



フォルクスワーゲン T1をつくる

Volkswagen T1

The famous
Volkswagen Van in
the Samba version

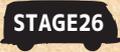
Pack
7





フォルクスワーゲン T1をつくる **Volkswagen T1**

The famous
Volkswagen Van in
the Samba version

 STAGE26	ミドルシートサポート.....	101
 STAGE27	ミドルシートベースとミドルシートサポートの取り付け ...	105
 STAGE28	ミドルシートボトム.....	109
 STAGE29	リアバルクヘッドとミドルシートの完成 ...	113
 STAGE30	リアシートバックレストとミドルシートの取り付け ...	117



Official Licensed
Product

© Volkswagen, 2024

Trademarks, design patents and copyrights are used
with the approval of the owner, Volkswagen AG



ミドルシートサポート

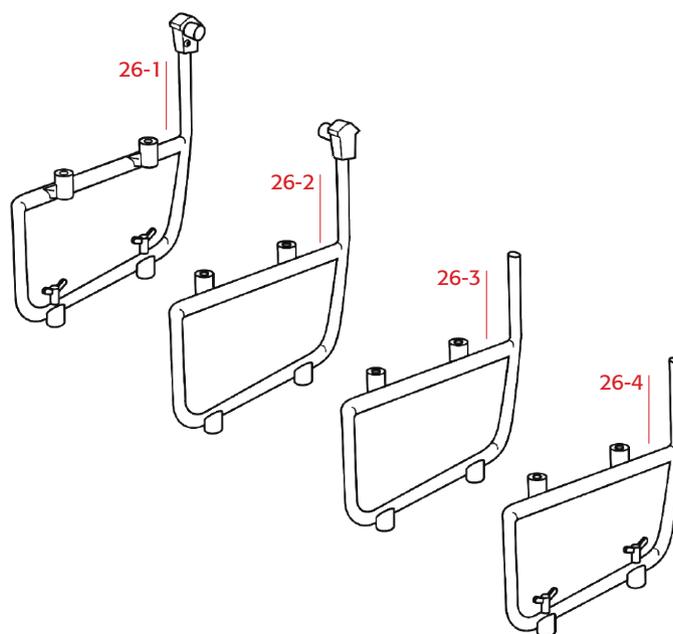
本ステージではミドルシートのサポートを提供している。組み立てに先立ち、一般的なタイヤの特徴と、特にサンバの特徴について詳しく紹介する。

本ステージのパーツ

- 26-1** ミドルシートサポート(1)
- 26-2** ミドルシートサポート(2)
- 26-3** ミドルシートサポート(3)
- 26-4** ミドルシートサポート(4)



組立図



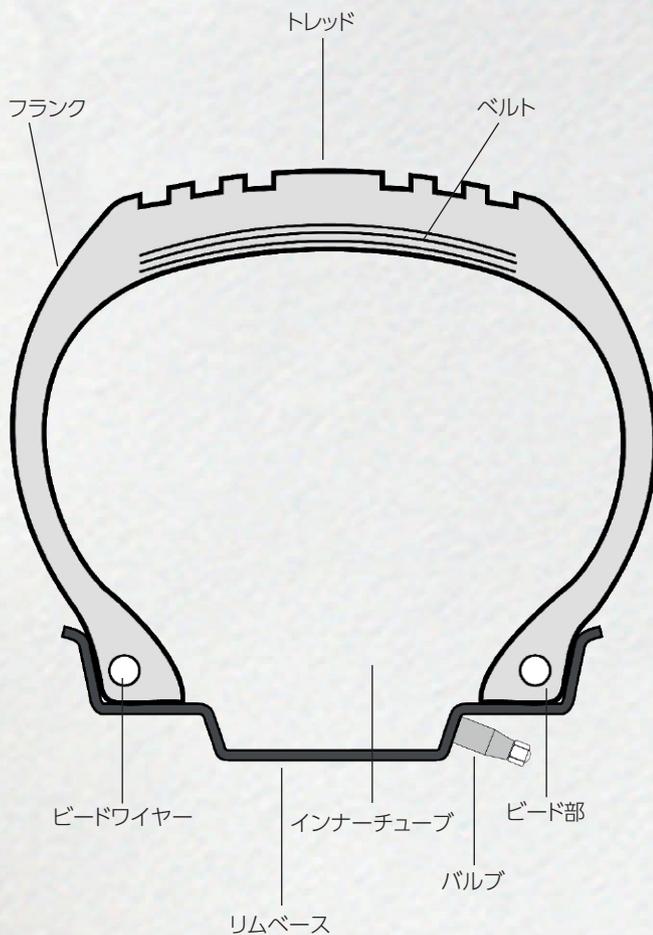
※掲載しているパーツは、ご提供するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

タイヤ:構造と名称

タイヤは複数のパーツで構成されており、タイヤには路面状況に応じて車のグリップや走行の快適性を高めるための、様々なトレッドパターンがある。タイヤは車両と道路の唯一の接点であるため、車両の進化に合わせて常に進化している。

タイヤの断面図

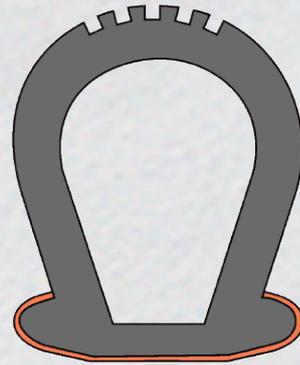
この断面図は、タイヤとそれを支えるリムを構成する様々なパーツを示している。



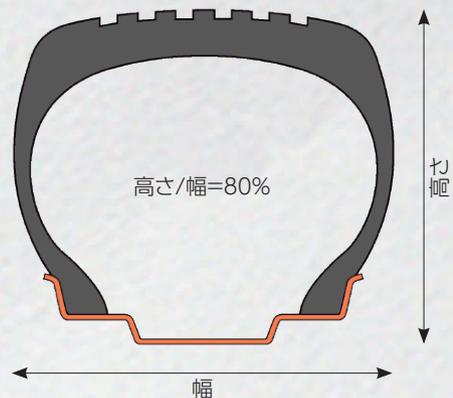
タイヤの断面形状(プロファイル)の進化

タイヤの断面形状(プロファイル)は、高さとの幅の比率により変化する。これらの図は、20世紀初期のレザータイヤから1980年代のロープロファイルタイヤまでの、プロファイルの進化を示している。

