

# *Build your own* Ford **Mustang** 1967 SHELBY GT-500™

第9回配本

9



METAL BODYWORK  
SCALE **1:8**







## 第9回配本 組立内容

<b>STAGE 67</b>	ラジエーター後部を作る .....	283
<b>STAGE 68</b>	ラジエーターファンとシュラウドを作る .....	287
<b>STAGE 69</b>	ラジエーター前部・トップを作る .....	291
<b>STAGE 70</b>	エンジン前部とオイルポンプを作る .....	295
<b>STAGE 71</b>	オルタネーターとラジエーターホースを作る .....	299
<b>STAGE 72</b>	右エンジンブロックとライトスイッチを作る .....	303
<b>STAGE 73</b>	左エンジンブロックとラジエーターサポートを作る .....	307
<b>STAGE 74</b>	エンジンのベースプレートとアタッチメントを作る .....	311





# ラジエーター後部を作る

このステージのパーツ

67-1ラジエーター後部

67-2ラジエーター後部グリル

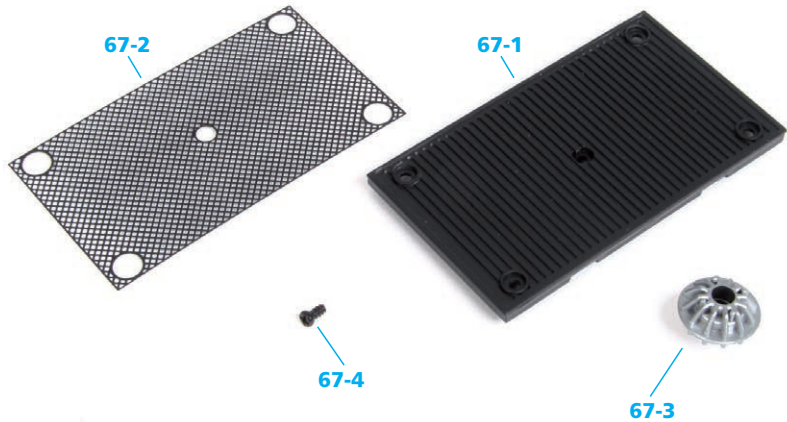
67-3ファンサポート

67-4ビス2.3×4mm(MP01)×1

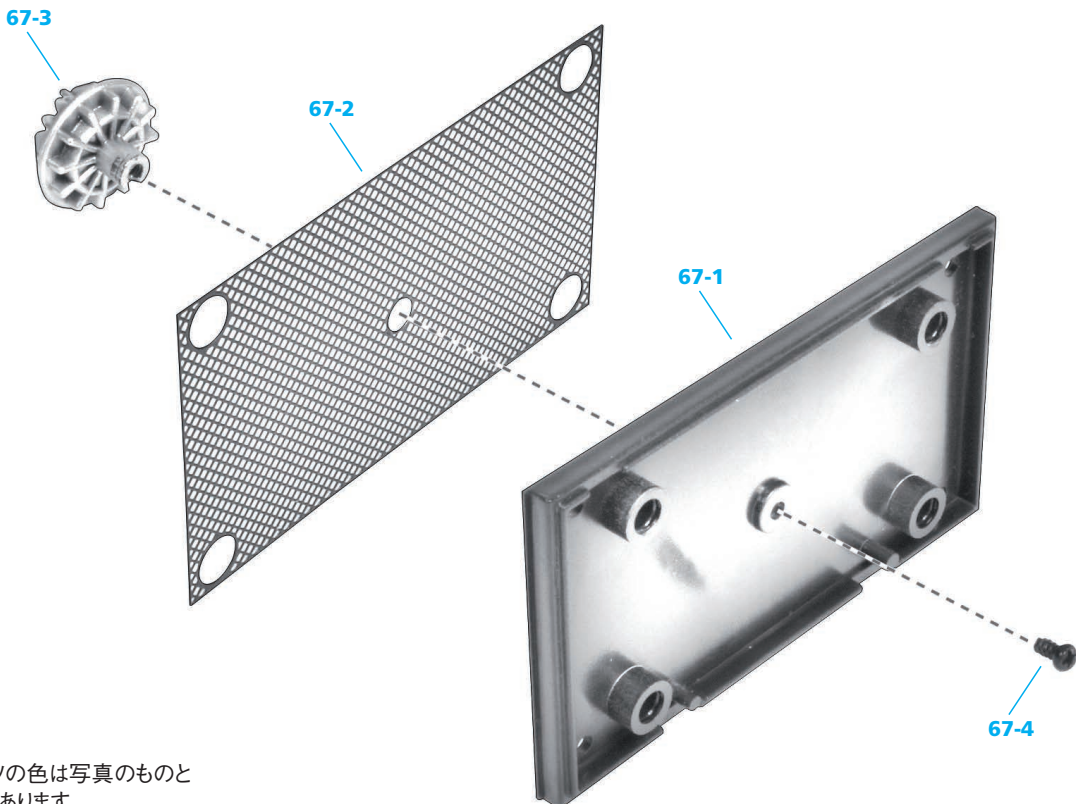
## パーツ取扱いの注意

それぞれのステージで組み立てに使用する部品も、後のステージで使用するまで保管しておく部品も、取り扱いには十分に注意して下さい。パーツによってはとても壊れやすいものもあります。また傷がついたり塗装が剥げたりしないように取扱いに注意して下さい。

