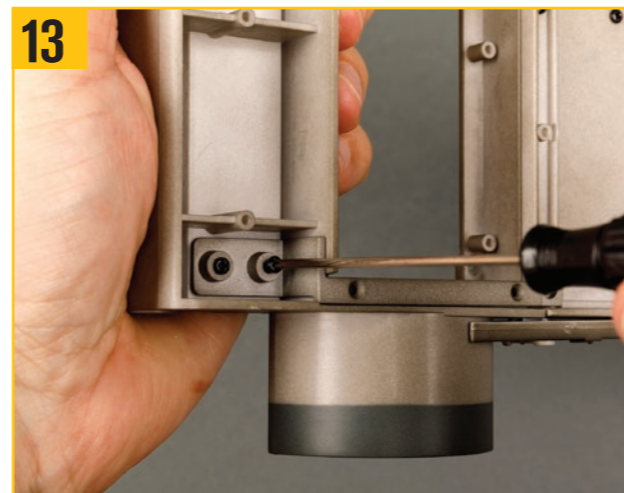
写真のようにエンジンマウントにサポートブラケットを持つ。



サポートブラケットを所定の位置に押し込み、5つの固定穴すべてを合わせる。



写真で示した穴をXW02ネジでねじ留めする。



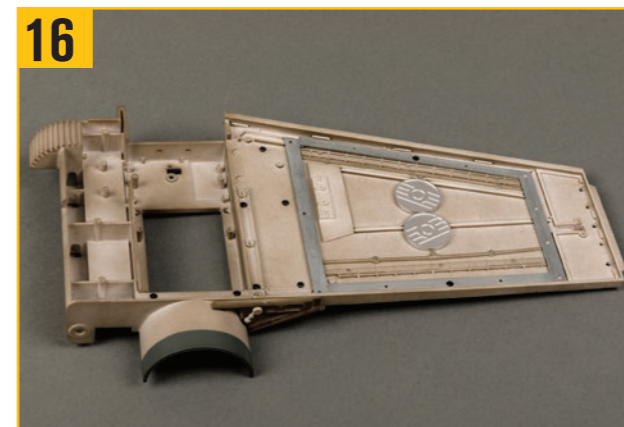
続いて、隣の穴をもう1本のXW02ネジでねじ留めする。



写真で示した小さな穴をXW03ネジでねじ留めする。



続いて右側の小さな穴をもう1本のXW03ネジでねじ留めする。



これで組み立ては完了だ。右端の穴は後のステージで固定するので開けたままにしておく。

本ステージの完成：完成後は写真のようになる。今後のステージで、エンジンマウントに亜光速エンジンを取り付けていく。



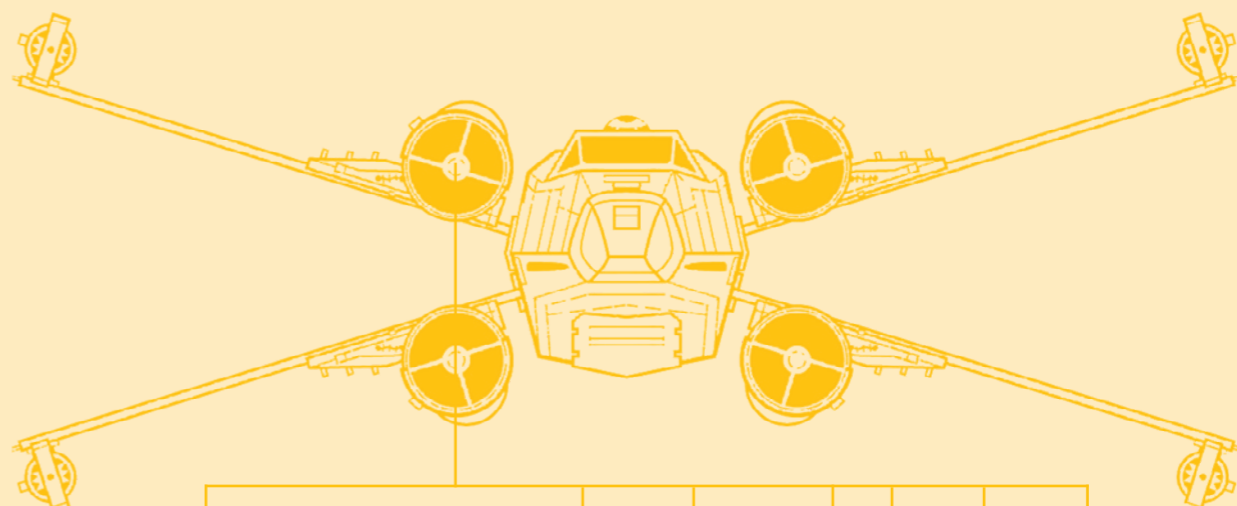
右舷上翼エンジン 1

このステージでは、ステージ9で作成したエンジンのマウントに対応する円筒形のエンジンケーシングの上半部分を組み立てる。正面から見える円錐形の電磁ジャイロなど、レトロ推力セクションを作成するためのパーツも組み立てる。



