



Volkswagen T1

フォルクスワーゲン T1をつくる

The famous
Volkswagen Van in
the Samba version

Pack
20





フォルクスワーゲン T1をつくる Volkswagen T1

The famous
Volkswagen Van in
the Samba version

 STAGE91	サイドウインドウ(右).....	361
 STAGE92	フューエルフラップとサイドトリム	365
 STAGE93	サイドドア(右)の取り付け	369
 STAGE94	ボディ(左).....	373
 STAGE95	リアエンドとエンジンカバー.....	377



© Volkswagen, 2025

Trademarks, design patents and copyrights are used
with the approval of the owner, Volkswagen AG

Published/Distributed and Licensed by EDITORIAL PLANETA / DEAGOSTINI, S.A.

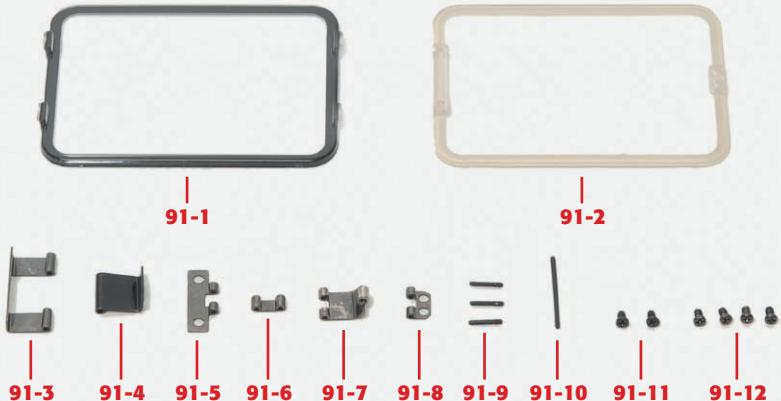


サイドウインドウ(右)

本ステージの提供パーツを使い、ステージ90でボディにフレームを取り付けたサイドウインドウ(右)の組み立てを完了する。

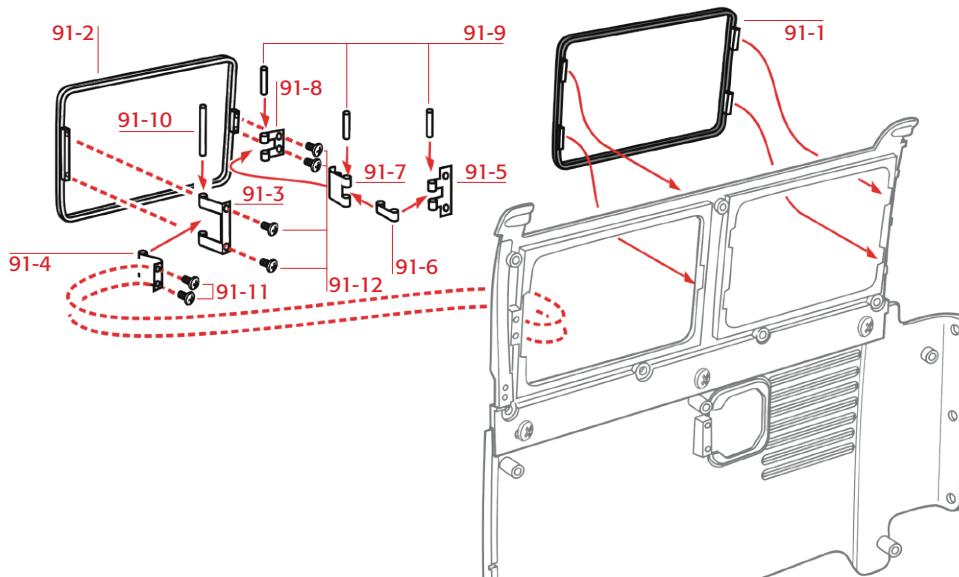
本ステージのパーツ

- 91-1 固定式ウインドウガラス
- 91-2 開閉式ウインドウガラス
- 91-3 ウィンドウヒンジ(1)
- 91-4 ウィンドウヒンジ(2)
- 91-5 ウィンドウラッチ(1)
- 91-6 ウィンドウラッチ(2)
- 91-7 ウィンドウラッチ(3)
- 91-8 ウィンドウラッチ(4)
- 91-9 ショートピン
- 91-10 ロングピン
- 91-11 BD08ネジ(1.8×3.0mm)
- 91-12 BP09ネジ(1.8×3.0mm)



※掲載しているパーツは、ご提供する
パーツと一部仕様が異なる場合があり
ます。

組立図

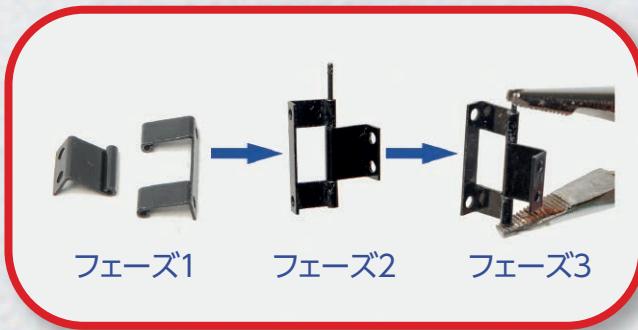


サイドウインドウ(右)



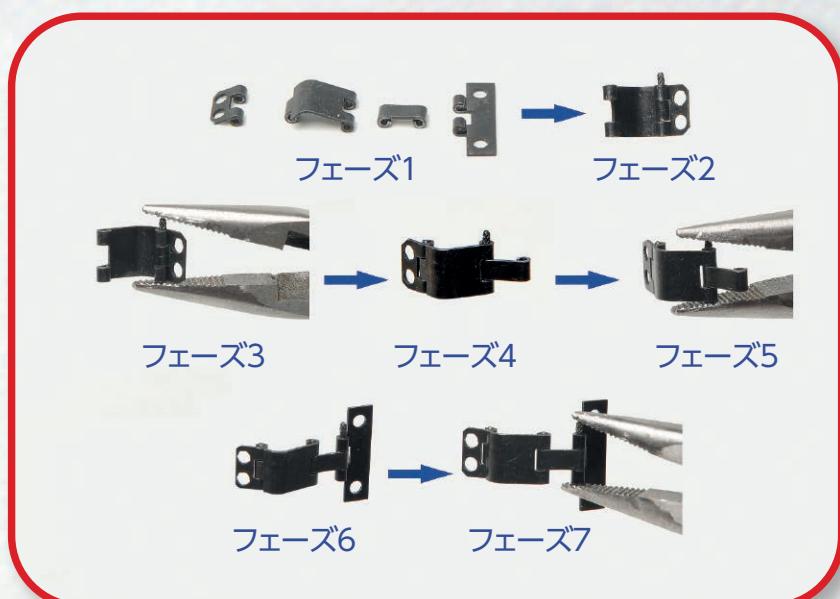
STEP 91-A

組み立てを始める前に、ロングピン(91-10)とショートピン(91-9)の形状をよく確認する。ステージ76・80でも説明した通り、どちらもピンの一端には固定用の溝があるため、溝と反対側の端から差し込むことが重要である。