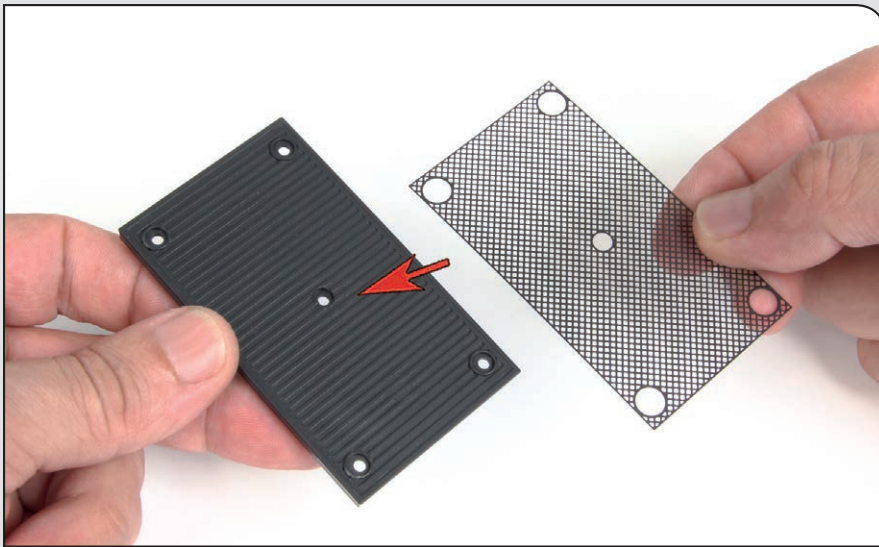
## このステージのパーツ



## 組み立てレイアウト図

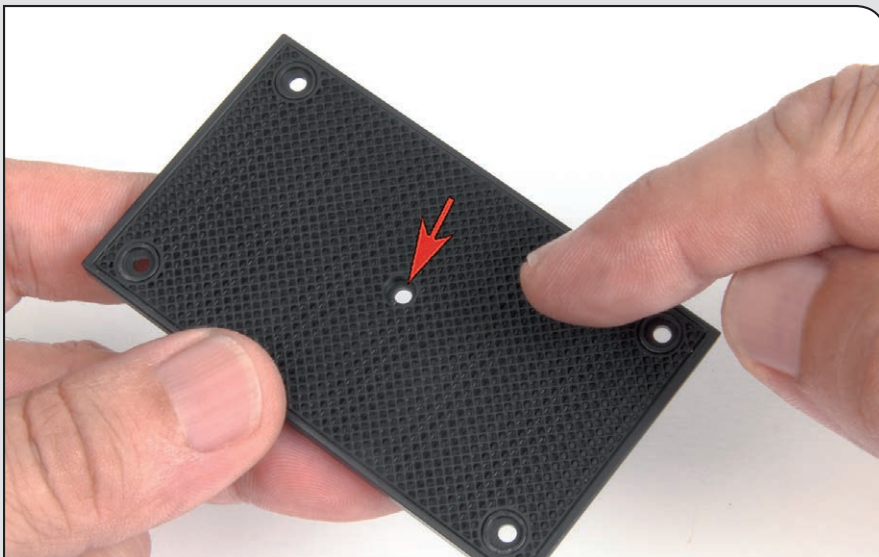


注：各パーツの色は写真のものと異なることがあります。



### Step 67-A

ラジエーターグリル(67-2)をラジエーター後部(67-1)に合わせます。



### Step 67-B

2つのパーツの5つの穴を合わせて、それらを一緒に持ちます。



### Step 67-C

ファンサポート(67-3)の内側の穴の端には、ラジエーター後部の中央の穴にある凹部に対応する小さな凸部があります。

#### スペアパーツ

いくつかのビスなど、スペアパーツが提供される場合があります。それらは後で探しやすいようにパーツ記号を記したプラスチックバッグなどに入れて保管しておきましょう。





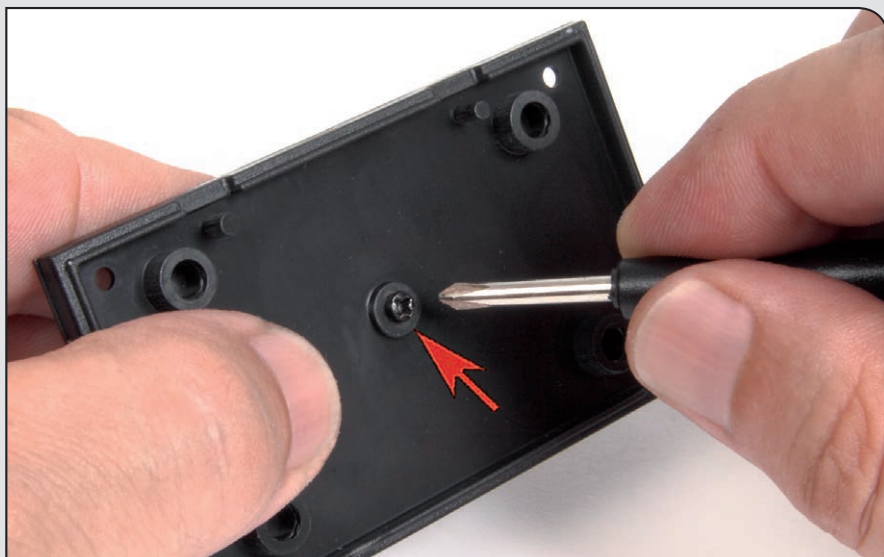
### Step 67-D

ファンサポートをラジエーターに差し込みます。



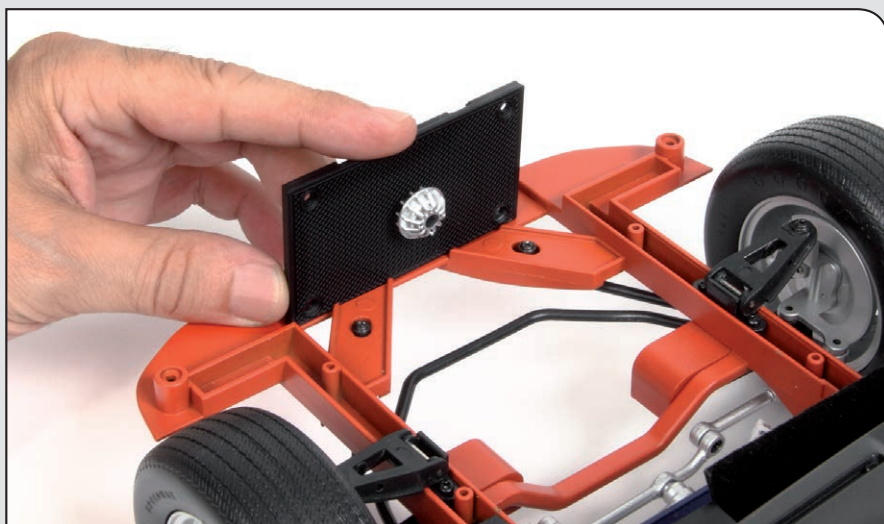
### Step 67-E

ラジエーターを裏返し、MP01 のビス (67-4) で中央の穴を締めます。



### Step 67-F

写真はラジエーター後部とシャーシの位置関係を示したものです。  
ここでは組み立てませんので、ラジエーターは保管しておいてください。







## Step 67-G

写真はラジエーター後部にファンサポートが取り付けられたところです。



## STAGE COMPLETE



注:ここに示されているモデルはプロトタイプです。





# ラジエーターファンとシュラウドを作る

このステージのパーツ

68-1ラジエーターシュラウド

68-2 2.3 × 4mmビス(MP01) × 4

68-3ラジエーターファン

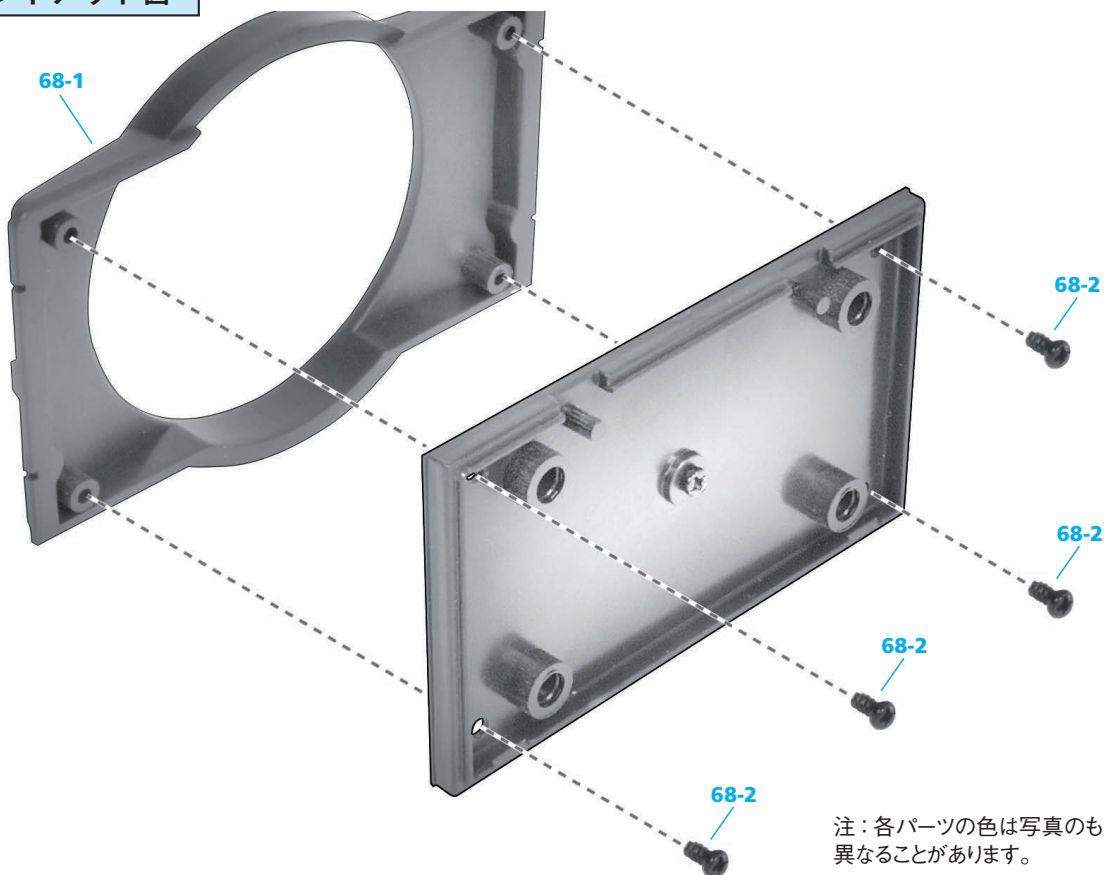
## パーツ取扱いの注意

それぞれのステージで組み立てに使用する部品も、後のステージで使用するまで保管しておく部品も、取り扱いには十分に注意して下さい。パーツによってはとても壊れやすいものもあります。また傷がついたり塗装が剥げたりしないように取扱いに注意して下さい。

## このステージのパーツ

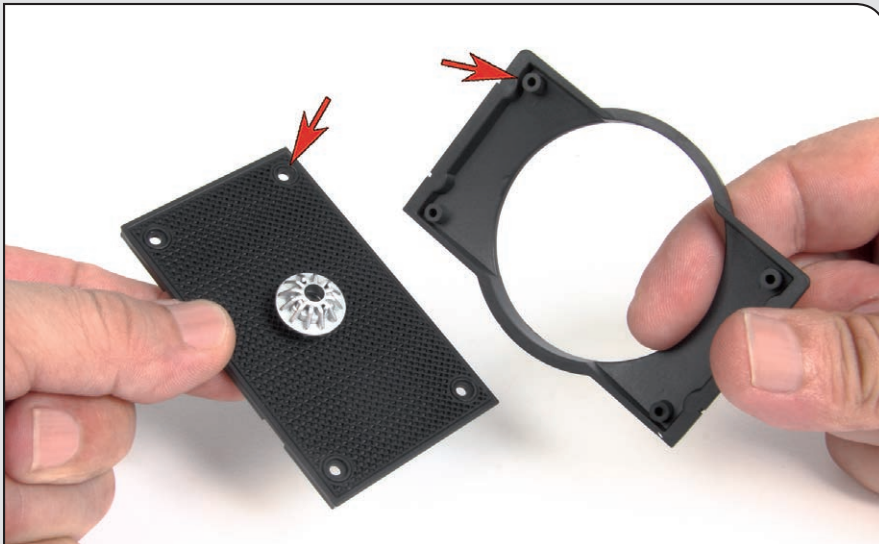


## 組み立てレイアウト図



注：各パーツの色は写真のものと異なることがあります。





### Step 68-A

前号で組み立てたラジエーター後部を取り出し、ラジエーターシュラウドの角にある突起部とラジエーター角にある穴を合わせます(68-1)。



### Step 68-B

ラジエーターシュラウドにラジエーター後部に乗せます。



### Step 68-C

シュラウドがファンサポートに対して完全に中央に配置されていることを確認します。

#### スペアパーツ

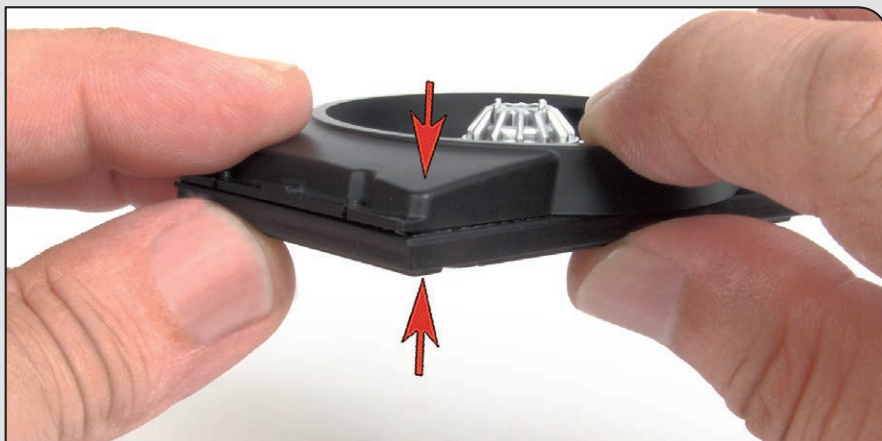
いくつかのビスなど、スペアパーツが提供される場合があります。それらは後で探しやすいようにパーツ記号を記したプラスチックバッグなどに入れて保管しておきましょう。





