



# Volkswagen T1

フォルクスワーゲン T1をつくる

The famous  
Volkswagen Van in  
the Samba version

Pack  
**22**





# フォルクスワーゲン T1をつくる Volkswagen T1

The famous  
Volkswagen Van in  
the Samba version

STAGE101	サイドウインドウ(左) (1)	401
STAGE102	サイドウインドウ(左) (2)	405
STAGE103	フロントガラス	409
STAGE104	フロントガラスの組み立て	413
STAGE105	サンルーフ補強フレーム	417



Official Licensed  
Product

© Volkswagen, 2025

Trademarks, design patents and copyrights are used  
with the approval of the owner, Volkswagen AG

Published/Distributed and Licensed by EDITORIAL PLANETA / DEAGOSTINI, S.A.



# サイドウインドウ(左) (1)

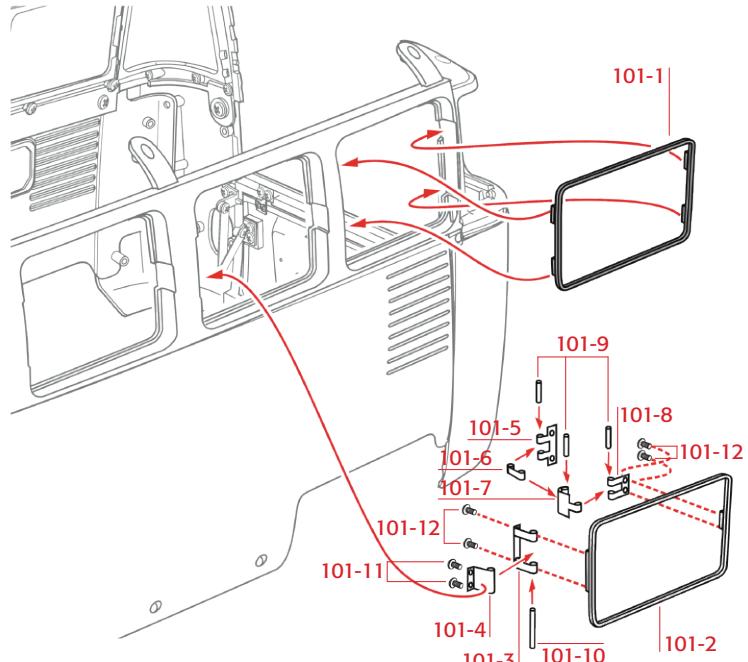
本ステージでは、サイドウインドウ(左)のうちの2つを組み立て、サンババスに取り付ける。

## 本ステージのパーツ

- 101-1 固定式ウンドウガラス
- 101-2 開閉式ウンドウガラス
- 101-3 ウィンドウヒンジ(1)
- 101-4 ウィンドウヒンジ(2)
- 101-5 ウィンドウラッチ(1)
- 101-6 ウィンドウラッチ(2)
- 101-7 ウィンドウラッチ(3)
- 101-8 ウィンドウラッチ(4)
- 101-9 ショートピン
- 101-10 ロングピン
- 101-11 BD08ネジ(1.8×3.0mm)
- 101-12 BP09ネジ(1.8×3.0mm)

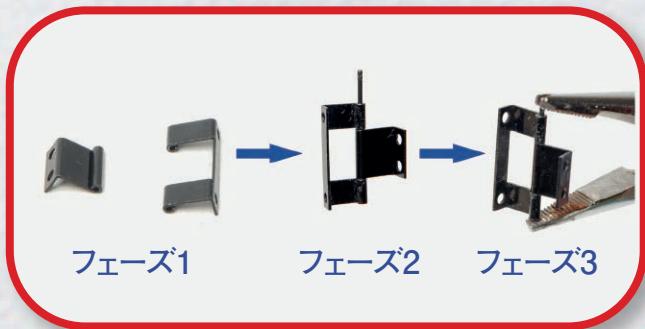


## 組立図



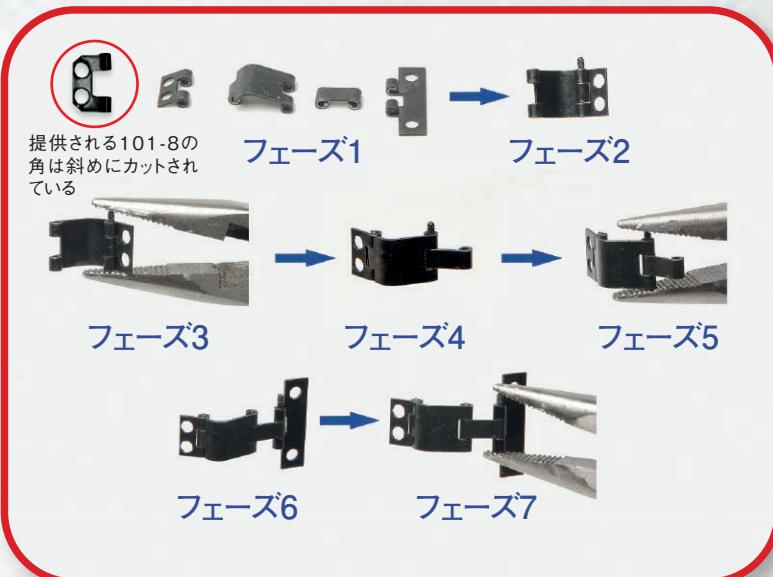
※掲載しているパーツは、ご提供する  
パーツと一部仕様が異なる場合があり  
ます。

## サイドウインドウ(左) (1)



### STEP 101-A

組み立てを始める前に、ロングピン(101-10)とショートピン(101-9)の形状をよく確認する。前のステージでも説明した通り、どちらもピンの一端には固定用の溝があるため、溝と反対側の端から差し込むことが重要である。



### STEP 101-B

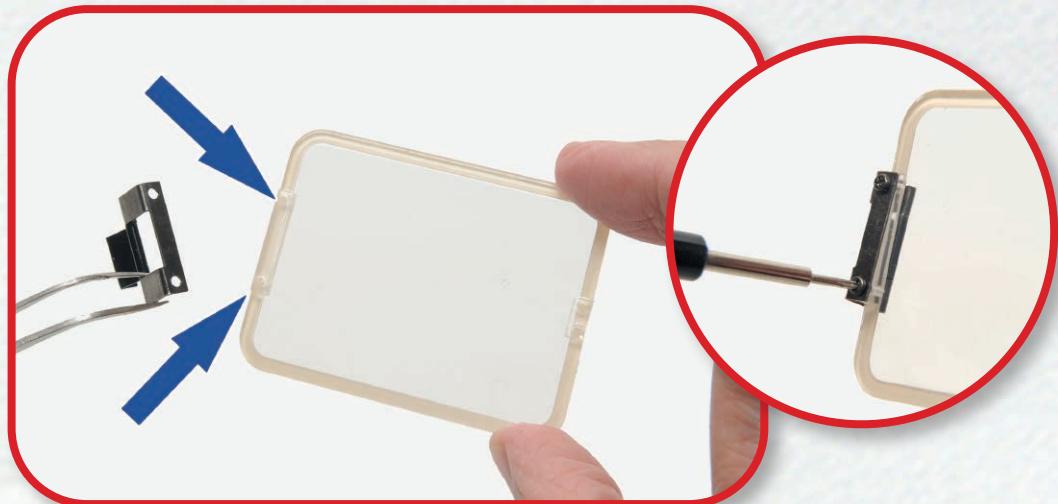
フェーズ1のようにウィンドウヒンジ(2) (101-4)とウィンドウヒンジ(1) (101-3)を並べ、フェーズ2のように2つのパーツの穴を合わせる。ステップ101-Aで確認したピンの向きに注意し、ロングピン(101-10)を上から差し込み、最後にペンチを使ってピンをしっかりと押し込む(フェーズ3)。

