



JAL 旅客機

COLLECTION

隔週刊『JAL旅客機コレクション』

ラインナップ一覧

創刊号特別価格 1,009円(10%税込) 通常価格 3,036円(10%税込)

号数	発売日	旅客機
1	2019/9/10	BOEING 787-9 テクノロジー満載の“ドリームライナー”
2	9/24	BOEING 747-100 世界にブームを巻き起こした“ジャンボジェット”
3	10/8	BOEING 777-200 空を彩る七色の虹 JAS “レインボーセブン”
4	10/21	BOEING 747-400 圧倒的な性能を誇る“ハイテク・ジャンボ”
5	11/5	AIRBUS A300-600R 4色ストライプが美しいJASのハイテク仕様機
6	11/19	BOEING 737-800 美ら海ブルーが映える“ジンベエジェット”
7	12/3	BOEING 777-200 航続性能に優れた“スタージェット”
8	12/17	McDonnell Douglas MD-90 世界のクロサワがデザインした虹色ボディ
9	12/28	BOEING 747-400 “太陽のアーチ”が映える大型旅客機
10	2020/1/14	BOEING 767-300ER 新鶴丸ロゴを初採用！ デジタル化著しい万能機
11	1/28	BOEING 747-200 南国リゾートの空気をまとった“リゾッチャ号”
12	2/10	AIRBUS A300-600R “太陽のアーチ”塗装で生まれ変わったワイドボディ機
13	3/3	BOEING 737-800 “JEX” 塗装の第3世代のジェット機
14	3/31	DOUGLAS DC-8-32 日本中が待ち望んだ 初のジェット旅客機
15	4/28	McDonnell Douglas MD-11 J-Birdの愛称で活躍した3発式エンジン旅客機
16	5/26	BOEING 777-200ER 快適性と低燃費・低騒音を実現したハイテク双発機
17	6/23	McDonnell Douglas DC-10-40 垂直尾翼にエンジンを搭載した3発式ジェット機
18	7/7	NAMC YS-11 日本の技術が集結した戦後初の国産旅客機
19	7/21	AIRBUS A350-900 環境性能と快適性を兼ね備えた優美なフォルムの最新鋭機
20	8/4	McDonnell Douglas DC-9-81 レッド&グリーン塗装で人気を集めた双発の小型ジェット旅客機

号数	発売日	旅客機
21	8/18	BOEING 727-100 「空飛ぶスーパーカー」と称された名機
22	9/1	BOEING 767-300F 実用性を重視した銀色に輝く貨物専用機
23	9/15	BOMBARDIER Q400 低騒音とスピードを兼ね備えた高速ターボプロップ機
24	9/29	BOEING 777-300ER ゴージャスな空の旅を提供する世界初の全デジタル設計機
25	10/13	BOEING 747-200 推力強化型エンジンで大量輸送を担ったジャンボジェット
26	10/27	DOUGLAS DC-6B 国際線路線網の拡大に貢献したピストンエンジン旅客機
27	11/10	McDonnell Douglas MD-81 多くの航空会社に支持された小型ジェット旅客機の名機
28	11/24	EMBRAER 170 最新技術を駆使して開発された「E-Jet」
29	12/8	BOEING 747-100 日本と台湾の架け橋となった初代ジャンボ機
30	12/22	DOUGLAS DC-8-61 「空の貴婦人」と称された JAL を支えた花形機種
31	2021/1/5	McDonnell Douglas DC-10-40 ダグラス社が手掛けた初のワイドボディ3発機
32	1/19	BOEING 767-300 近距離路線をメインに活躍したセミワイドボディ機
33	2/2	BOEING 737-400 「スカイマンタ」の愛称を持つ 小型ジェット旅客機
34	2/16	BOEING 747-300 かつて世界最大の客席数を誇ったクラシックジャンボ
35	3/2	McDonnell Douglas MD-11 唯一「太陽のアーチ」塗装が施されたJ-Bird
36	3/16	CONVAIR CV880M 「世界最速」を目指した中型ジェット旅客機
37	3/30	BOEING 777-300ER フラッグシップとして活躍した世界最大の双発機
38	4/13	SAAB340B 先端技術を駆使した双発ターボプロップ機
39	4/27	NAMC YS-11 国内ローカル線で活躍した戦後初の国産旅客機
40	5/11	BOEING 777-300 ボーイング社が開発した世界最大の双発機