ステージ10の提供パーツ

部品が揃っているかを確認し、それぞれがXウイングのどの部分を構成するのを見よう。



全部エンジンケーシング(上)

冷却翼

ジャイロコーン(下)

ジャイロコーン(上)



下部シュラウド

水平翼



レトロスラストノズル

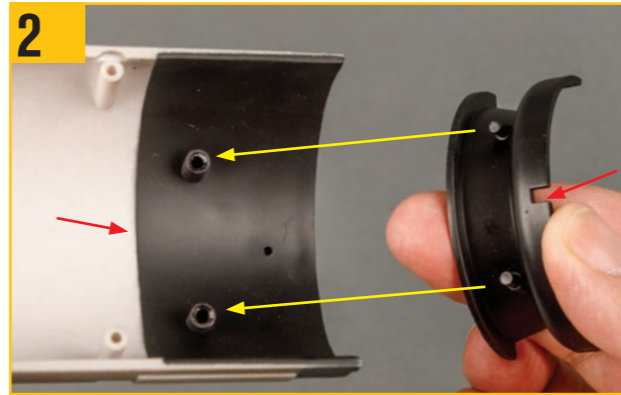


エンジンの組み立て

本ステージで提供されるすべての部品は、ピンを穴に押し込むことで固定される。レトロスラストノズルをエンジンケーシングに正しく取り付ける。



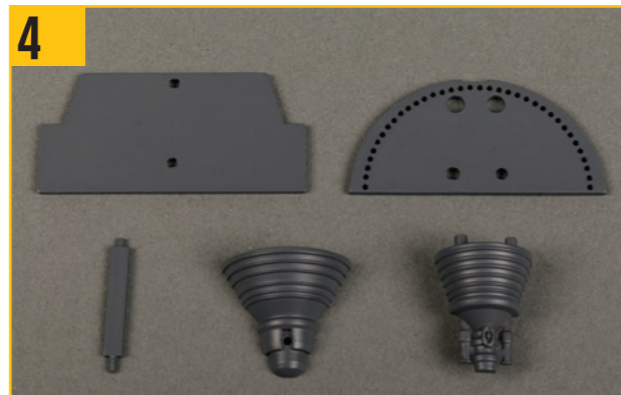
1 エンジンケーシングとレトロスラストノズルを取り。



2 ノズルには、ケーシングの取り付け支柱穴に合う2つのピンがある。赤い矢印で示されているくぼみは内側を向く必要がある。



3 平らになるまで部品をしっかりと押しこむ。



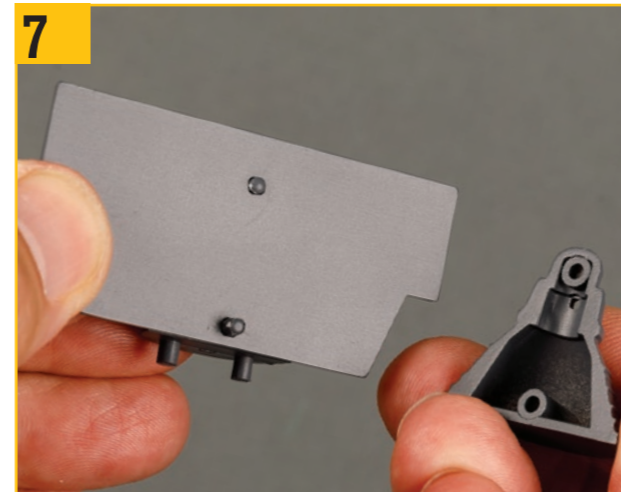
4 残りの5つの部品を用意する。



5 ジャイロコーンの上・下2つのパーツは、下パーツの2つのピンと上パーツの2つの穴で固定される。



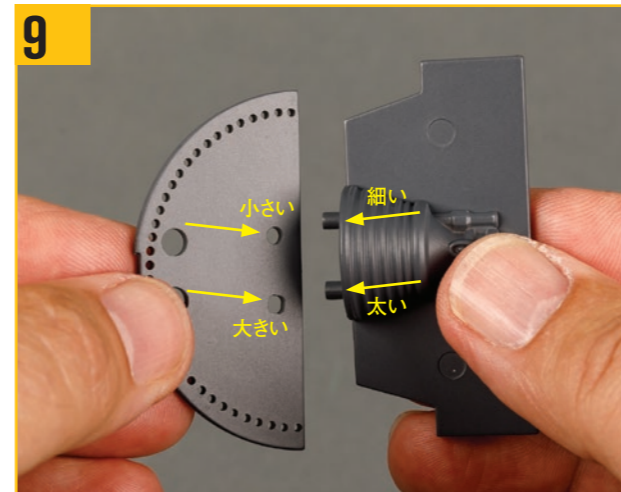
6 ジャイロコーン(下)のピンを水平翼の穴に取り付け、翼が正しい方向になるようにする。