### STEP 101-C

フェーズ1のように、左から順にウィンドウラッチ(4) (101-8)、ウィンドウラッチ(3) (101-7)、ウィンドウラッチ(2) (101-6)、ウィンドウラッチ(1) (101-5)を並べる。フェーズ2のようにウィンドウラッチ(4)とウィンドウラッチ(3)を合わせてショートピン(101-9)を差し込み、ペンチを使ってしっかりと押し込む(フェーズ3)。次に、フェーズ4のようにウィンドウラッチ(2)をはめ込み、もう1本のショートピンで固定する(フェーズ5)。最後に、フェーズ6のようにウィンドウラッチ(1)をウィンドウラッチ(2)に合わせ、3本目のショートピンで固定する(フェーズ7)。

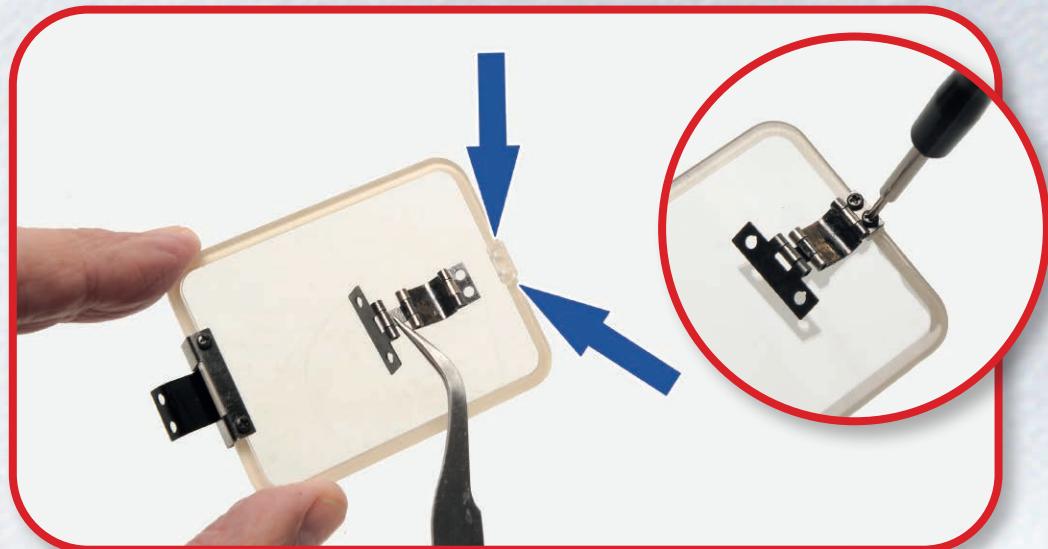
### STEP 101-D

ステップ101-Bで組み立てたヒンジを、開閉式ウィンドウガラス(101-2)の内側にある長いブラケットに合わせ、BP09ネジ(101-12)2本で固定する。



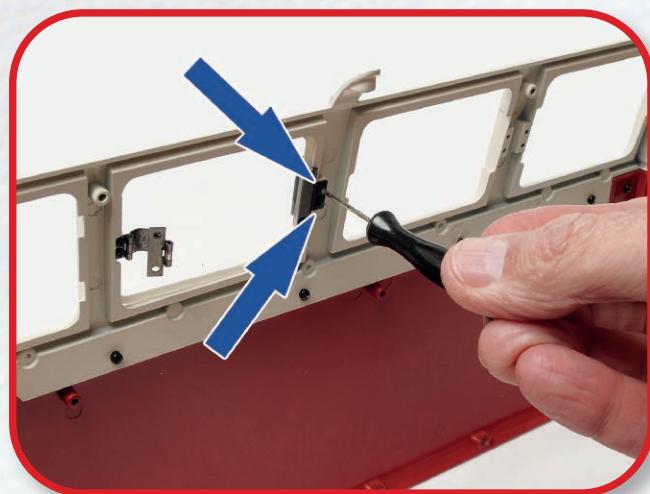
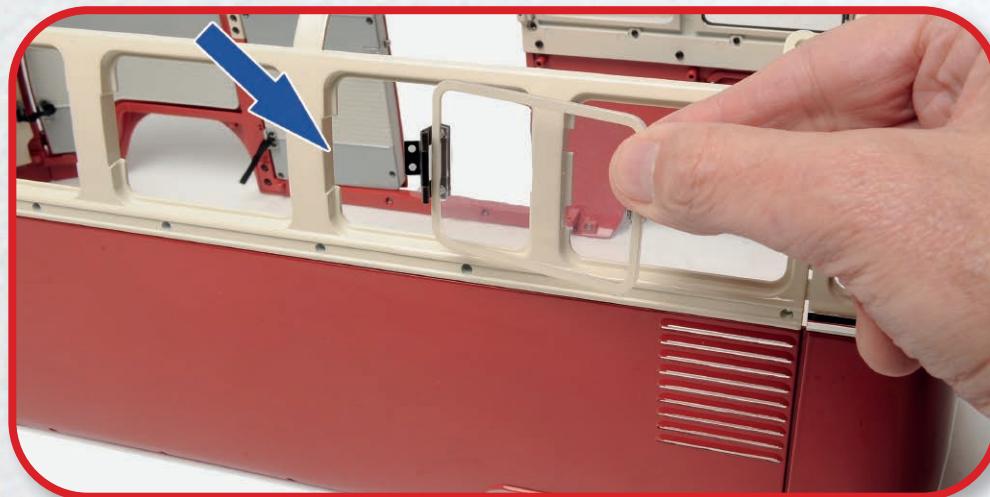
### STEP 101-E

次に、ステップ 101-C で組み立てたウィンドウラッチを、開閉式ウィンドウガラスの内側にある写真のブラケットに合わせ、BP09ネジ(101-12) 2本で固定する。



