

隔週刊『鉄道 ザ・プロジェクト』 ラインナップ一覧

創刊号特別価格 499円(10%税込)
2号以降通常価格 1,529円(10%税込)
55号以降通常価格 1,690円(10%税込)

鉄道 THE Legendary Railway Projects プロジェクト

号	発売日	特集
1	2021/1/12	東海道新幹線 国家的プロジェクトを敢行せよ
2	1/26	国鉄581・583系 昼夜を問わず走る電車を開発せよ
3	2/9	碓氷峠 横川-軽井沢間の急勾配104年の戦い
4	2/22	特急「あさかぜ」国鉄20系客車 走るホテルを作れ
5	3/9	ビジネス特急こだま 東京-大阪間を日帰りせよ
6	3/23	新幹線 N700系 東海道・山陽新幹線 究極の車両 その先へ
7	4/6	国鉄485系 万能型特急で全国を駆け巡れ
8	4/20	国鉄キハ58系 ディーゼル動力を全国に展開せよ
9	5/1	国鉄101系 通勤形高性能電車のパイオニア
10	5/18	キハ181 高速鉄道網を全国に完備せよ
11	6/1	80系湘南電車 長距離運行電車を開発せよ
12	6/15	381系電車 カーブを振り子で攻略せよ
13	6/29	小田急SE車 特急電車の未来を拓け
14	7/13	D51 戦中戦後を駆け抜けた万能蒸気機関車
15	7/27	500系新幹線 営業運転・時速300キロへの挑戦<前編>
16	8/10	500系新幹線 営業運転・時速300キロへの挑戦<後編>
17	8/24	名鉄パノラマカー 通勤電車グレードアップで未来をひらけ
18	9/7	285系サンライズエクスプレス 新世代の寝台電車を開発せよ
19	9/21	大阪万博 波動輸送 2200万人の輸送を成功させよ
20	10/5	近鉄ビスタカー 災いを転じて福と成せ!
21	10/19	JR東海300系新幹線 東京-新大阪 2時間30分を実現せよ
22	11/2	営団300形 鉄道車両技術の再生 “失われた10年”を取り戻せ
23	11/16	阪急梅田駅 私鉄最大のターミナル駅を造れ
24	11/30	東急8090系 独自のステンレスカーを開発せよ
25	12/14	京成スカイライナー 成田空港に特急を走らせよ
26	12/27	国鉄153系東海形 東海道本線黄金時代を飾った電車急行
27	2022/1/11	京浜急行電鉄 日野原保物語 高密度ダイヤ・高速度運転の限界に挑戦せよ

号	発売日	特集
28	1/25	御殿場線と丹那トンネル 箱根の山を克服せよ
29	2/8	西武鉄道5000系その後の物語 初代レッドアロー富山での復活
30	2/22	動力近代化計画 未来へ向けて国鉄一大プロジェクト
31	3/8	小田急NSE車 グレードアップを遂げるロマンスカー
32	3/22	京阪テレビカー 時代に合わせたサービスで勝負せよ
33	4/5	大井川鐵道 保存鉄道のパイオニア
34	4/19	京浜急行電鉄を陰で支えた男の物語 安全マネジメントを確立せよ
35	5/2	キハ85系 ワイドビューひだ パノラマ特急で未来を拓け
36	5/17	富山ライトレール LRTで地方都市の未来を切り拓け
37	5/31	小田急VSE車 ロマンスカーの伝統を継承せよ
38	6/14	阪神なんば線 悲願の大阪ミナミ乗り入れを実現せよ
39	6/28	札幌市営地下鉄南北線 北の大地に地下鉄を走らせよ
40	7/12	M250系 スーパーレールカーゴ 初のコンテナ電車列車を開発せよ
41	7/26	新幹線200系 極寒・豪雪に耐える新幹線をつくれ!
42	8/9	JR四国2000系気動車 気動車に振り子を搭載せよ
43	8/23	熊本市交通局9700形 日本初の超低床車で路面電車を復興せよ
44	9/6	東急5000系 超軽量新型車両を開発せよ
45	9/20	関門トンネル 本州と九州を線路で繋げ
46	10/4	鉄道の父 井上勝物語 日本に鉄道を敷設せよ
47	10/18	国鉄14系・24系客車 第二世代のブルートレインを確立せよ!
48	11/1	いすみ鉄道 キハ52 よみがえれ 昭和の憧憬
49	11/15	高千穂線 悲運の物語 九州横断鉄道を取り戻せ
50	11/29	鉄道技術者 三木忠直 新幹線を作った男のもう一つの物語
51	12/13	国鉄155系電車 修学旅行専用の車両を開発せよ
52	12/26	相鉄・都心直通プロジェクト 悲願の都心直通を実現せよ
53	2023/ 1/10	9600形蒸気機関車 欧米諸国に負けぬ国産蒸気機関車を開発せよ
54	1/24	国鉄DD53形ディーゼル機関車 豪雪地帯の雪を吹き飛ばせ
55	2/7	JR東日本 山形新幹線「つばさ」400系 在来線に乗り入れろ!日本初のミニ新幹線
56	2/21	南海ズームカー 大運転を制せ!