STEP 91-B

フェーズ1のようにウインドウヒンジ(2) (91-4)とウインドウヒンジ(1) (91-3)を並べ、フェーズ2のように2つのパーツの穴を合わせる。ステップ91-Aで確認したピンの向きに注意し、ロングピン(91-10)を上から差し込み、最後にペンチを使ってピンをしっかりと押し込む(フェーズ3)。

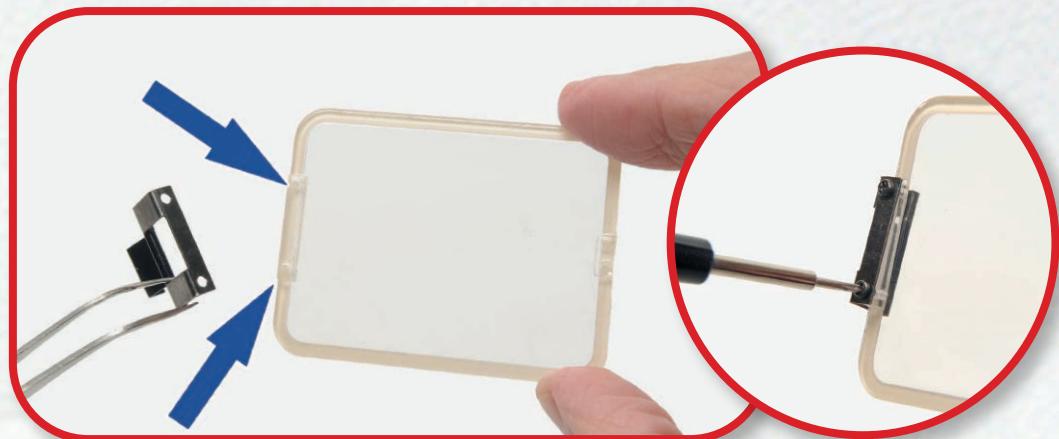


STEP 91-C

フェーズ1のように、左から順にウンドウラッチ(4) (91-8)、ウンドウラッチ(3) (91-7)、ウンドウラッチ(2) (91-6)、ウンドウラッチ(1) (91-5)を並べる。フェーズ2のようにウンドウラッチ(4)とウンドウラッチ(3)を合わせてショートピン(91-9)を差し込み、ペンチを使ってしっかりと押し込む(フェーズ3)。次に、フェーズ4のようにウンドウラッチ(2)をはめ込み、もう1本のショートピンで固定する(フェーズ5)。最後に、フェーズ6のようにウンドウラッチ(1)をウンドウラッチ(2)に合わせ、3本目のショートピンで固定する(フェーズ7)。

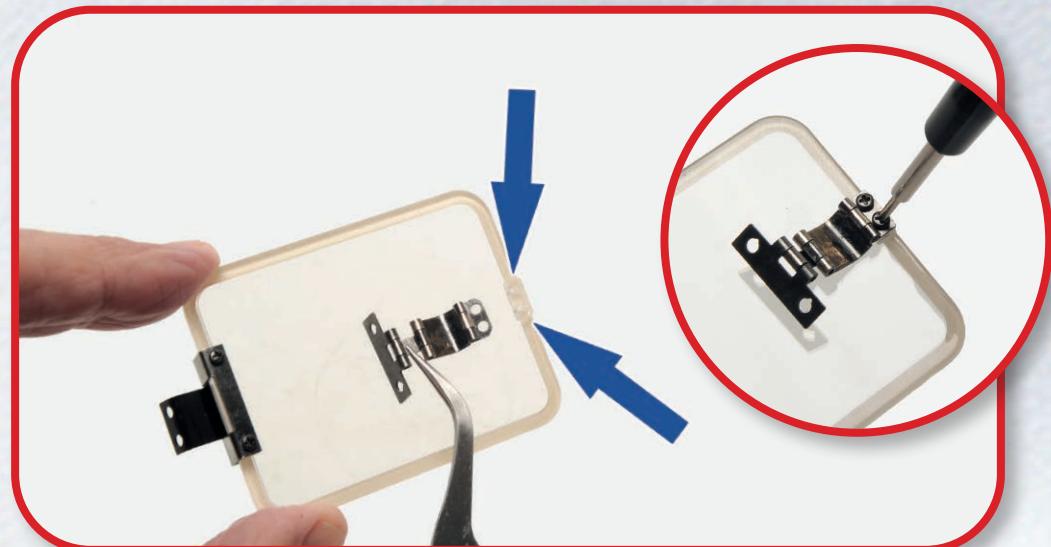
STEP 91-D

ステップ91-Bで組み立てたヒンジを、開閉式ウンドウガラス(91-2)の内側にある長いブラケットに合わせ、BP09ネジ(91-12)2本で固定する。



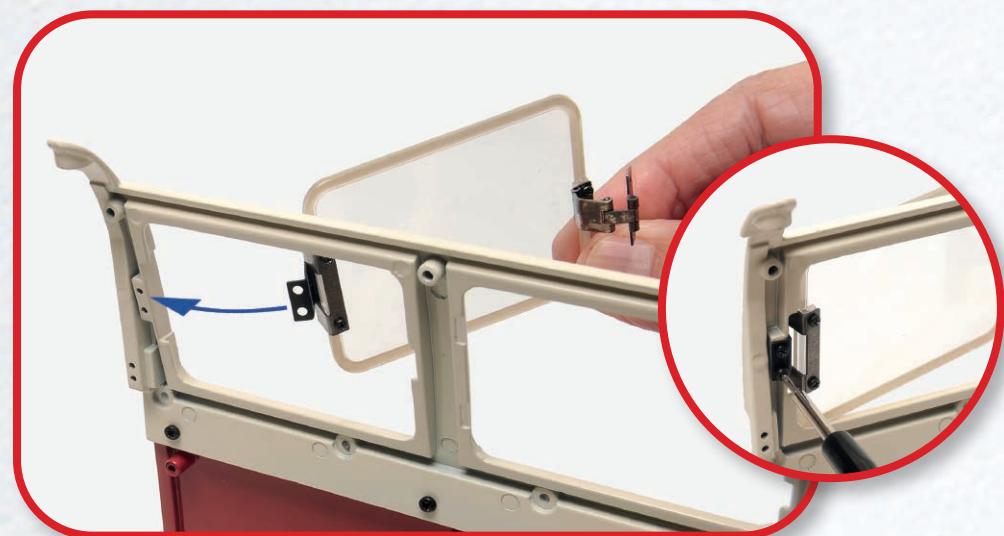
STEP 91-E

次に、ステップ91-Cで組み立てたウィンドウラッチを、開閉式ウィンドウガラスの内側にある写真のブラケットに合わせ、BP09ネジ(91-12)2本で固定する。



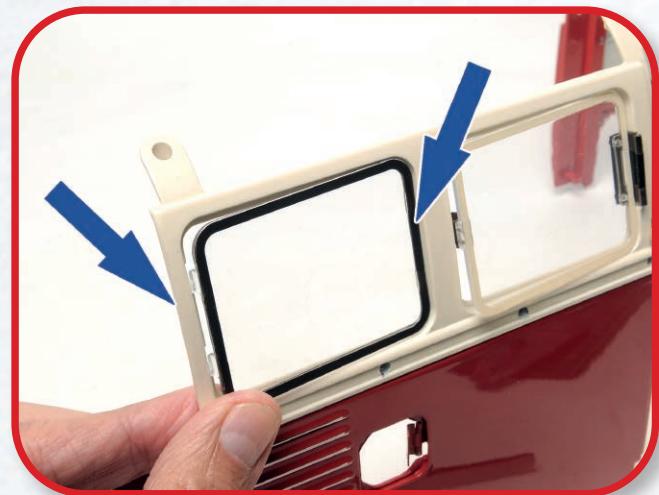
STEP 91-F

開閉式ウィンドウガラスパーツをサイドウィンドウフレーム(右)の外側に配置し、ヒンジをフレーム内側の写真の2つの穴に合わせ、BD08ネジ(91-11)2本で固定する。