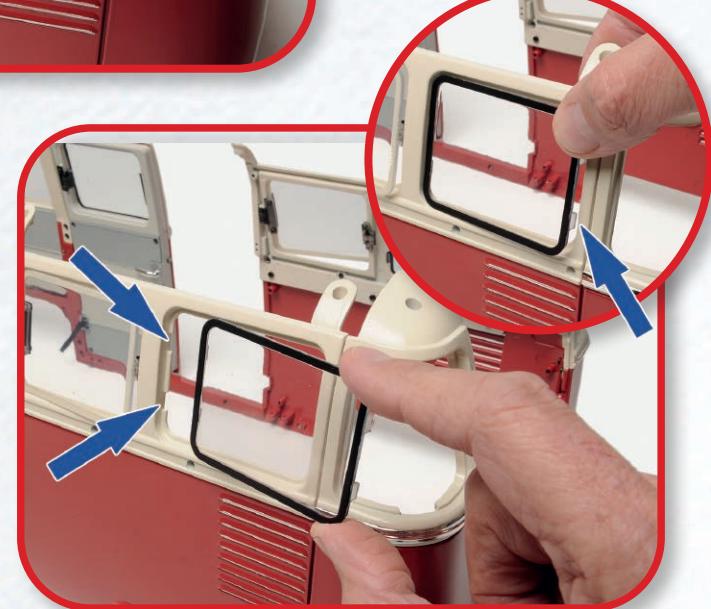
### STEP 101-F

開閉式ウィンドウガラス パーツをサイドウィンドウフレーム(左)の外側に配置し、ヒンジをフレーム内側の 2 つの穴に合わせる。



### STEP 101-G

BD08ネジ(101-11) 2本で固定する。



### STEP 101-H

固定式ウィンドウガラス(101-1)のタブをサイドウィンドウフレーム(左)のスロットに差し込み、しっかりと押し込む。

## サイドウインドウ(左) (1)



本ステージの完成

サイドウインドウガラス(左)を取り付けたボディ。

### 車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、  
フォルクスブルクのフォルクスワーゲンオート  
ミュージアムに展示されているVW サンババ  
スを参考にしました。

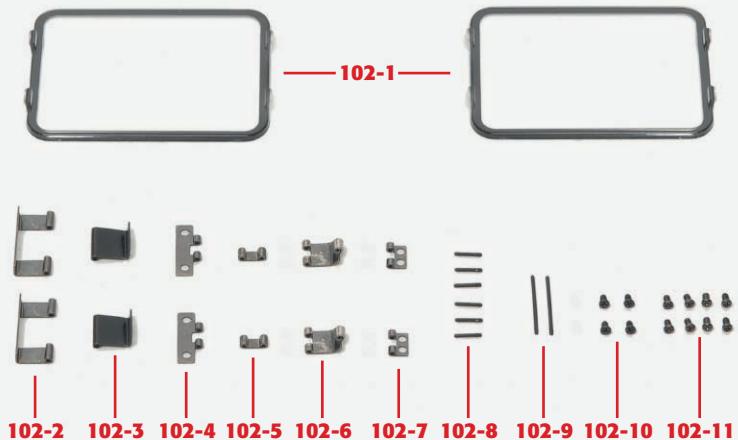


# サイドウインドウ(左) (2)

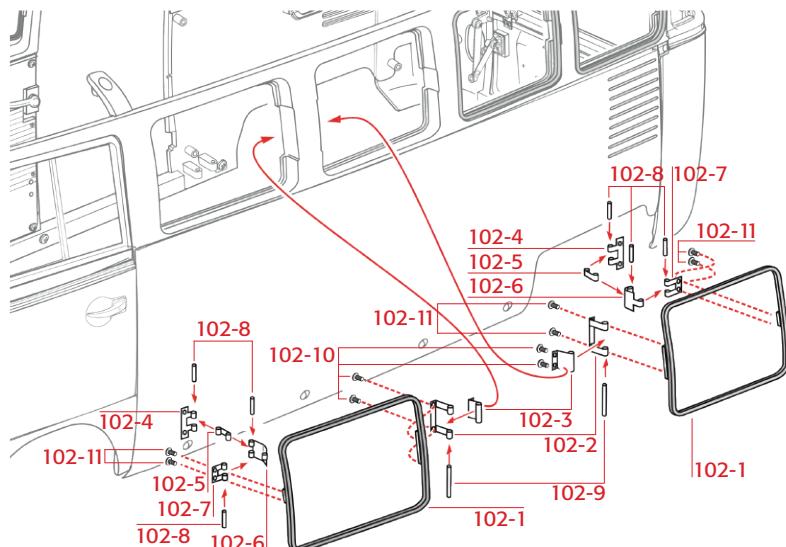
本ステージで提供したパーツを使い、残りの2つのサイドウインドウ(左)を組み立て、サンババスに取り付ける。今回は両方とも開閉可能で、それぞれ反対方向に開閉する。

## 本ステージのパーツ

- 102-1 開閉式ウインドウガラス
- 102-2 ウィンドウヒンジ(1)
- 102-3 ウィンドウヒンジ(2)
- 102-4 ウィンドウラッチ(1)
- 102-5 ウィンドウラッチ(2)
- 102-6 ウィンドウラッチ(3)
- 102-7 ウィンドウラッチ(4)
- 102-8 ショートピン
- 102-9 ロングピン
- 102-10 BD08ネジ(1.8×3.0mm)
- 102-11 BP09ネジ(1.8×3.0mm)



## 組立図



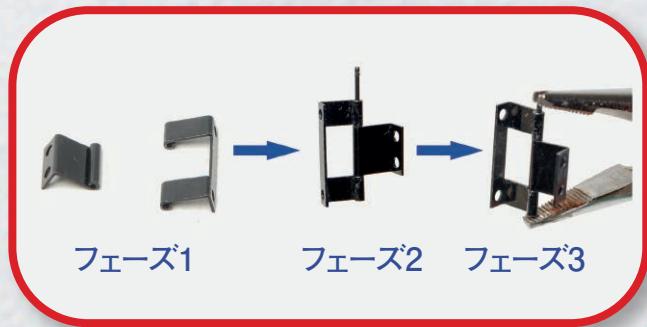
※掲載しているパーツは、ご提供する  
パーツと一部仕様が異なる場合があり  
ます。

## サイドウインドウ(左) (2)



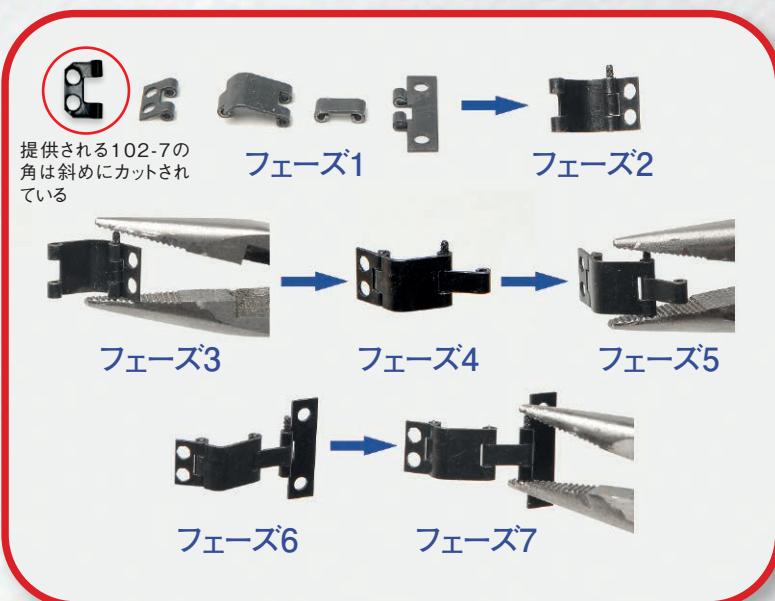
### STEP 102-A

前のステージで説明したように、組み立てを始める前に、ロングピン(102-9)とショートピン(102-8)の形状をよく確認する。どちらもピンの一端には固定用の溝があるため、溝と反対側の端から差し込むことが重要である。



### STEP 102-B

フェーズ1のようにウィンドウヒンジ(2) (102-3)とウィンドウヒンジ(1) (102-2)を並べ、フェーズ2のように2つのパーツの穴を合わせる。ステップ102-Aで確認したピンの向きに注意し、ロングピン(102-9)を上から差し込み、最後にペンチを使ってピンをしっかりと押し込む(フェーズ3)。

