

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン 2023年11月14日(火)

# 世界を驚かせたピュアスポーツカーが史上初の1/8スケールで蘇る 週刊『Honda NSX-R』創刊

2023年11月28日(火) 創刊 全110号

創刊号特別価格：490円（税込）

第2号以降通常価格：1,999円（税込）

<https://deagostini.jp/r/nsr/>

株式会社デアゴスティーニ・ジャパンは、週刊『Honda NSX-R』を2023年11月28日(火)より全国書店(一部地域を除く)及びデアゴスティーニ公式ウェブサイトにて販売いたします。TYPE Rを象徴する「チャンピオンシップ・ホワイト」のボディカラーや低く構えた美しいフォルムを1/8スケールで徹底再現。付属のマガジンではメカニズムの詳細や性能はもちろんのこと、歴代のNSXやレースでの活躍ぶりを詳しく紹介。本田技研工業株式会社のオフィシャルライセンスプロダクトとして誕生した重厚感のあるビッグスケールモデルをお楽しみいただけます。



※本田技研工業株式会社のオフィシャルライセンスプロダクトとして初の1/8スケール。

【画像素材ダウンロードURL】 <https://deagostini.box.com/s/teq8skv77ap2cp60g0mkuhm379f2q2e7>

## NSX-Rの美しいフォルムを初の1/8スケールで徹底再現

### ■実車を徹底調査して作り上げたディテール

1992年11月にデビューしたHonda NSX-R (E-NA1型) を再現するにあたり、モデルの設計及び開発時には本田技研工業株式会社の協力のもと実車を徹底取材。外観のデザインはもちろんのこと、外からは見えないエンジンルームやボディ下面も確認することで、ディテールをブラッシュアップ。1/8スケールならではのリアリティと重厚感あふれるダイキャストモデルが完成します。

実車取材の様子▶



1/8  
スケール



オフィシャルライセンスプロダクト

### ■完成モデル スペック

全長：約55.4cm / 全幅：約22.6cm / 全高：約14.5cm

主な素材：ダイキャスト合金（ボディやエンジンなど） / ABS 樹脂（インテリアやエンジン部品の一部など）

## リアリティを追求した光や音の多彩なギミック

左右のドアはもちろんのこと、リアのガラスハッチやエンジンフードなど、各部が開閉可能。ヘッドライトやテールライトが点灯するだけでなく、ターンシグナルライトやストップライトが灯り、エンジン音が鳴るなど、心くすぐるギミックが満載。



### ■ ドア、フロントフード、リアハッチ等の開閉



#### ▲ ドア

ドアの内張りも質感豊かに再現。サイドウィンドウは、ドア下側のギアにより昇降させることができる。



#### ▲ フロントフード

ラジエーターとスペアタイヤが姿を現すフロント。リトラクタブルライトはこの状態でも開閉可能。



#### ▲ リアハッチ

ガラスのハッチをあげ、さらにメッシュ状のエンジンフードを開くと、横置きにミッドシップマウントされた心臓部の3ℓ V6 VTECエンジンにアクセスできる。

### ■ 専用リモコンでライトとサウンドギミックを操作

#### 《多彩なライト》

NSXの特徴のひとつのリトラクタブルライトは、スイッチ操作で開閉し、ライトスイッチONで外側のライトが点灯。両側のライトが点灯したハイビーム状態を再現することもできる。

インテリアでは、ドアの開閉と連動して天井のルームライトが点灯。インストルメントパネルのライトが光り、メーターの指針が黄色く点灯する。



#### 《臨場感のあるサウンド》

エンジン始動音やアイドリング、走行音、ウインカー、警笛音等のサウンドも再現。



### ■ ボディ下面の構造も綿密に再現

徹底した軽量化はボディ下面にも及び、NSX-Rのアンダーコートは省かれていた。モデルでは、普段は見えにくいボディ下面も忠実に再現。下面からはエキゾースト系のレイアウトやサスペンションの構造を見ることができる。



## マガジンは4つの章でNSX-Rを徹底追究

マガジンでは、NSX-Rのメカニズムの詳細や性能はもちろんのこと、歴代のNSXやレースでの活躍ぶりを詳しく紹介。各号のパーツの組み立て方は「Assembly Guide」で詳しく説明します。