STEP 91-G

固定式ウィンドウガラス(91-1)のタブをサイドウィンドウフレーム(右)のスロットに差し込む。



STEP 91-H

しっかりと押し込む。

サイドウインドウ(右)



本ステージの完成

サイドウインドウガラス(右)を取り付けたボディ。

車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオートミュージアムに
展示されているVW サンババスを参考にしました。



フューエルフラップと サイドトリム

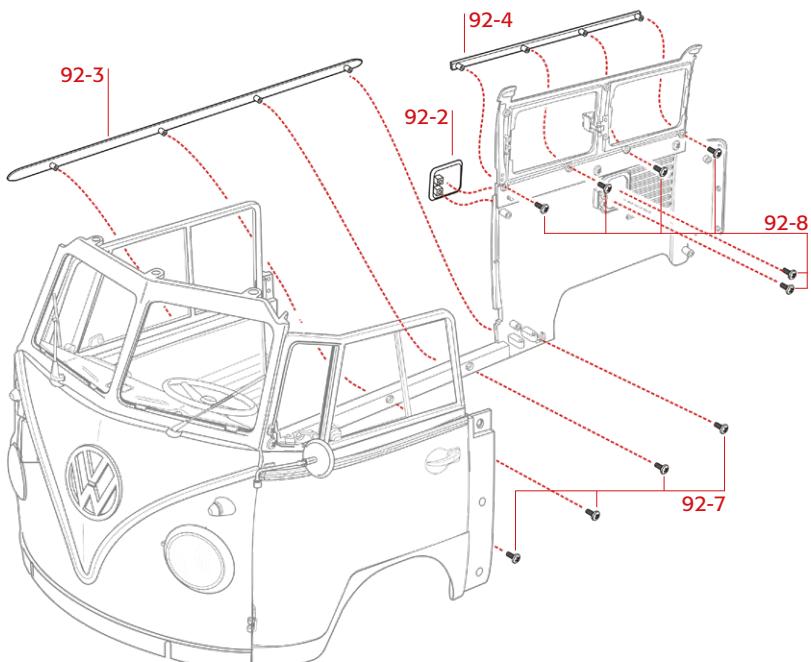
本ステージでは、フューエルフラップとサイドトリム(右)を取り付ける。残りの未使用パーツは、後のステージで組み立てるので大切に保管しておく。

本ステージのパーツ

- 92-1 ドア上部フレーム(右)
- 92-2 フューエルフラップ
- 92-3 サイドトリム下部(右)
- 92-4 サイドトリム上部(右)
- 92-5 ハンジ
- 92-6 ピン
- 92-7 BP01ネジ(1.2×3.5 mm)
- 92-8 BP03ネジ(1.8×4.0 mm)
- 92-9 BD04ネジ(2.3×4.0 mm)
- 92-10 BD08ネジ(1.8×3.0 mm)