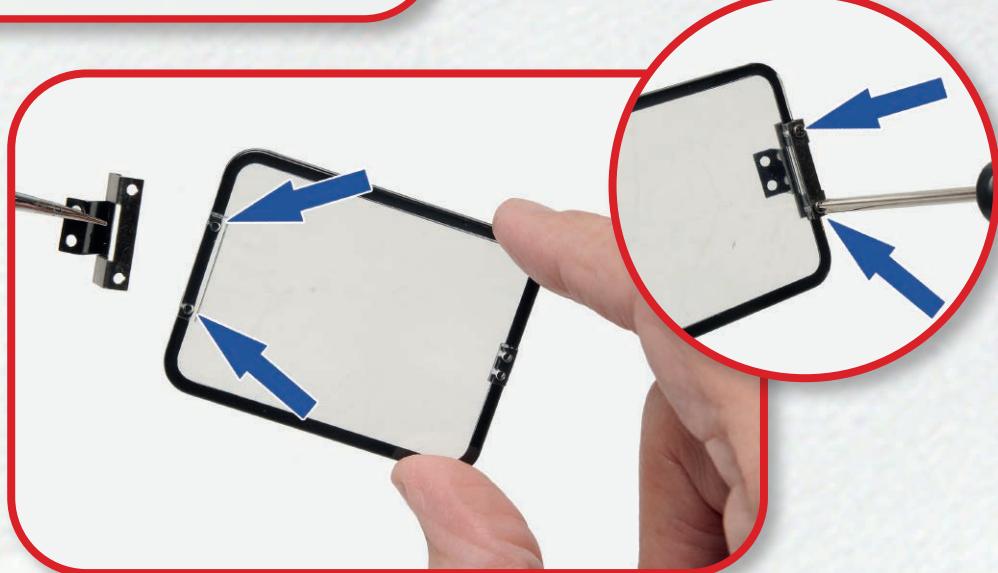


### STEP 102-C

フェーズ1のように、左から順にウインドウラッチ(4) (102-7)、ウインドウラッチ(3) (102-6)、ウインドウラッチ(2) (102-5)、ウインドウラッチ(1) (102-4)を並べる。フェーズ2のようにウインドウラッチ(4)とウインドウラッチ(3)を合わせてショートピン(102-8)を差し込み、ペンチを使ってしっかりと押し込む(フェーズ3)。次に、フェーズ4のようにウインドウラッチ(2)をはめ込み、もう1本のショートピンで固定する(フェーズ5)。最後に、フェーズ6のようにウインドウラッチ(1)をウインドウラッチ(2)に合わせ、3本目のショートピンで固定する(フェーズ7)。

### STEP 102-D

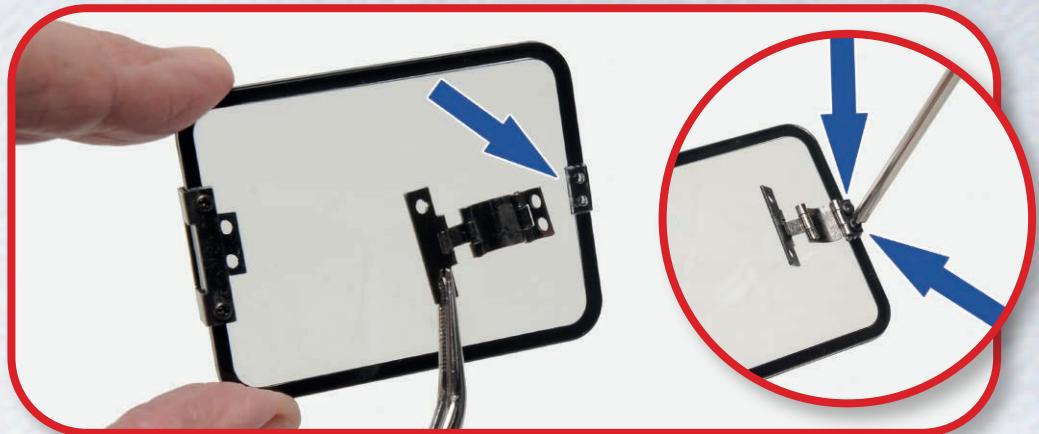
ステップ102-Bで組み立てたヒンジを、開閉式ウインドウガラス(102-1)の内側にある長いブラケットに合わせ、BP09ネジ(102-11)2本で固定する。





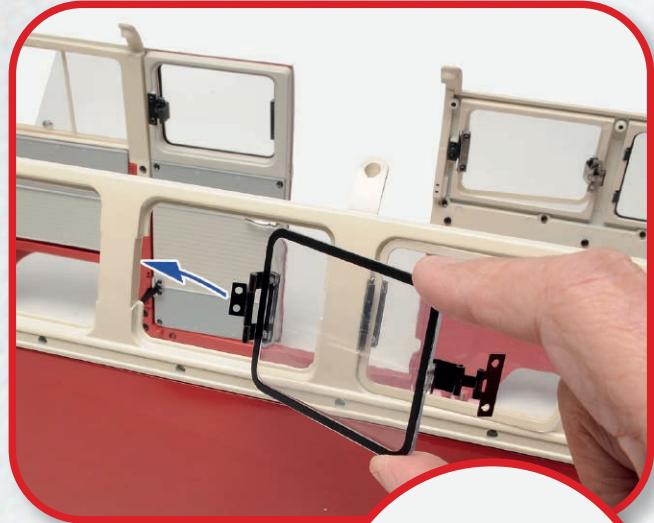
## STEP 102-E

次に、ステップ102-Cで組み立てたウィンドウラッチを、開閉式ウィンドウガラスの内側にある写真のブラケットに合わせ、BP09ネジ(102-11)2本で固定する。



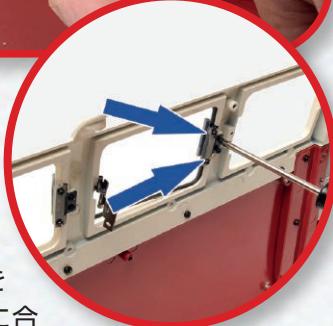
## STEP 102-F

同様に、もう1つの開閉式ウィンドウガラス(102-1)にヒンジとラッチを取り付ける。



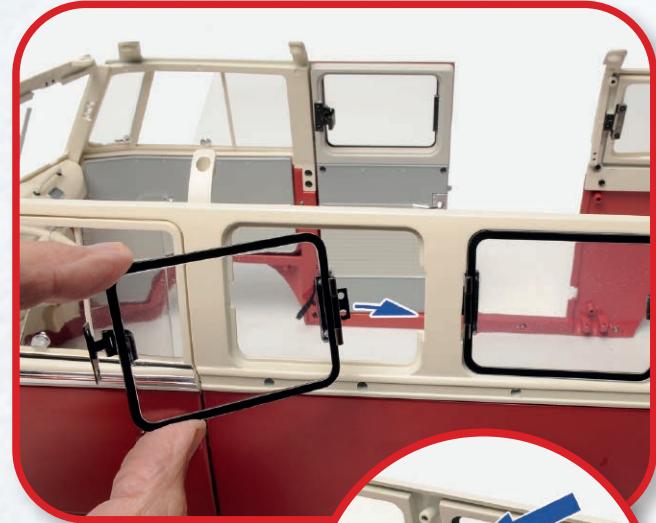
## STEP 102-G

開閉式ウィンドウガラスパーツの1つをサイドウィンドウフレーム(左)の外側に配置し、ヒンジをフレーム内側の2つの穴に合わせ、BD08ネジ(102-10)2本で固定する。



## STEP 102-H

写真のように、もう1つの開閉式ウィンドウガラスパーツをサイドウィンドウフレーム(左)の外側に配置し、ヒンジをフレーム内側の2つの穴に合わせ、BD08ネジ(102-10)2本で固定する。このとき、ステップ102-Gで取り付けた開閉式ウィンドウガラスパーツとは反対向きになるように取り付ける。



