

ORACLE
Red Bull 
RACING

RB19

MAX VERSTAPPEN

オラクル・レッドブル・レーシング RB19 (マックス・フェルスタッペン)

PACK
6




De Agostini
COLLECTIBLES

ORACLE
Red Bull 
RACING

ORACLE
Red Bull
RACING

RB19

MAX VERSTAPPEN

オラクル・レッドブル・レーシング RB19 (マックス・フェルスタッペン)

CONTENTS

STAGE 21

ステアリングシャフト 81

STAGE 22

右フロントサスペンション (1) 85

STAGE 23

右フロントサスペンション (2) 89

STAGE 24

右フロントサスペンション (3) 93

STAGE 25

右フロントサスペンション (4) 97



ステアリングシャフト

本ステージでは、ステアリングシャフトとステアリングコラムを
サバイバルセルパーツに取り付ける。

今号のパーツ



21A



21B



21C



21D



21E



A



M

※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。

※モデルの設計上、実際のパーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。

21A ステアリングシャフト

21B ステアリングコラム

21C ステアリングシャフト上部フロントサポート

21D ステアリングシャフト下部フロントサポート

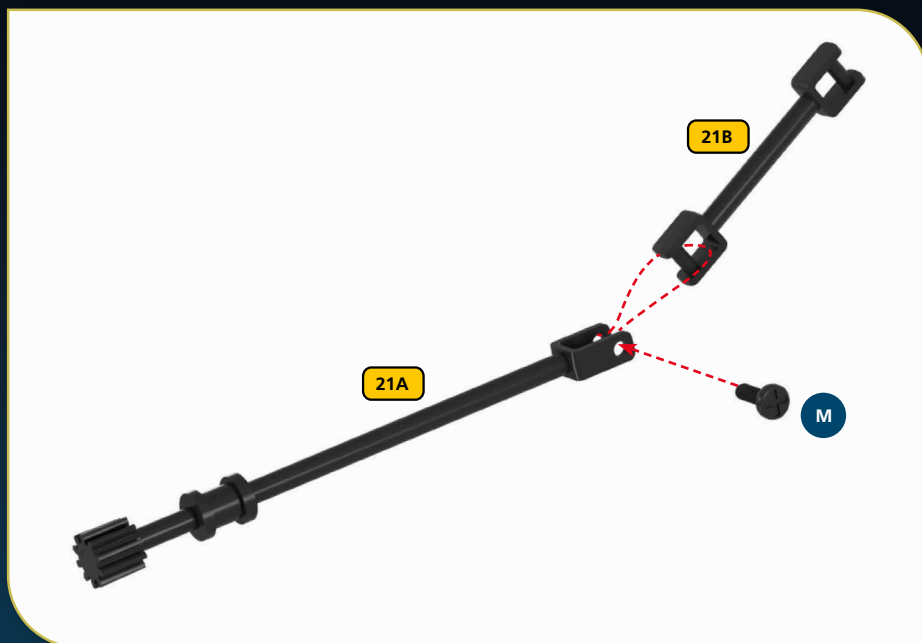
21E ステアリングシャフト上部リアサポート

A ネジ 2.3 mm × 4 mm (4本+予備)

M ネジ 2.0 mm × 7 mm (1本+予備)

STEP 21-1

21B ステアリングコラムの端部を**21A** ステアリングシャフトの2つのタブの間に差し込み、**M** ネジで固定する。



STEP 21-2

ステージ**20**で組み立てたサバイバルセルパーツを用意し、図のように**21D** ステアリングシャフト下部フロントサポートを**7A** サバイバルセルインナーフロントパネルの穴の上に配置する。

STEP 21-3

パーツの向きに注意しながら、**21B**ステアリングコラムと**21A**ステアリングシャフトを、**21D**ステアリングシャフト下部フロントサポートと**20D**ステアリングシャフト下部リアサポートの上に配置する。



STEP 21-4

21Cステアリングシャフト上部フロントサポートの2本のピンを**21D**ステアリングシャフト下部フロントサポートに差し込みながら配置し、**A**ネジ2本で固定する。



