

第31、32号での提供パーツの入れ間違いについて

読者のみなさまへ お詫びのご案内

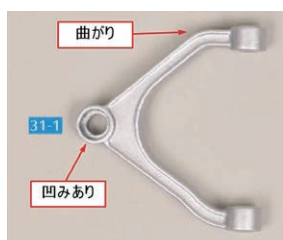
平素は『週刊 Honda NSX』をご愛読いただきありがとうございます。

このたび第31号と第32号の提供パーツにつきまして、
一部入れ間違いの発生を確認しましたのでご報告致します。

■パーツの入れ違いについて

- 第31号で提供されたアッパーアームは、「32-1 アッパーアーム・右」となります。
- 第32号で提供されるアッパーアームは、「31-1 アッパーアーム・左」となります。

提供パーツの入れ間違いにつきまして確認が遅れましたことを深くお詫び致します。



「31-1 アッパーアーム・左」



第31号提供パーツ
「32-1 アッパーアーム・右」



「32-1 アッパーアーム・右」



第32号提供パーツ
「31-1 アッパーアーム・左」

■組み立てについて

●第31号の組み立てでは本誌P7 ステップ5～7の組み立てを保留していただき、「32-1 アッパーアーム・右」とビスH3本(1本は予備)を保管していただきたくお願い致します。

●第32号の組み立てでは第32号で提供される「31-1 アッパーアーム・左」を使用して、第31号本誌P7 ステップ5～7の組み立てを行っていただき、第31号で保管した「32-1 アッパーアーム・右」を使用して、第32号の組み立てを行っていただきたくお願い致します。

●また、既に第31号の組み立てを行われた方は、第31号 P7 ステップ7のネジを外していただき、「32-1 アッパーアーム・右」とビスH2本を保管していただきたくお願い致します。

●詳細につきましては、第31号の組み立てサポート動画を参照ください。

みなさまには多大なるご迷惑をおかけします事をお詫びいたします。

今後ともより良いパートワークの制作に尽力して参りますので、何卒よろしくお願ひ申し上げます。

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン
お客様サポートセンター TEL:0570-008-109
(月～金 10:00～16:00 土日祝除く)