## サイドウインドウ(左) (2)



本ステージの完成

サイドウインドウガラス(左)を取り付けたボディ。

### 車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、  
フォルクスブルクのフォルクスワーゲンオート  
ミュージアムに展示されているVW サンババ  
スを参考にしました。

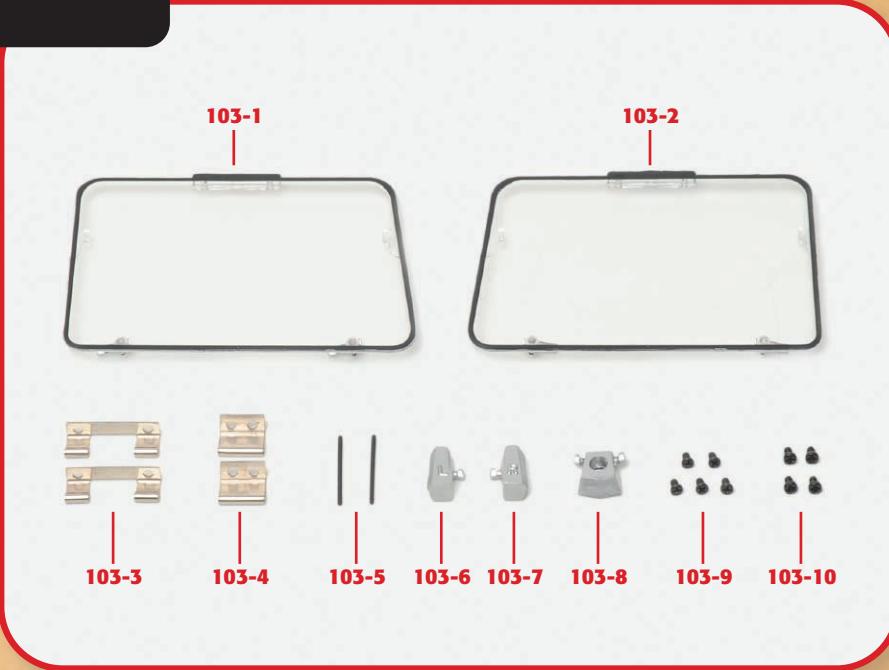


# フロントガラス

本ステージでは、サンババスのフロントガラスを構成する2枚のウィンドウの組み立てを開始し、開閉を可能にするヒンジを取り付ける。

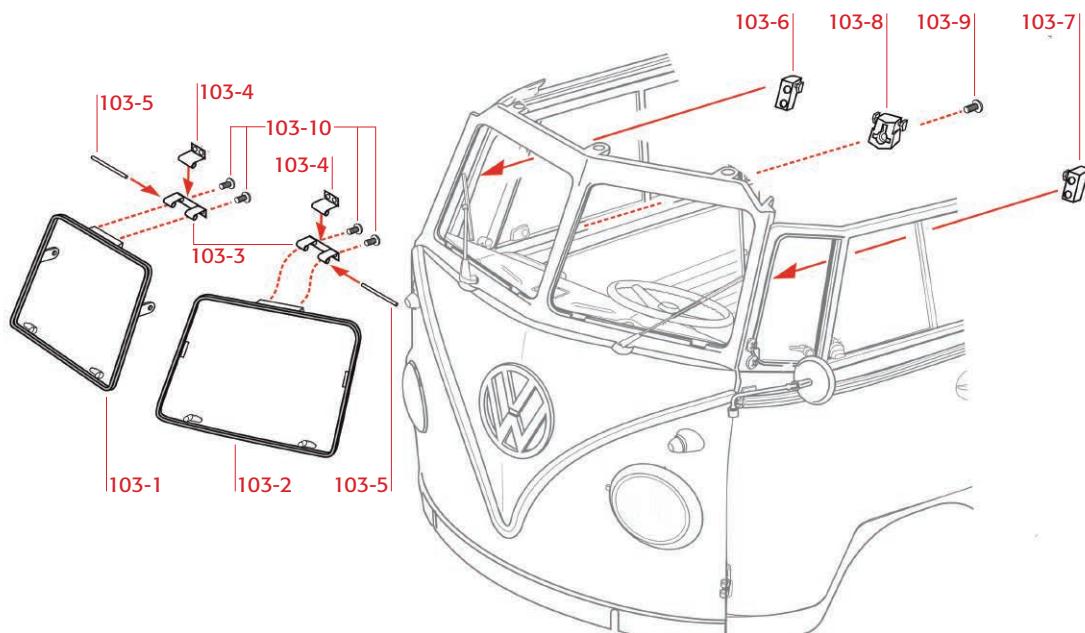
## 本ステージのパーツ

- 103-1** フロントガラス(右)
- 103-2** フロントガラス(左)
- 103-3** フロントガラスヒンジ(1)
- 103-4** フロントガラスヒンジ(2)
- 103-5** ピン
- 103-6** 開閉ガイドバッファー(右)
- 103-7** 開閉ガイドバッファー(左)
- 103-8** 開閉ガイドバッファー(中央)
- 103-9** BD08ネジ(1.8×3.0mm)
- 103-10** BP09ネジ(1.8×3.0mm)



※掲載しているパーツは、ご提供する  
パーツと一部仕様が異なる場合があり  
ます。

## 組立図



## フロントガラス

### 技術的なヒント

✓これまでのステージで取り付けたピンと同様に、本ステージで提供しているピン(103-5)にも一端には固定用の溝があるため、溝と反対側の端から差し込むことが重要である。

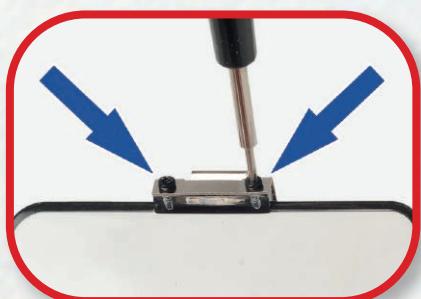
### STEP 103-A

フロントガラスヒンジ(1) (103-3)とフロントガラスヒンジ(2) (103-4)を写真のように合わせ、ピンの向きに注意しながらピン(103-5)を差し込む。



### STEP 103-B

同様に、2つ目のフロントガラスヒンジを組み立て、2つのヒンジが写真と同じ状態になっていることを確認する。



### STEP 103-C

フロントガラス(右) (103-1)を用意し、組み立てたヒンジを写真のように内側のブラケットに合わせ、BP09ネジ(103-10)2本で固定する。

### STEP 103-D

次に、フロントガラス(左) (103-2)を用意し、同様にもう1つのヒンジをBP09ネジ(103-10)2本で固定する。



### STEP 103-E

2つの開閉ガイドバッファーをよく確認する。開閉ガイドバッファー(右) (103-6)には「R」の刻印が、開閉ガイドバッファー(左) (103-7)には「L」の刻印があり、それぞれの差し込む位置を示している。