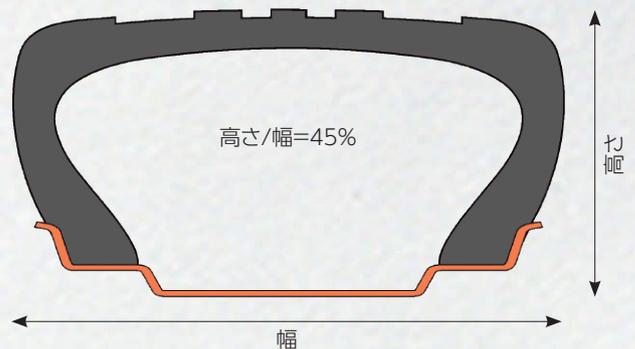
20世紀初期



20世紀中期



1980年代



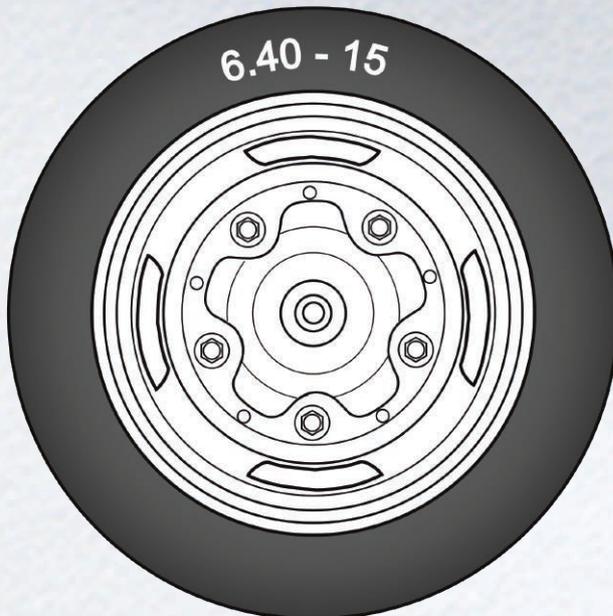


タイヤの情報

タイヤのサイドウォールに書かれた数字や記号は、タイヤの様々な情報を表している。

サンバのタイヤ

サンバのタイヤは1960年代から1980年代にかけて使われていたインチ表示になっている。



- 175:** タイヤ幅 (mm)
- 70:** 扁平率 (%) (タイヤ幅に対する高さの比率)
- H:** 速度記号 (この場合は210km/h)
- R:** タイヤ構造記号 (この場合はラジアル構造)
- 17:** リム径 (インチ)

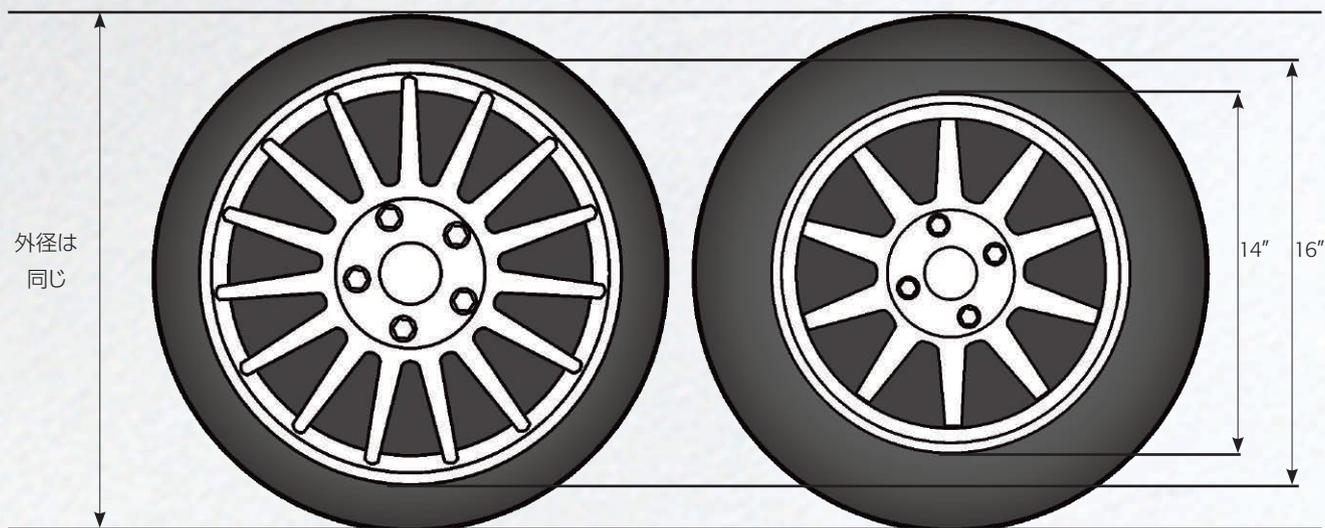
- 6.40:** タイヤ幅 (インチ) = 162.56 mm
- 15:** リム径 (インチ)

このサイズは、現在の165/80R15に相当する。

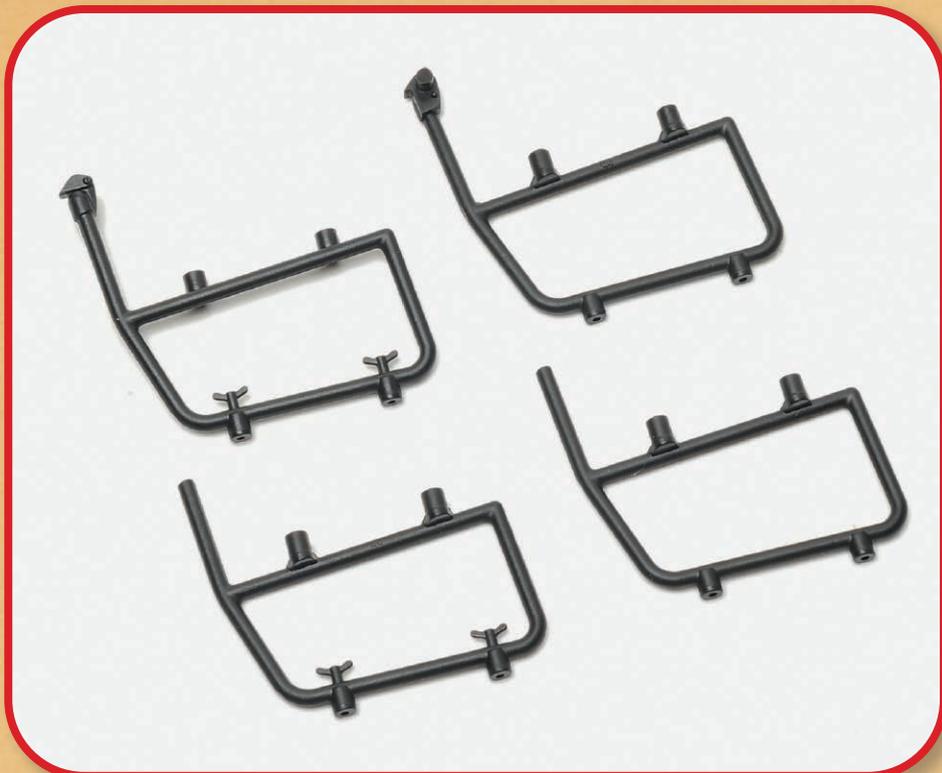
サイズとの関係

リム径やプロファイルが異なる2種のタイヤの直径が同じになる場合がある。以下の例は、一方が195/50R16、

もう一方が175/70HR14のタイヤだが、2つのタイヤの外径は同じであることを示している。



ミドルシートサポート



STEP 26-A

本ステージで提供したパーツは、次回の組み立てに使用するので大切に保管しておく。

パーツの取り付け位置



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオートミュージアムに展示されているVW サンババスを参考にしました。



ミドルシートベースと ミドルシートサポートの取り付け

本ステージとステージ26で提供したパーツを使い、シートベースにサポートを取り付けてミドルシートの組み立てを続ける。

本ステージのパーツ

- 27-1 ミドルシートベース内部
- 27-2 BP03ネジ(1.8×4.0 mm)