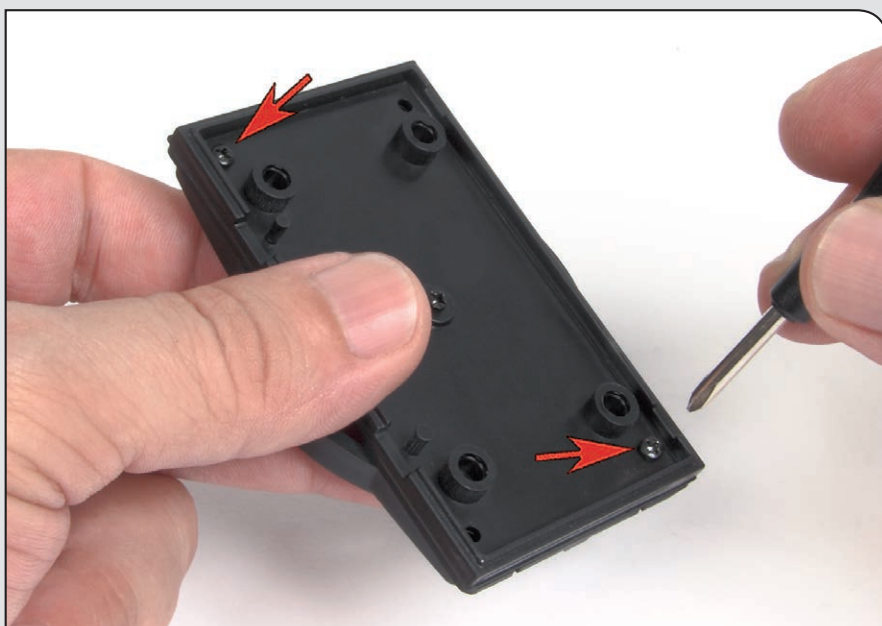
### Step 68-D

シュラウドをラジエーターに固定する前に、2つのパーツの穴と突起部を正しく配置してください。



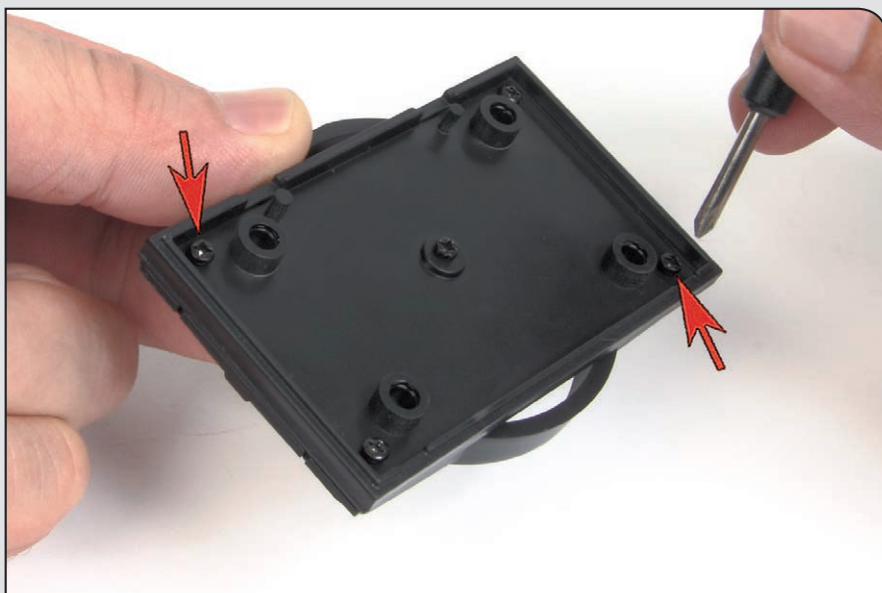
### Step 68-E

2つのパーツを所定の位置に保持したまま裏返して、矢印で示されている2つの角の穴それぞれをMP01のビス(68-2)で締めます。



### Step 68-F

他の2つの穴も同様に締めます。







## Step 68-G

組み立てたラジエーターの外観です。また作業が必要になるまで、ファン(68-3)を安全な場所に保管してください。



## STAGE COMPLETE



注:ここに示されているモデルはプロトタイプです。





# ラジエーター前部・トップを作る

このステージのパーツ

69-1ラジエーターキャップ

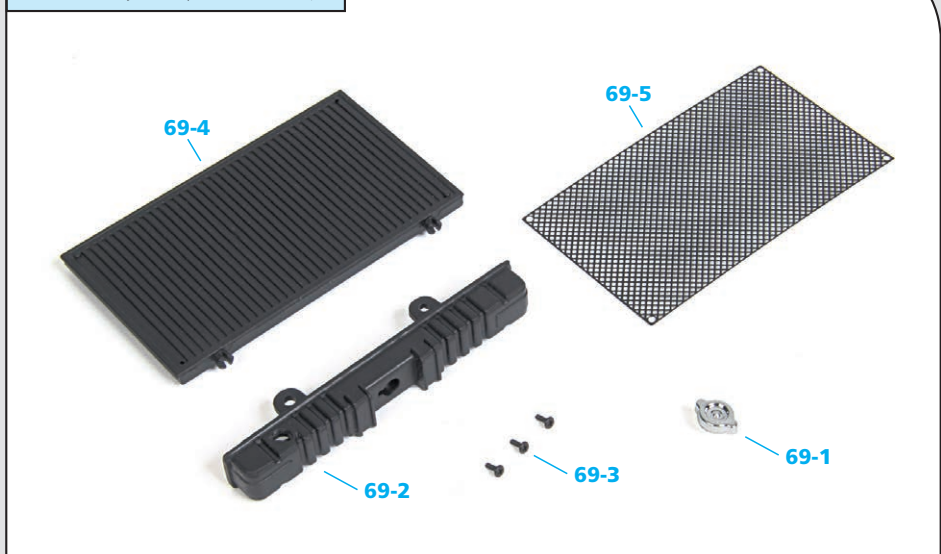
69-2ラジエータートップ

69-3 1.2 × 3mmピス(MP02) × 3

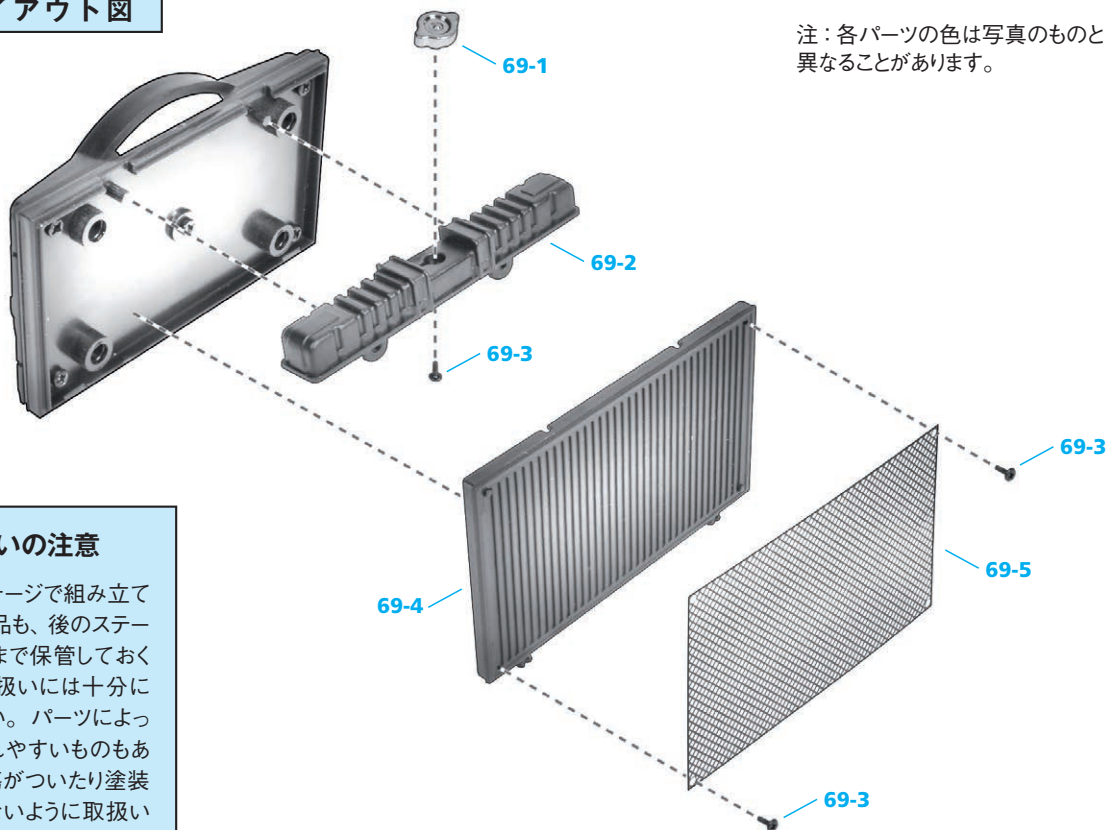
69-4ラジエーター前部

69-5ラジエーター前部グリル

## このステージのパーツ



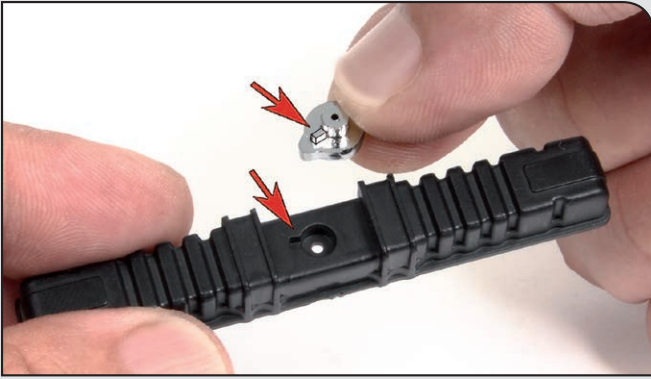
## 組み立てレイアウト図



注：各パーツの色は写真のものと異なることがあります。

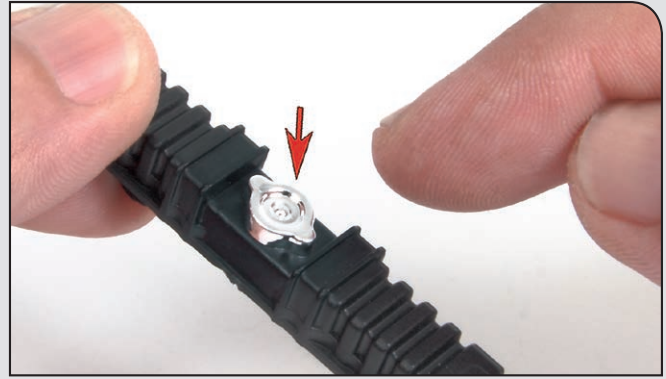
### パーツ取扱いの注意

それぞれのステージで組み立てに使用する部品も、後のステージで使用するまで保管しておく部品も、取り扱いには十分に注意して下さい。パーツによってはとても壊れやすいものもあります。また傷がついたり塗装が剥げたりしないように取扱いに注意して下さい。



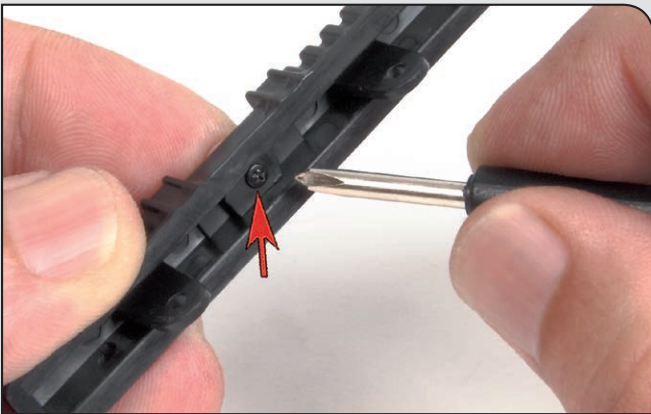
### Step 69-A

ラジエーターキャップ(69-1)の底部形状は、ラジエータートップ(69-2)の上部の穴の形状と一致しています。



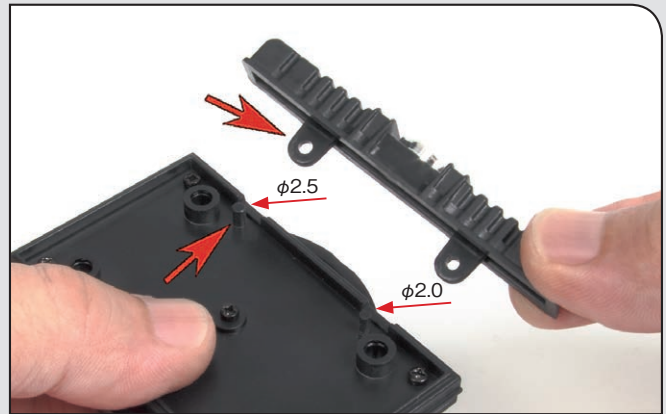
### Step 69-B

キャップをラジエータートップの穴に入れます。



### Step 69-C

キャップを所定の位置に保持しながら裏返し、MP02のビス(69-3)で固定します。



### Step 69-D

前号でラジエーター後部を取り出し、その内側にある突起部と、ラジエータートップの下部にあるタブ穴とを合わせます。左右の突起の太さが異なります。ラジエータートップの穴に合うように確認して取りつけてください。



### Step 69-E

ラジエータートップを差し込みます。

#### スペアパーツ

いくつかのビスなど、スペアパーツが提供される場合があります。それらは後で探しやすいようにパーツ記号を記したプラスチックバッグなどに入れて保管しておきましょう。





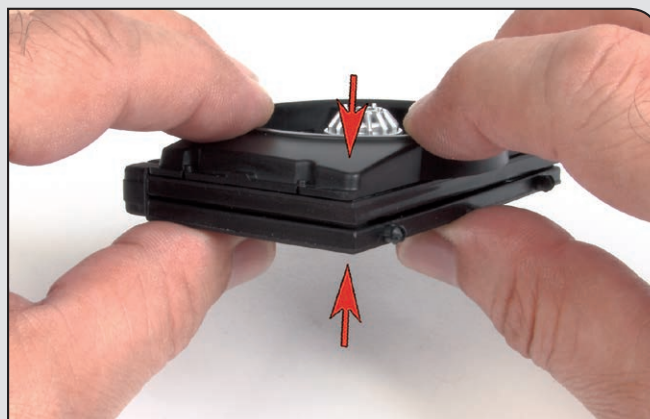
### Step 69-F

次に、ラジエーター前部(69-4)を持ち、写真のようにスプリットペグ(矢印部)を下に向けて持ちます。



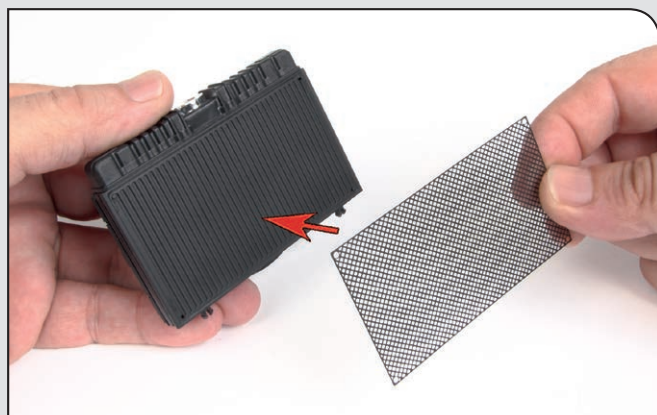
### Step 69-G

ラジエーター前部の突起部をラジエーター後部の対応する穴にはめ込みます。



### Step 69-H

パーツを両方合わせて押し込みます。



### Step 69-I

ラジエーター前部グリル(69-5)をラジエーターの前面に取り付けます。



### Step 69-J

2本のMP02ビス(69-3)でグリルを固定します。



## Step 69-K

ラジエーターを組み立てると写真のようになります。

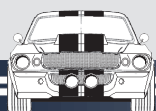


## STAGE COMPLETE



注:ここに示されているモデルはプロトタイプです。





# エンジン前部とオイルポンプを作る

このステージのパーツ

70-1 エンジンフロント

70-2 エンジンフロントブラケット

70-3 ビス 2.3 × 4mm (MD06) × 2

70-4 チューブ

70-5 圧力ポンプサポート

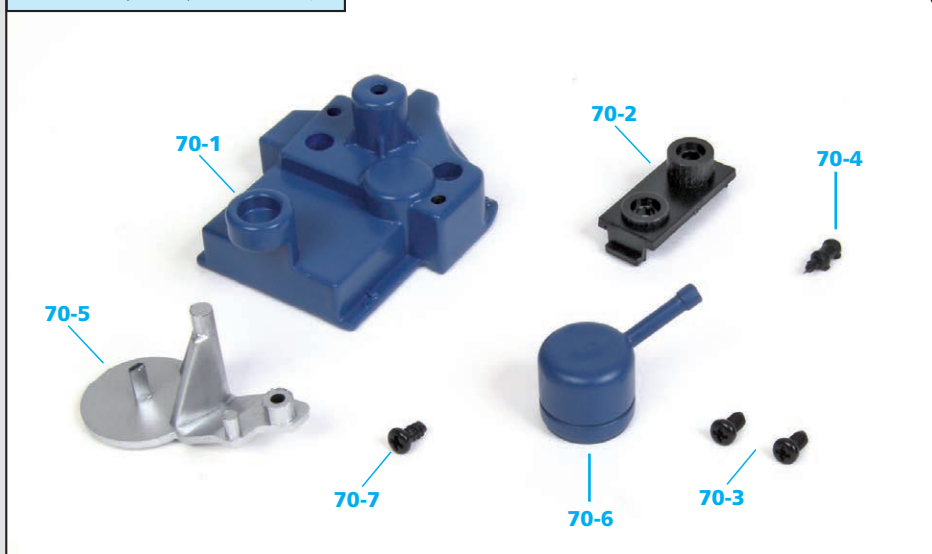
70-6 圧力ポンプ

70-7 ビス 2.3 × 4mm (MP01) × 1

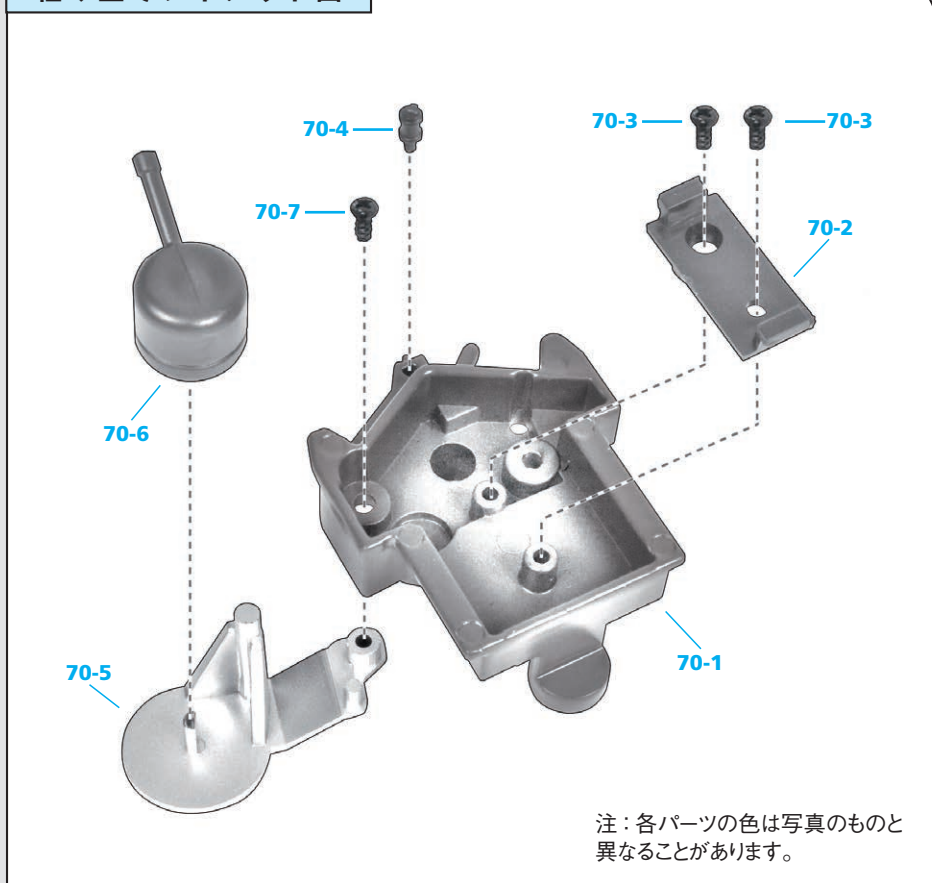
## パーツ取扱いの注意

それぞれのステージで組み立てに使用する部品も、後のステージで使用するまで保管しておく部品も、取り扱いには十分に注意して下さい。パーツによってはとても壊れやすいものもあります。また傷がついたり塗装が剥げたりしないように取扱いに注意して下さい。