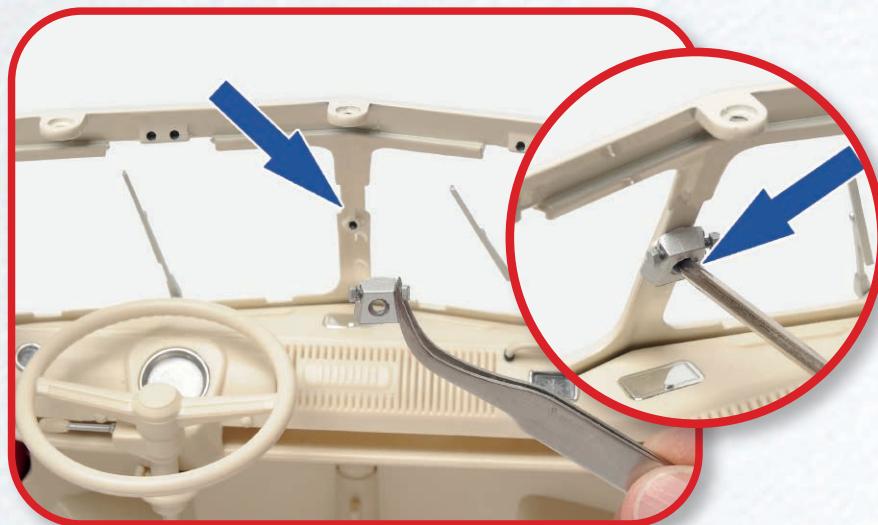


### STEP 103-F

開閉ガイドバッファー(右) (103-6)をフロントガラス(右)のフレームに取り付ける。

### STEP 103-G

同様に、開閉ガイドバッファー(左) (103-7)をフロントガラス(左)のフレームに取り付ける。



### STEP 103-H

開閉ガイドバッファー(中央) (103-8)をよく確認する。内部には溝付きの穴があり、フロントガラスの中央フレームにある支柱の形状と一致する。

### STEP 103-I

フロントガラスの中央フレームにある支柱に開閉ガイドバッファー(中央) (103-8)を取り付け、BD08ネジ(103-9)で固定する。

### STEP 103-J

残った2枚のフロントガラスとネジは、次のステージの組み立てで使用するので、大切に保管しておく。



## フロントガラス



### 本ステージの完成

開閉ガイドバッファーを取り付けたボディと、ヒンジを取り付けた2枚のフロントガラス。

#### 車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオートミュージアムに展示されているVW サンババスを参考にしました。



# フロントガラスの組み立て

本ステージでは、サンババスのボディにフロントガラスとスライダーを取り付ける。ルーフベンチレーションインテークは後のステージで取り付けるので大切に保管しておく。

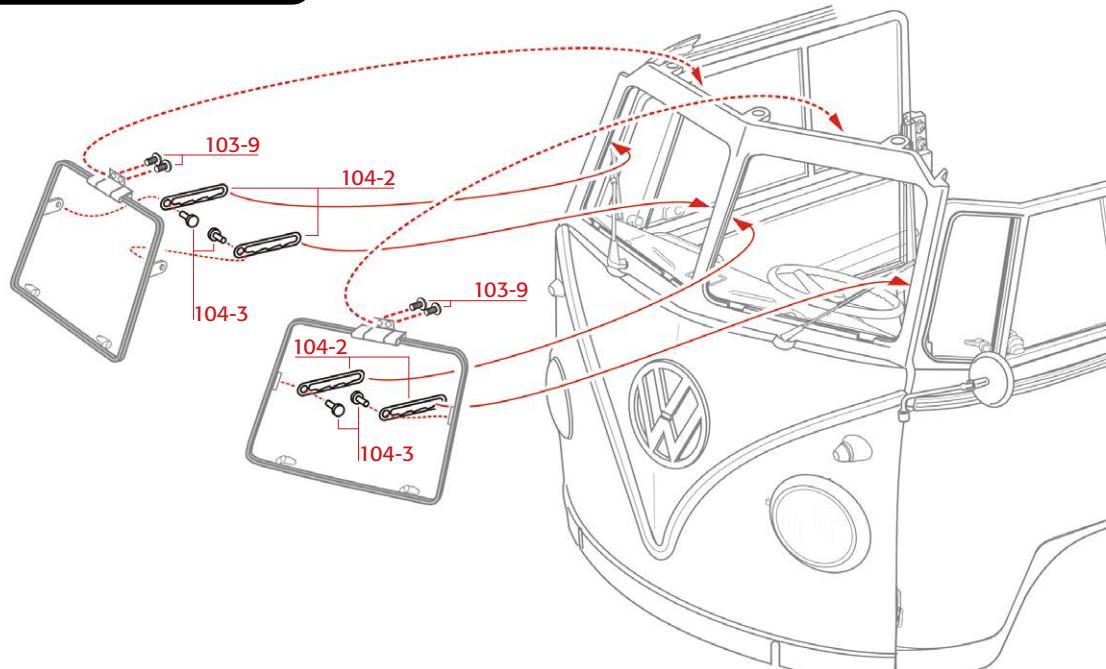
## 本ステージのパーツ

- 104-1 ルーフベンチレーションインテーク
- 104-2 フロントガラススライダー
- 104-3 リベット

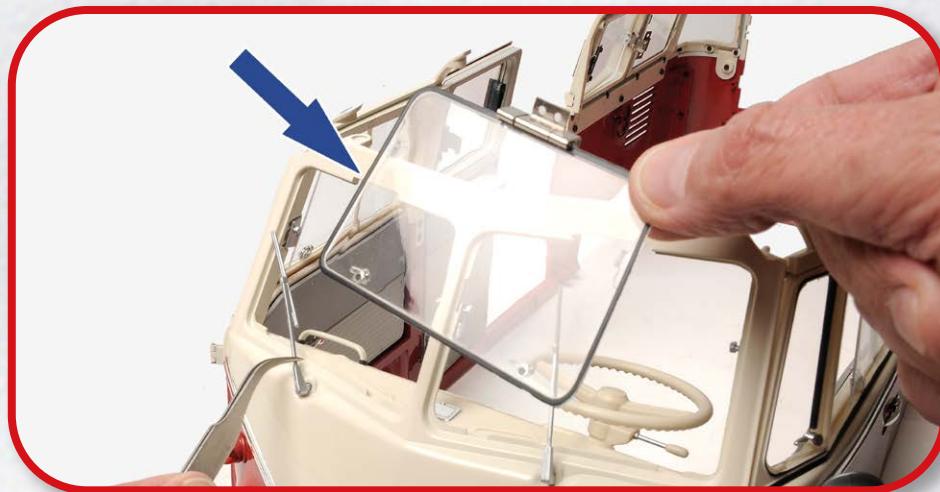


※掲載しているパーツは、ご提供するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

## 組立図



## フロントガラスの組み立て



### STEP 104-A

ステージ103で保管した左右のフロントガラスとネジを用意する。ワイパーが邪魔にならないよう注意しながら、フロントガラス(右)をボディフロントのフレームに取り付ける。このとき、ヒンジがフレーム上部のくぼみに収まるようにする。



### STEP 104-B

ヒンジを内側からBD08ネジ(103-9)2本で固定する。

### STEP 104-C

同様に、フロントガラス(左)もフレームに取り付け、BD08ネジ(103-9)2本で固定する。



### STEP 104-D

次に、フロントガラススライダー(104-2)の1つを用意し、写真のように開閉ガイドバッファー(右)に取り付ける。





## STEP 104-E

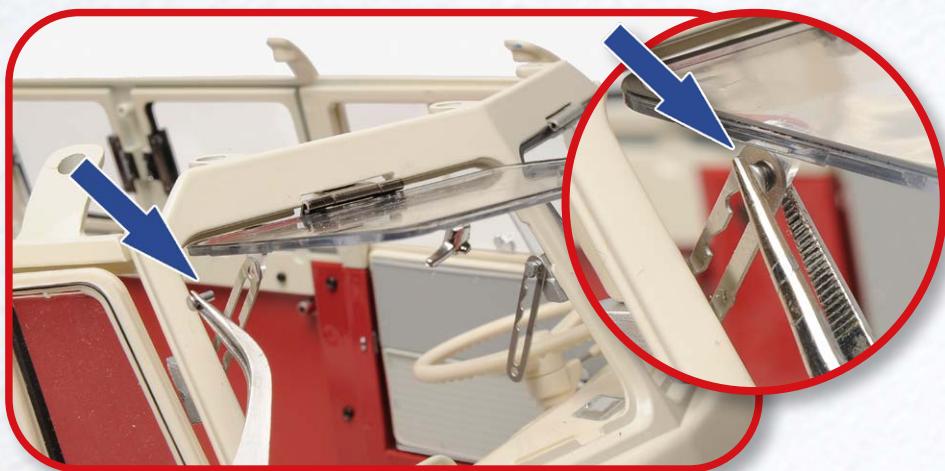
次に、丸い写真のように、2つ目のフロントガラススライダーを開閉ガイドバッファー(中央)の右側に取り付ける。