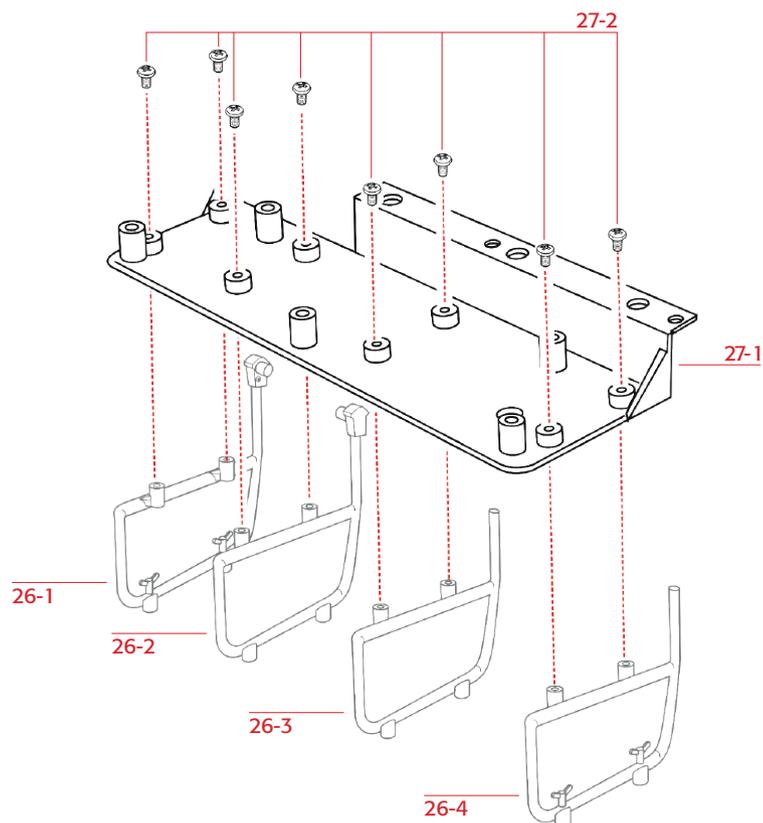
27-1



27-2

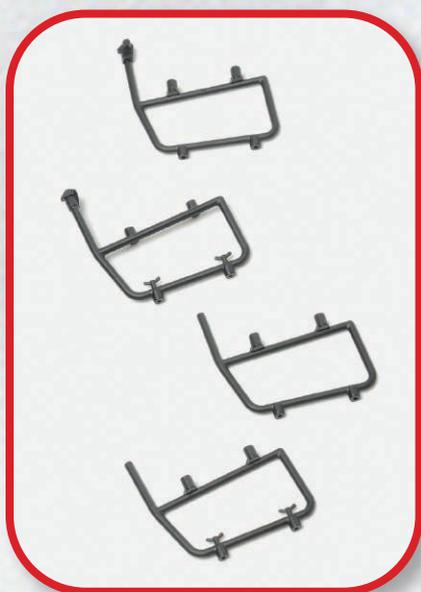


組立図



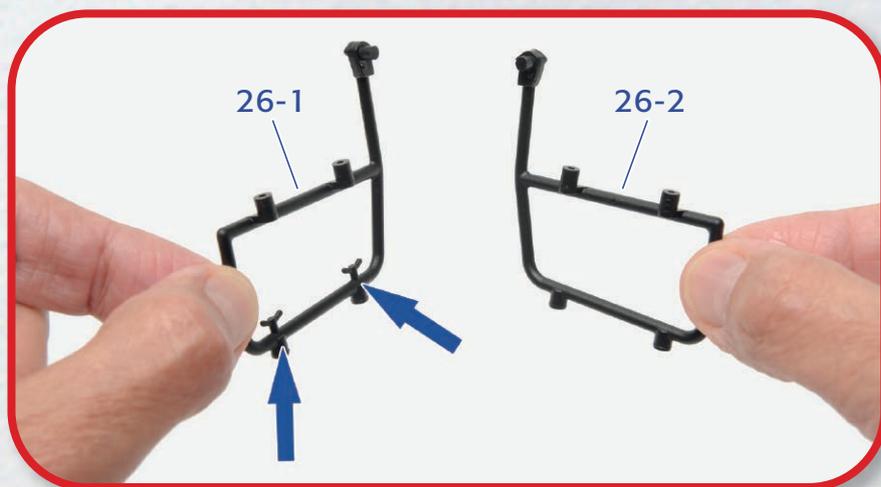
※掲載しているパーツは、ご提供するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

ミドルシートベースとミドルシートサポートの取り付け



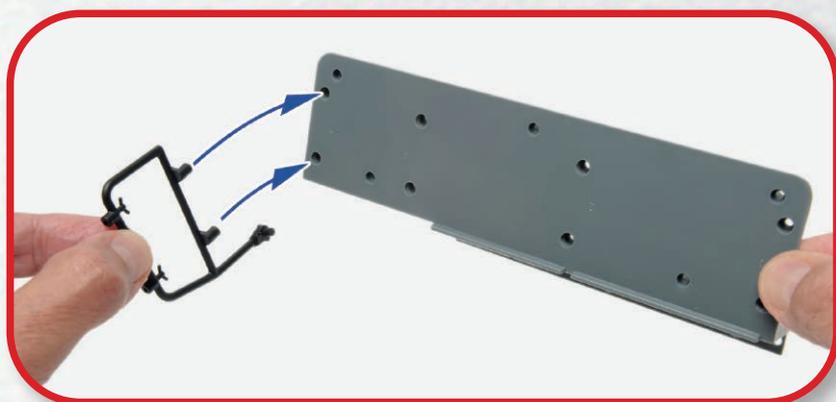
STEP 27-A

ステージ26で提供したミドルシートサポートを用意する。



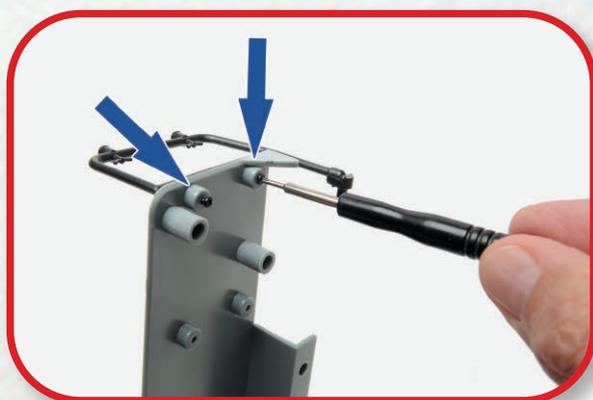
STEP 27-B

まず、サポートの形状の違いをよく確認する。今回の組み立てに使用するミドルシートサポート(1) (26-1)とミドルシートサポート(2) (26-2)は左右対称で、写真のようにサポート(1)の底部には2つの蝶ナットがある。