## このステージのパーツ



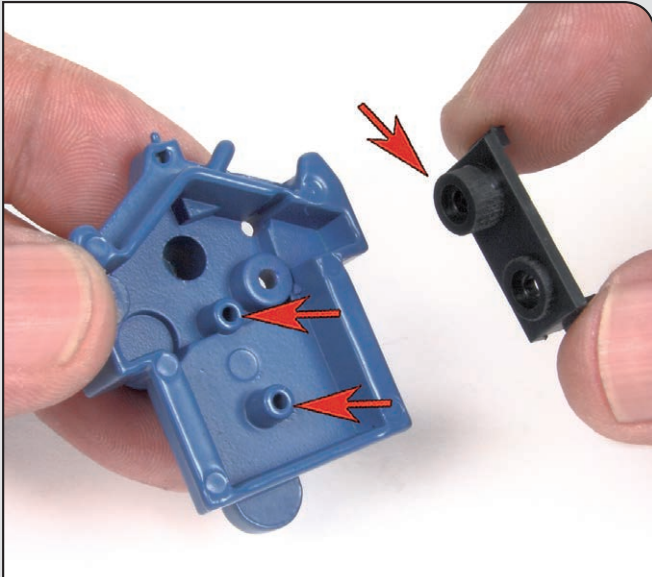
## 組み立てレイアウト図



## スペアパーツ

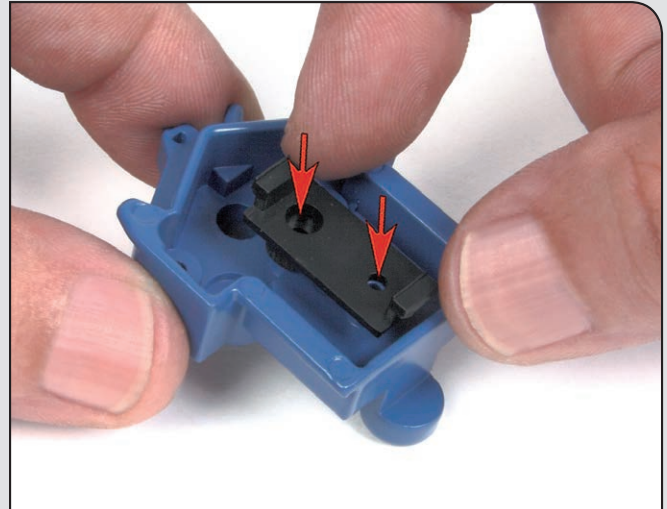
いくつかのビスなど、スペアパーツが提供される場合があります。それらは後で探しやすいようにパーツ記号を記したプラスチックバッグなどに入れて保管しておきましょう。

注：各パーツの色は写真のものと異なることがあります。



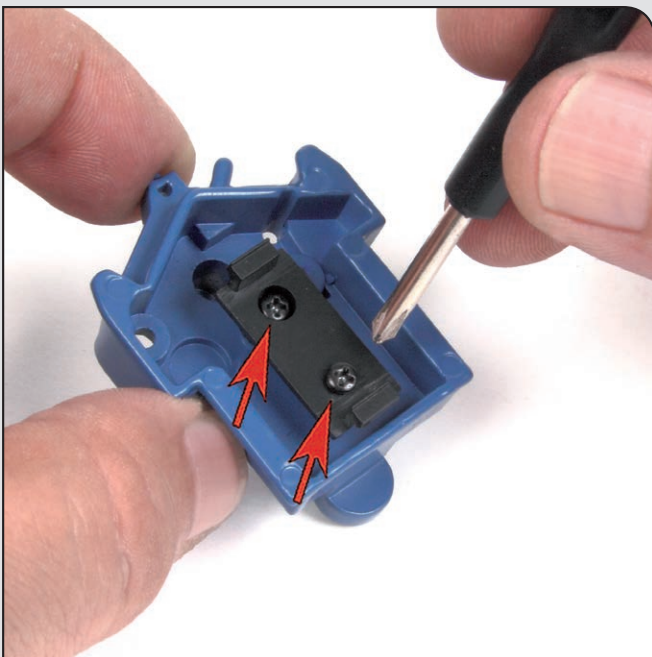
### Step 70-A

エンジンフロント(70-1)の突起部をブラケット(70-2)の穴に合わせます。



### Step 70-B

ブラケットをエンジンフロントに差し込みます。



### Step 70-C

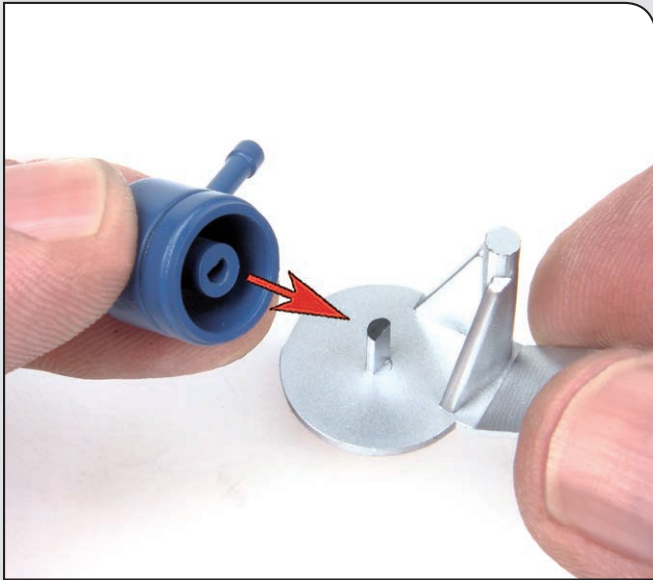
2本のMD06ビス(70-3)を使用して、ブラケットをエンジンフロントに固定します。



### Step 70-D

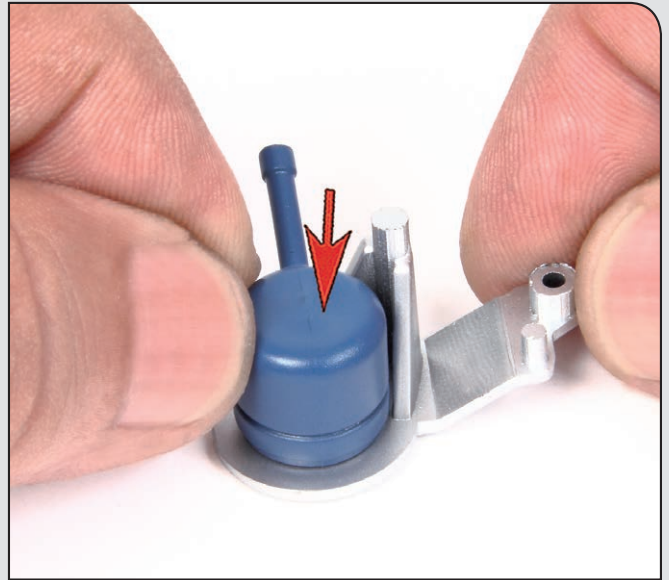
次にチューブ(70-4)をエンジンフロント上部の穴に挿入します。





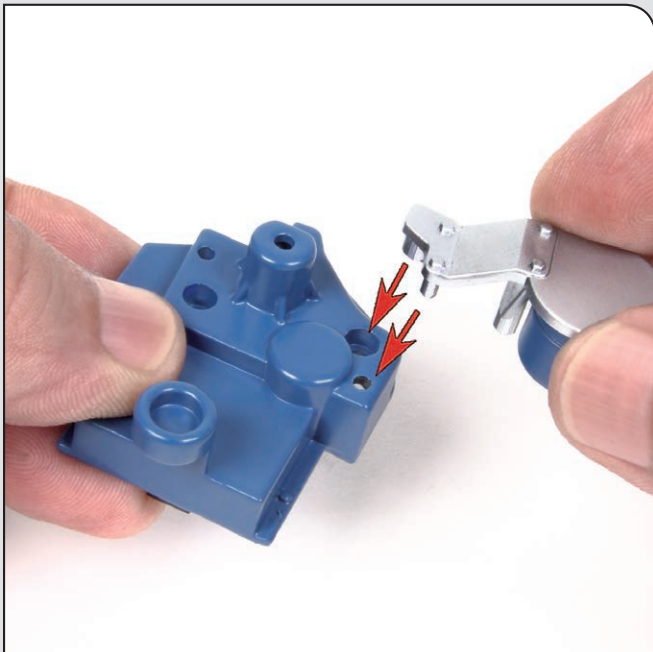
### Step 70-E

圧力ポンプ(70-6)の底の穴を、圧力ポンプサポート(70-5)の突起部に合わせます。穴と突起部はD字型なので、その位置をきっちり合うようにします。



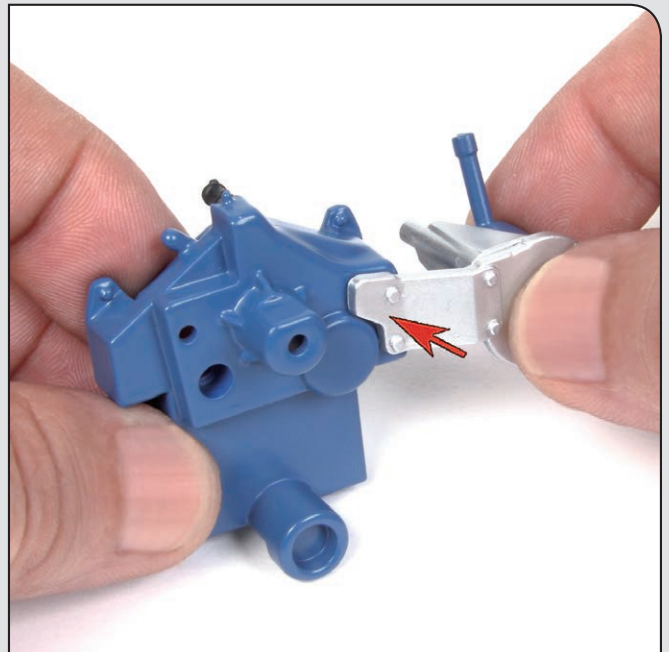
### Step 70-F

圧力ポンプを押し込みます。



### Step 70-G

圧力ポンプサポートの2本の突起部をエンジンプロントの矢印で示されている2つの穴に合わせます。



### Step 70-H

パーツを押し込みます。



### Step 70-I

圧力ポンプサポートを所定の位置に保持しながら裏返し、MP01のビス(70-7)で固定します。



### Step 70-J

組み立てると写真のようになります。

## STAGE COMPLETE



注:ここに示されているモデルはプロトタイプです。





# オルタネーターとラジエーターホースを作る

このステージのパーツ

- 71-1ラジエーターホースハーフ(1)
- 71-2ラジエーターホースハーフ(2)
- 71-3オルタネーター
- 71-4オルタネーターサポート
- 71-5ビス2.3 × 4mm(MP01) × 2
- 71-6プーリー

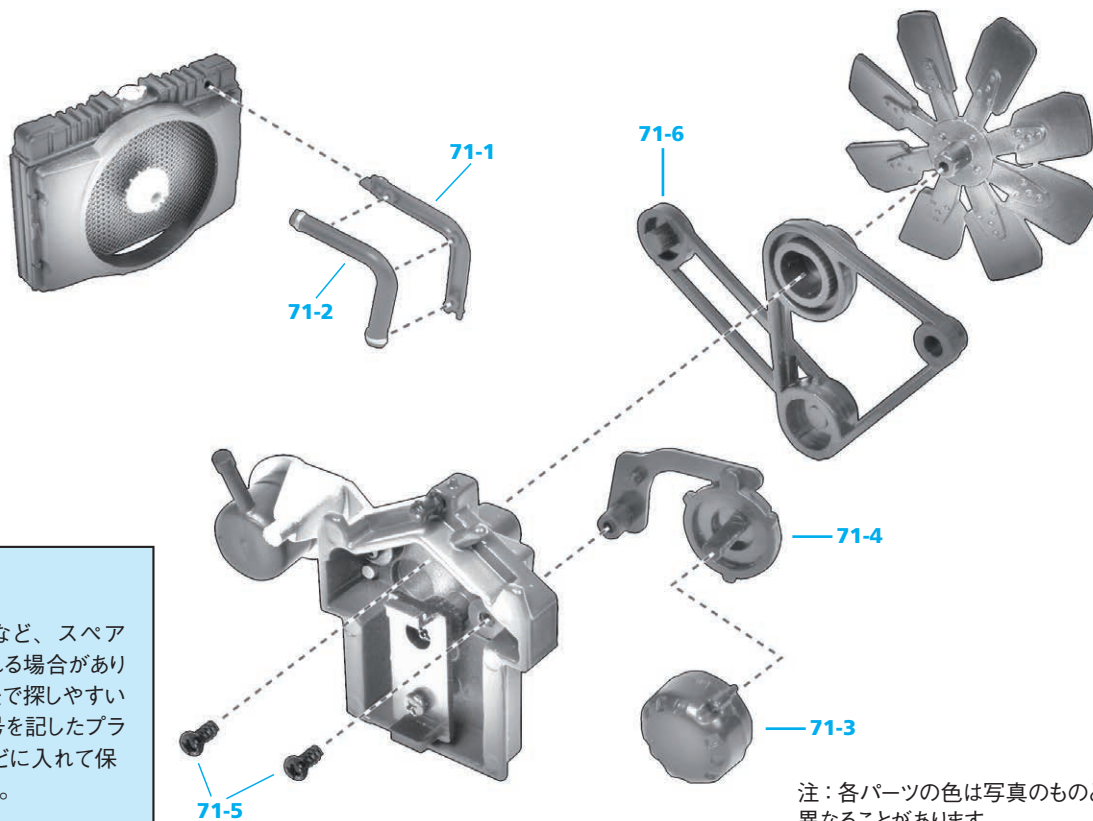
## パーツ取扱いの注意

それぞれのステージで組み立てに使用する部品も、後のステージで使用するまで保管しておく部品も、取り扱いには十分に注意して下さい。パーツによってはとても壊れやすいものもあります。また傷がついたり塗装が剥げたりしないように取扱いに注意して下さい。