7 突き出したピンにジャイロコーン(上)を取り付ける。



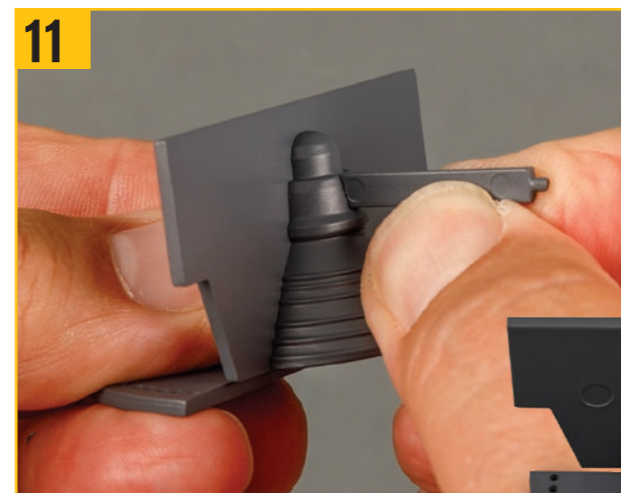
8 平らになるまで部品をしっかりと押し込む。



9 ジャイロコーン(下)にある2つのピンを下部シュラウドの対応する穴に合わせて、パーツを押し込む。



10 冷却翼の長いピンをジャイロコーン(上)の穴に取り付ける。



11 翼をしっかりと押し込む。

本ステージの完成：作成した2つのパーツは写真のようになる。後のステージでこの2つのパーツを組み合わせる。

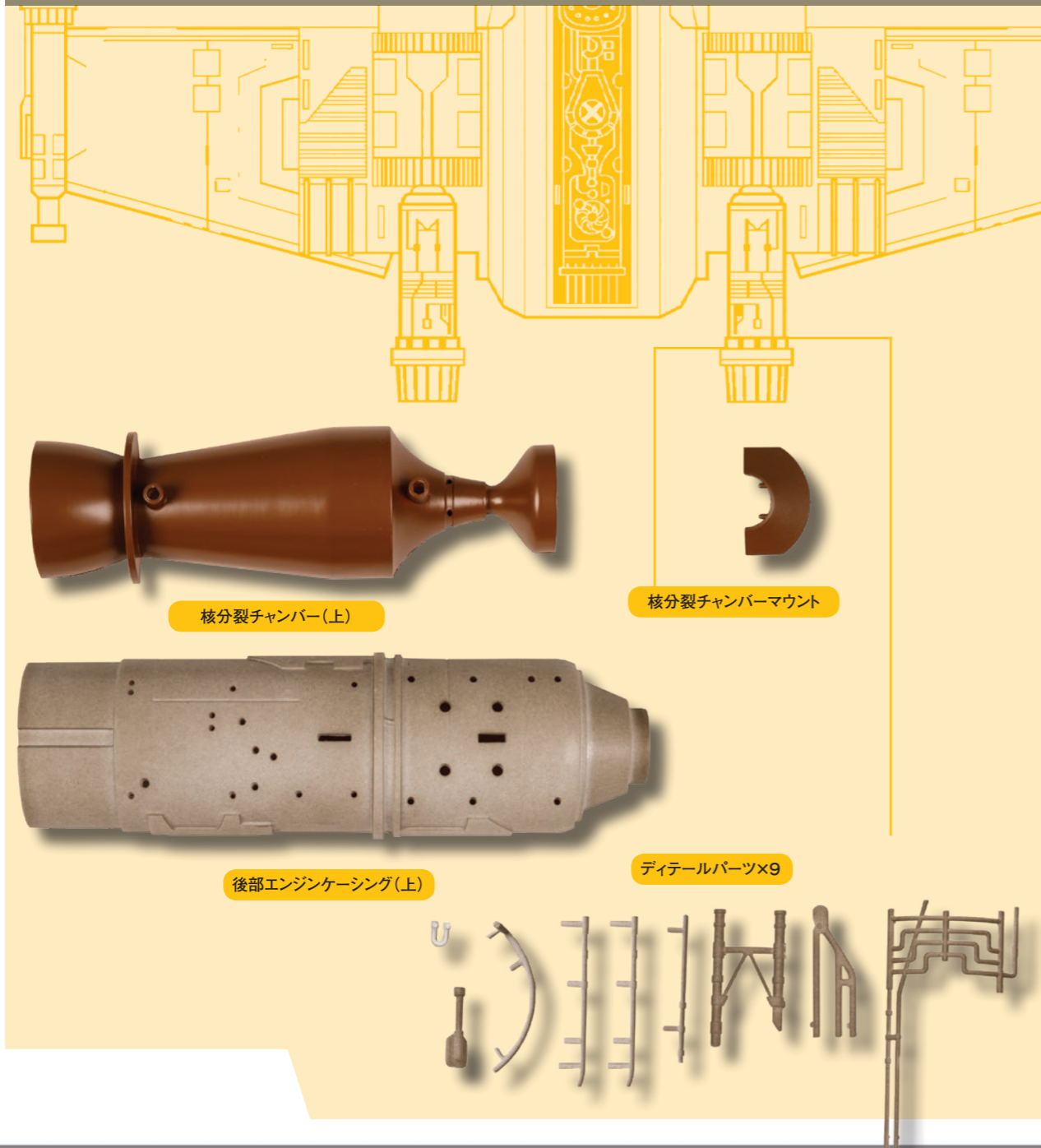


右舷上翼エンジン 2

このステージでは、ステージ9で作成したエンジンマウントの背面に収まるフェーリアルスラストエンジンケーシングの上半分と内部に収まる核分裂チャンバーの半分を組み立てる。外装のディテールアップパーツも提供される。