号	発売日	特集
57	3/7	新幹線100系 アコモデーション改良で0系に代わる顔をつくれ!
58	3/20	国鉄キハ391形 気動車新時代をめざした幻のガスタービン動車
59	4/4	JR東日本E351系「スーパーあずさ」 中央東線を高速化せよ!
60	4/18	マニ34・30形 極秘裏に現金を輸送せよ
61	5/1	国鉄 EF58形電気機関車 電化の時代をけん引せよ
62	5/16	阪神ジェットカー 高加速、高減速の普通車を開発せよ
63	5/30	国鉄711系電車 極寒の北の大地を電化せよ
64	6/13	地下鉄誕生の物語 東京の地下に電車を走らせよ
65	6/27	余部鉄橋 陸の孤島を鉄路で繋げ
66	7/11	783系ハイパーサルーン 九州で特急車両を開発せよ
67	7/25	青函連絡船 北海道と本州をつないだ海の鉄路
68	8/8	食堂車の歴史 旅を楽しむ食堂車を作れ
69	8/22	京王5000系 通勤用電車にも冷房を
70	9/5	国鉄157系日光形 日光線を電車でスピードアップせよ
71	9/19	広島電鉄 グリーンムーバーマックス 国産初の超低床車両を開発せよ
72	10/3	5方面作戦 空前絶後・東京圏の通勤鉄道網を改善せよ!
73	10/17	京急800形 ラッシュの切り札となる普通列車をつくれ!
74	10/31	名鉄5000系・5500系 大衆冷房車でライバルに対抗せよ
75	11/14	東急デハ200形 新時代の画期的な路面電車を作れ
76	11/28	特急「つばめ」 日本を代表する列車愛称名
77	12/12	能勢電鉄 時代の荒波に負けない!不屈のローカル線
78	12/26	智頭急行 100年越しの悲願 智頭に特急を走らせろ
79	2024/ 1/9	関西新快速と117系電車 京阪神の熾烈な覇権争い
80	1/23	キハ183系 豪雪に勝つ寒冷地用特急気動車を開発せよ
81	2/6	流電モハ52系 流線形のトップスター
82	2/20	北大阪急行 4000万人の万博輸送を成功させろ
83	3/5	伊豆急2100系 リゾート21 乗って楽しいリゾート列車を作れ
84	3/19	近鉄2代目ピスタカー 名阪特急の完成形を造れ!

号	発売日	特集
85	4/2	国鉄キハ01系気動車「レールバス」 ローカル専用の超小型車両をつくれ!
86	4/16	南海50000系ラピート 空港線のエースとなれ!
87	4/30	JR西日本221系 アーバンネットワークの勝者となれ
88	5/14	JR東海371系 新型特急で新宿に乗り入れろ
89	5/28	JR東海383系 より速く快適に! 振り子式電車を進化させよ!
90	6/11	国鉄EF66形電気機関車 最強で高速の電気機関車を作れ
91	6/25	新幹線E5系 東北新幹線のさらなる高速化を目指せ!
92	7/9	D52形蒸気機関車 最強の決戦機関車を開発せよ
93	7/23	111・113系電車 通勤・近郊輸送を支えたロングセラー
94	8/6	コンピュータ・マルスの誕生 世界初の列車の座席予約システム
95	8/20	JR東日本651系電車 特急電車の新時代を切り拓け
96	9/3	国鉄201系電車 第2世代通勤形電車をつくれ!
97	9/17	JR東海HC85系
98	10/1	よんさんとお 白紙ダイヤ改正 日本鉄道史の分水嶺
99	10/15	国鉄165系 国鉄急行形電車の決定版
100	10/29	西武5000系レッドアロー号 都心と秩父を短時間で結べ
101	11/12	新幹線 E2系 連続する急勾配を克服せよ!
102	11/26	国鉄401系・421系電車 交直両用の電車を開発せよ
103	12/10	小田急60000形MSE
104	12/24	国鉄DD54形ディーゼル機関車 海外の技術を活かせ!
105	2025/ 1/7	湘南モノレール 湘南の空にモノレールを走らせろ
106	1/21	C11形蒸気機関車 短距離・高頻度で走るタンク機関車をつくれ!
107	2/4	国鉄E10形蒸気機関車 時代に翻弄された最後のSL
108	2/18	箱根登山鉄道 天下の険を電車で登れ!
109	3/4	国鉄EF63形電気機関車 粘着式の碓氷峠専用機関車を開発せよ
110	3/18	成田エクスプレス 空港アクセス鉄道を実現せよ

2024年5月作成 / 未刊分のラインナップは、都合により予告なく変更する場合があります。

雑誌 [1 ~ 26号] 35421 [27 ~ 53号] 35431
コード [54 ~ 79号] 35441 [80号 ~] 35451

発売日に
メールが届く! **発売日お知らせメール**
<https://deagostini.jp/oshirase/ttp/>