組立図



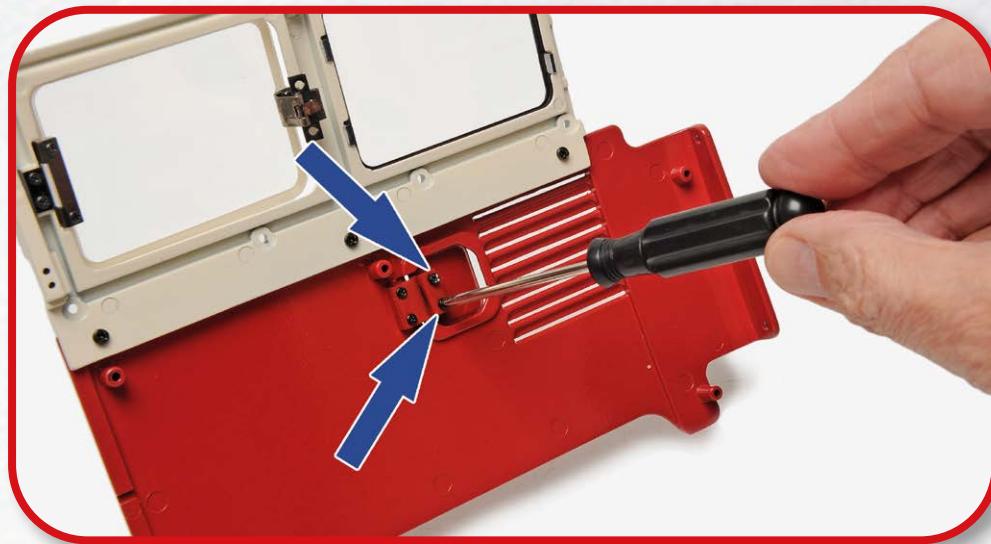
※掲載しているパーツは、ご提供する
パーツと一部仕様が異なる場合があり
ます。

フューエルフラップとサイドトリム



STEP 92-A

ボディ右側後方にある、給油口の内側のヒンジにフューエルフラップ(92-2)を合わせる。



STEP 92-B

BP03ネジ(92-8)2本で固定する。
フューエルフラップの開閉を確認しながらネジの締め付けを調整する。

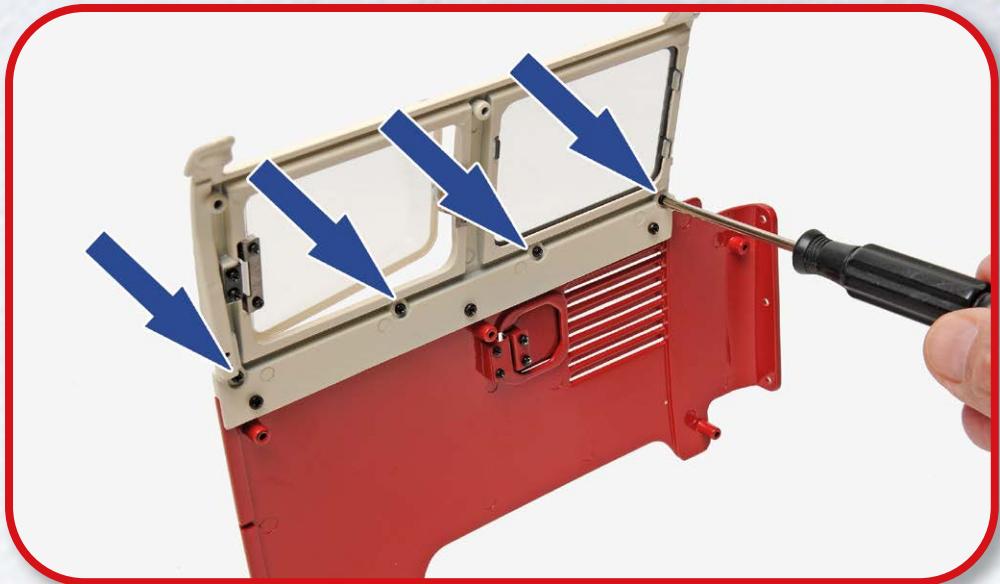


STEP 92-C

次に、サイドトリム上部(右)(92-4)を、ウィンドウ下部にある写真の穴に取り付ける。支柱が正しく穴に収まるように、トリムの取り付け位置をよく確認する。

STEP 92-D

ボディの内側から BP03ネジ(92-8)4本でトリムを固定する。



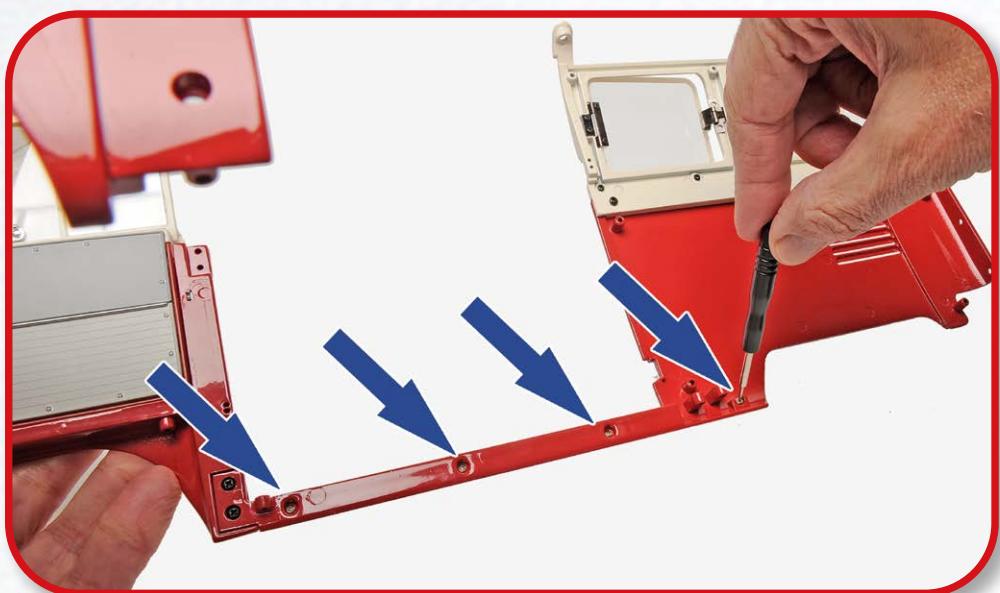
STEP 92-E

次に、サイドトリム下部(右)(92-3)をボディ下部にある写真の穴に取り付ける。このトリムは一方向にしか取り付けられないことに注意する。



STEP 92-F

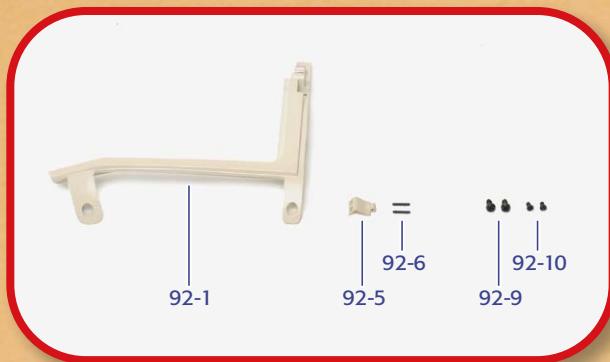
ボディの内側から BP01ネジ(92-7)4本でトリムを固定する。



フューエルフラップとサイドトリム

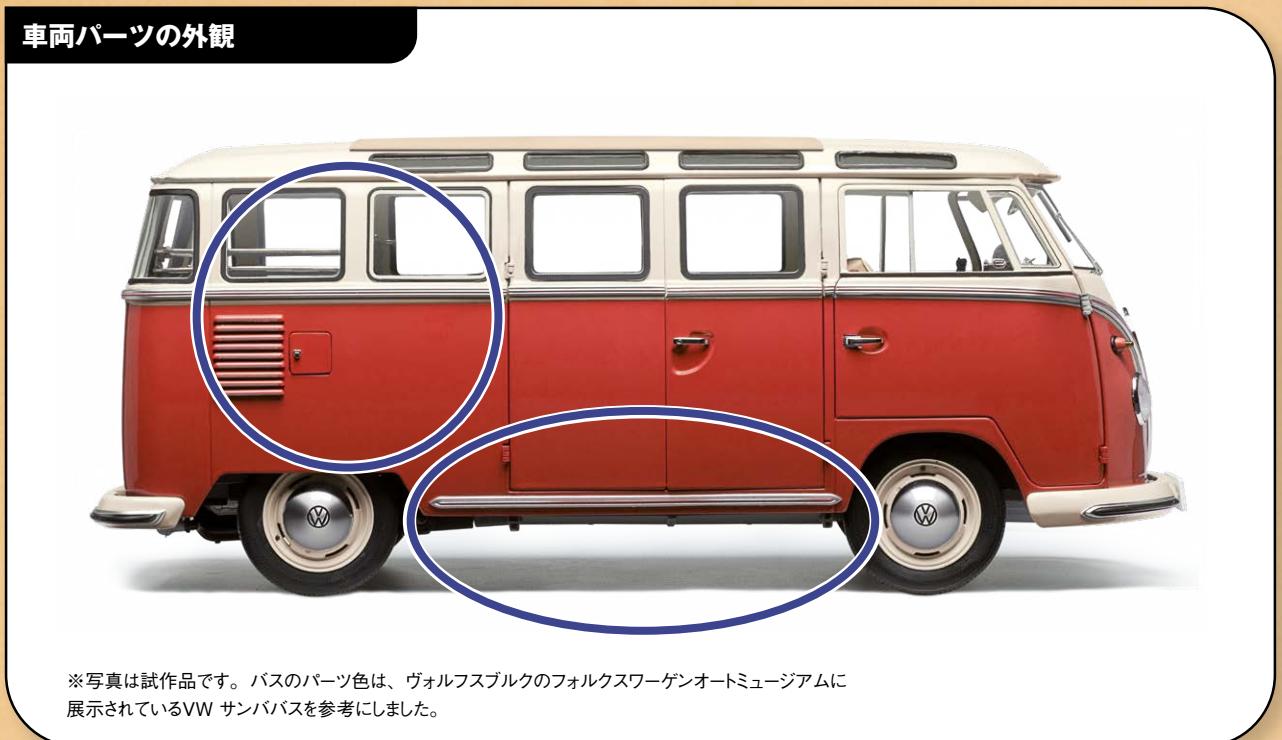
STEP 92-G

残りのパーツは、後のステージで組み立てる
ので大切に保管してお
く。



本ステージの完成
フューエルフラップとサイ
ドトリム(右)を取り付けた
ボディ。

車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオートミュージアムに
展示されているVW サンババスを参考にしました。



