

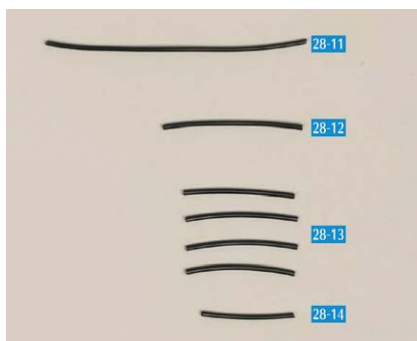
第33号の組み立ての前にお読みください

読者のみなさまへ お詫びとご案内

平素は『週刊 Honda NSX』をご愛読頂きありがとうございます。
このたび第33号の組み立てにつきまして、事前にお知らせすべき内容がございます。
組み立ての前にご一読いただきますようお願い申し上げます。

■P8 ステップ7~15 組み立て保留のお願い

第28号にてお知らせ致しました下記4種類のチューブについて、
第28号 P7 ステップ3~14の組み立てと、第29号 P7 ステップ3~14の組み立てを保留していただきましたが、
今号におきましても関連するP8 ステップ7~15の組み立てを保留していただきたくお願いいたします。



- ①28-11 チューブ・約60mm×1
- ②28-12 チューブ・約32mm×1
- ③28-13 チューブ・約25mm×4
- ④28-14 チューブ・約20mm×1

■パーツ再提供のご案内

28-11~28-14 の各チューブにつきまして第34号にて再提供させていただきますので、
そちらのパーツを使用して第28号 P7 ステップ3~14、
第29号 P7 ステップ3~14、第33号 P8 ステップ7~15の組み立てをお願い致します。

みなさまには多大なるご迷惑をおかけします事をお詫びいたします。
今後ともより良いパートワークの制作に尽力して参りますので、
何卒よろしくようお願い申し上げます。

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン
お客様サポートセンター TEL:0570-008-109
(月~金 10:00~16:00 土日祝除く)