## このステージのパーツ



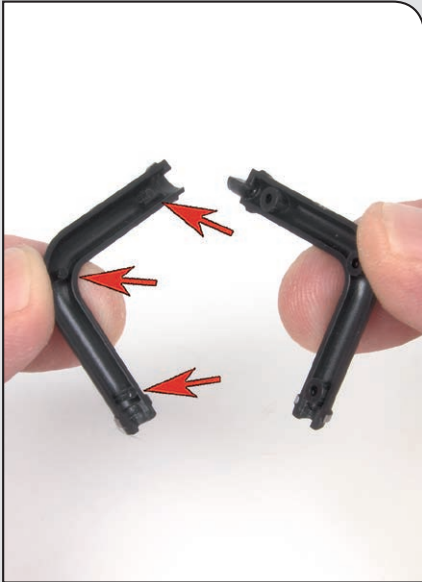
## 組み立てレイアウト図



## スペアパーツ

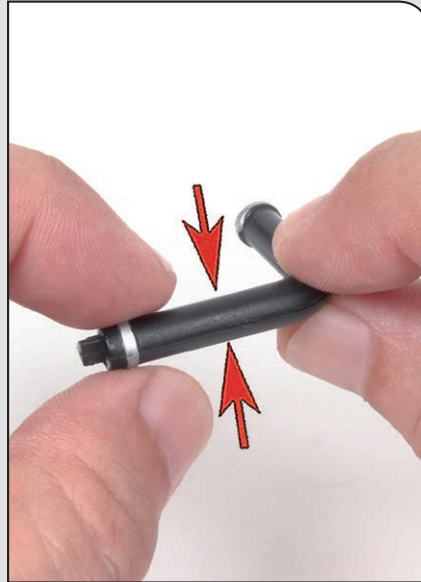
いくつかのビスなど、スペアパーツが提供される場合があります。それらは後で探しやすいようにパーツ記号を記したプラスチックバッグなどに入れて保管しておきましょう。

注：各パーツの色は写真のものと異なることがあります。



### Step 71-A

ラジエーターホースの2つのパーツ(71-1と71-2)を持って、それぞれ対応する突起部と穴を合わせます。



### Step 71-B

2つのパーツを押し込んで固定します。



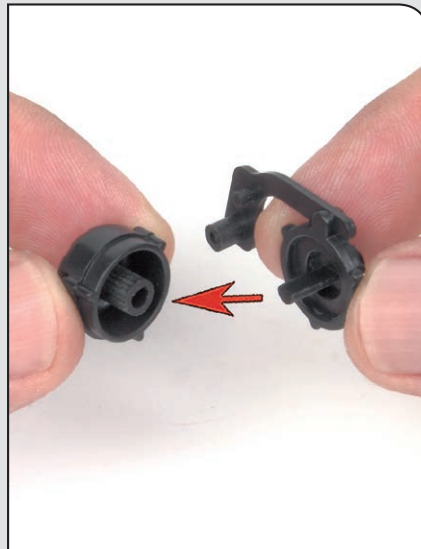
### Step 71-C

ラジエーターを取り出し、その上部にある穴を確認します。ラジエーターホースの端にある突起部をラジエーターの穴に合わせます。



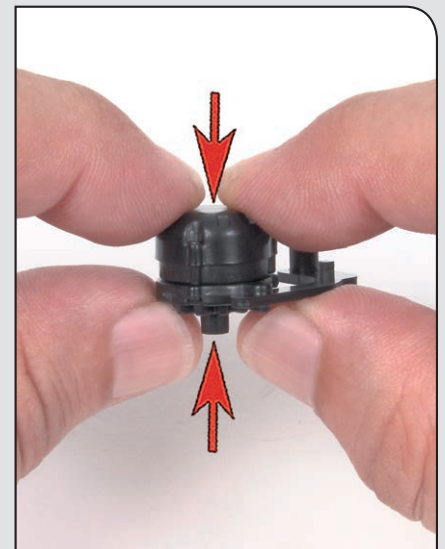
### Step 71-D

ホースをラジエーターに差し込みます。突起部と穴の形状は一致しているので、写真のように決まった位置でのみかみ合うはずです。



### Step 71-E

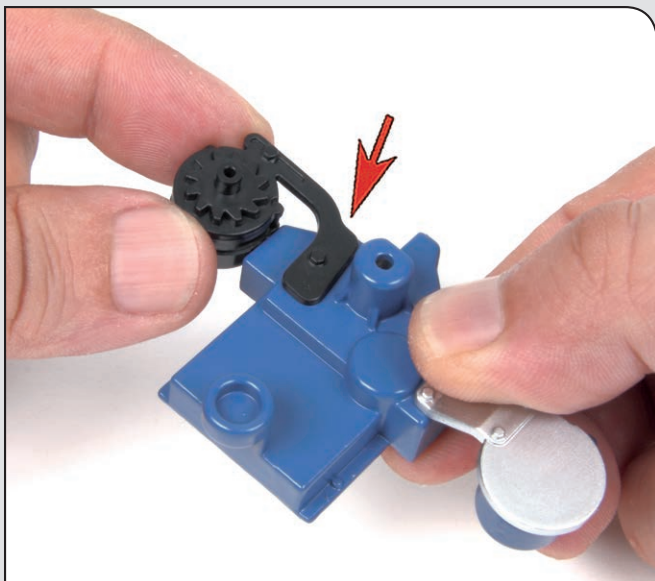
次にオルタネーター(71-3)とオルタネーターサポート(71-4)を取り出します。写真に示すように突起部と穴を合わせます。



### Step 71-F

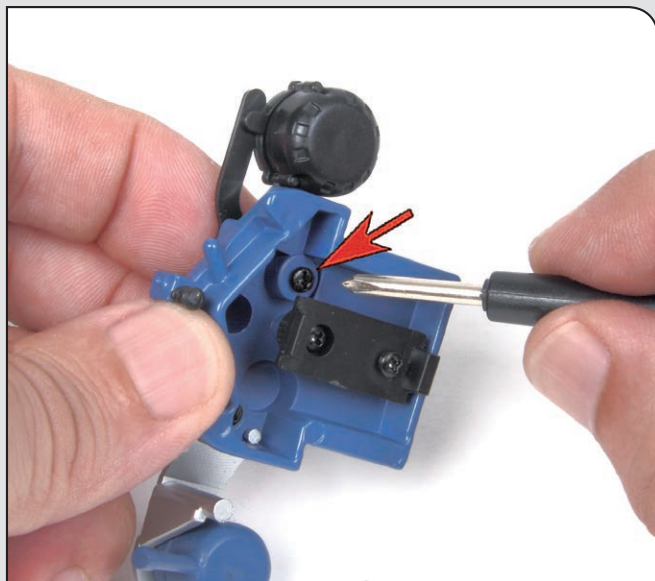
パーツを押し込みます。





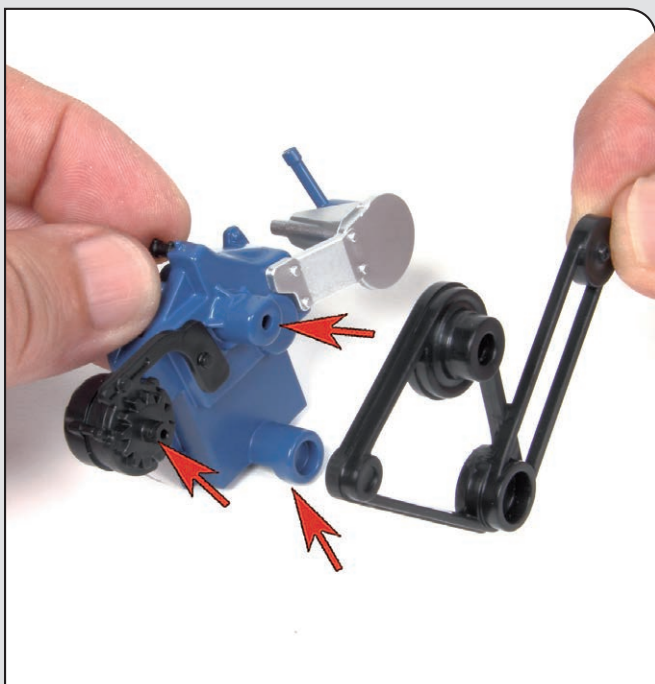
### Step 71-G

エンジン前部を取り出し、オルタネーターサポートを左上の穴に挿入します。



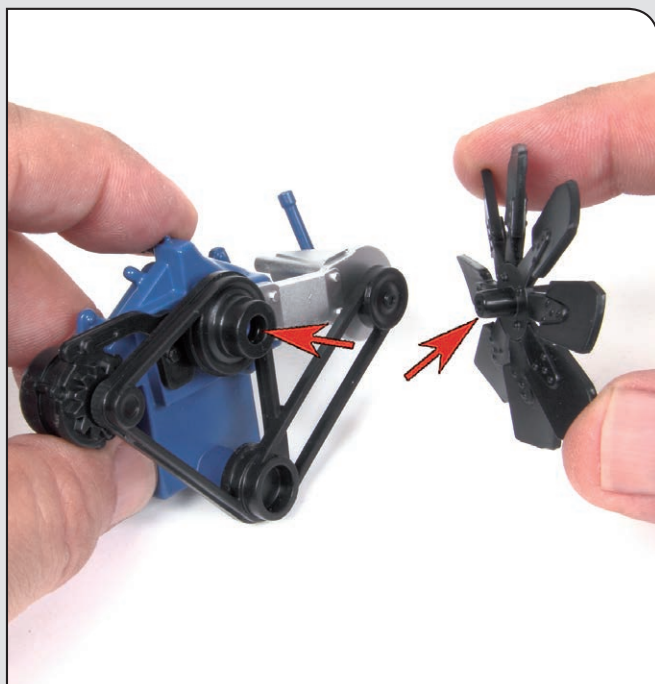
### Step 71-H

オルタネーターサポートを所定の位置に保持しながら裏返し、MP01のビス(71-5)で固定します。



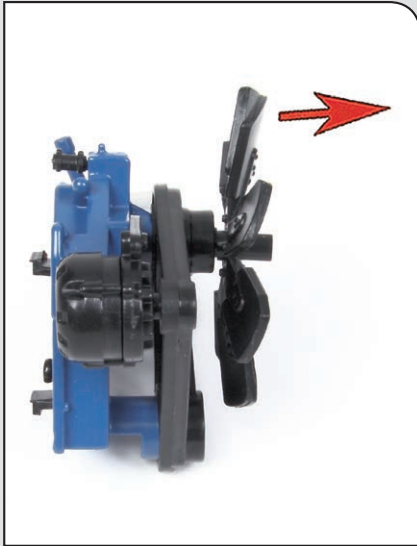
### Step 71-I

写真のように、プーリー(71-6)をエンジン前部とオルタネーターの指示された場所に配置します。



### Step 71-J

ファン(68-3)を取り出し、その軸をプーリーの指示された穴に挿入します。



### Step 71-K

ファンブレードが外側を向いていることを確認してください。



### Step 71-L

ファンを所定の位置に保持したまま裏返し、MP01のビスで固定します。



### Step 71-M

組み立てると写真のようになります。

## STAGE COMPLETE



注:ここに示されているモデルはプロトタイプです。





# 右エンジンブロックとライトスイッチを作る

このステージのパーツ

72-1右エンジンブロック

72-2ガスリサイクルフィルター

72-3 2.3 × 3mmビス(MP03) × 2

72-4ライトスイッチ

72-5スイッチサポート

72-6右エキゾーストマニホールド

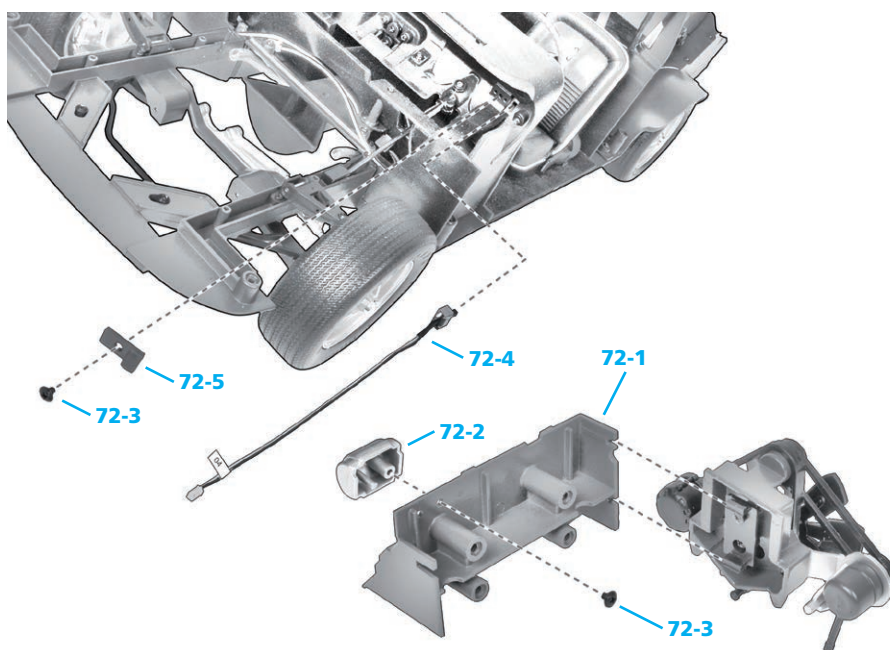
## パーツ取扱いの注意

それぞれのステージで組み立てに使用する部品も、後のステージで使用するまで保管しておく部品も、取り扱いには十分に注意して下さい。パーツによってはとても壊れやすいものもあります。また傷がついたり塗装が剥げたりしないように取扱いに注意して下さい。

