Handle Full Eller Handle PRIME And Francis OPTIMUS PRIME



TRANSFURMERS PSURDA-Pオプティマスプライムをつべる OPTIMUS PRIME

| STAGE Ø7 | 30 |
|-------------|----|
| 右足の裏を組み立てる | |
| STAGE Ø8 | 34 |
| 右足のインナーホイール | |
| STAGE Ø9 | 38 |
| 右足ホイールサポート | |
| STAGE 10 | 42 |
| 右脚 | |

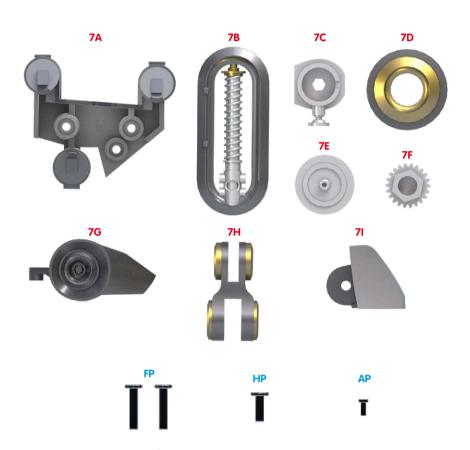


© 2006 DreamWorks, LLC & Paramount Pictures Corporation. Manufactured under license from TOMY Company, Ltd. ® and/or TM & © 2024 TOMY. All Rights Reserved. TM & ® denote Japan Trademarks. For sale in Japan only.

「トランスフォーマー」「TRANSFORMERS」は株式会社タカラトミーの 登録商標です。

右足の裏を 組み立てる

内部スタビライザー構造とともに、右足の細部にとりかかる。



- ※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。

STAGE7パーツリスト

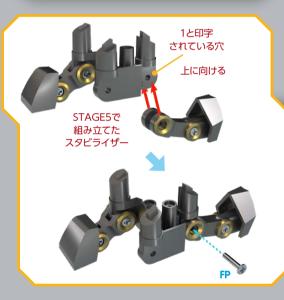
- 7A 右足裏(R)
- 7B 右足オーガー
- **7C** インナーインステップギア
- 7D アウターディスク
- **7E** 中甲ギア
- 外側インステップギヤ

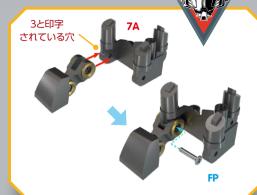
- 7G 右足サイドタービン
- 内部スタビライザージョイント
- 内部スタビライザー
- ネジ 3×10 mm(2 本+予備)
- ネジ 3×8 mm(1本+予備)
- ネジ 2.3×4 mm(1本+予備)



STEP 07-1

内部スタビライザージョイント**7H**の細い方を 内部スタビライザー 7I にさしこみ、**HP**ネ ジで固定する。しっかりとはまるので、締め すぎてプラスチック部分を破損しないよう注 意。





STEP 07-2

3と印字された穴の位置を確認しながら、スタビライザーを右足裏**7A**に取り付ける。内側から**FP**ネジを差し込む。ドライバーの軸が斜めになるが、締めすぎに注意して固定する。

STEP 07-3

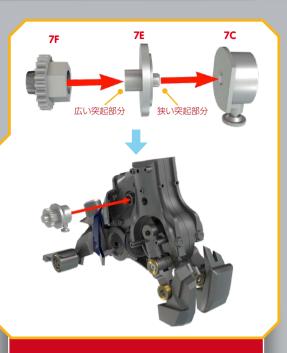
STAGE5で組み立てたリアスタビライザーを用意する。図のように、上を向くように**7A**の上に置き、1と印字された穴に合わせる。**FP**ネジを締めるが、パーツを動かせるように少し余裕を残して渋く(固めに)固定する。