※ピンを差し込みづらい場合は、一旦**21A**に**21C**と**21D**を取りつけてから**20D**に配置して、**A**ネジ2本で固定するとよい。



STEP 21-5

21E ステアリングシャフト上部リアサポートを**20D** ステアリングシャフト下部リアサポートの上に配置し、**A** ネジ2本で固定する。

**完成**

本ステージの組み立てが完了すると図のようになる。

右フロントサスペンション(1)

本ステージでは、右フロントサスペンションの組み立てを開始する。

今号のパーツ



※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。

※モデルの設計上、実際のパーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。

22A 右フロントサスペンション下部アーム

22B 右フロントサスペンション下部補強アーム

22C 右フロントサスペンション下部アームサポート

22D ステアリングナックル

A ネジ 2.3 mm × 4 mm (2本+予備)

C ネジ 2.0 mm × 6 mm (2本+予備)

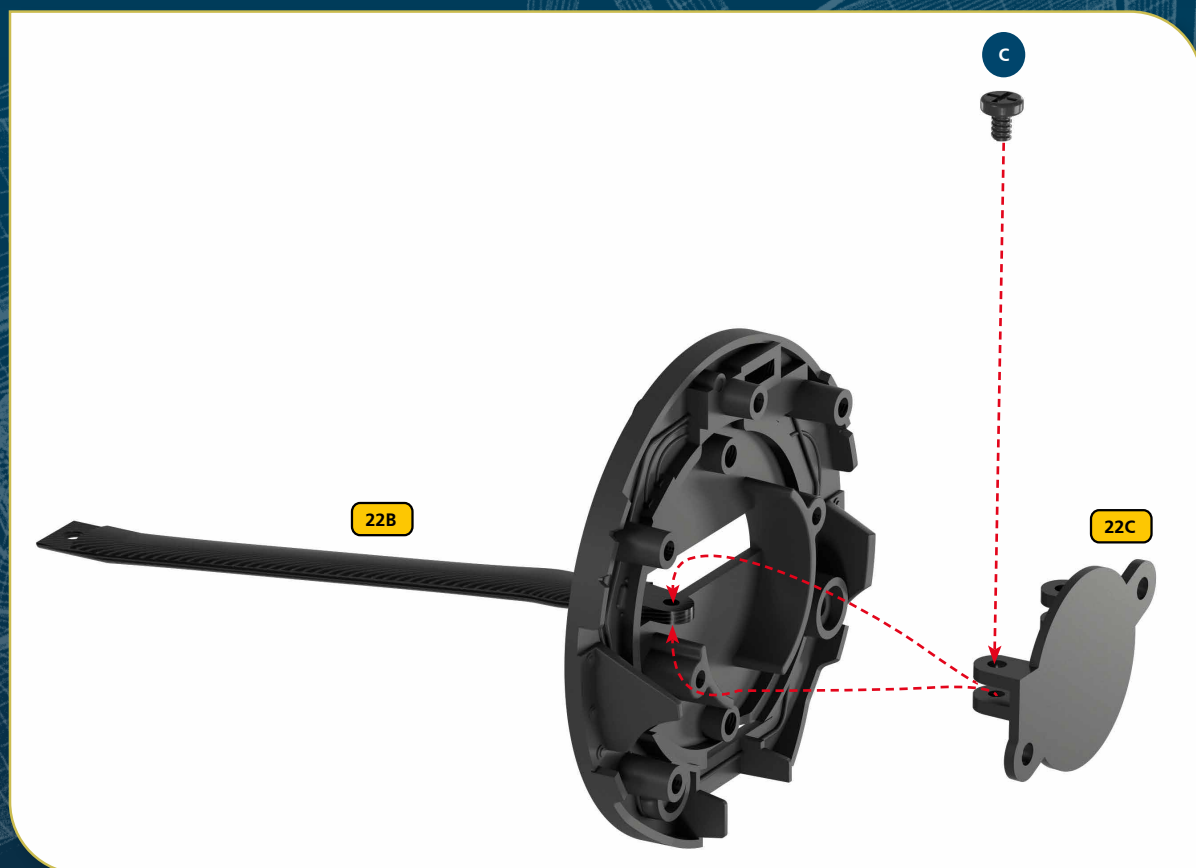
STEP 22-1

22B 右フロントサスペンション下部補強アームを**22D** ステアリングナックルの開口部に差し込む。



STEP 22-2

22B 右フロントサスペンション下部補強アームの端部を**22C** 右フロントサスペンション下部アームサポートのタブの間に差し込み、**C** ネジで固定する。