### Honda TYPE Rの真髄

1992年 NSX-R 登場

1970年代後半、日本で初めてのスーパーカーブームが巻き起こる。当時、多くの人々の憧れであった高級車市場の中で、その中でも最も注目されたのがホンダのスーパーカー「NSX」だ。その中でも、1992年登場した「NSX-R」は、その中でも最も注目されたモデルとして、多くの人々の憧れとなった。

この1冊で、1992年登場した「NSX-R」の歴史、開発の経緯、そしてその性能やデザインについて詳しく紹介する。また、その中でも最も注目された「NSX-R」のパーツの組み立て方も詳しく紹介する。

1992年登場した「NSX-R」は、その中でも最も注目されたモデルとして、多くの人々の憧れとなった。この1冊で、その歴史、開発の経緯、そしてその性能やデザインについて詳しく紹介する。また、その中でも最も注目された「NSX-R」のパーツの組み立て方も詳しく紹介する。



### 赤いエンブレムの足跡



1992年登場した「NSX-R」は、その中でも最も注目されたモデルとして、多くの人々の憧れとなった。この1冊で、その歴史、開発の経緯、そしてその性能やデザインについて詳しく紹介する。また、その中でも最も注目された「NSX-R」のパーツの組み立て方も詳しく紹介する。

1992年登場した「NSX-R」は、その中でも最も注目されたモデルとして、多くの人々の憧れとなった。この1冊で、その歴史、開発の経緯、そしてその性能やデザインについて詳しく紹介する。また、その中でも最も注目された「NSX-R」のパーツの組み立て方も詳しく紹介する。

1992年登場した「NSX-R」は、その中でも最も注目されたモデルとして、多くの人々の憧れとなった。この1冊で、その歴史、開発の経緯、そしてその性能やデザインについて詳しく紹介する。また、その中でも最も注目された「NSX-R」のパーツの組み立て方も詳しく紹介する。

### ① Legendary Story

NSX-Rのメカニズムの詳細や性能を詳しく解説。開発担当者などへのインタビューを通じて、シャシー、エンジン、デザインの開発過程を詳しく紹介します。

### ② NSX Racing Spirit

NSXは国内外のレースで活躍。全日本GT選手権やSUPER GTシリーズを中心に、その戦歴を振り返ります。

### ③ Assembly Guide

各号のパーツの組み立て方を詳しく紹介。順を追って写真とともに分かりやすく説明します。

### ④ NSX Topics

フロントのエンブレムやボディカラーなど、NSXにまつわる様々な話題を取り上げます。貴重なカタログを掲載し、歴代のTYPE Rも紹介します。

## 創刊号は特典DVDが付属



本誌シリーズガイドで取り上げたギミックを動画でも紹介。完成モデルのライト点灯の様子などをご確認いただけます。また、現存車オーナーの協力のもと、貴重な実車の走行シーンを収録。走りの性能を研ぎ澄ませたNSX-Rの迫力の走行シーンをお楽しみいただけます。

## 読者全員プレゼント



創刊号～第15号までのご購読で、カーボンプレートとキーホルダーを読者全員にプレゼントします。NSX-Rの完成品と一緒に飾れるプレートは車体にも採用されたカーボンファイバー仕様。スカッププレートを再現したオリジナルキーホルダーとセットでお届けします。  
※デザイン・仕様等は変更になる場合があります。

## 商品概要

タイトル	週刊「Honda NSX-R」
価格	創刊号特別価格:490円(税込) 第2号以降通常価格:1,999円(税込)
創刊日	2023年11月28日(火) ※一部地域により異なります
刊行周期	週刊
刊行号数	全110号(予定)
仕様	A4変形/12ページ(表周り含む)
商品HP	<a href="https://deagostini.jp/tr/nsr/">https://deagostini.jp/tr/nsr/</a>

●報道関係者からのお問い合わせ先(画像手配、献本の手配など)  
デアゴスティーニ・ジャパンPR事務局(株式会社サニーサイドアップ内)  
担当:大竹/梅田  
TEL:03-6894-6895 MAIL:deagostini-pr@ssu.co.jp

●当社・当商品の広報に関するお問い合わせ先  
株式会社デアゴスティーニ・ジャパン PR担当:武井  
TEL:03-6730-7696 MAIL:deapress@deagostini.co.jp

### 【画像素材ダウンロードURL】

<https://deagostini.box.com/s/teq8skv77ap2cp60g0mkuhm379f2q2e7>