サイドドア(右)の取り付け

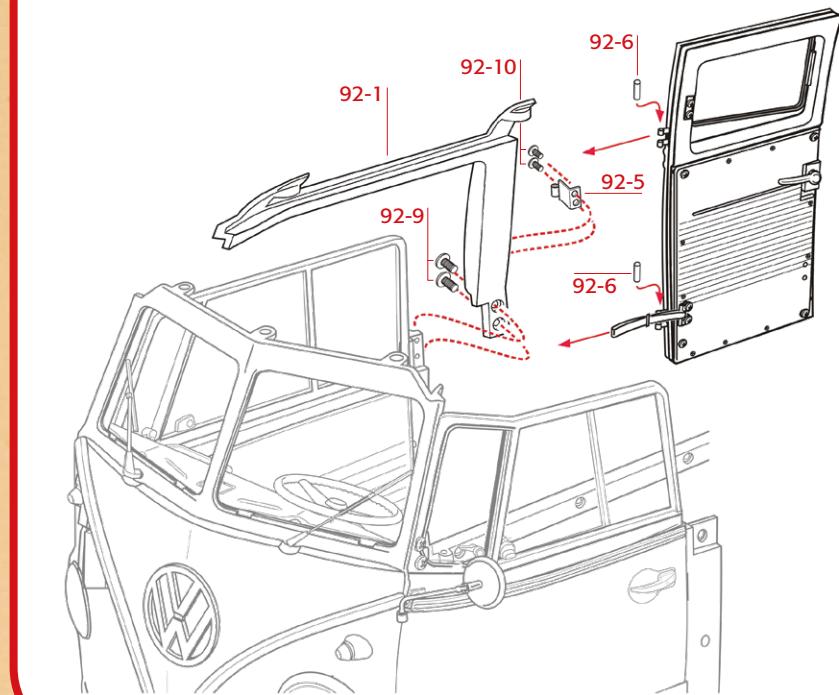
本ステージでは、ステージ92で提供されたパーツを使い、サイドドア(右)を取り付ける。本ステージで提供したウィンドウフレームは、後のステージで組み立てるので大切に保管しておく。

本ステージのパーツ

93-1 サイドウンドウフレーム(左)



組立図



※掲載しているパーツは、ご提供する
パーツと一部仕様が異なる場合があり
ます。

サイドドア(右)の取り付け

STEP 93-A

サイドドア(右)パーツとステージ92で保管したパートを用意する。



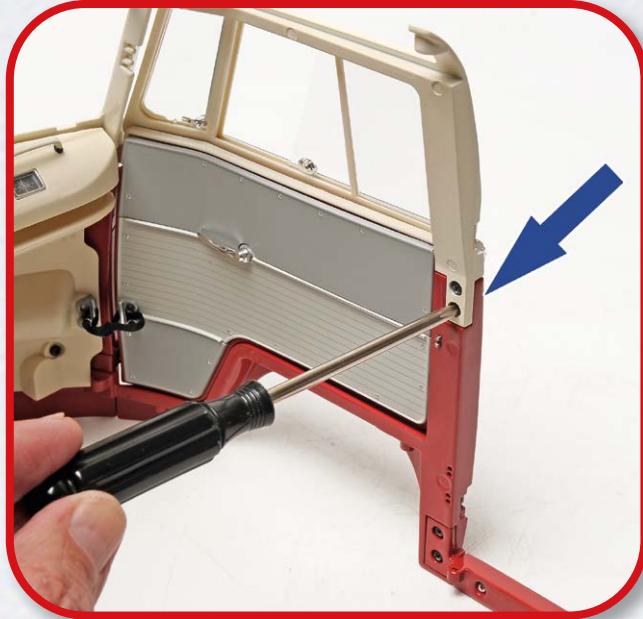
STEP 93-B

ヒンジ(92-5)をドア上部フレーム(右) (92-1)の写真のハウジングに合わせ、BD08ネジ(92-10)2本で固定する。



STEP 93-C

ドア上部フレーム(右)を写真の矢印で示したボディのくぼみに取り付ける。



STEP 93-D

次に、ボディの内側からBD04ネジ(92-9)2本でドア上部フレーム(右)を固定する。

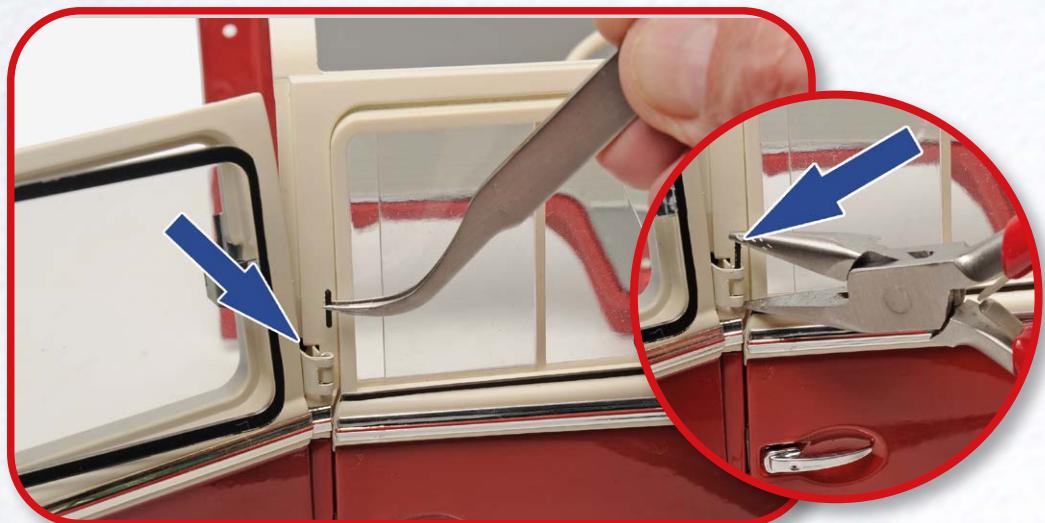


STEP 93-E

次に、サイドドア(右)のヒンジをボディのヒンジに合わせる。

STEP 93-F

ピン(92-6)の1本を溝が上になるように上部ヒンジに差し込み、ペンチを使ってピンをしっかりと押し込む。



STEP 93-G

同様に、もう1本のピン(92-6)を下部ヒンジに差し込む。

サイドドア(右)の取り付け



本ステージの完成

ドア上部フレーム(右)とサイドドア(右)を取り付けたボディ。

車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオートミュージアムに
展示されているVW サンババスを参考にしました。



ボディ(左)