STEP 22-3

22A 右フロントサスペンション下部アームを**22D** ステアリングナックルの開口部に差し込む。



STEP 22-4

22A 右フロントサスペンション下部アームの端部を**22C** 右フロントサスペンション下部アームサポートのタブの間に差し込み、**C** ネジで固定する。



STEP 22-5

22C 右フロントサスペンション下部アームサポートの2つの穴を**22D** ステアリングナックルの穴に合わせ、**A** ネジ2本で固定する。



完成



本ステージの組み立てが完了すると図のようになる。

右フロントサスペンション(2)

本ステージでは、右フロントブレーキディスクの組み立てを開始する。

今号のパーツ



※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。

※モデルの設計上、実際のパーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。

23A ブレーキディスク (中央)

23B ブレーキディスク (内側)

23C ブレーキディスク (外側)

23D ブレーキディスクベント

23E ハブマウント

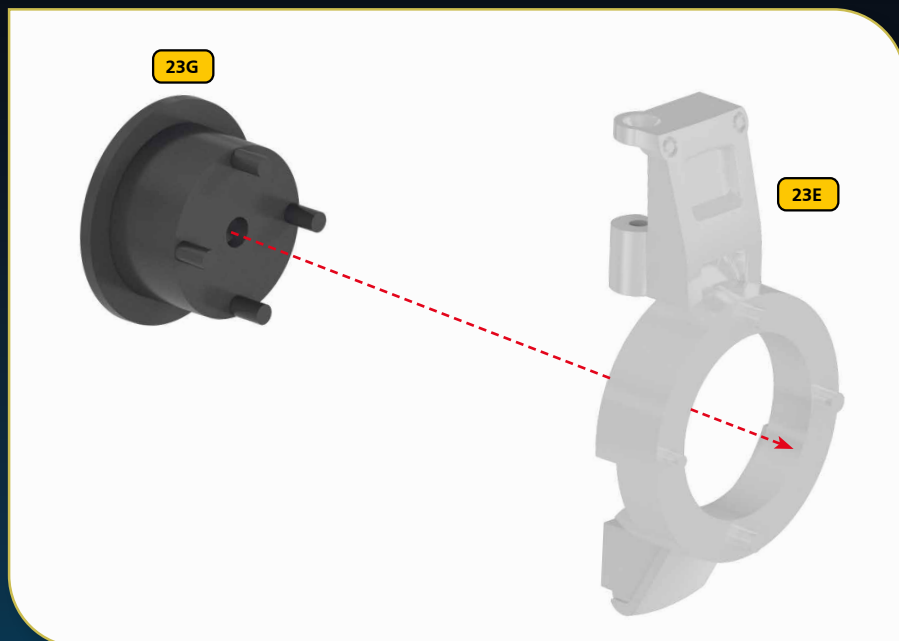
23F 右フロントブレーキプレート

23G ハブ (内側)

B ネジ 2.3mm × 6mm (2本+予備)