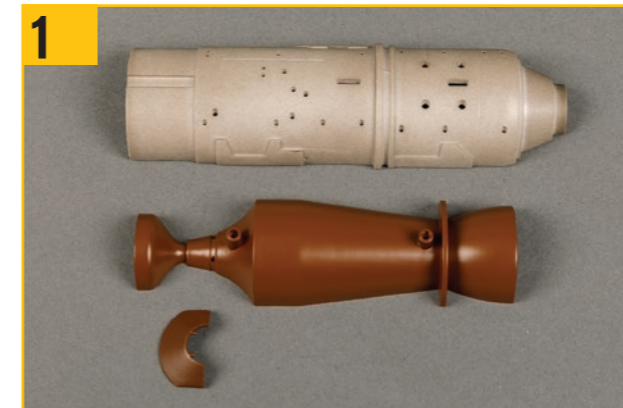
ステージ11の提供パーツ

部品が揃っているかを確認し、それぞれがXウィングのどの部分を構成するのか見てみよう。

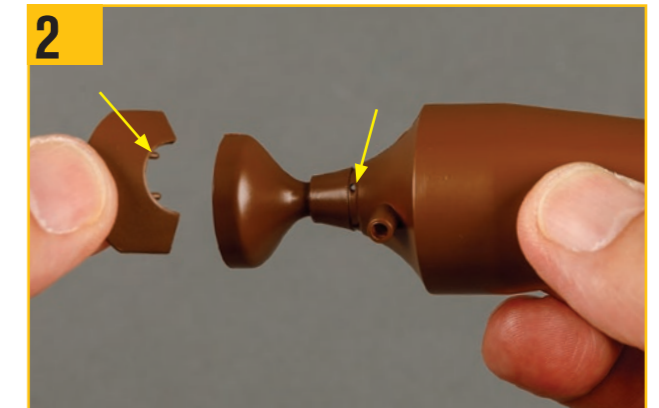


エンジンの組み立て

提供されているすべての部品は、ピンを穴に押し込むことで固定する。手順に従って慎重に各パーツを特定し、どこに使用するかを確認する。



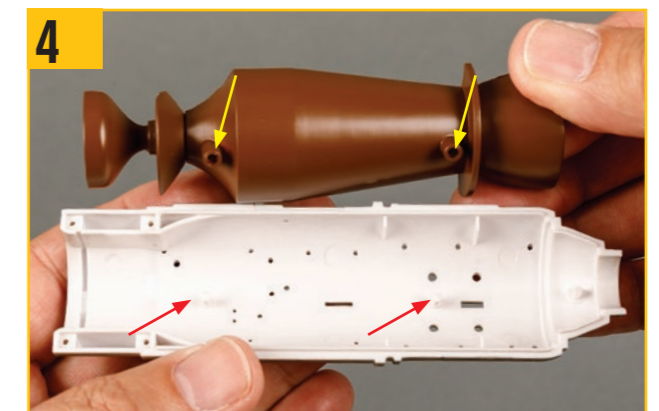
後部エンジンケーシング(上)と核分裂チャンバーの2つの部分を用意する。



核分裂チャンバーマウントには、核分裂チャンバー(上)の穴に対応する2つのピンがある。