STEP 07-4

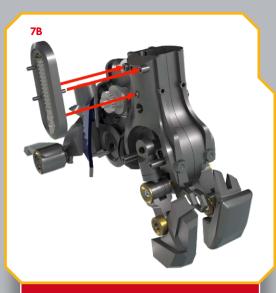
図のように、サイドタービン**7G**の突起部分を穴にはめ込む。動かないように支え、下から**AP**ネジで固定する。締めすぎてパーツを破損しないように注意する。

STAGE Ø7



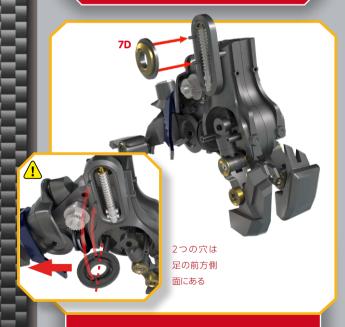
STEP 07-5

インステップギアとなる3つのパーツ(**7C、7E、7F**)を図のようにはめ込む。少し力を入れて、きちんとはまったら、足に取り付けよう。



STEP 07-6

オーガー**78**を足の内側に加える。**78**の3つのピンを、足側にある3つの穴にはめ込む。しっかりとはまるまで慎重にはめ込む。



STEP 07-7

向きに注意しながら、アウターディスク**7D**を取り付ける。少し力を入れながら所定の位置にはめ込む。





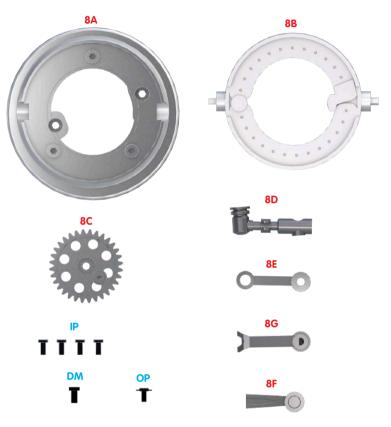
これまでに完成したパーツがフルカラーで確認できる。



組み立てた右足を覆う部分を透明にして、 わかりやすくクローズアップした。

右足のインナーホイール

オプティマスプライムの右足に機能を加えていく。

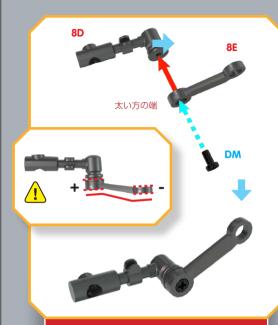


- ※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。
- ※モデルの設計上、パーツの形状が映像イメージとは異なる場合があります。
- ※「組み立てガイド」で紹介しているパーツは実際に付属するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

STAGE 8 パーツリスト

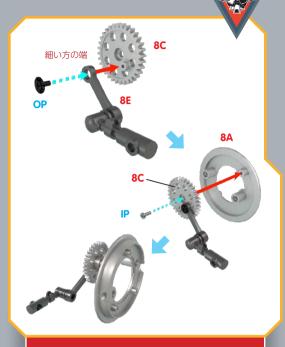
- 8A 足首外側ホイール
- 8B 足首内側ホイール
- 8C 足首ホイールギア
- 8D 足首ホイール連結用ロッド
- 8E 足首ホイールクランク

- 8 フロントホイールレバー
- 8G リアホイールレバー
- DM ネジ 2×4 mm(1本+予備)
- IP ネジ 2.3×5 mm(4本+予備)
- OP ネジ 2×3×5 mm(1本+予備)



STEP 08-1

位置を確認し、連結用ロッド **8D**をクランク **8E**の太い方の端に取り付ける。向きに注意する。 **DM**ネジで締めるが、後で移動させる必要があるため、あまり締めすぎないようにしておく。



STEP 08-2

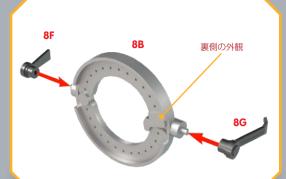
組み立てたアームをホイールギア **8C**に置き、細い方の端を **OP** ネジで固定する。次に、アームを外側ホイール **8A** の小さなピン(**8C** の切り欠きにはまる)に合わせ、**IP**ネジで固定する。