STEP 23-1

23Gハブ (内側) を**23E**ハブマウントの中央の穴にはめ込む。



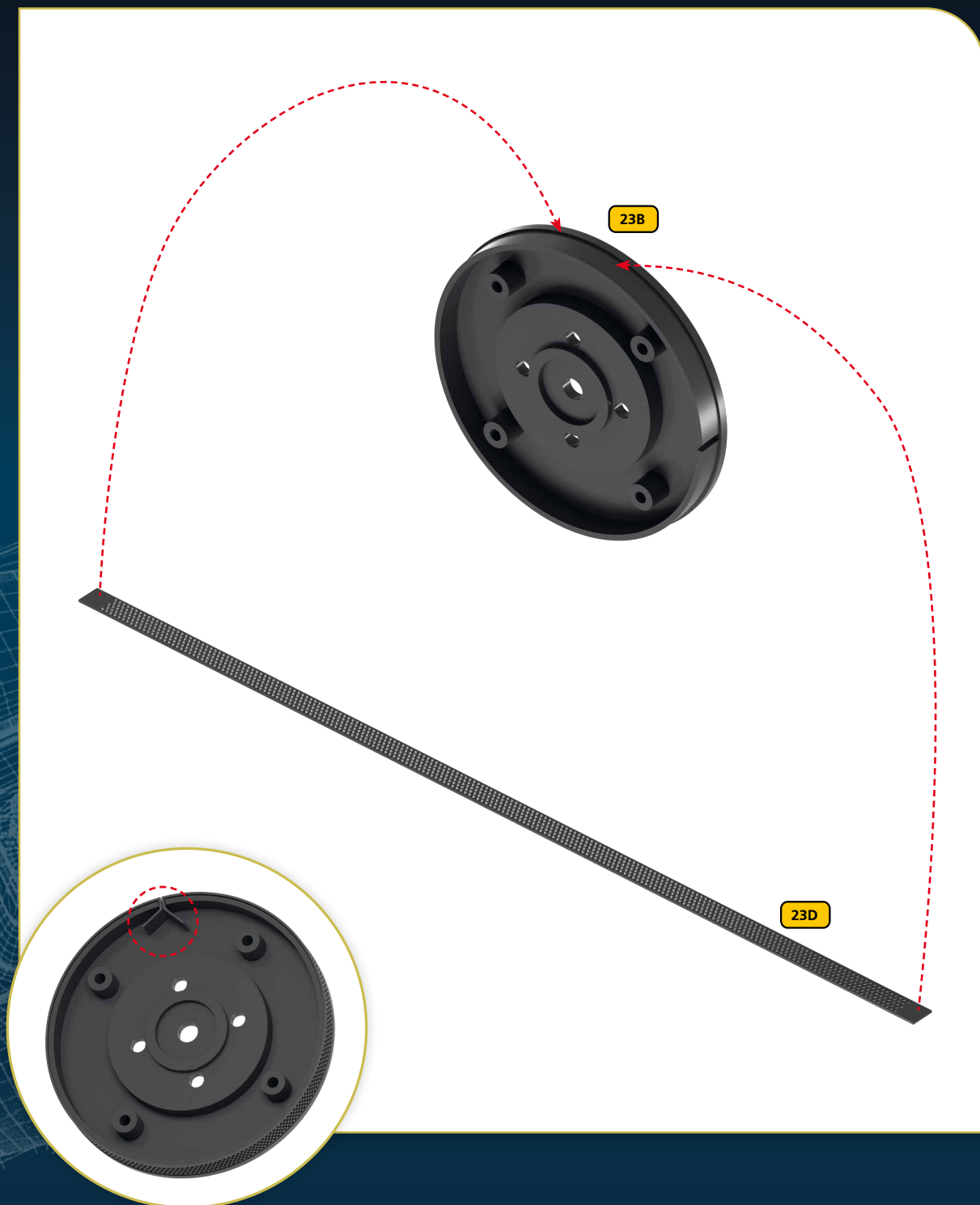
STEP 23-2

ステージ**22**で組み立てた右フロントサスペンション下部パーツを用意し、**23E**ハブマウントを**22D**ステアリングナックルに**B**ネジ2本で固定する