チャンバーマウントのピンをしっかりと押し込む。



核分裂チャンバー(上)には、後部エンジンケーシング内の対応するピンに適合する2つの取り付け支柱穴がある。



核分裂チャンバーの支持穴をピンにしっかりと押し込む。



エンジンの内部は写真のようになる。



7 9つのディテールパーツを用意する。それぞれのパーツを特定し、どこに収まるかを確認するために、P53の写真を参照する。



8 後部エンジンケーシングの写真に示したスロットに一致する長い突起があるパーツAを用意する。



9 パーツAをしっかり押し込む。

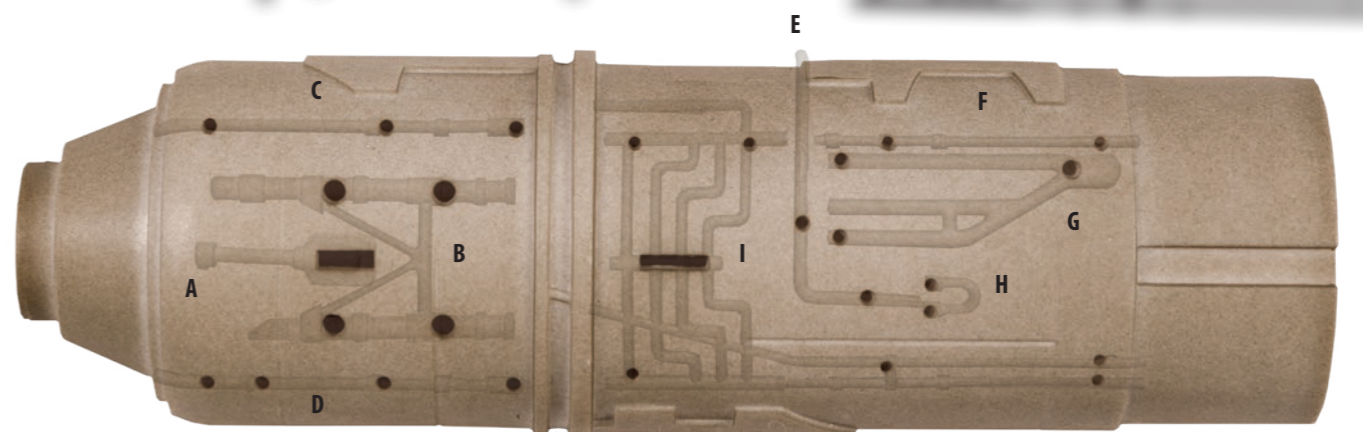
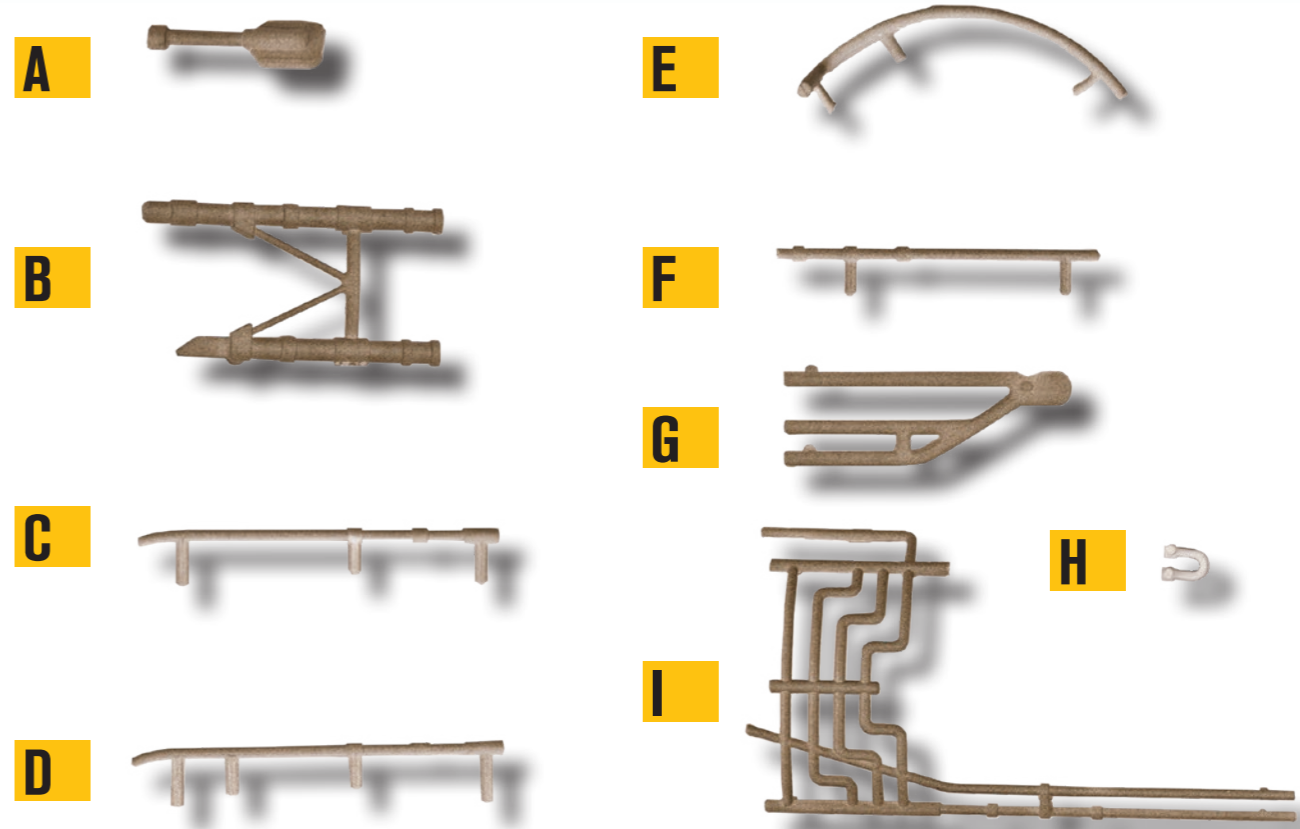