## このステージのパーツ



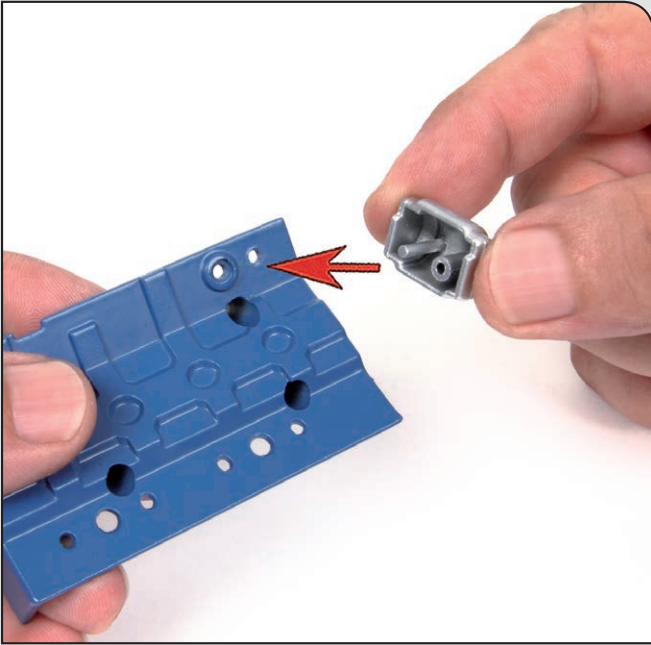
## 組み立てレイアウト図



注：各パーツの色は写真のものと異なることがあります。

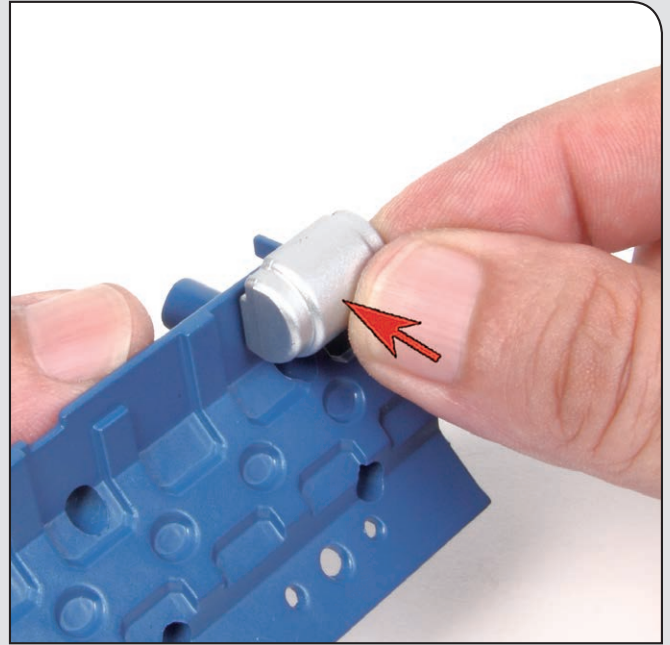
## スペアパーツ

いくつかのビスなど、スペアパーツが提供される場合があります。それらは後で探しやすいようにパーツ記号を記したプラスチックバッグなどに入れて保管しておきましょう。



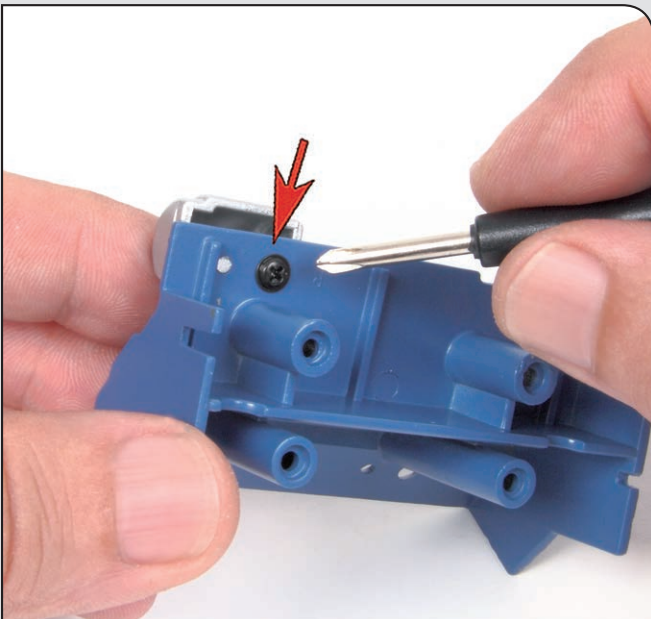
### Step 72-A

ガスリサイクルフィルター(72-2)の突起部を右エンジンブロック(72-1)の対応する穴に合わせます。



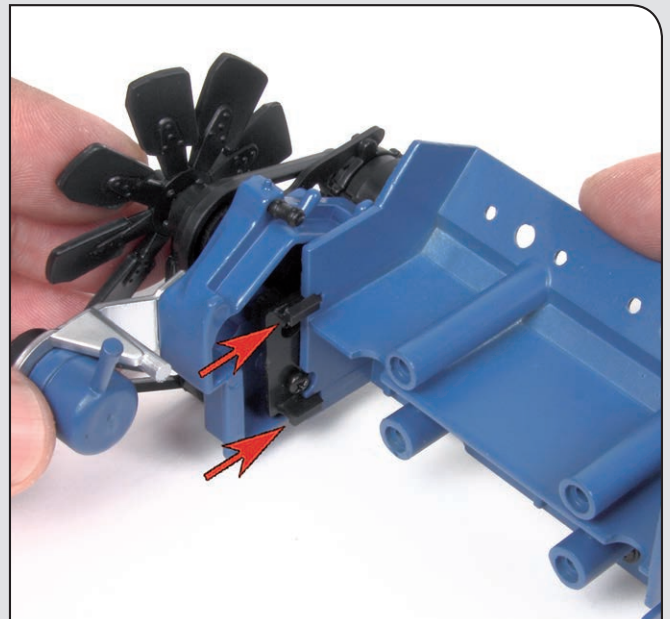
### Step 72-B

フィルターを所定の位置に押し込みます。フィルターは一箇所には取り付けることができません。



### Step 72-C

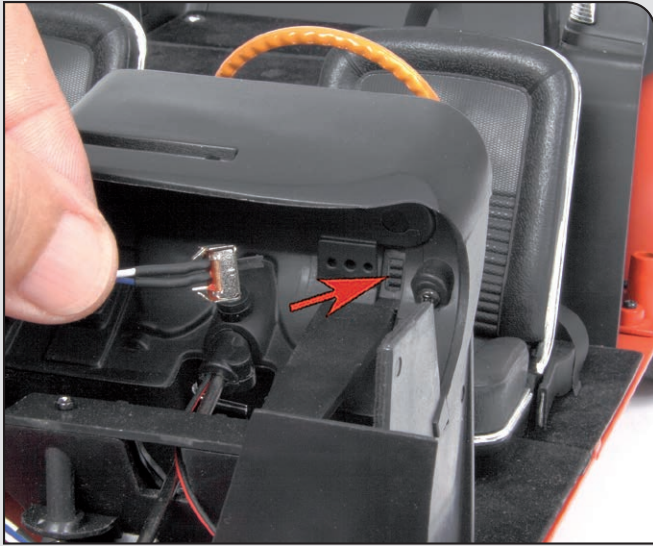
フィルターを所定の位置に保持しながら裏返し、MP03のビス(72-3)で固定します。



### Step 72-D

71号からエンジン前部を取り出し、写真のように配置します。エンジンのフロントブラケットの2つのタブが右エンジンブロックの前面の溝にはまるようにしてください。





### Step 72-E

ライトスイッチ(72-4)をダッシュボード後部の小さな穴に差し込みます(矢印)。



### Step 72-F

しっかりと固定されるまでスイッチをゆっくりと押し込みます。



### Step 72-G

スイッチサポート(72-5)の斜めの部分(挿入写真矢印部)をスイッチの背面に合わせ、MP03のビス(72-3)で固定します。



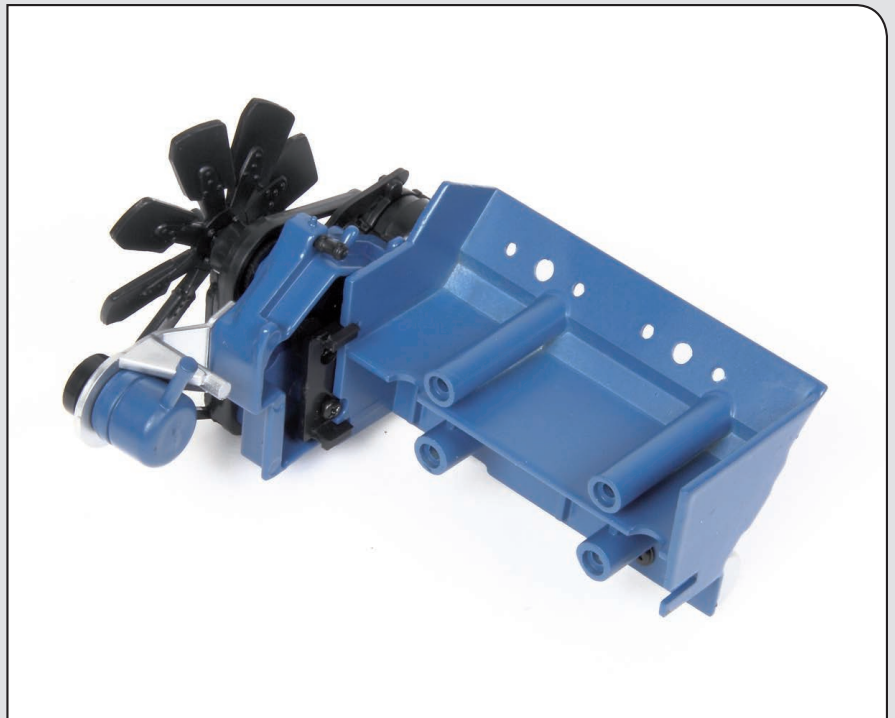
### Step 72-H

ここではダッシュボードの内側からスイッチが見えます。上下動を確認してください。



## Step 72-1

写真はこの号で組み立てたエンジン部分です。後の段階で使用するために、右エキゾーストマニホールド(72-6)は後のステージで使用しますので無くさないように保管してください。



## STAGE COMPLETE



注:ここに示されているモデルはプロトタイプです。





# 左エンジンブロックと ラジエーターサポートを作る

このステージのパーツ

73-1ギアボックス上部

73-2左エンジンブロック

73-3 2.3 × 4mmビス(MD06) × 4

73-4ラジエーターサポート

73-5エキゾーストマニホールド

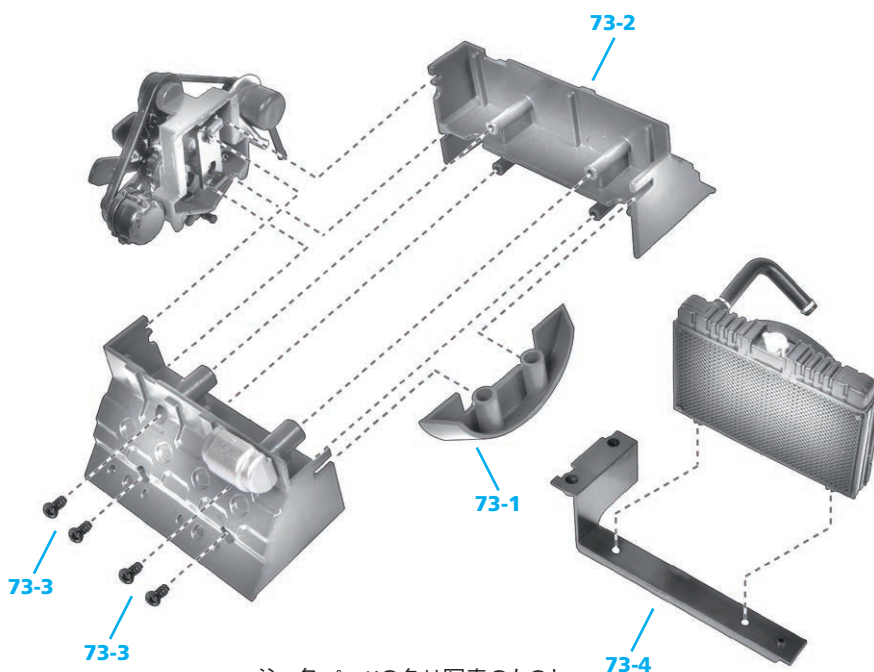
## パーツ取扱いの注意

それぞれのステージで組み立てに使用する部品も、後のステージで使用するまで保管しておく部品も、取り扱いには十分に注意して下さい。パーツによってはとても壊れやすいものもあります。また傷がついたり塗装が剥げたりしないように取扱いに注意して下さい。

