



# JAL 旅客機

## COLLECTION

# 隔週刊『JAL旅客機コレクション』 ラインナップ一覧

創刊号特別価格 1,009円(10%税込) 通常価格 3,036円(10%税込)

号数	発売日	旅客機
1	2019/9/10	<b>BOEING 787-9</b> テクノロジー満載の“ドリームライナー”
2	9/24	<b>BOEING 747-100</b> 世界にブームを巻き起こした“ジャンボジェット”
3	10/8	<b>BOEING 777-200</b> 空を彩る七色の虹 JAS “レインボーセブン”
4	10/21	<b>BOEING 747-400</b> 圧倒的な性能を誇る“ハイテク・ジャンボ”
5	11/5	<b>AIRBUS A300-600R</b> 4色ストライプが美しいJASのハイテク仕様機
6	11/19	<b>BOEING 737-800</b> 美ら海ブルーが映える“ジンベエジェット”
7	12/3	<b>BOEING 777-200</b> 航続性能に優れた“スタージェット”
8	12/17	<b>McDonnell Douglas MD-90</b> 世界のクロサワがデザインした虹色ボディ
9	12/28	<b>BOEING 747-400</b> “太陽のアーチ”が映える大型旅客機
10	2020/1/14	<b>BOEING 767-300ER</b> 新鶴丸ロゴを初採用！ デジタル化著しい万能機
11	1/28	<b>BOEING 747-200</b> 南国リゾートの空気をまとった“リゾッチャ号”
12	2/10	<b>AIRBUS A300-600R</b> “太陽のアーチ”塗装で生まれ変わったワイドボディ機
13	3/3	<b>BOEING 737-800</b> “JEX” 塗装の第3世代のジェット機
14	3/31	<b>DOUGLAS DC-8-32</b> 日本中が待ち望んだ 初のジェット旅客機
15	4/28	<b>McDonnell Douglas MD-11</b> J-Birdの愛称で活躍した3発式エンジン旅客機
16	5/26	<b>BOEING 777-200ER</b> 快適性と低燃費・低騒音を実現したハイテク双発機
17	6/23	<b>McDonnell Douglas DC-10</b> 垂直尾翼にエンジンを搭載した3発式ジェット機
18	7/7	<b>NAMC YS-11</b> 日本の技術が集結した戦後初の国産旅客機
19	7/21	<b>AIRBUS A350-900</b> 環境性能と快適性を兼ね備えた優美なフォルムの最新鋭機
20	8/4	<b>McDonnell Douglas DC-9-81</b> レッド&グリーン塗装で人気を集めた双発の小型ジェット旅客機

号数	発売日	旅客機
21	8/18	<b>BOEING 727-100</b> 「空飛ぶスーパーカー」と称された名機
22	9/1	<b>BOEING 767-300F</b> 実用性を重視した銀色に輝く貨物専用機
23	9/15	<b>BOMBARDIER DHC8-Q400</b> 低騒音とスピードを兼ね備えた高速ターボプロップ機
24	9/29	<b>BOEING 777-300ER</b> ゴージャスな空の旅を提供する世界初の全デジタル設計機
25	10/13	<b>BOEING 747-200B</b> 推力強化型エンジンで大量輸送を担ったジャンボジェット
26	10/27	<b>DOUGLAS DC-6B</b> 国際線路線網の拡大に貢献したピストンエンジン旅客機
27	11/10	<b>McDonnell Douglas MD-81</b> 多くの航空会社に支持された小型ジェット旅客機の名機
28	11/24	<b>EMBRAER 170</b> 最新技術を駆使して開発された「E-Jet」
29	12/8	<b>BOEING 747-100</b> 日本と台湾の架け橋となった初代ジャンボ機
30	12/22	<b>DOUGLAS DC-8-61</b> 「空の貴婦人」と称された JAL を支えた花形機種
31	2021/1/5	<b>McDonnell Douglas DC-10-40</b> ダグラス社が手掛けた初のワイドボディ3発機
32	1/19	<b>BOEING 767-300</b> 近距離路線をメインに活躍したセミワイドボディ機
33	2/2	<b>BOEING 737-400</b> 「スカイマンタ」の愛称を持つ 小型ジェット旅客機
34	2/16	<b>BOEING 747-300</b> かつて世界最大の客席数を誇ったクラシックジャンボ
35	3/2	<b>McDonnell Douglas MD-11</b> 唯一「太陽のアーチ」塗装が施されたJ-Bird
36	3/16	<b>CONVAIR CV880M</b> 「世界最速」を目指した中型ジェット旅客機
37	3/30	<b>BOEING 777-300ER</b> フラッグシップとして活躍した世界最大の双発機
38	4/13	<b>SAAB340B</b> 先端技術を駆使した双発ターボプロップ機
39	4/27	<b>NAMC YS-11</b> 国内ローカル線で活躍した戦後初の国産旅客機
40	5/11	<b>BOEING 777-300</b> ボーイング社が開発した世界最大の双発機