10 パーツBを用意する。パーツBには、エンジンケーシングの4つの穴に対応する4つのピンがある。

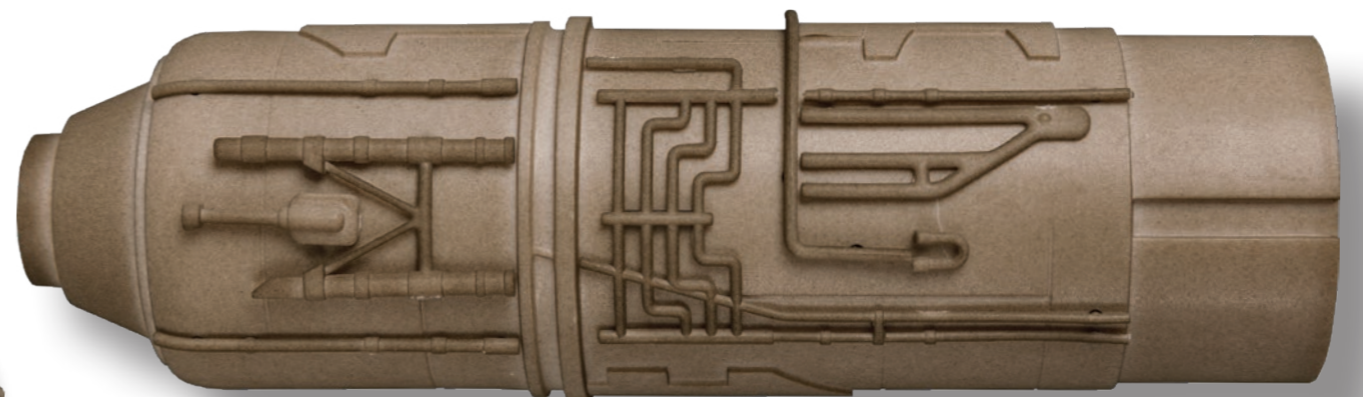


11 パーツBを所定の位置にしっかりと押し込む。P53の写真を参考に、他の7つのパーツも同様に取り付ける。

本ステージの完成：写真はディテールパーツを全て取り付けたものだ。次のステージでエンジン内部の組み立てを行う。



上の写真のエンジンケーシングに描かれた透かしは、ディテールパーツ(A~H)の対応する穴及びスロットを表示したものだ。

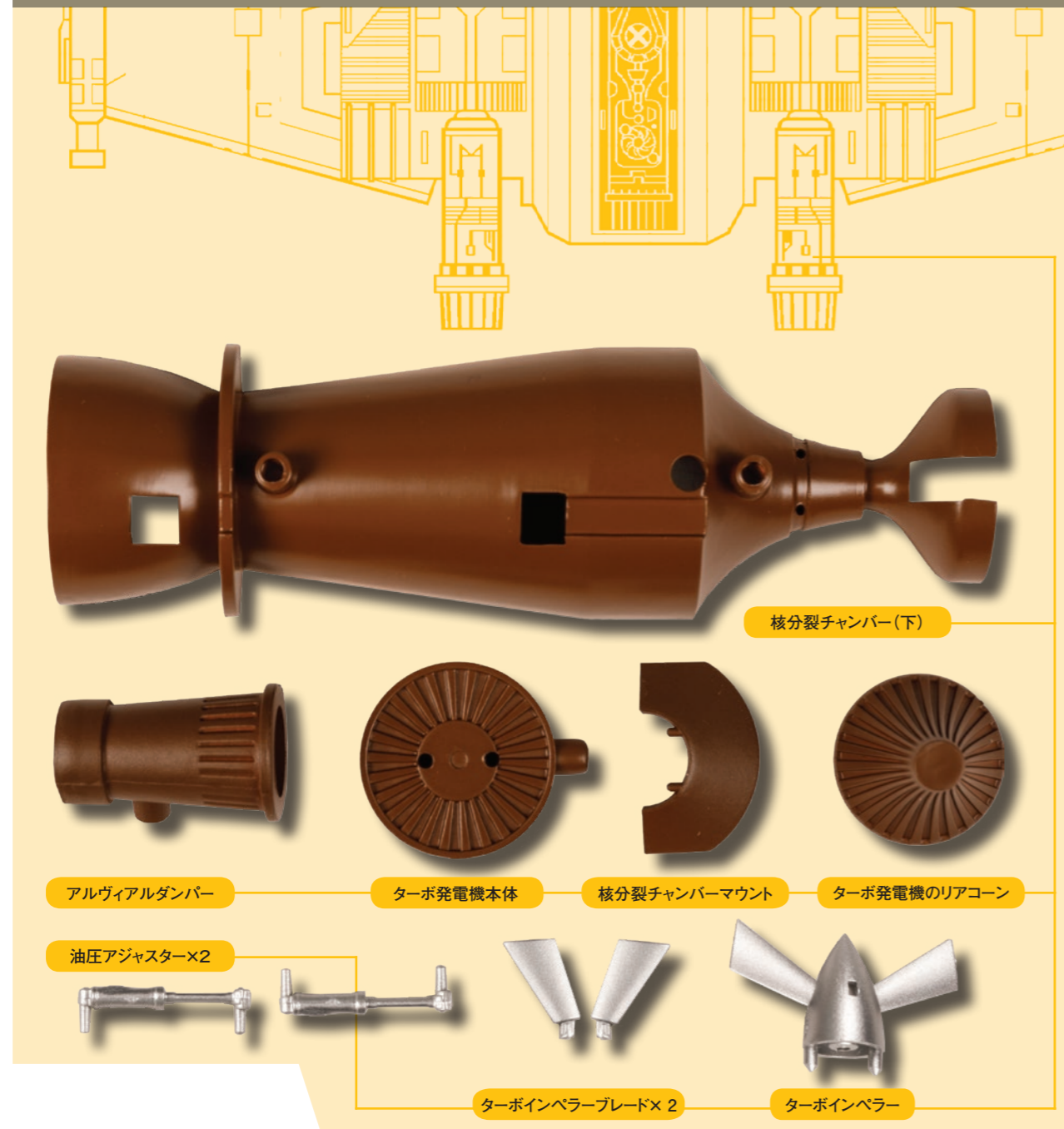


右舷上翼エンジン 3

このステージでは、フュージアルスラストエンジンの核分裂チャンバーの後半である。また、ターボ発電機やフィン付きインペラなど、それに付随するいくつかの部品がある。

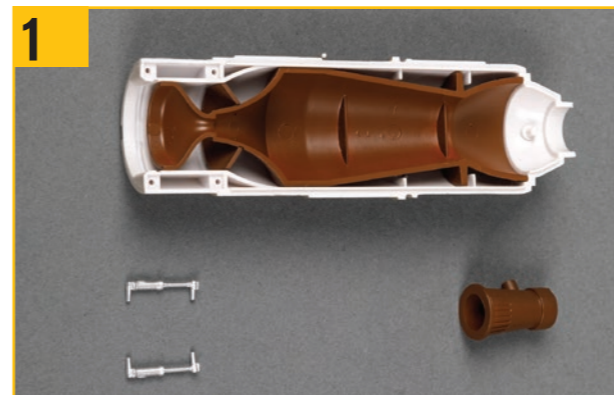