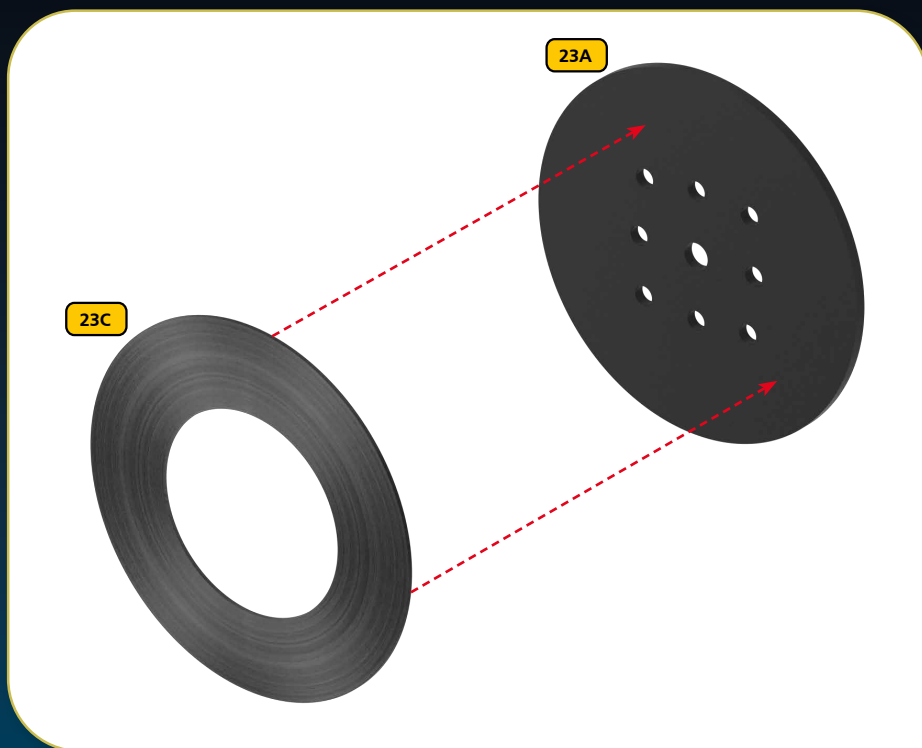
STEP 23-3

23D ブレーキディスクベントのコの字になっている方の一端を**23B** ブレーキディスク（内側）の図の穴に差し込み、ブレーキディスクベントをブレーキディスク全体に巻き付けてから、もう一端を最初と同じ穴に差し込む（詳細図参照）。



STEP 23-4

23Cブレーキディスク
(外側)を**23A**ブレーキ
ディスク(中央)に取り付
ける。



完 成



本ステージの組み立てが完了する
と図のようになる。**23F**右フロント
ブレーキプレートは後の組み立て
で使用するので保管しておく。

右フロントサスペンション(3)

本ステージでは、右フロントサスペンションの組み立てを続ける。

今号のパーツ



※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。

※モデルの設計上、実際のパーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。

24A 右フロントサスペンション上部アーム

24B 右フロントサスペンション上部補強アーム

D ネジ 2.0 mm × 6 mm (1本+予備)

STEP 24-1

24B 右フロントサスペンション
上部補強アームの端部を**22D**
ステアリングナックルの穴に差し
込む。



STEP 24-2

24A 右フロントサスペンション上部アームの端部を**22D** ステアリングナックルと
23E ハブマウントの間に差し込む。



STEP 24-3

24A右フロントサスペンション上部アームと24B右フロントサスペンション上部補強アームを、
Dネジで23Eハブマウントに固定する。



作業スペース

模型の組み立てを行う際は、作業内容に適した作業・保管スペースを確保することが重要だ。作業は、平らで滑らか、かつ水平で十分に明るい作業台で行い、正しい姿勢を保てる環境が理想的だ。このような環境を整えることで、モデルを最高の状態で組み立てることができる。

完 成



本ステージの組み立てが完了すると
図のようになる。

右フロントサスペンション(4)

本ステージでは、右フロントサスペンションの組み立てを続け、
サバイバルセルの右側に取り付ける。

今号のパーツ



※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。

※モデルの設計上、実際のパーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。

25A フェアリングカウリングエアインテーク

25B ブレーキディスクカウリング

25C ハブ (外側)

25D ステアリングラック

A ネジ 2.3 mm × 4 mm (3本+予備)

C ネジ 2.3 mm × 4 mm (1本+予備)

E ネジ 1.7 mm × 3 mm (2本+予備)

N ネジ 2.0 mm × 6 mm (2本+予備)

STEP 25-1

ステージ24で組み立てた右フロントサスペンションパーツを用意し、**25A** フェアリングカウリングエアインテークを**22D** ステアリングナックルの図の穴にはめ込む。



STEP 25-2

25B ブレーキディスクカウリングを**22D** ステアリングナックルの内側に**A** ネジ2本で固定する。



STEP 25-3

ステージ23で組み立て・保管したブレーキディスクパーツを用意する。**23F** 右フロントブレーキプレートの4つの穴を**23E** ハブマウントの4つの突起に合わせ、取り付ける。