## STEP 104-F

次に、1つ目のスライダーの端部の穴とフロントガラス(右)のタブにある穴を合わせ、丸い写真のようにリベット(104-3)で固定する。

\*リベットの先端は、わずかにへこみがある。ラジオペンチなどの先で「シルクハットのツバ」をつくるイメージでリベット先端の縁を少しづつ押しつぶして固定する。



## STEP 104-G

同様に、開閉ガイドバッファー(中央)に取り付けた2つ目のスライダーをフロントガラス(右)にもう1本のリベット(104-3)で固定し、フロントガラス(右)を完成させる。

## STEP 104-H

ステップ104-Dから104-Gと同様に、フロントガラス(左)に残りの2つのフロントガラススライダー(104-2)とリベット(104-3)を取り付ける。

## フロントガラスの組み立て

### STEP 104-I

ルーフベンチレーションインテーク(104-1)は次のステージで取り付けるので、大切に保管しておく。



本ステージの完成  
フロントガラスを取り付けたボディ。

### 車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、  
フォルクスブルクのフォルクスワーゲンオート  
ミュージアムに展示されているVW サンババ  
スを参考にしました。



# サンルーフ補強フレーム

本ステージで提供したパーツを使い、サンルーフの組み立てを開始する。まず、サンルーフの開閉を可能にするサンルーフ補強フレームを取り付ける。また、ステージ104で保管したルーフベンチレーションインテークも取り付ける。

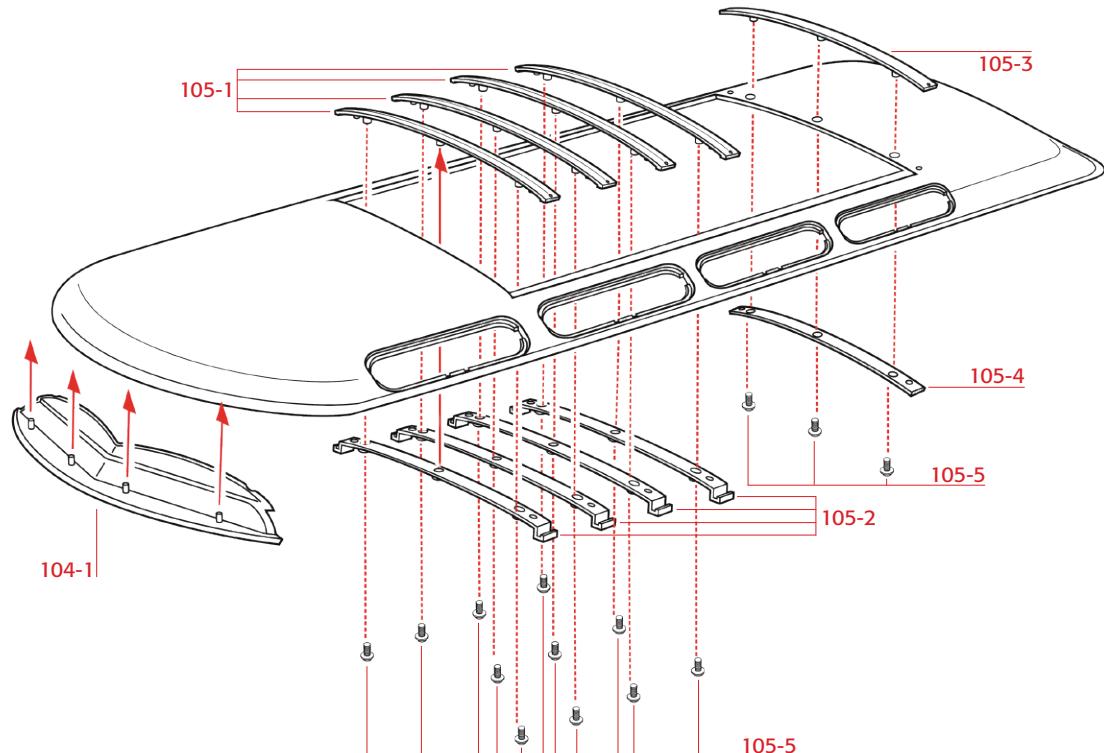
## 本ステージのパーツ

- 105-1 サンルーフ補強フレーム(上部)
- 105-2 サンルーフ補強フレーム(下部)
- 105-3 サンルーフ補強  
エンドフレーム(上部)
- 105-4 サンルーフ補強  
エンドフレーム(下部)
- 105-5 BP12ネジ(1.8×3.0 Ø4.5mm)



※掲載しているパーツは、ご提供する  
パーツと一部仕様が異なる場合があり  
ます。

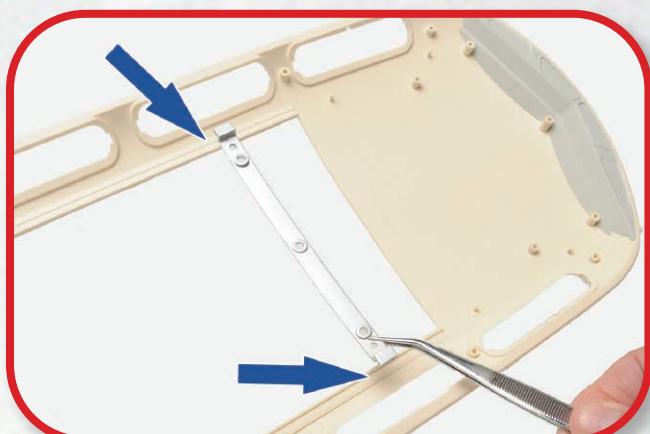
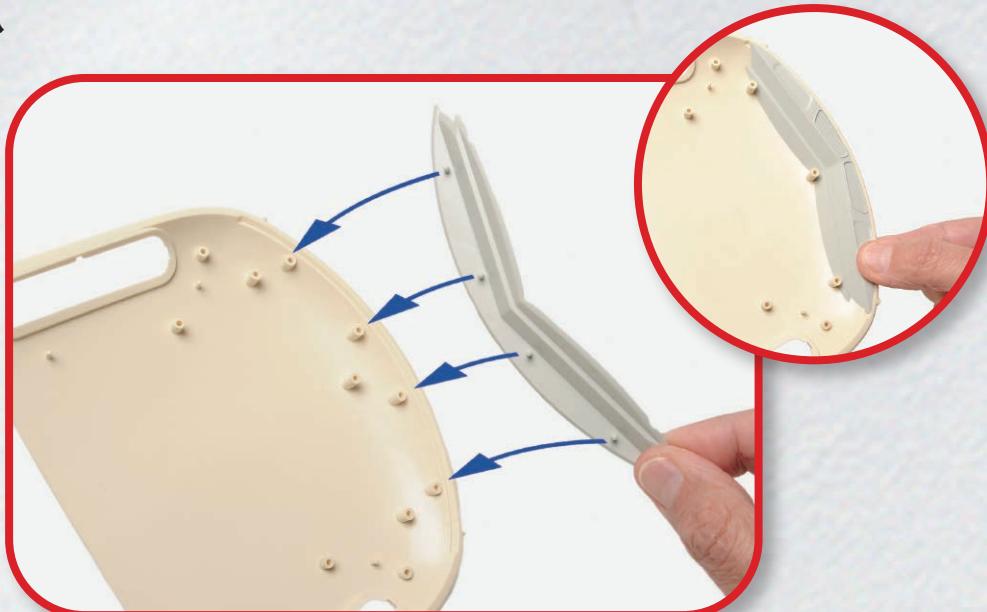
## 組立図



