

第34号の組み立ての前にお読みください

再提供パーツ同梱のご案内

平素は『週刊 Honda NSX』をご愛読いただきありがとうございます。
 このたび第28号にてお知らせしました28-11～28-14の各チューブについて、
 材質を変更した再提供パーツを同梱致しました。



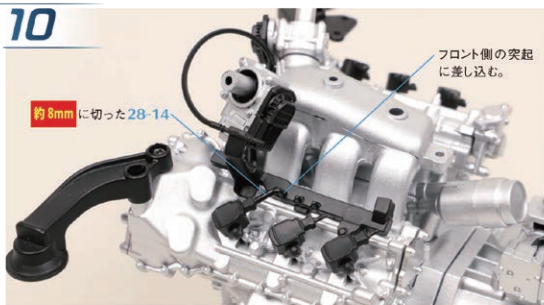
パーツは左の通りラベルの貼られた袋に入っています。

- ①28-11 チューブ・約60mm×1
- ②28-12 チューブ・約32mm×1
- ③28-13 チューブ・約25mm×4
- ④28-14 チューブ・約20mm×1

こちらの再提供パーツを使用して、保留いただいた組み立てをお願いいたします。

・第28号 P7 ステップ3～14 ・第29号 P7 ステップ3～14 ・第33号 P8 ステップ7～15

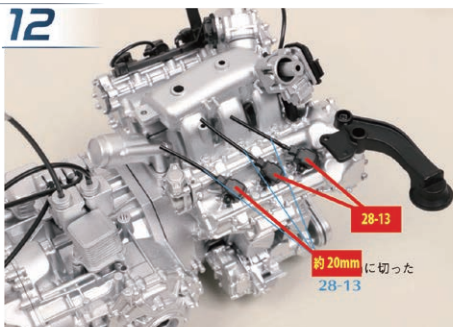
尚、**第28号 P8 ステップ10～12にてチューブの長さを修正いたしました**ので、下記をご参照ください。
 (チューブは1度折れてしまうとクセが付いてしまいますので、取り直しには十分ご注意ください。)



28-14 (チューブ・約20mm) を約8mmの長さに切ってから、左フロント側のイグニッションプラグに組み合わせる。片端をイグニッションプラグの突起に差し込み、反対端は28-6 (イグニッションプラグスタンド・左1) のフロント側の突起に差し込む。



同じ要領で、フロント側から2番目のイグニッションプラグに約15mmに切った28-13 (チューブ・約25mm) を、リア側のイグニッションプラグに約20mmに切った28-12 (チューブ・約32mm) を組み合わせる。



今度は右側のリア側のイグニッションプラグの突起に、約20mmに切った28-13 (チューブ・約25mm) の片端を差し込む。

残り2つのイグニッションプラグに28-13 (チューブ・約25mm) の片端を差し込む。

みなさまには多大なるご迷惑をおかけします事をお詫びいたします。
 今後ともより良いパートワークの制作に
 尽力して参りますので、
 何卒よろしくご厚意申し上げます。

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン
 お客様サポートセンター TEL:0570-008-109
 (月～金 10:00～16:00 土日祝除く)