STEP 25-4

23B ブレーキディスク (内側) の4つの穴を**23G** ハブ (内側) の突起に合わせ、**23F** 右フロントブレーキプレートに取り付ける。



STEP 25-5

23Aブレーキディスク (中央) の穴を**23G**ハブ(内側)の突起に合わせ、**23B**ブレーキディスク (内側)に取り付ける。



STEP 25-6

25Cハブ (外側) の4つの突起を**23A**ブレーキディスク (中央) の穴に差し込む。



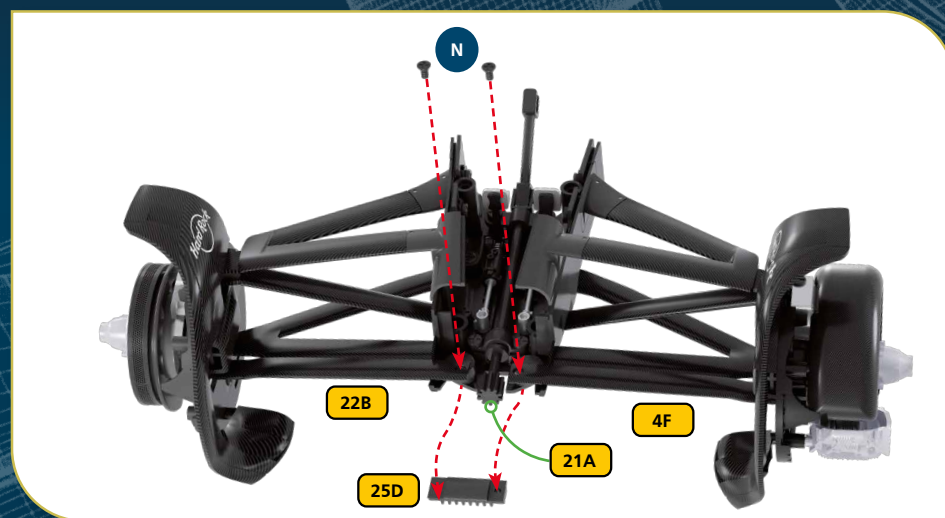
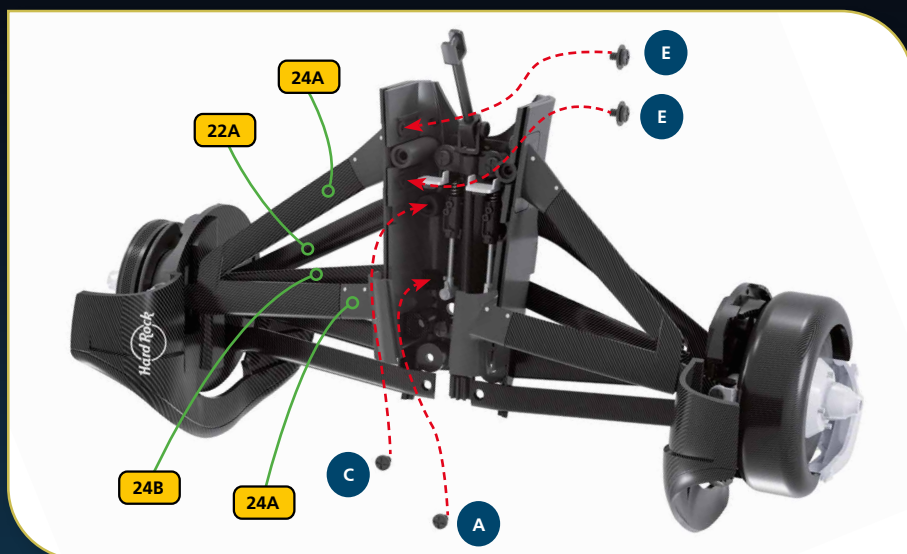
STEP 25-7

ステージ**21**で組み立てたサバイバルセルパーツを用意する。図のように、**7B**サバイバルセルフロントストラクチャーの穴に**22A**右フロントサスペンション下部アームの突起と、**24A**右フロントサスペンション上部アームの突起、**24B**右フロントサスペンション上部補強アームの端部を差し込み、**22A**右フロントサスペンション下部アームのもう一方の端部は下部に差し込む。



STEP 25-8

24B右フロントサスペンション上部補強アームを**A**ネジで、**22A**右フロントサスペンション下部アームを**C**ネジで、**24A**右フロントサスペンション上部アームを**E**ネジ2本で固定する。



STEP 25-9

25Dステアリングラックを**22B**右フロントサスペンション下部補強アームと**4F**左フロントサスペンション下部補強アームの下に配置し、ラックの上部を**N**ネジ2本で固定する。

※この時、**25D**は**21A**の上に位置し、歯車が噛み合った状態になる。

完成



本ステージの組み立てが完了すると図のようになる。