## このステージのパーツ



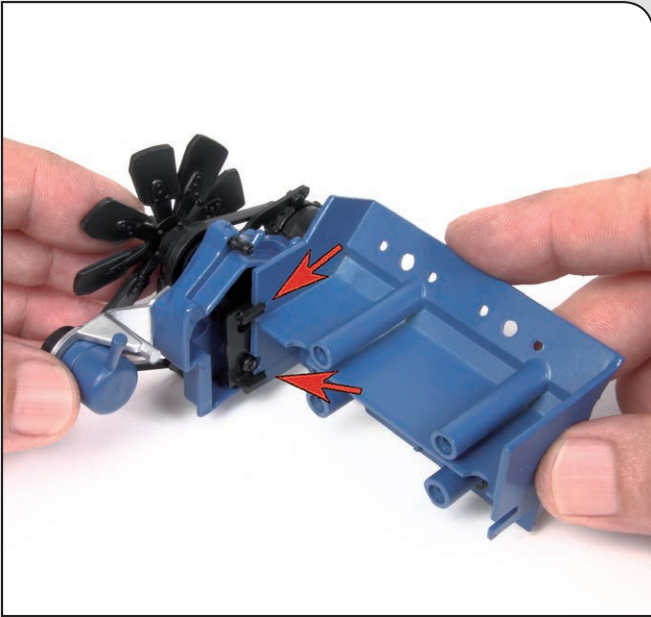
## 組み立てレイアウト図



注：各パーツの色は写真のものと異なることがあります。

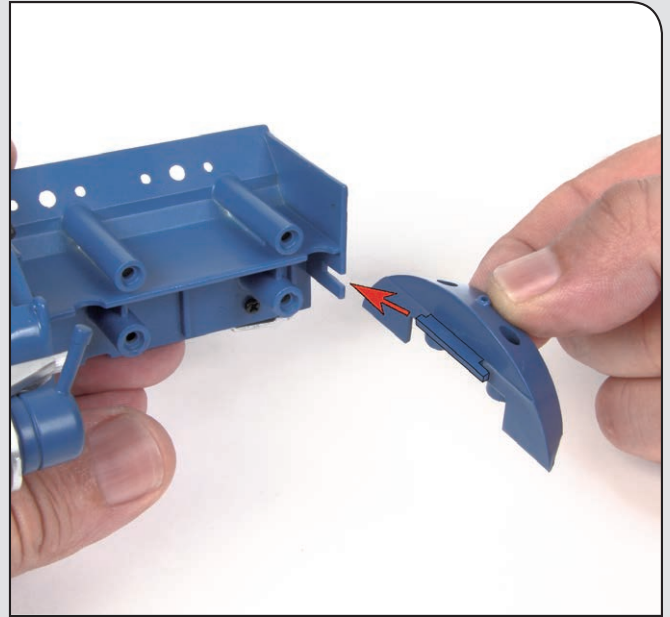
## スペアパーツ

いくつかのビスなど、スペアパーツが提供される場合があります。それらは後で探しやすいようにパーツ記号を記したプラスチックバッグなどに入れて保管しておきましょう。



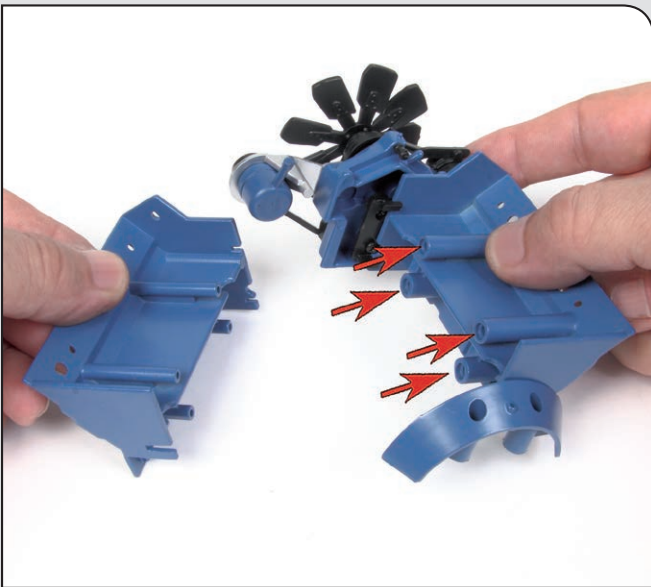
### Step 73-A

前号(72号)で組み立てたエンジン部分を用意します。右エンジンブロックがエンジンの前面に正しくかみ合っていることを確認します。



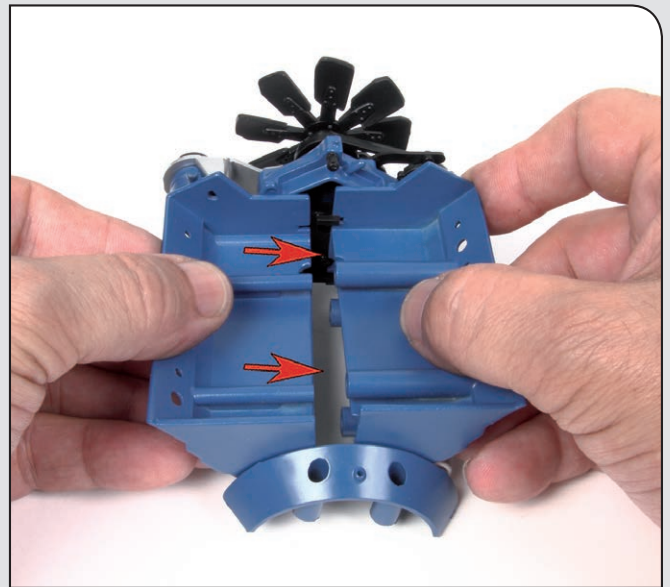
### Step 73-B

写真のように、ギアボックス上部(73-1)のバーを右エンジンブロック後部のくぼみに滑り込ませます。



### Step 73-C

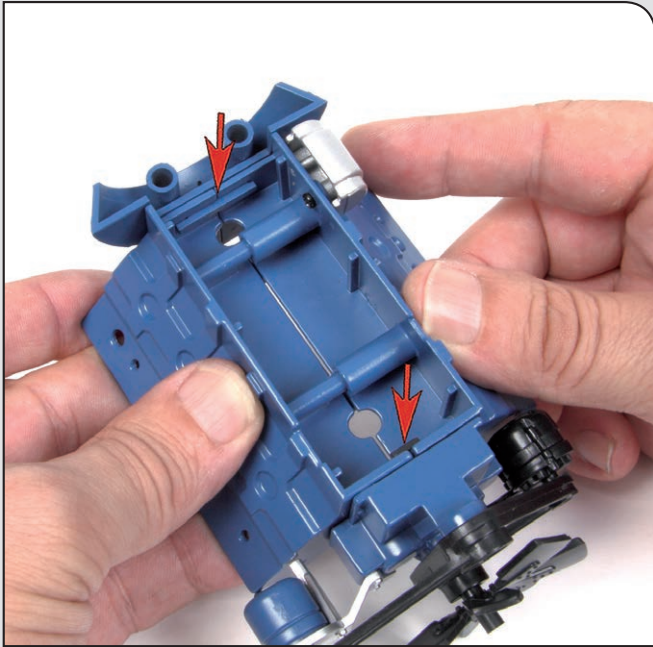
左エンジンブロック(73-2)の取り付けラグを右エンジンブロックの突起部に合わせます。左エンジンブロックのくぼみも、ギアボックス上部のバーと一直線に並ぶ必要があります。



### Step 73-D

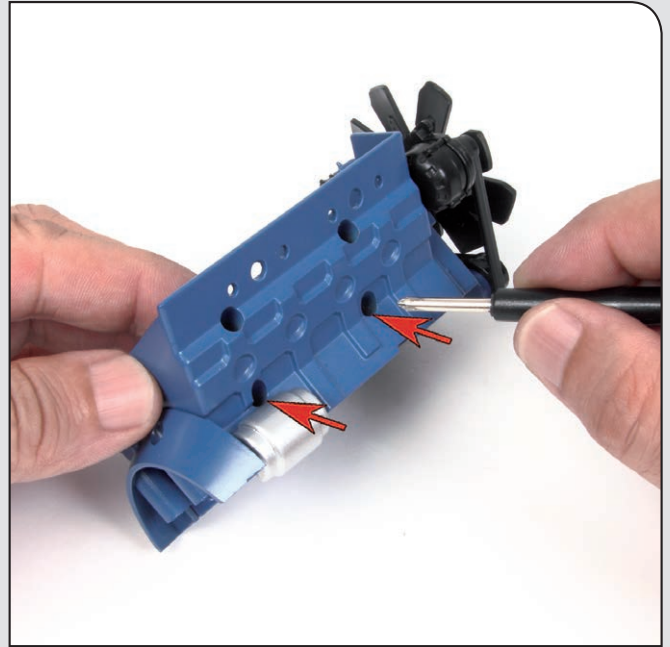
位置をしっかり合わせて2つのパーツを押し込みます。





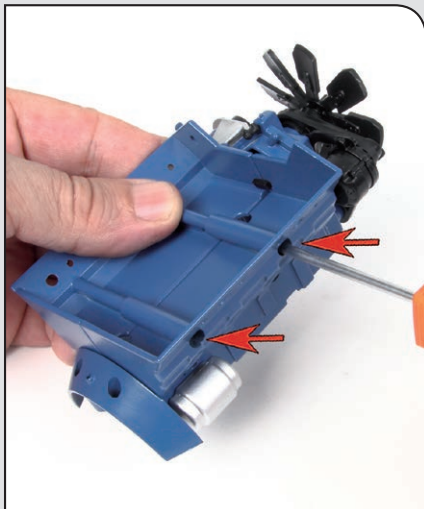
### Step 73-E

パーツを裏返して、すべての接合部が正しくかみ合っていることを確認します。



### Step 73-F

2つのエンジンブロックを4本のMD06ビス(73-3)で固定します。最初に矢印で示されたエンジンブロック下部の穴を締めます。



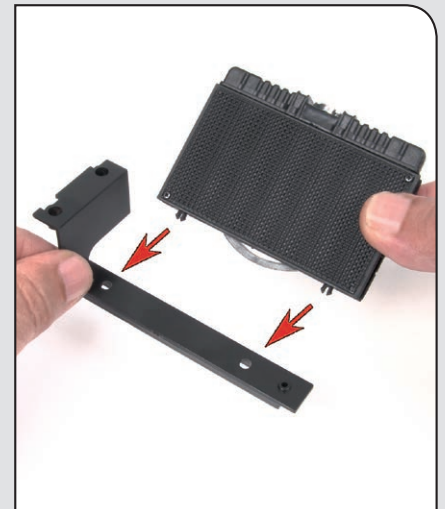
### Step 73-G

もう2本のMD06ビスでエンジンブロック上部の穴を締めます。



### Step 73-H

テストフィットするために、エンジントップをエンジンブロックの上に置いてみます。



### Step 73-I

ラジエーターを取り出し、その底部にある突起部をラジエーターサポート(73-4)の穴に挿入します。



### Step 73-J

ラジエーターとラジエーターサポートが組み合わさったところです。

### Step 73-K

写真はこの号での組み立てをした部分です。

## STAGE COMPLETE



注ここに示されているモデルはプロトタイプです。





# エンジンのベースプレートと アタッチメントを作る

このステージのパーツ

74-1 オイルフィルター

74-2 底板

74-3 2.6 × 4mmビス(MD08) × 2

74-4 圧力センサー

74-5 フィラーチューブ

74-6 フィラーチューブキャップ

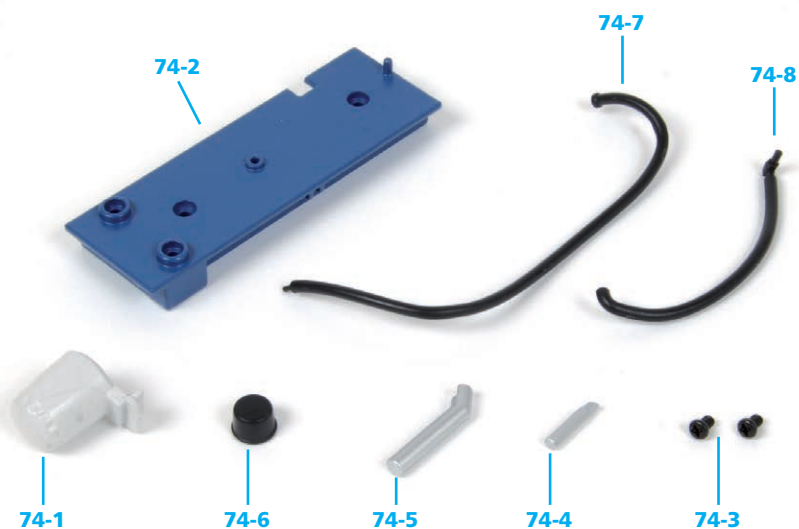
74-7 第1リサイクルチューブ

74-8 第2リサイクルチューブ

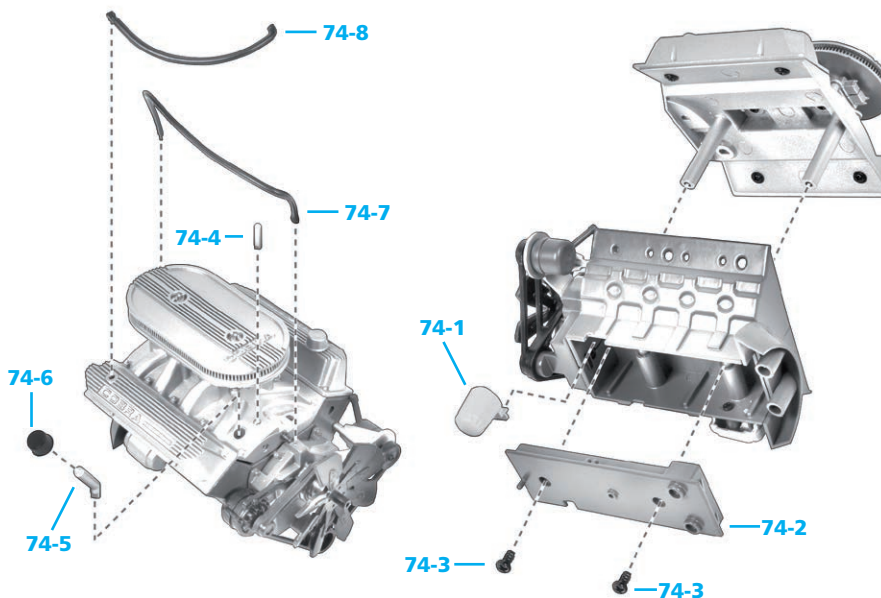
## パーツ取扱いの注意

それぞれのステージで組み立てに使用する部品も、後のステージで使用するまで保管しておく部品も、取り扱いには十分に注意して下さい。パーツによってはとても壊れやすいものもあります。また傷がついたり塗装が剥げたりしないように取扱いに注意して下さい。