STEP 08-3

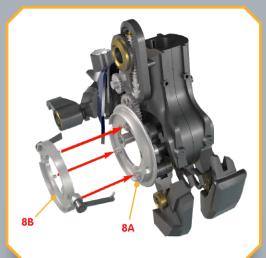
組み立てたパーツを足に付ける。**8A**の2本のピンは脚の支柱に、クランク**8D**の突起部分はブリッジプレート**4C**下のピンに合わせる。まず**8A**の大きなピンをはめ込み、次に図の角度ではまるまでクランク**8E**を動かす。**IP**ネジ3本で固定する。

STAGE 08



STEP 08-4

フロントとリアのホイールレバー(8Fと8G)を図のように内側ホイール8Bに取り付ける。向きが正しいことを確認する。ピンの形状に注意して、少し力を入れてはめ込む。



STEP 08-5

内側と外側の足首ホイールをつなぐ。 内側ホイール**8B**の3つのピンを**8A**の3 つの穴にはめ込む。

右足





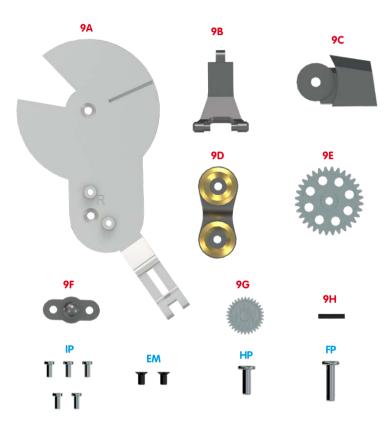
フルカラーの部分が、これまでに完成したパーツだ。



オプティマスプライムの右足は、外側にタイヤ、 内側にギアホイールがついている。

右足ホイール サポート

今ステージでオプティマスプライムの右足の組み立てが完了する。



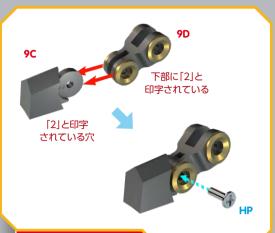
- ※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。
- ※モデルの設計上、パーツの形状が映像イメージとは異なる場合があります。
- ※「組み立てガイド」で紹介しているパーツは実際に付属するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

STAGE9パーツリスト

- **9A** 右足ホイールサポート (R)
- 9B ホイールサポートヒンジ
- 9C リアインナースタビライザー
- 9D スタビライザージョイント
- 9E アウターロウア<u>ーギヤ</u>
- 9F 右足ホイールボールジョイント

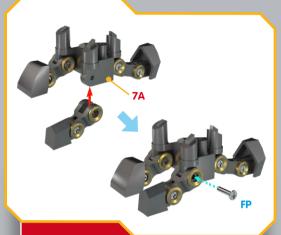
- 9G アウターアッパーギヤ
- 9H サポートヒンジピン
- IP ネジ 2.3×5 mm(5本+ 予備)
- EM ネジ 2.3×4 mm(2本+予備)
- HP ネジ 3×8 mm(1本+予備)
- FP ネジ 3×10 mm(1本+予備)





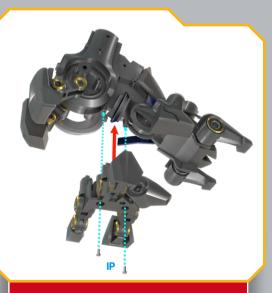
STEP 09-1

向きに注意し、スタビライザージョイント **9D**をリアインナースタビライザー **9C**の 狭い部分にはめ込む。締めすぎないよう に 注意しながら**HP**ネジで固定する。



