

Honda完全監修で実現  
世界が認めるスーパーカーをビッグスケール&ダイキャストで徹底再現！

# 週刊『Honda NSX』 創刊

2021年8月17日(火) 創刊 全110号

創刊号特別価格:490円(税込)

第2号以降通常価格:1,790円(税込)

<https://deagostini.jp/r/hns/>

Hondaが1990年に初代モデルを世に送り出した世界に誇る国産スーパーカー「Honda NSX」。株式会社デアゴスティーニ・ジャパンは、進化を遂げたNSXの2019年モデルが完成するマガジンシリーズ 週刊『Honda NSX』を2021年8月17日(火)より、全国書店(一部地域を除く)及び、当社ホームページで発売します。様々なギミックやエンジン音も再現する1/8ビッグスケールモデルで、新時代のスーパースポーツ体験を届けます。



【画像素材ダウンロードURL】 <https://deagostini.box.com/s/2z5tk7535opn8rzutjmm14cmt5cdzpmv>

ワイド&ローが際立つNSXを大迫力の1/8スケールで徹底再現！

全長 約56cm

全幅 約24cm

全高 約15cm

本田技研工業株式会社 オフィシャルライセンスモデル

主な素材：  
ダイキャスト合金（ボディ、エンジンなど）  
ABS 樹脂（インテリアやエンジン部品の一部など）



1/8  
スケール



世界初のオールアルミボディや、VTEC採用の高回転型V6エンジンを搭載するなど、様々な新機軸を打ち出して一世を風靡し、世界のスーパースポーツに影響を与えるほどの大きな足跡を残した「Honda NSX」。

本シリーズで組み立てるのは、新時代のスーパースポーツ体験 (New Sports eXperience) を目指してさらなる進化を遂げた2019年モデル。本田技研工業の協力のもと、細部にわたって実車を取材し、1/8スケールで徹底再現しています。

ワイド&ローの流麗なフォルムを継承し、スーパースポーツとしての存在感を際立たせる「サーマルオレンジ・パール」のボディカラーをまとったダイキャストモデルが完成します。

## 音・光・質にこだわったギミックとデザイン



### ① 専用の特製リモコンで音や光をコントロール

センターコンソールを模した特製リモコンに各種のスイッチをレイアウト。ライトが操作できるほか、実車に搭載されている「Quiet」「Sport」「Sport+」「Track」の走行モードに応じたエンジン音を響かせることもできます。また、実車から録音したイグニッション音、アクセル音、アイドリング音も搭載し、実車さながらの臨場感を味わえます。

### ② LEDで光るフロントライト

専用リモコンでライン状に光るポジションランプを灯したり、オレンジ色のウインカーやハザードに変えることも可能です。スイッチ操作でハイビーム時の全点灯、ロービーム時の外側4灯点灯も選択できます。

### ③ リアのライトも忠実に再現

リモコン操作でリアハッチにあるハイマウントストップランプや、特徴的なライン状のテールランプを赤く点灯させることができます。運転席のペダルを踏むと、ブレーキランプも点灯。左右の内側は、オレンジ色に光り、ウインカーおよびハザードのライトが搭載され、リモコン操作で点滅させることができます。

## 実車さながらのディテール、質感豊かなインテリア



2019年モデルは新開発の専用タイヤ「SportContactTM 6」にバージョンアップ。存在感のあるブレーキとともに、足回りのディテールも忠実に再現されています。



シートやコンソール、インパネの質感も豊かに再現。メーターなどはLEDで光り、ブレーキやアクセルペダルとライトやエンジン音が連動するなどギミックも満載です。



リアのハッチの内側に鎮座する3.5ℓ V6エンジン。エンジンを引き立てるカーボンファイバー調のカバーは、もちろん脱着可能です。

## エアロダイナミクスに配慮した流麗かつシャープなボディ



LED内蔵のヘッドライトはNSXの精巧さをアピール。フロントグリル周りは刀で研ぎ澄ましたようなシャープで美しいラインが目を引きま。



リアのピラーのように見える部分は、ガラス面に接していないフローティング形状。フェンダーを拡幅して広く設けたサイドインテークも特徴的です。



4本のエキゾーストパイプが並ぶリアはたくましい姿。見えにくい底面も手を抜くことなく、リアディフューザーも精巧に再現されています。



## マガジンでは4つの章でHonda NSXを徹底解説



### ① All about NSX 【NSXを知る】

メカニズムの詳細や性能、開発過程などを詳しく紹介。また、初代から新型NSXへと続く歴史も振り返ります。

### ② Honda Heritage Gallery 【ギャラリー】

Honda歴代スポーツカーはもちろん、各年代を代表するモデルを詳しく解説します。NSXだけでなくHondaファンも必見のコンテンツです。

### ③ Assembly Guide 【NSXを組み立てる】

各号のパーツの組み立て方を詳しく紹介します。CG図を交えてわかりやすく説明します。

### ④ Honda Racing Topics 【レース】

SUPER GTでも活躍するNSX。新型NSXをはじめ、Hondaの輝かしいレース活動を振り返ります。

## 創刊号は特典DVD付属

撮り下ろしのオリジナル映像が満載のDVDが創刊号に付属します。

- ★モデルの詳細やギミックを解説
- ★大迫力の実車走行シーンを収録



## 読者全員プレゼント

創刊号～第15号までのご購読で、オリジナルツールボックスとスペックプレートセットを読者全員にプレゼント！NSXを組み立てると、完成品の鑑賞を盛り上げるオリジナルアイテムです。



● ツールボックス



● スペックプレート

## NSXのタイヤが当たる！？創刊記念SNSキャンペーン

### Honda NSX 2019年モデルのコンチネンタルタイヤを1名様にプレゼント！

#### 【キャンペーン内容】

キャンペーンツイートのリツイートすると、特典DVDの撮影に使用したHonda NSX 2019年モデルのタイヤ（コンチネンタルタイヤ「SportContact 6」）が当たります。

#### 【キャンペーン期間】

2021年8月16日（月）～8月29日（日）

#### 【プレゼント】

コンチネンタルタイヤ「SportContact 6」4本セットを1名にプレゼントいたします。

- \* ホイールは付属しません。
- \* DVD収録映像の撮影に使用しているため、未使用ではありません。
- \* プレゼントのお届けは12月末頃を予定しています。



## 商品概要

タイトル	週刊『Honda NSX』
価格	創刊号特別価格:490円(税込)／第2号以降通常価格:1,790円(税込)
創刊日	2021年8月17日(火) ※一部地域により異なります
刊行周期	週刊
刊行号数	全110号(予定)
仕様	A4変形判／12ページ(表周り含む)
商品HP	<a href="https://deagostini.jp/r/hns/">https://deagostini.jp/r/hns/</a>

● 報道関係者からのお問い合わせ先(画像手配、献本の手配など)  
デアゴスティーニ・ジャパンPR事務局(株式会社スクランブル内) 担当: 岩岡  
TEL: 03-6894-6895 MAIL: [deagostini-pr@scramble.jp](mailto:deagostini-pr@scramble.jp)

● 当社・当商品の広報に関するお問い合わせ先  
株式会社 デアゴスティーニ・ジャパン PR担当: 鎌田 / 武井  
TEL: 03-6730-7696 MAIL: [deapress@deagostini.co.jp](mailto:deapress@deagostini.co.jp)

【画像素材ダウンロードURL】 <https://deagostini.box.com/s/2z5tk7535opn8rzutjmml4cmt5cdzpmv>