本ステージで提供したパーツとステージ93で保管したウィンドウフレームを使い、ボディ(左)の基本構造を組み立て、ボディパーツに取り付ける。

本ステージのパーツ

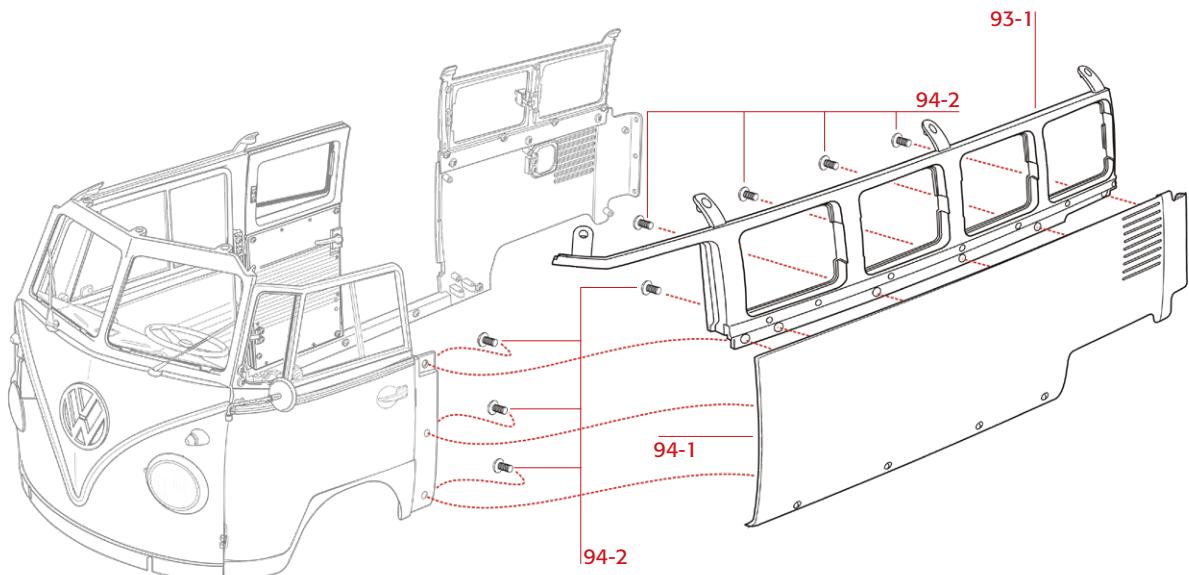
94-1 ボディ(左)

94-2 BD04ネジ(2.3×4.0 mm)



※掲載しているパーツは、ご提供する
パーツと一部仕様が異なる場合があり
ます。

組立図

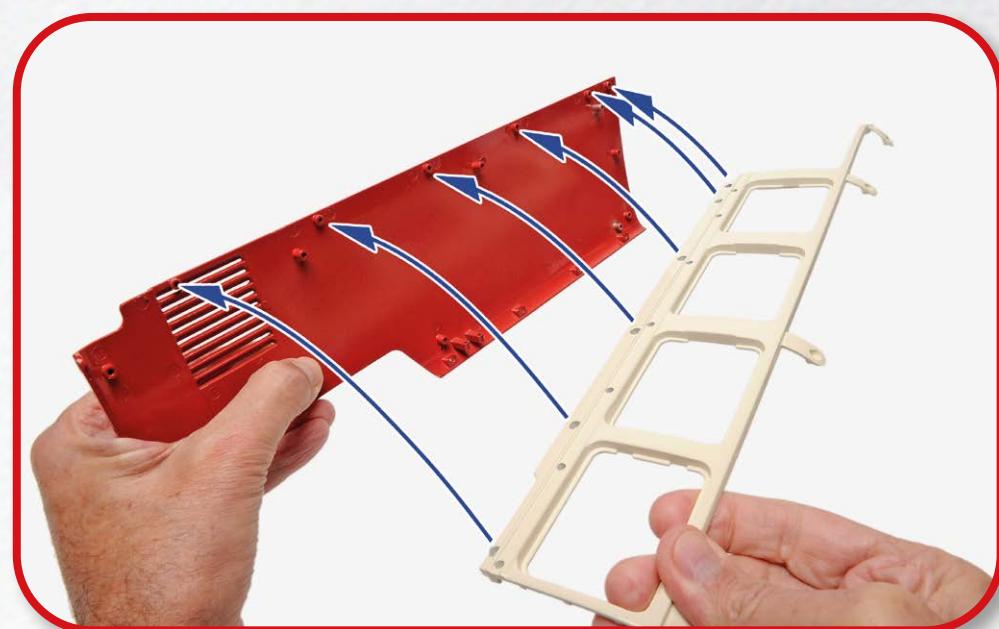


ボディ(左)