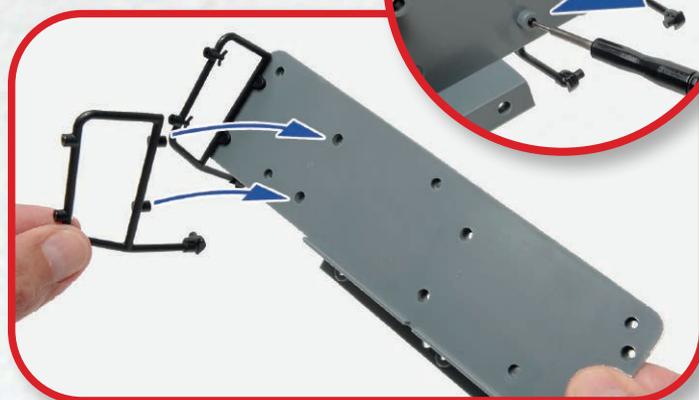
STEP 27-C

写真でミドルシートベース内部(27-1)の向きを確認し、背面にサポート(1)を差し込む。



STEP 27-D

次に、シートベース内部の前面からBP03ネジ(27-2)2本でサポート(1)を固定する。

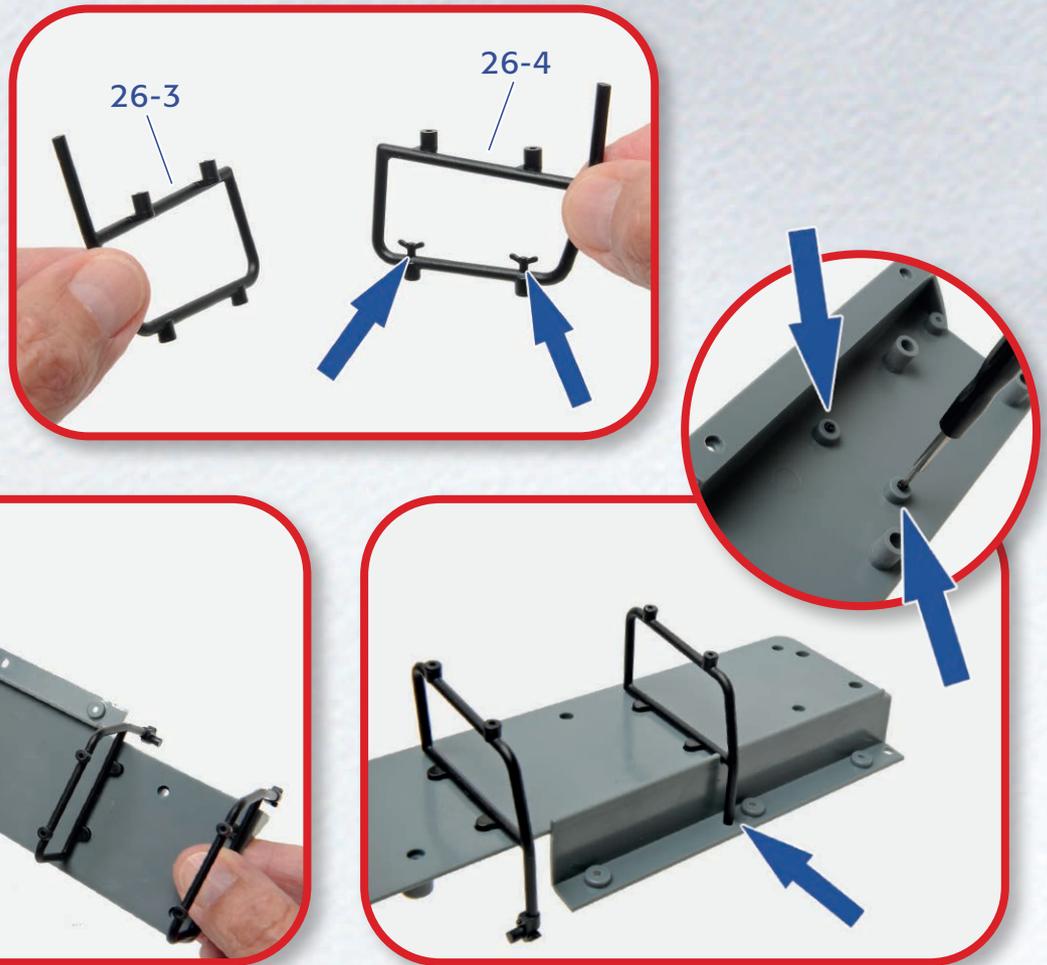


STEP 27-E

同様に、サポート(2)を写真の穴に差し込み、前面からBP03ネジ(27-2)2本で固定する。

STEP 27-F

残りのミドルシートサポート(3) (26-3)とミドルシートサポート(4) (26-4)を用意し、形状の違いをよく確認する。サポート(4)の底部には2つの蝶ナットがある。