（キリトリ）

店頭に掲示する際は、キリトリ線で切り離して使用下さい。

号数	発売日	旅客機
41	7/19	McDonnell Douglas MD-90 マクドネル・ダグラス社が最後に設計した双発機
42	8/17	BOEING 737-800 JTAの特別デザイン機“さくらジンベエ”
43	9/14	McDonnell Douglas MD-87 国内路線を開拓した小型双発機
44	9/28	BOEING 747-400F ポリッシュメタルに輝く貨物輸送の主翼
45	10/12	BOEING 727-100 ジェット機時代の到来を告げた“空のスーパーカー”
46	10/26	BOMBARDIER CRJ200 高速性と航続性能で地方路線を拡充した リージョナルジェット機
47	11/9	DOUGLAS DC-8-53 BOEING 707型機との性能差を挽回した名機
48	11/22	BOEING 747-100 海外旅行を支えた「リゾッチャ」のジャンボジェット
49	12/7	NAMC YS-11/BOMBARDIER DHC-8-Q300 2機種の間で引き継がれた双発ターボプロップの魂
50	12/21	BOEING 767-200 ハイテク性能を搭載したセミ・ワイドボディ機
51	2022/ 1/4	AIRBUS A350-900 AIRBUS社が送り出した新世代双発機
52	1/18	BOEING 747-200F 貨物輸送に特化したクラシックジャンボ
53	2/1	DOUGLAS DC-9-41 国内路線で活躍した小型双発機のエース
54	2/15	SAAB340B ハイスベックな双発ターボプロップ機
55	3/1	BOEING 767-300 近距離路線を支えたセミワイドボディ機
56	3/15	AIRBUS A300 B2/B4 世界初のワイドボディ双発機
57	3/29	DOUGLAS DC-8-62 大きな翼で羽ばたく中型四発機の雄
58	4/12	BOEING 737-400 斬新なカラーリングが話題を呼んだ737クラシック
59	4/26	McDonnell Douglas DC-10 独特のフォルムで人気の中型三発機
60	6/14	BOEING 727-100 「空飛ぶスポーツカー」と称された小型三発機

号数	発売日	旅客機
61	7/12	BOEING 767-200 国内・国際線の双方で活躍した中型双発機
62	8/9	McDonnell Douglas MD-90 高性能エンジンを搭載した双発リアジェット機
63	8/23	BOEING 747-100 リゾート路線で活躍した特別塗装のジャンボジェット機
64	9/6	YS-11 国内路線で活躍した国産ターボプロップ機
65	9/20	BOEING 747-400D 国内航空市場専用ハイテクジャンボ
66	10/4	DOUGLAS DC-7C ジェット時代へと繋いだダグラス最後のプロペラ機
67	10/18	AIRBUS A350-900 グリーンロゴをまとったエアバス社のワイドボディ機
68	11/1	McDonnell Douglas DC-10-40 名門ダグラスの300席数 ワイドボディ3発機
69	11/15	ATR42-600 ATRの最新鋭ターボプロップ機
70	11/29	DOUGLAS DC-8-61 収容力を重視したナローボディ機
71	12/13	BOEING 737-400 日本の空を彩ったフラワージェットとスカイマンタ
72	12/26	McDonnell Douglas MD-90 黒澤明が塗装をデザイン 7色の虹をまとった双発機
73	2023/ 1/10	BOEING 767-300ER
74	1/24	McDonnell Douglas DC4
75	2/7	BOEING 747-300
76	2/21	BOMBARDIER Q400
77	3/7	McDonnell Douglas DC8-53
78	3/20	McDonnell Douglas DC10-30
79	4/4	McDonnell Douglas MD-90
80	4/18	BOEING787-8

（キリトリ）

店頭に掲示する際は、キリトリ線で切り離してご使用下さい。

2022年11月作成 / 未刊分のラインナップは、都合により予告なく変更する場合があります。

雑誌 [1 ~ 23号] 34731 [24 ~ 43号] 34741
コード [44 ~ 64号] 34751 [65号 ~] 36761

発売日にメールが届く! **発売日お知らせメール**
<https://deagostini.jp/oshirase/jal/>