STEP 94-A

ステージ93で保管したサイドウィンドウフレーム(左) (93-1)を用意する。



STEP 94-B

サイドウィンドウフレーム(左)を写真のようにボディ(左) (94-1)の内側の支柱に取り付ける。



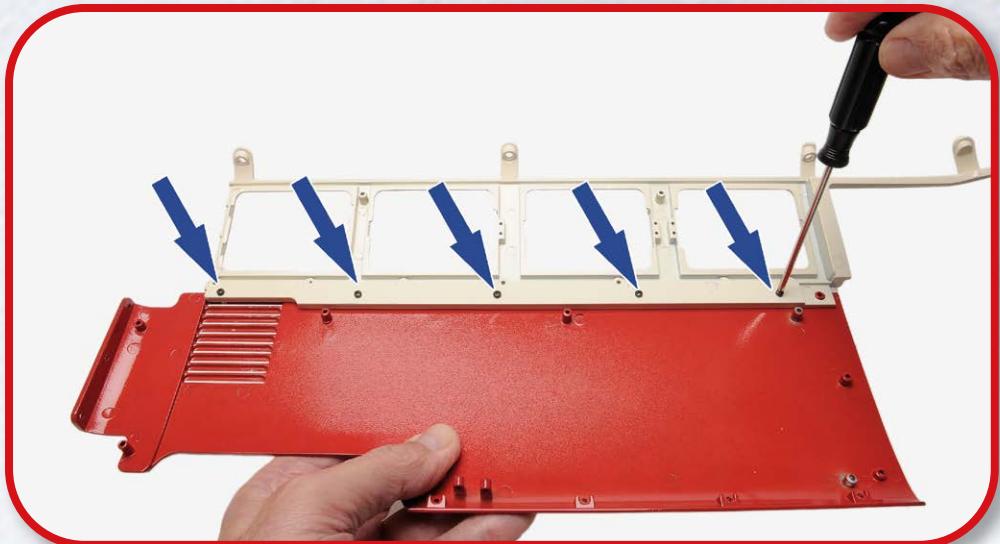
STEP 94-C

サイドウィンドウフレーム(左)をしっかりと押し込み、2つのパートを正しく接合する。



STEP 94-D

次に、BD04ネジ(94-2)5本でサイドウンドウフレーム(左)をボディ(左)に固定する。



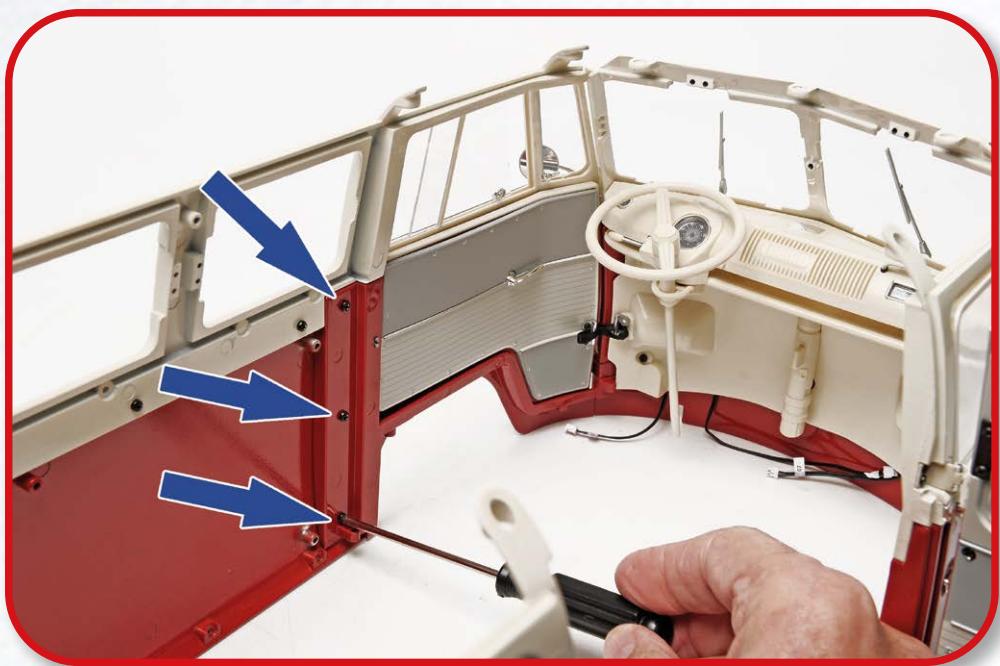
STEP 94-E

次に、写真のようにボディ(左)の前部の支柱をフロントサイドフレームの穴に差し込み、ボディ(左)をこれまでに組み立てたボディ構造に取り付ける。



STEP 94-F

ボディの内側からBD04ネジ(94-2)3本で固定する。



ボディ(左)



本ステージの完成
ボディ(左)を取り付けたボディ。

車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのパーツ色は、ヴォルフスブルクのフォルクスワーゲンオートミュージアムに
展示されているVW サンバスを参考にしました。

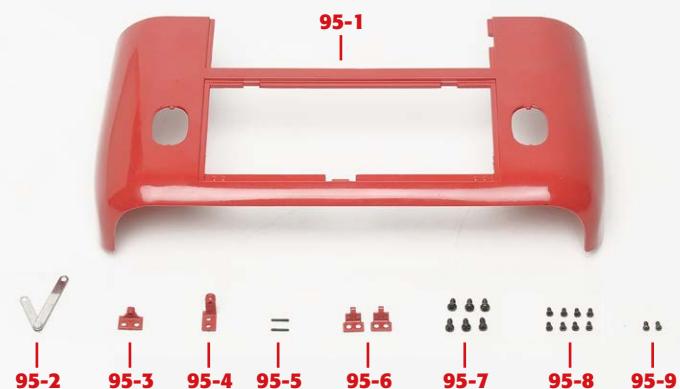


リアエンドと エンジンカバー

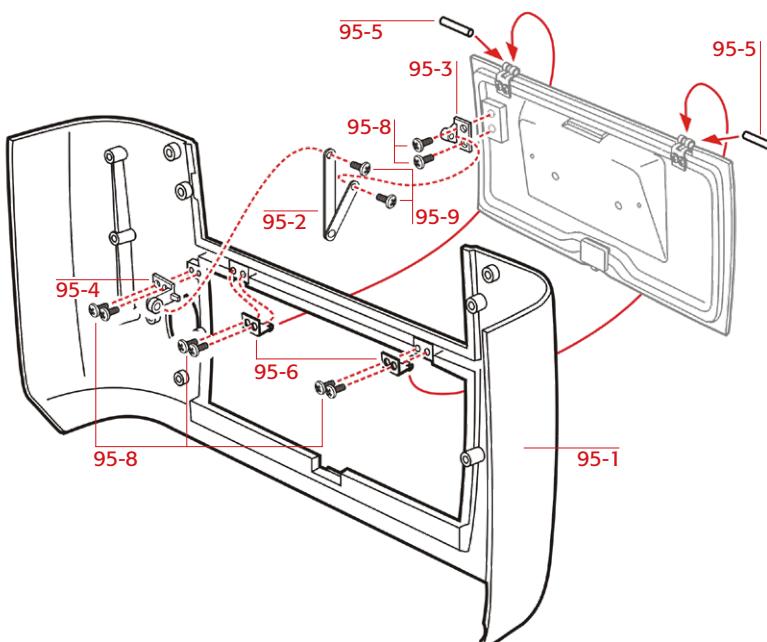
本ステージでは、ステージ3で組み立てたエンジンカバーをボディ後部に取り付け、エンジンカバーの動きとストラットヒンジのリアルな外観を確認する。

本ステージのパーツ

- 95-1 リアエンド
- 95-2 エンジンカバーストラット
- 95-3 ストラットブラケット(1)
- 95-4 ストラットブラケット(2)
- 95-5 ピン
- 95-6 ヒンジ
- 95-7 BD04ネジ(2.3×4.0 mm)
- 95-8 BD08ネジ(1.8×3.0 mm)
- 95-9 BP09ネジ(1.8×3.0 mm)



組立図



※掲載しているパーツは、ご提供する
パーツと一部仕様が異なる場合があり
ます。

ボディ(左)

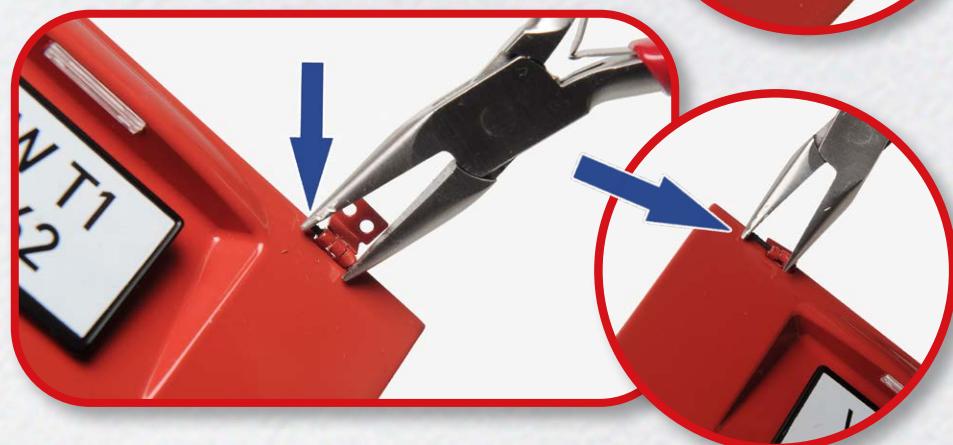
STEP 95-A

ステージ3で組み立てたエンジンカバーを用意し、写真のようにヒンジ(95-6)をヒンジブラケットにはめ込み、ピン(95-5)を差し込む。このとき、ピンの溝がある側が外側にくるように注意する。