〈キリトリ〉

店頭に掲示する際は、キリトリ線で切り離して使用下さい。

号数	発売日	旅客機
41	7/19	<b>McDonnell Douglas MD-90</b> マクドネル・ダグラス社が最後に設計した双発機
42	8/17	<b>BOEING 737-800</b> JTAの特別デザイン機“さくらジンベエ”
43	9/14	<b>McDonnell Douglas MD-87</b> 国内路線を開拓した小型双発機
44	9/28	<b>BOEING 747-400F</b> ポリッシュメタルに輝く貨物輸送の主翼
45	10/12	<b>BOEING 727-100</b> ジェット機時代の到来を告げた“空のスーパーカー”
46	10/26	<b>BOMBARDIER CRJ200</b> 高速性と航続性能で地方路線を拡充した リージョナルジェット機
47	11/9	<b>DOUGLAS DC-8-53</b> BOEING 707型機との性能差を挽回した名機
48	11/22	<b>BOEING 747-100</b> 海外旅行を支えた「リゾッチャ」のジャンボジェット
49	12/7	<b>NAMC YS-11/BOMBARDIER DHC-8-Q300</b> 2機種の間で引き継がれた双発ターボプロップの魂
50	12/21	<b>BOEING 767-200</b> ハイテク性能を搭載したセミ・ワイドボディ機
51	2022/ 1/4	<b>AIRBUS A350-900</b> AIRBUS社が送り出した新世代双発機
52	1/18	<b>BOEING 747-200F</b> 貨物輸送に特化したクラシックジャンボ
53	2/1	<b>DOUGLAS DC-9-41</b> 国内路線で活躍した小型双発機のエース
54	2/15	<b>SAAB340B</b> ハイスベックな双発ターボプロップ機
55	3/1	<b>BOEING 767-300</b> 近距離路線を支えたセミワイドボディ機
56	3/15	<b>AIRBUS A300 B2/B4</b> 世界初のワイドボディ双発機
57	3/29	<b>DOUGLAS DC-8-62</b> 大きな翼で羽ばたく中型四発機の雄
58	4/12	<b>BOEING 737-400</b> 斬新なカラーリングが話題を呼んだ737クラシック
59	4/26	<b>McDonnell Douglas DC-10</b> 独特のフォルムで人気の中型三発機
60	6/14	<b>BOEING 727-100</b> 「空飛ぶスポーツカー」と称された小型三発機

号数	発売日	旅客機
61	7/12	<b>BOEING 767-200</b> 国内・国際線の双方で活躍した中型双発機
62	8/9	<b>McDonnell Douglas MD-90</b> 高性能エンジンを搭載した双発リアジェット機
63	8/23	<b>BOEING 747-100</b> ボーイングのロングセラー 747シリーズ初期モデル
64	9/6	<b>NAMC YS-11</b> 国内路線で活躍した国産ターボプロップ機
65	9/20	<b>BOEING 747-400D</b> 国内航空市場専用ハイテクジャンボ
66	10/4	<b>DOUGLAS DC-7C</b> ジェット時代へと繋いだダグラス最後のプロペラ機
67	10/18	<b>AIRBUS A350-900</b> グリーンロゴをまとったエアバス社のワイドボディ機
68	11/1	<b>McDonnell Douglas DC-10-40</b> 名門ダグラスの300席級 ワイドボディ3発機
69	11/15	<b>ATR42-600</b> ATRの最新鋭ターボプロップ機
70	11/29	<b>DOUGLAS DC-8-61</b> 収容力を重視したナローボディ機
71	12/13	<b>BOEING 737-400</b> 日本の空を彩ったフラワージェットとスカイマンタ
72	12/26	<b>McDonnell Douglas MD-90</b> 黒澤明が塗装をデザイン 7色の虹をまとった双発機
73	2023/ 1/10	<b>BOEING 767-300ER</b> セミワイドボディ機767-300の航続距離を延長した改良型
74	1/24	<b>DOUGLAS DC-4</b> JAL 創立時に国内幹線の主力旅客機として活躍
75	2/7	<b>BOEING 747-300</b> 導入当時には世界最多の客席数を誇った大型旅客機
76	2/21	<b>BOMBARDIER DHC8-Q400</b> ジェット機並のスピードを誇る新世代高速ターボプロップ機
77	3/7	<b>DOUGLAS DC-8-53</b> BOEING707に対抗した第一世代ジェット機の代表格
78	3/20	<b>McDonnell Douglas DC-10-30</b> JAS国際線の発展を支えた 中距離用の中型3発機
79	4/4	<b>McDonnell Douglas MD-90</b> マクドネル・ダグラス社が最後に設計した小型双発機
80	4/18	<b>BOEING787-8</b> ボーイング社が開発した最新鋭機「ドリームライナー」

(キリトリ)

店頭に掲示する際は、キリトリ線で切り離してご使用下さい。

2023年3月作成 / 未刊分のラインナップは、都合により予告なく変更する場合があります。

雑誌 [ 1 ~ 23号 ] 34731 [ 24 ~ 43号 ] 34741  
コード [ 44 ~ 64号 ] 34751 [ 65号 ~ ] 36761

発売日に  
メールが届く! **発売日お知らせメール**  
<https://deagostini.jp/oshirase/jal/>