STEP 27-G

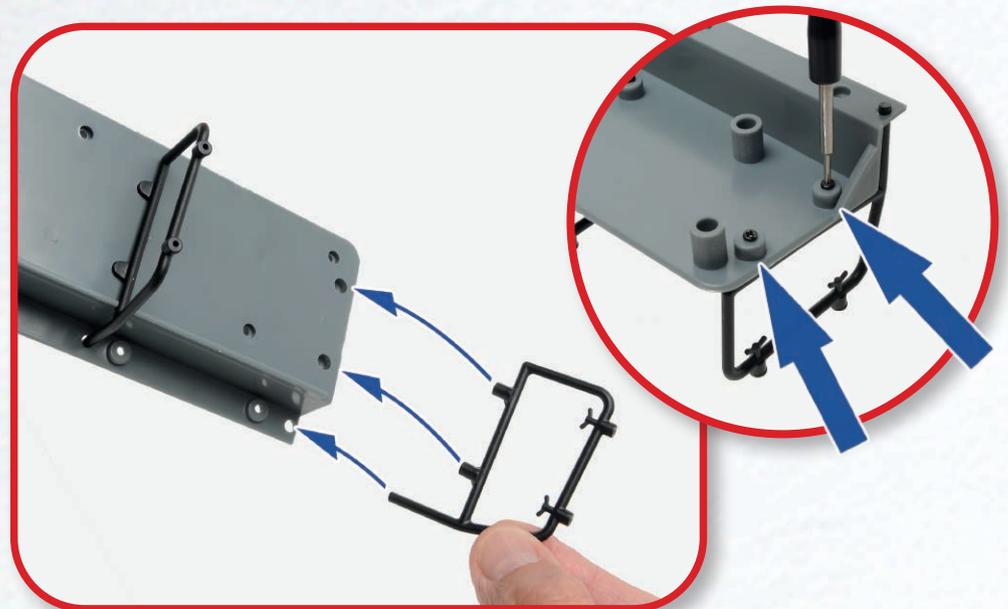
次に、シートベース内部の写真の穴にサポート(3)を差し込む。

STEP 27-H

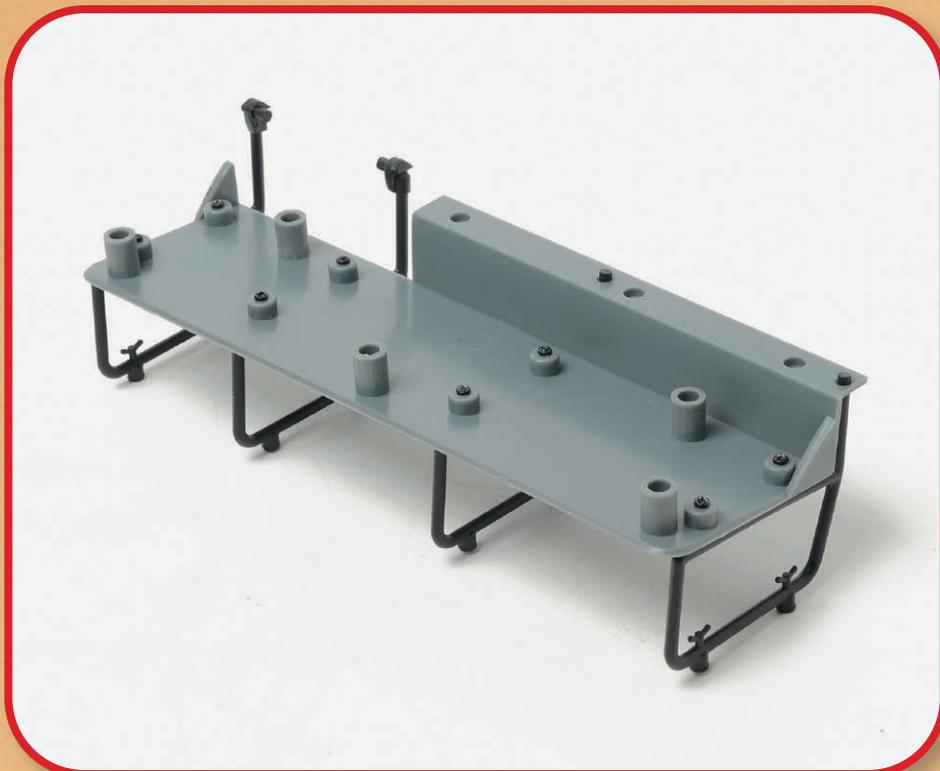
サポート(3)の長い方の端が写真の穴に正しく差し込まれていることを確認し、シートベース内部の前面からBP03ネジ(27-2)2本でサポート(3)を固定する。

STEP 27-I

同様に、サポート(4)をシートベース内部の端の穴に差し込み、前面からBP03ネジ(27-2)2本で固定する。



ミドルシートベースとミドルシートサポートの取り付け



本ステージの
完成

サポートが取り付け
られたミドルシート
ベース内部。

パーツの取り付け位置



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、
ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオート
ミュージアムに展示されているVW サンバス
を参考にしました。



ミドルシートボトム

サポートを取り付けたミドルシートベースに、ミドルシートボトムと背もたれを取り付ける。

本ステージのパーツ

- 28-1** ミドルシートボトム
- 28-2** BP03ネジ(1.8 x 4.0 mm)
- 28-3** BP04ネジ(2.3 x 4.0 mm)

