

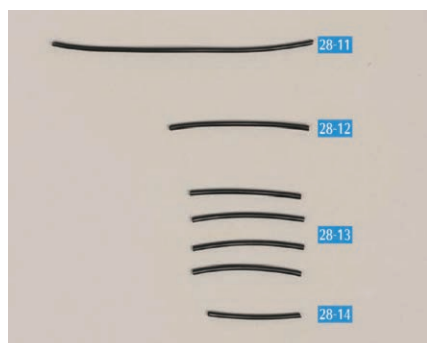
第28号の組み立ての前にお読みください

読者のみなさまへ お詫びとご案内

平素は『週刊 Honda NSX』をご愛読頂きありがとうございます。
このたび第28号の組み立てにつきまして、事前にお知らせすべき内容がございます。
組み立ての前にご一読頂きますようお願い申し上げます。

■P7ステップ3～14 組み立て保留のお願い

今号提供の下記4種類のチューブについて、誤った太さのチューブの混入が確認されました。
現時点ではその発生率が不明のため、また、小さなパーツにつき、
お手元のパーツが正しいものかどうかを読者のみなさまに判別いただくのが困難なため、
後の号にて正しい太さのチューブを再提供させていただきます。



- ①28-11 チューブ・約60mm×1
- ②28-12 チューブ・約32mm×1
- ③28-13 チューブ・約25mm×4
- ④28-14 チューブ・約20mm×1

チューブの太さが異なる場合、今号の組み立てでチューブを接続すると、
折れ曲がるなどの不具合が発生してしまいます。
そのため、P7ステップ3～14の組み立てを保留して戴きたくお願い致します。

みなさまには多大なるご迷惑をおかけします事をお詫びいたします。
今後ともより良いパートワークの制作に尽力して参りますので、
何卒よろしくようお願い申し上げます。

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン
お客様サポートセンター TEL:0570-008-109
(月～金 10:00～16:00 土日祝除く)