ステージ12の提供パーツ

部品が揃っているかを確認し、それぞれがXウイングのどの部分を構成するのか見てみよう。



エンジンの組み立て

エンジン組み立ての後半部分は、用意されているすべての部品が対応するソケットに押し込みピンで固定されているため、前半と同様の方法で組み合わされる。



1 アルヴァイルダンパーと2つの油圧アジャスターとともに、ステージ11で作成した部品を用意する。



2 アルヴァイルダンパーには、エンジンケーシングから突き出ているピンと一致する取り付け穴がある。



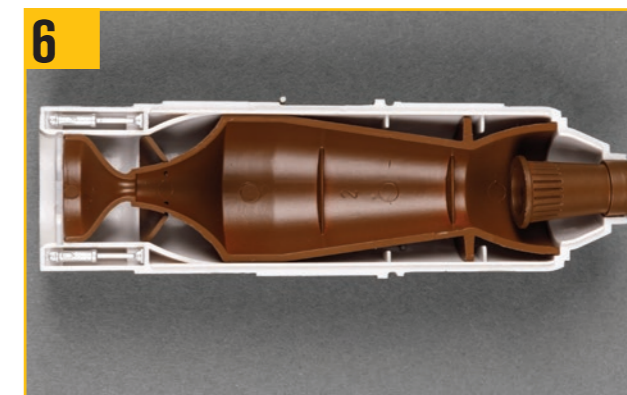
3 アルヴァイルをしっかりと押し込む。



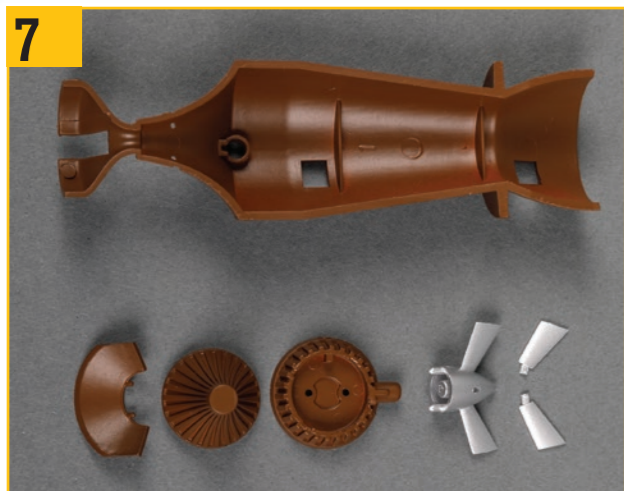
4 油圧アジャスターの2つのピンをエンジンケーシングの2つの穴に合わせる。写真のように油圧アジャスターが正しい方向になるように注意する。