28-1



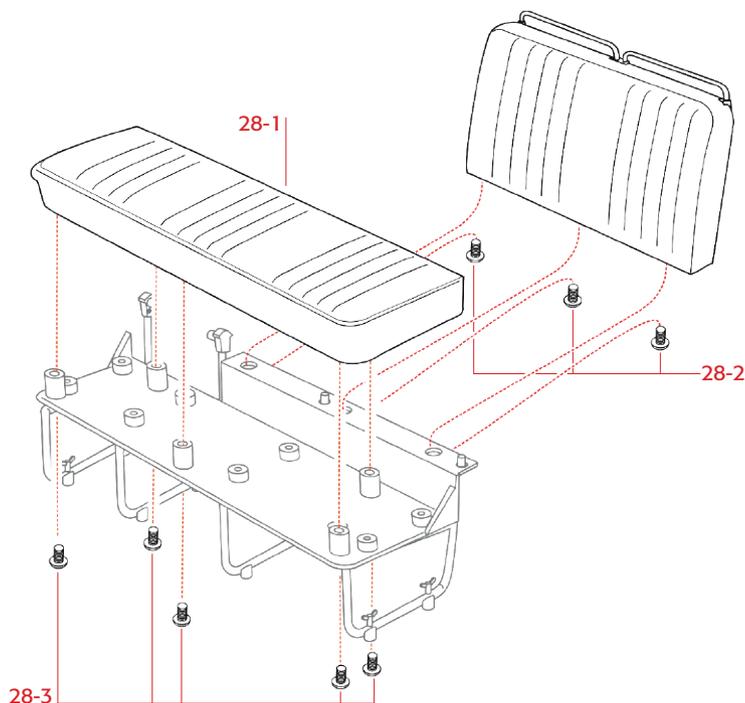
28-2



28-3



組立図

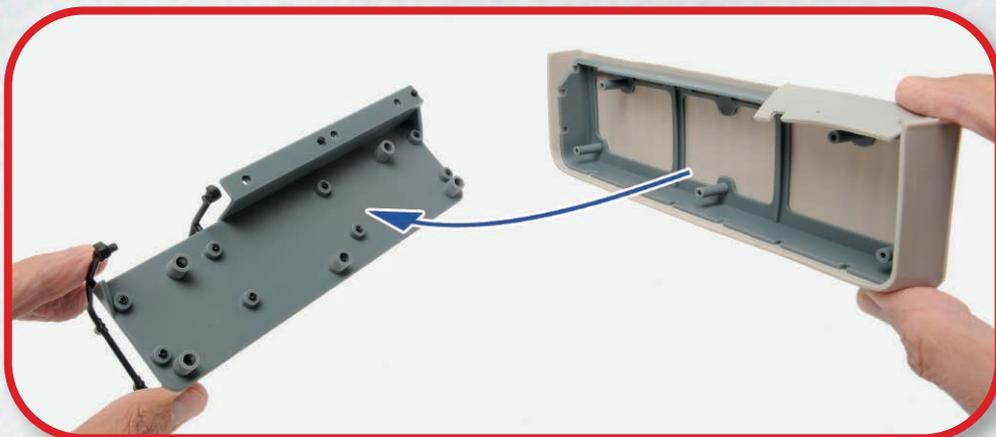


※掲載しているパーツは、ご提供するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

ミドルシートボトム

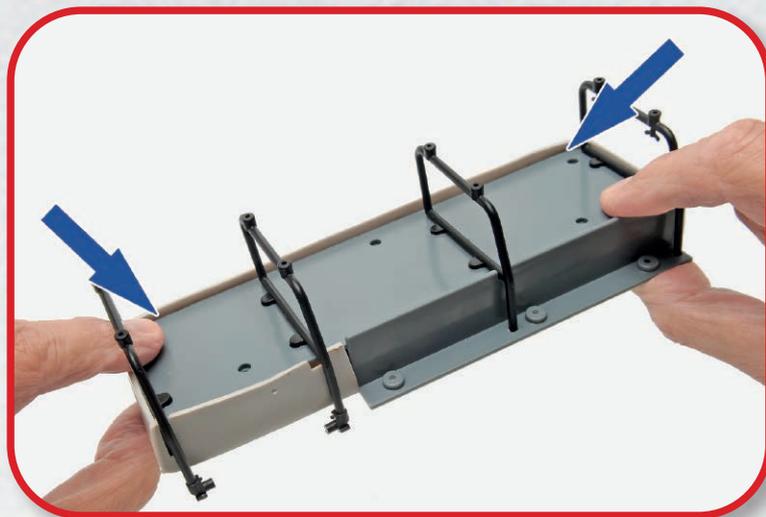
STEP 28-A

ミドルシートボトム (28-1) とサポートを取り付けたミドルシートベースを写真のように合わせる。



STEP 28-B

後ろ側にはみ出すシートを、写真のようにシートベースに引っかからないように調整する。

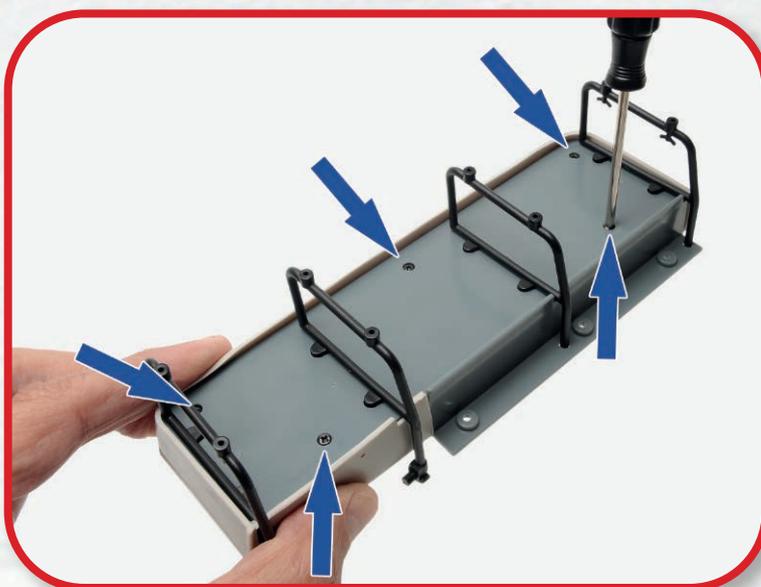


STEP 28-C

2つのパーツをしっかりと押し込み、シートの端が正しい位置にあることを確認する。

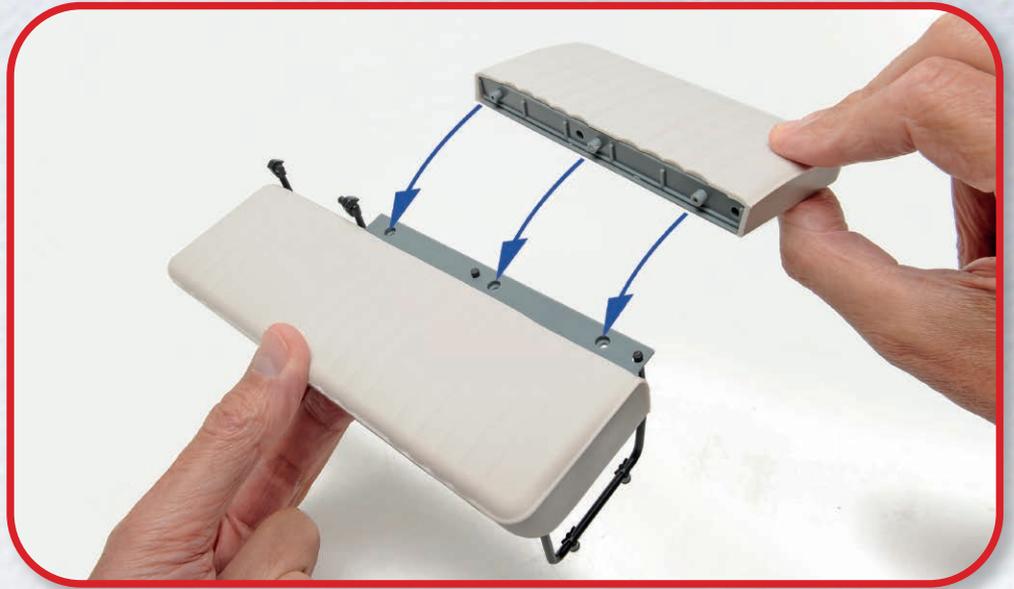
STEP 28-D

BP04 ネジ (28-3) 5本でシートボトムをシートベースに固定する。

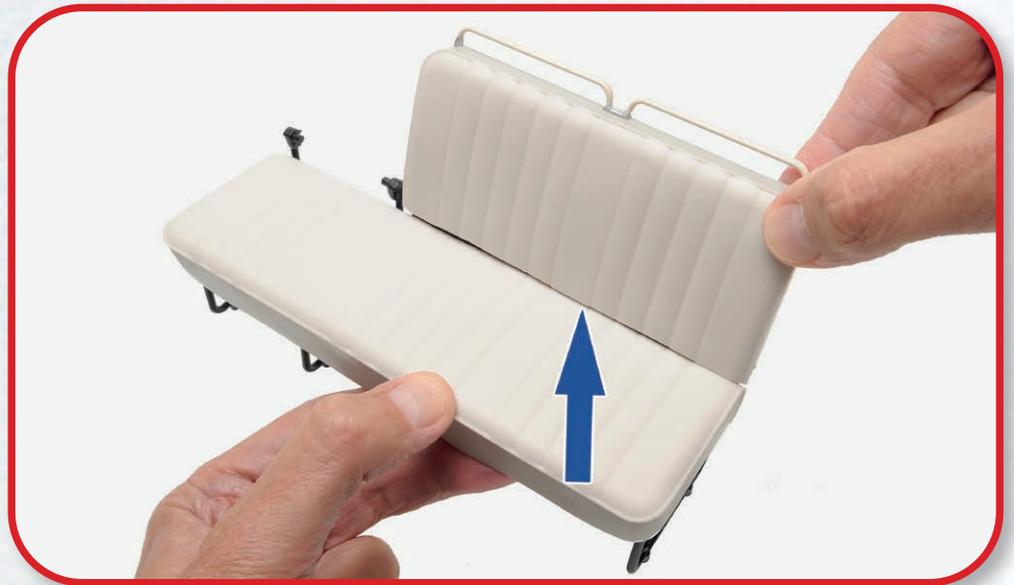


**STEP 28-E**

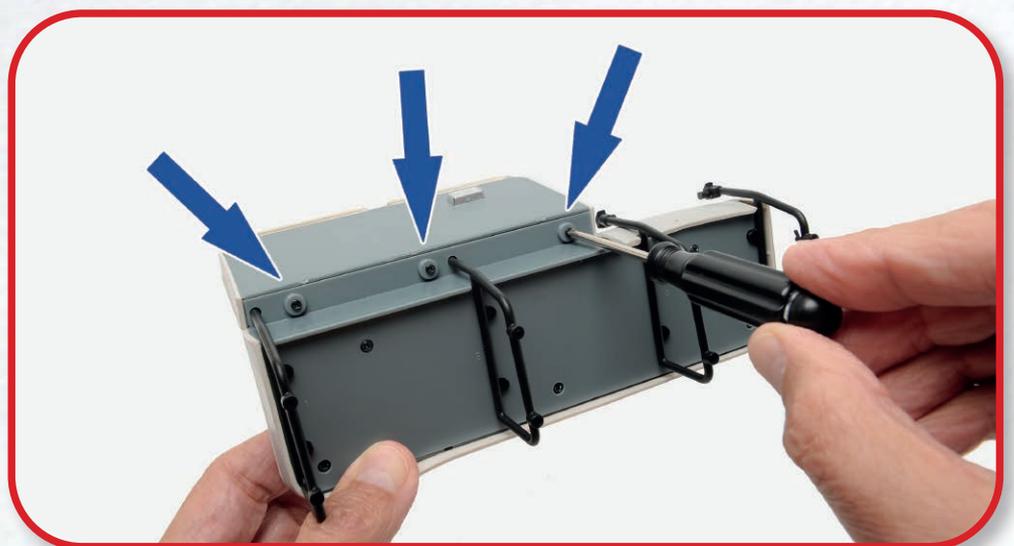
次に、ステージ25で組み立てたミドルシートの背もたれを用意し、写真のようにシートベースの穴に差し込む。

