

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン 2022年12月13日(火)

伝説のF1マシン"MP4/4"を1/8スケールで内部まで再現 『マクラーレン ホンダ MP4/4』ウェブ限定発売

株式会社デアゴスティーニ・ジャパンは、1/8スケールで組み立てる『マクラーレン ホンダ MP4/4』を2022年12月13日(火)より数量限定でデアゴスティーニ公式ウェブサイトにて販売いたします。その圧倒的な強さでF1シーズン全16戦中15勝の偉業を達成した「マクラーレン ホンダ MP4/4」は、2012年にデアゴスティーニから組み立てシリーズとして発売され、絶大なる人気を誇りました。1988年にF1ワールドチャンピオンを獲得したこの伝説のマシンが、1/8スケールモデルで再び蘇ります。

【デアゴスティーニ ウェブ限定】

▼2022年12月13日(火) 予約開始▼
<https://deagostini.jp/r/mcd/>

初回お試し価格：2,980円(税込)
2回目以降：8,480円(税込)

※毎月1回の定期便にてお届けします。(全18回)



※本シリーズにマガジンは付属しません。

【画像素材ダウンロードURL】 <https://deagostini.box.com/s/0fg3hki6d1lej4n22f03jq6umy3zn9f>

全長約55cmのビッグスケールで蘇る伝説のマシン

●外観、内部構造、カラーリングに至るまで精巧に再現

マクラーレンとホンダの全面協力のもと実車を徹底取材しモデル化した本シリーズでは、ボディのフォルムやエンジンのディテール、カラーリングはもちろん、マシンの内部構造もモデル化を実現。1988年当時、圧倒的な強さでF1を制した究極のマシンのメカニズムが細部まで精巧に再現されています。ボディカウルを取り外すとリアの構造をはじめ、エアインテーク周辺の補機類まで再現したディテールを楽しむことができます。

1/8
スケール



全長約552mm



全幅約268mm

補機類や配線の細部まで精巧に再現されたディスプレイモデル



●エンジンユニット

ターボチャージャー、前後の補機類やエキゾーストなど、質感やディテールにこだわったホンダRA168E。



●リアサスペンション

パーツごとに異なる色味やツヤなど実車さながらのディテールを追求したリアサスペンション。アッパーアームに留められたブレーキホースまで作り込む。



●サイドポンツーン

コースによって異なるセッティングとなったサイドポンツーン内部のターボダクト、ボディのエアアウトレット。



●リアウイング&ディフューザー

日本GP仕様のガーニーフラップをはじめ、テールボトムから見たディフューザーまで精巧に再現。



●コックピット

シフトノブ、ダンパー調節レバー、レーシングハーネス、ペダルなどのディテールも追及。



●ノーズ&フロントウイング

完成後も取り外しができるフロント部。フロントウイングは、フラップの角度を変えられることができる。

完成後も内部構造まで鑑賞できる着脱式モデル

完成後はボディカウルの着脱だけでなく、ウイングやホイールをはじめ、モノコックボディとエンジンユニットの分割など、内部構造まで取り外すことが可能。最強マシンのフォルムだけでなく、通常は目にする事ができない内部まで鑑賞することができます。

- ▶**コックピット：**ステアリングホイールは着脱可能で、フロントタイヤはステアリングに合わせて可動。
- ▶**エンジンユニット：**ボディと接合された配線や配管なども着脱可能。
- ▶**ディスクブレーキ：**完成後もホイールを取り外すことができる。



商品概要

タイトル	マクラーレン ホンダ MP4/4	お届け回数	全18回 ※月1回の定期配送にてお届け予定。
商品HP	https://deagostini.jp/r/mcd/	お申込受付期間	2022年12月13日（火）～2023年3月31日（金） ※数量限定1,000セット、なくなり次第終了 ※2023年1月24日頃よりお届け開始予定
価格	初回（お試し価格）：2,980円（税込） 第2回以降：8,480円（税込）	仕様	●完成サイズ：約552x268x124mm ●素材：ダイキャスト、メタル、ABS、HIPS（スチロール樹脂） ／中国製 ※組み立てガイドはウェブサイトよりダウンロードいただけます。※マガジンは付属しません。

【当社・当商品の広報に関するお問い合わせ先】

●株式会社 デアゴスティニ・ジャパン PR担当：武井 ●TEL：03-6730-7696 ●MAIL：deapress@deagostini.co.jp