## サンルーフ補強フレーム

### STEP 105-A

ステージ104で保管したルーフベンチレーションインテーク(104-1)を用意し、ルーフ(100-1)の前方下部にある写真の支柱にピンの位置を合わせ、しっかりと押し込む。



### STEP 105-B

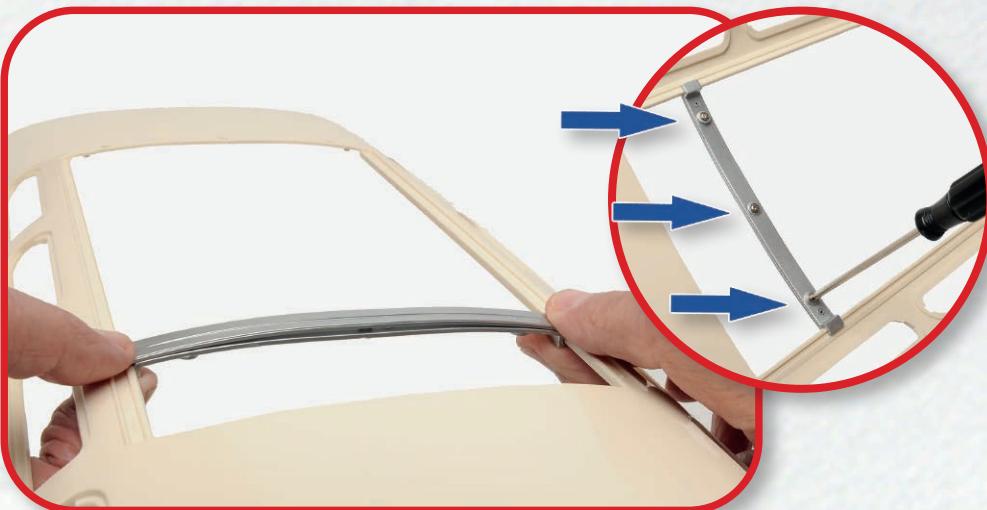
次に、サンルーフ補強フレーム(下部)(105-2)の1つを、端部が写真のタブに収まるように、ルーフの内側に配置する。

### STEP 105-C

ルーフを裏返し、サンルーフ補強フレーム(上部)(105-1)の1つをルーフの外側に配置し、補強フレーム(上部)の支柱が補強フレーム(下部)の穴に収まるようにする。

### STEP 105-D

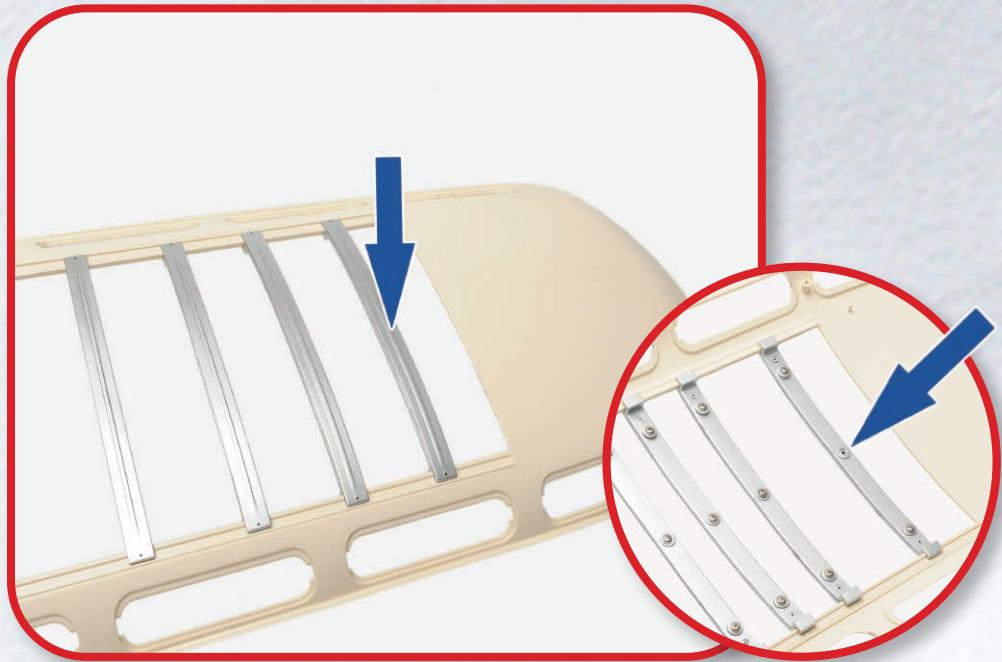
補強フレームをぴったりと重ね合わせ、下側からBP12ネジ(105-5)3本で固定する。





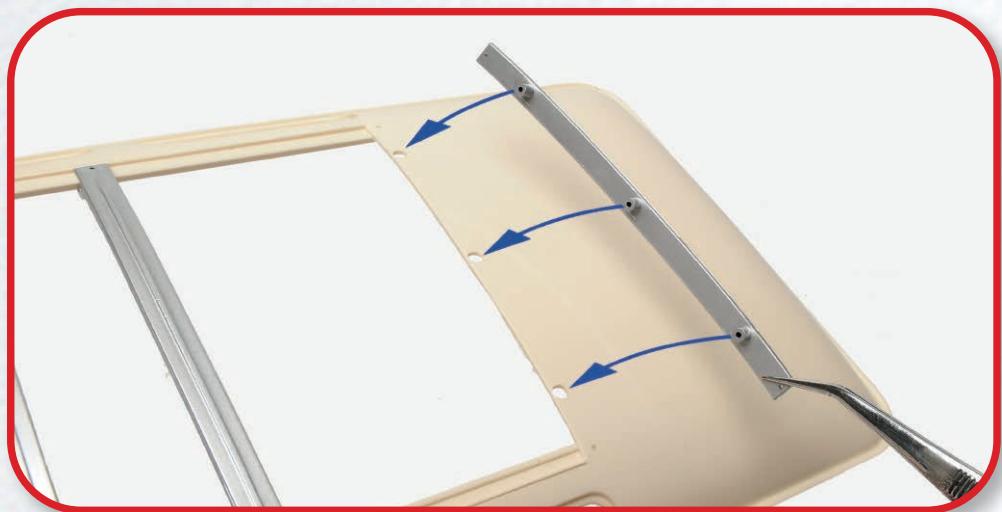
## STEP 105-E

同様に、他の補強フレームも取り付ける。注意：最前部の補強フレームは、BP12ネジ(105-5)を両端に1本ずつ、計2本のみ使用し、中央の穴は空けておく。



## STEP 105-F

サンルーフ補強エンドフレーム(上部)(105-3)をルーフ上部の穴に差しこみ、両端の小さなピンがルーフの穴と合うようにする。



## STEP 105-G

サンルーフ補強エンドフレーム(下部)(105-4)をルーフの内側に配置し、BP12ネジ(105-5)3本で固定する。このとき、両端の小さな穴がルーフの小さなピンと合うようにする。



## サンルーフ補強フレーム



### 本ステージの完成

サンルーフ補強フレームを取り付けたルーフ。

#### 車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ウォルフスブルクの  
フォルクスワーゲンオートミュージアムに展示されているVW サンババスを参考にしました。