**STEP 28-F**

背もたれが正しく取り付けられていることを確認する。

**STEP 28-G**

BP03 ネジ(28-2) 3本で背もたれをシートベースに固定する。



ミドルシートボトム



STEP 28-H

残りのBP03ネジ(28-2)8本は、後の組み立てに使用するので大切に保管しておく。

本ステージの完成

組み立てたミドルシートボトムと背もたれ。

パーツの取り付け位置



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオートミュージアムに展示されているVW サンババスを参考にしました。



リアバルクヘッドと ミドルシートの完成

本ステージでは、折りたたみ式シートの背もたれを取り付けて、ミドルシートを完成させる。本ステージで提供したパーツは、次のステージの組み立てに使用するので大切に保管しておく。

本ステージのパーツ

- 29-1 リアバルクヘッド
- 29-2 BP06ネジ(2.3×4.0 mm)

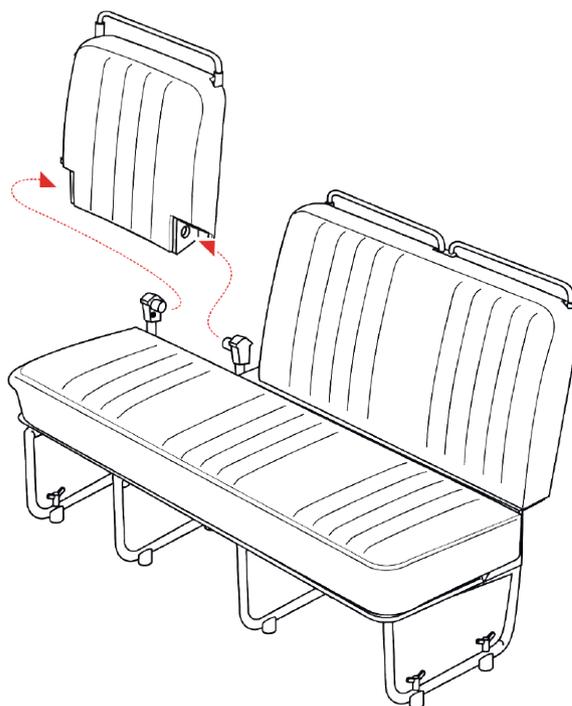
29-1



29-2



組立図



※掲載しているパーツは、ご提供するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

リアバルクヘッドとミドルシートの完成

STEP 29-A

ステージ25で組み立てた折りたたみ式シートの背もたれを用意する。



STEP 29-B

背もたれを取り付ける前に、背もたれ下部の左右にある穴を確認する。ガイドポストは大きい方の穴に、ロックポストは小さい方の穴に差し込む。



STEP 29-C

また、シートベースから突き出たミドルシートサポート(1)とミドルシートサポート(2)の先端もよく確認する。丸い写真の矢印の突起が背もたれのラッチである。



STEP 29-D

まず、写真のようにサポート(2)のガイドポストを背もたれの大きい方の穴に差し込み、次にロッキングポストを小さい方の穴に差し込む。



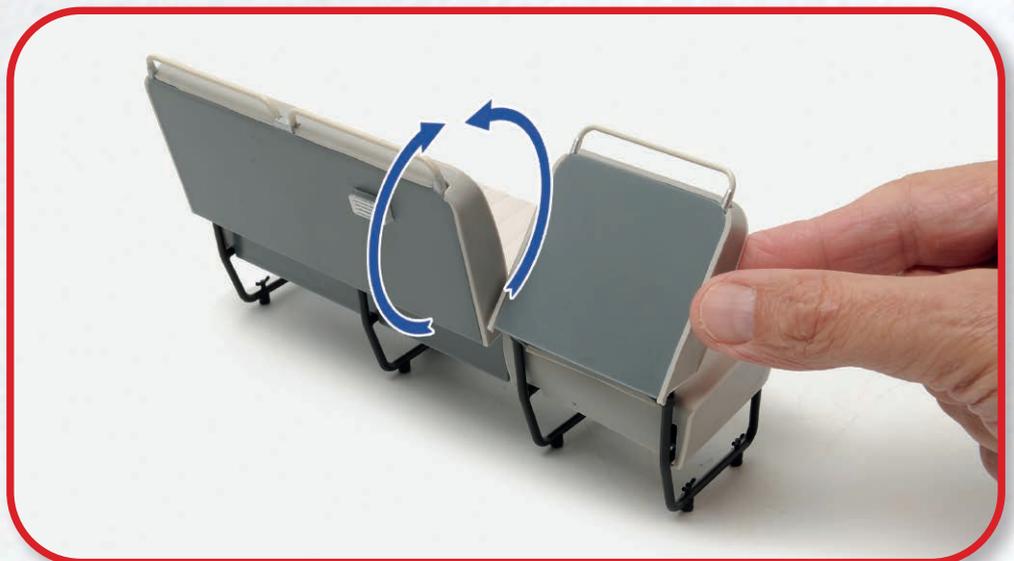
STEP 29-E

次に、サポート(1)を少し引っ張り、同様に背もたれの反対側に差し込む。



STEP 29-F

取り付け後、背もたれが前方に折りたためることと、直立状態ではロックされることを確認する。



リアバルクヘッドとミドルシートの完成

本ステージの完成
完成したミドルシート。



パーツの取り付け位置



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、
ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオート
ミュージアムに展示されているVW サンババ
スを参考にしました。



リアシートバックレストと ミドルシートの取り付け

本ステージでは、フロアにミドルシートを取り付け、ステージ29で提供したリアバルクヘッドも取り付ける。本ステージで提供したパーツは、次のステージの組み立てに使用するので大切に保管しておく。