## このステージのパーツ



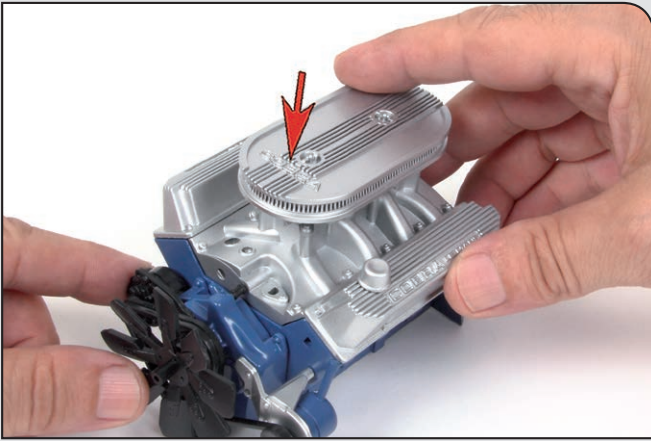
## 組み立てレイアウト図



注：各パーツの色は写真のものと異なることがあります。

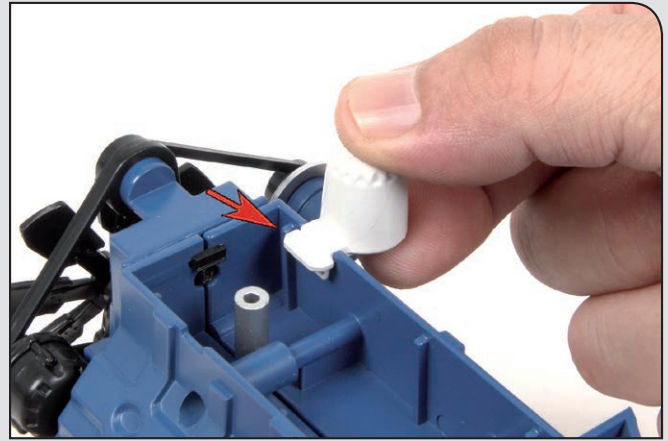
## スペアパーツ

いくつかのビスなど、スペアパーツが提供される場合があります。それらは後で探しやすいようにパーツ記号を記したプラスチックバッグなどに入れて保管しておきましょう。



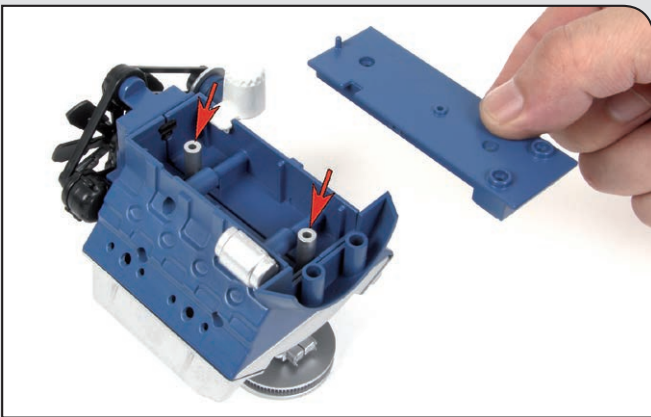
### Step 74-A

エンジントップをエンジンブロックにはめ込みます。



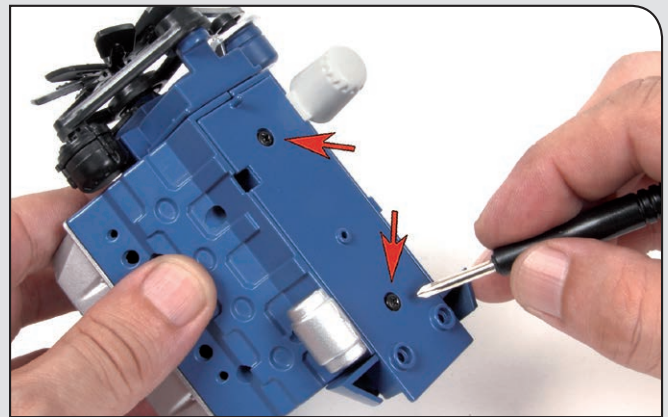
### Step 74-B

パーツを裏返し、写真に示す位置にオイルフィルタ(74-1)を取り付けます。



### Step 74-C

底板(74-2)を2本の突起部(矢印)の上に置きます。

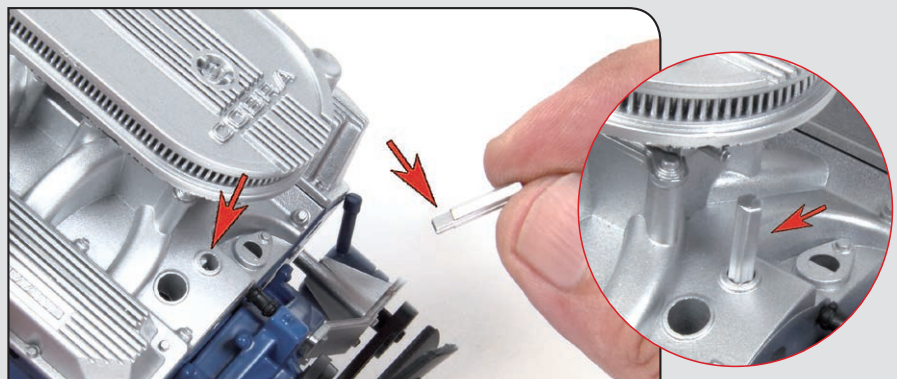


### Step 74-D

底板を2本のMD08ビス(74-3)で固定します。

### Step 74-E

エンジントップに示されている小さな穴に圧力センサー(74-4)の平らな端を差し込みます。

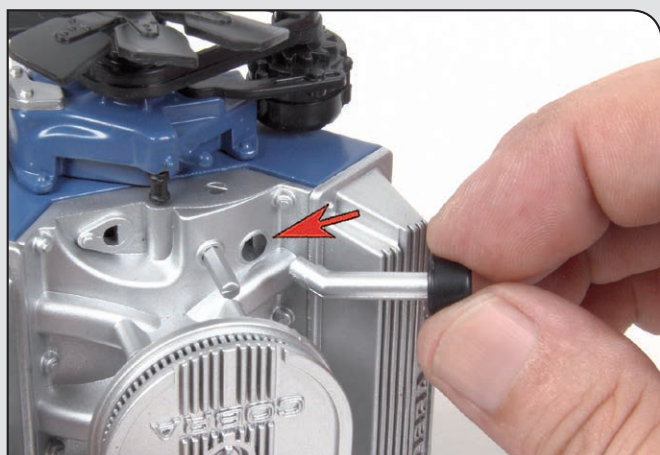
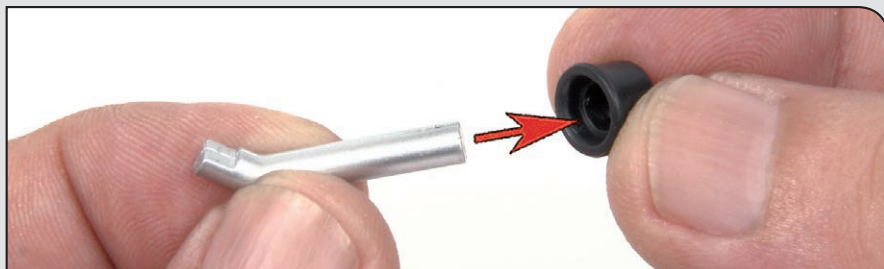






### Step 74-F

フィルターチューブ(74-5)にキャップ(74-6)に押し込みます。



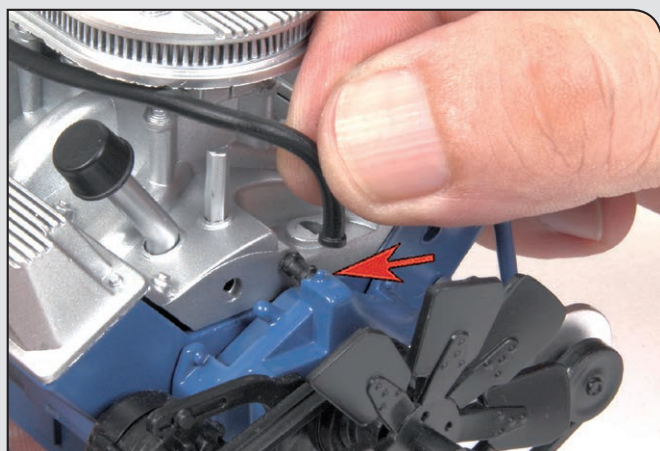
### Step 74-G

チューブの先端をエンジン上部の表示された穴に挿入します。



### Step 74-H

第1リサイクルチューブ(74-7)の端をギアボックス上部中央の小さな穴に差し込みます。



### Step 74-I

チューブのもう一方の端をエンジンの前部に表示されている突起部にはめ込みます。



### Step 74-J

第2リサイクルチューブ(74-8)の端を右側のシリンダーヘッドカバーの穴に挿入します。

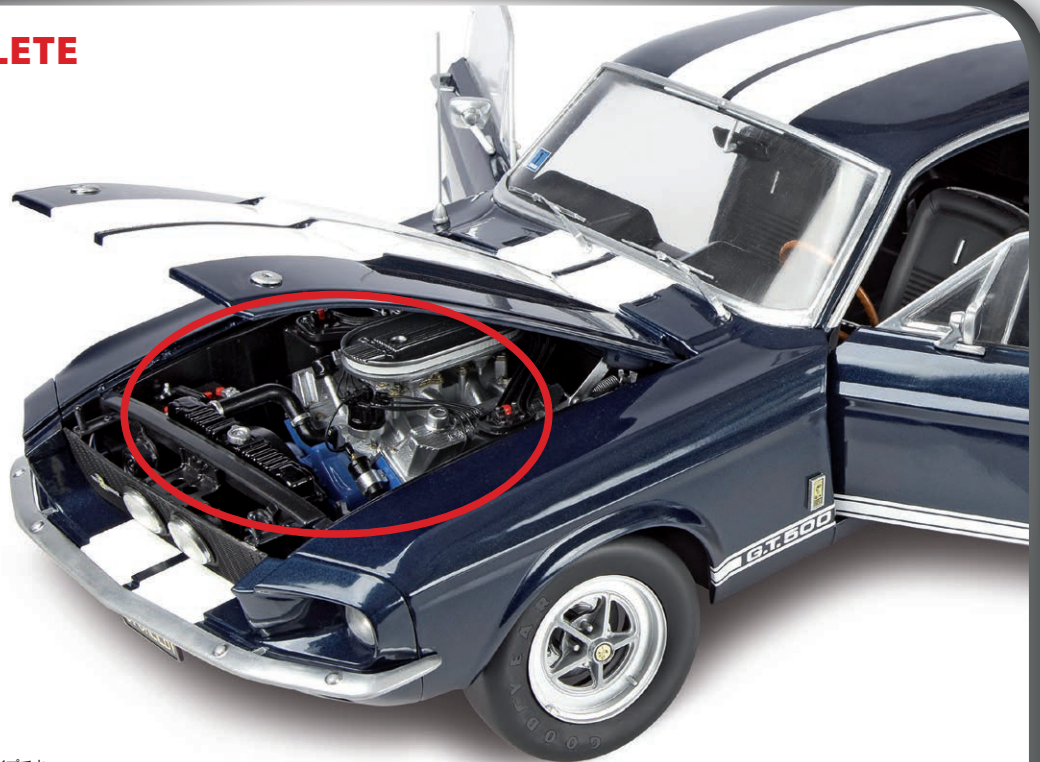


## Step 74-K

組み立て後は写真のようになります。



## STAGE COMPLETE



注:ここに示されているモデルはプロトタイプです。