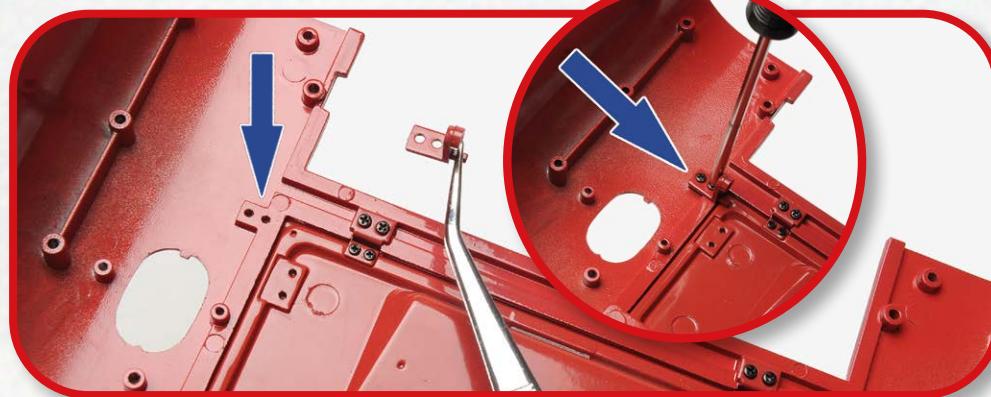
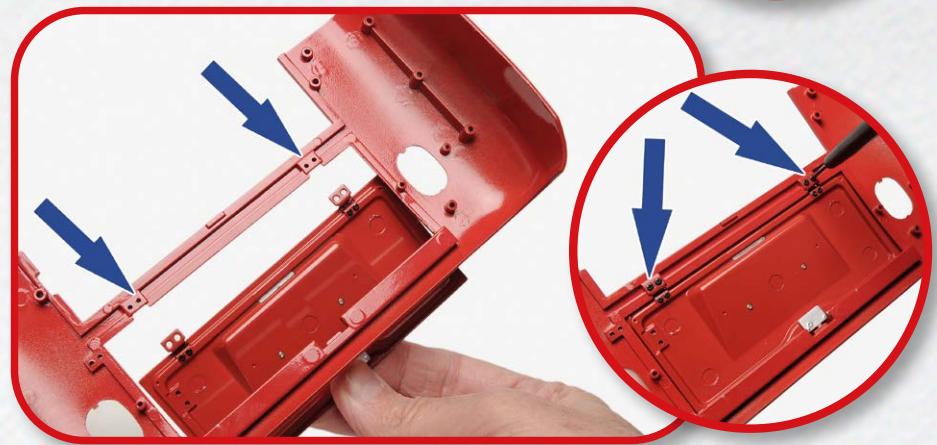
STEP 95-B

ペンチを使ってピンをしっかりと押し込み、同様に、反対側にもう1セットのヒンジ(95-6)とピン(95-5)を取り付ける。



STEP 95-C

次に、写真のようにエンジンカバーのヒンジがリアエンド(95-1)の内側のブラケットにくるように合わせ、BD08ネジ(95-8)4本で固定する。

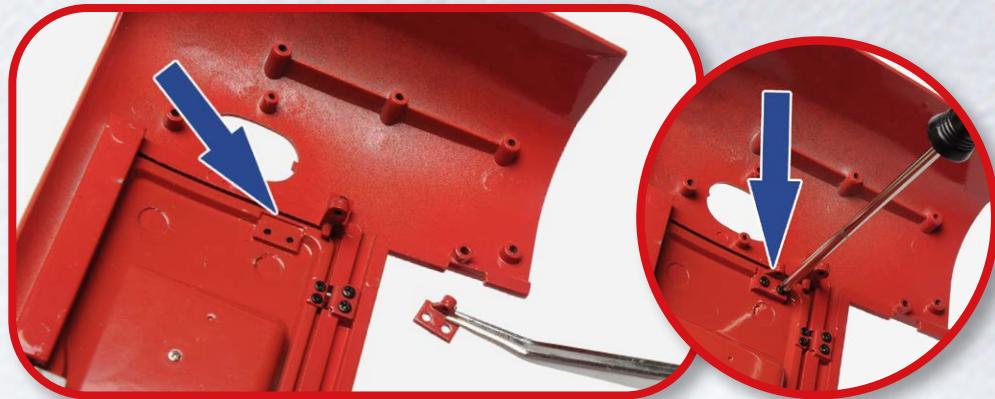


STEP 95-D

ストラットブラケット(2)(95-4)を写真の位置に配置し、BD08ネジ(95-8)2本で固定する。

STEP 95-E

ストラットブラケット(1) (95-3)を写真の位置に配置し、BD08ネジ(95-8)2本で固定する。



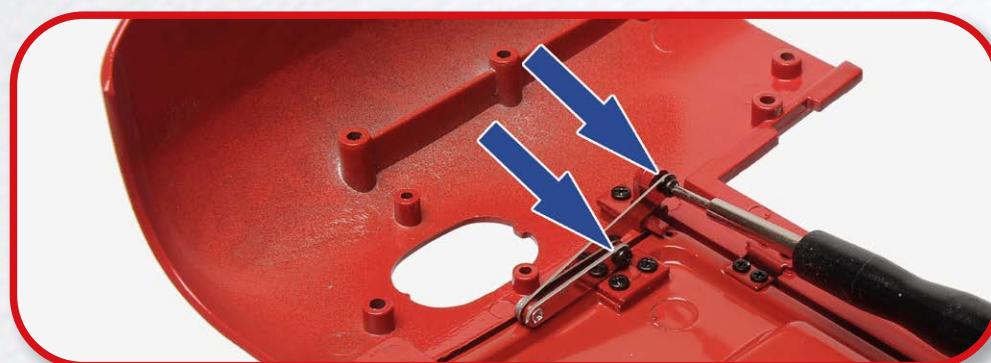
STEP 95-F

次に、エンジンカバーストラット(95-2)を写真の位置に配置する。



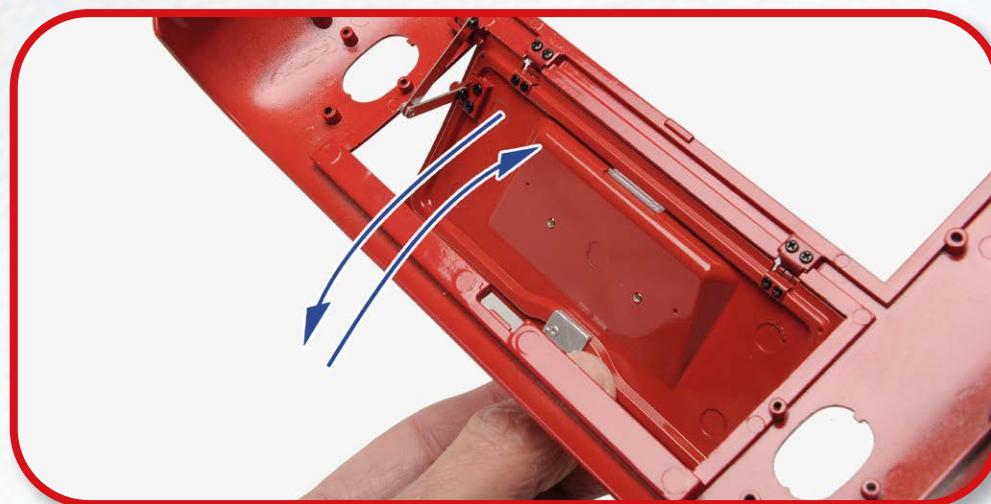
STEP 95-G

ストラットが正しく配置されていることを確認し、BP09ネジ(95-9)2本で固定する。



STEP 95-H

エンジンカバーが正しく開閉することを確認する。



ボディ(左)



STEP 95-I

BD04 ネジ(95-7)は後のステージで使用するため、大切に保管しておく。



本ステージの完成
エンジンカバーを取り付けたボディ。

車両パーツの外観



※写真は試作品です。バスのバ
ツ色は、ヴォルフスブルクのフォルク
スワーゲンオートミュージアムに展示
されているVW サンバスを参考に
しました。