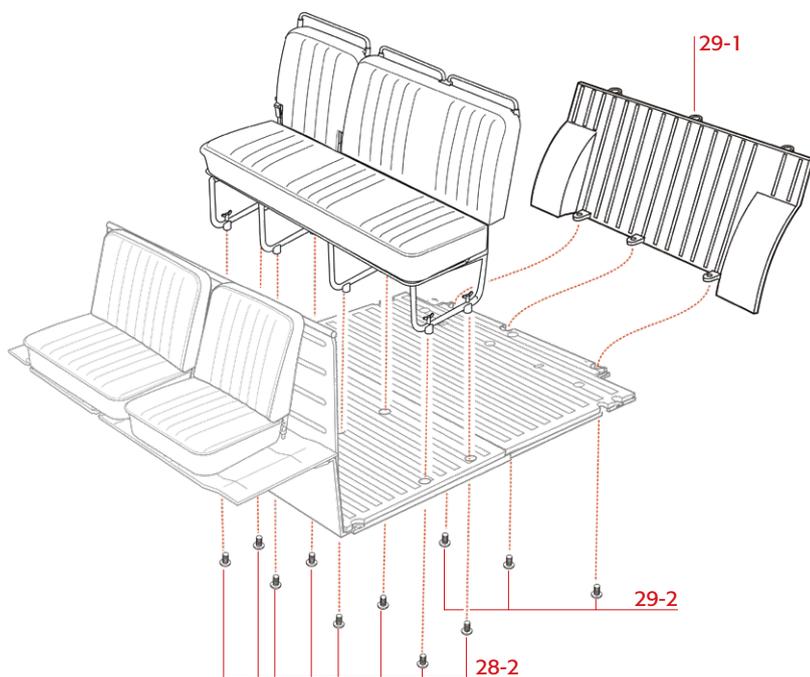
本ステージのパーツ

30-1 リアシートバックレスト



30-1

組立図



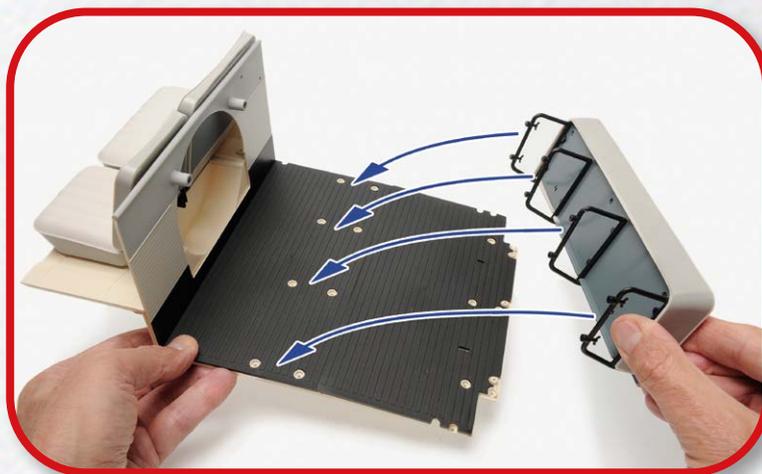
※掲載しているパーツは、ご提供するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

リアシートバックレストとミドルシートの取り付け



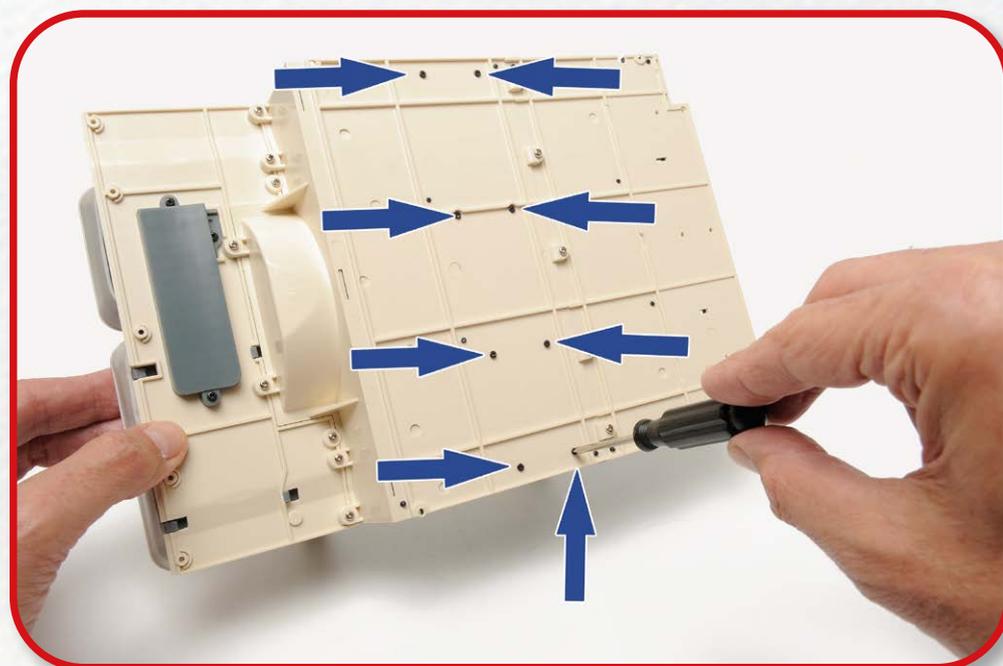
STEP 30-A

組み立てたミドルシート、リアバルクヘッド(29-1)、BP06ネジ(29-2)、BP03ネジ(28-2)を用意する。



STEP 30-B

ミドルシートサポートのピンがフロアの穴と合うように、ミドルシートをフロアに配置する。

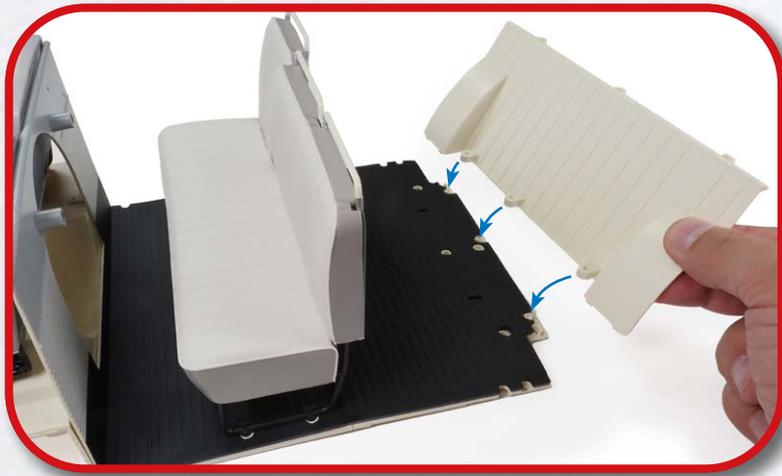


STEP 30-C

次に、BP03ネジ(28-2)8本で裏側からミドルシートをフロアに固定する。

STEP 30-D

ミドルシートがフロアに固定されていることを確認する。



STEP 30-E

次に、リアバルクヘッド(29-1)を写真の支柱に合わせ、フロアの後部に取り付ける。



STEP 30-F

リアバルクヘッドが正しくフロアに配置されていることを確認する。



STEP 30-G

BP06ネジ(29-2)3本でリアバルクヘッドを固定する。

リアシートバックレストとミドルシートの取り付け

STEP 30-H

本ステージで提供したパーツは、次のステージの組み立てに使用するので大切に保管しておく。



本ステージの完成

フロントシートとミドルシート、リアバルクヘッドを取り付けた車室内。

パーツの取り付け位置



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオートミュージアムに展示されているVW サンババスを参考にしました。