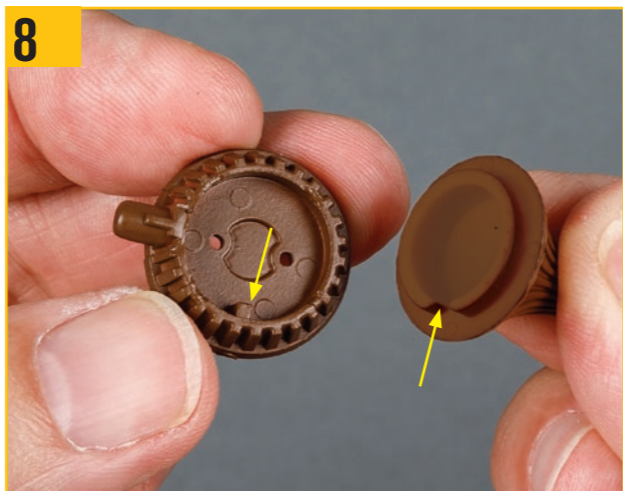
5 油圧アジャスターを穴にしっかりと押し込む。



6 同様に、2つ目の油圧アジャスターを反対側に取り付ける。エンジン内部は写真のようになる。



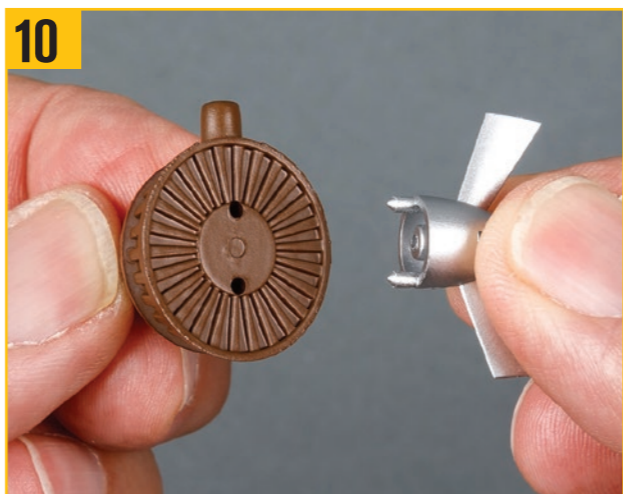
7 提供されている残りの7つのパーツを確認する。



8 リアコーンをターボ発電機本体に取り付け、写真示された凸部と凹部を合わせる。



9 両パーツをしっかりと押し込む。



10 ターボインペラーの2本のピンをターボ発電機本体の対応する穴に合わせる。



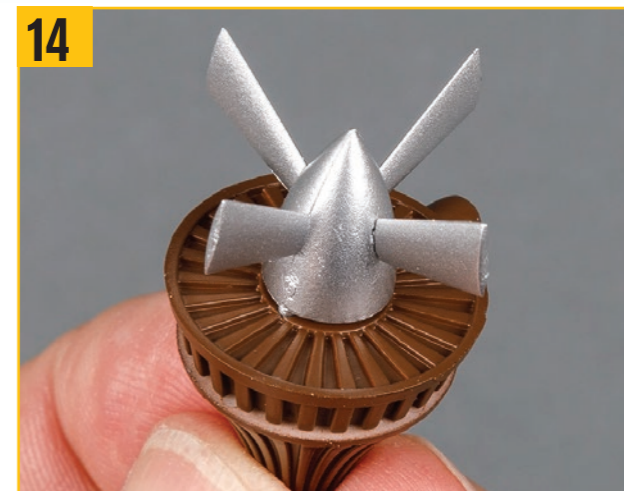
11 両パーツをしっかりと押し込む。



12 インペラーブレードの1つをターボインペラーの長方形の穴に取り付ける。



13 もう一方のブレードを反対側に取り付ける。



14 組み立てたターボインペラーは写真のようになる。



15 核分裂チャンバーには、ターボ発電機のピンに合う鍵穴型の取り付け穴がある。



16 ターボ発電機を所定の位置に合わせ、しっかりと押し込む。



17 核分裂チャンバーマウントの2つのピンを核分裂チャンバーの環の対応する穴に取り付ける。

これでこのステージは完了である。次のステージでエンジン内部の組み立てを続ける。