STEP 09-2

STAGE7で組み立てたパーツを用意し、「2」と印をつけた穴に合わせて新たなスタビライザーをはめる。**FP**ネジで固定する。



STEP 09-3

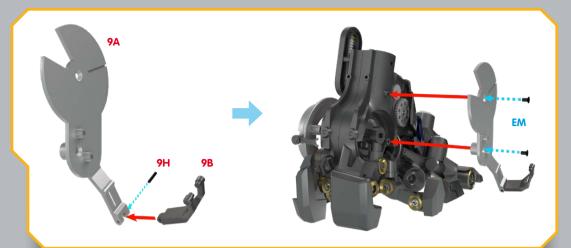
足の底にとり付ける。可動部分が干渉しないように注意しながら、図のように2本の下側のピンに合わせ、**IP**ネジ2本で固定する。



STEP 09-4

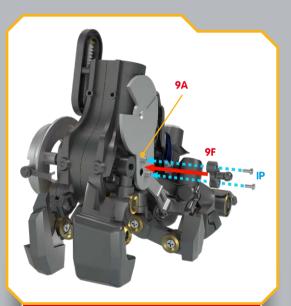
アウターアッパーギア**9G**を図の位置にある穴に少し力を入れながらはめ込む。アウターロウアーギア**9E**は、**IP**ビスを中央の穴に挿入してから指定の位置に合わせて固定する。プレートを少しずらすとよい。

STAGE 09



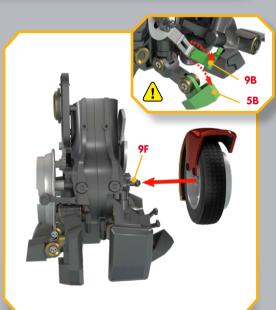
STEP 09-5

部品の向きに注意して、ホイールサポート**9A**(Rマークあり)にホイールサポートヒンジ**9B**を取り付ける。ヒンジピン**9H**を付ければシャフトが仕上がる。きついのでペンチなどを使って慎重に差し込む。片側にヒンジピンを置き、**9B**の位置を予め決めてから、**9H**を端まで押し込む。図の位置にある足のピン上にサポートを置き、**EM**ネジ2本で固定する。



STEP 09-6

ボールジョイント**9F**を加える。 サポート**9A**のピン2本にはめ、**IP**ネジ2本で固定する。



STEP 09-7

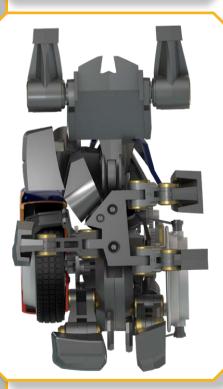
ヒンジ**9B**とスタビライザー**5B**を下方に少しだけ動かしておく。STAGE6で組み立てたタイヤを用意し、タイヤ中央の穴にボールジョイント**9F**をはめ込む。やや力を入れて。



右足が仕上がった。スタビライザーのさまざまなギアを動かしたり(必要に応じてネジを緩めたり締めたりして遊びを調整する)、ホイールを回したりできる。

右足



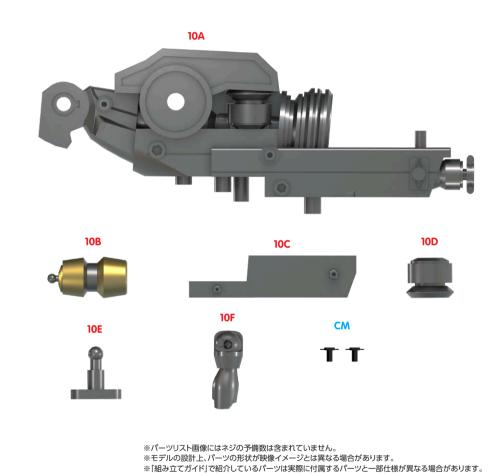


足裏を見ると、さまざまなスタビライザーが 機能することがわかる。



右脚

今ステージから、オプティマスプライムの右脚の組み立てに取り掛かる。

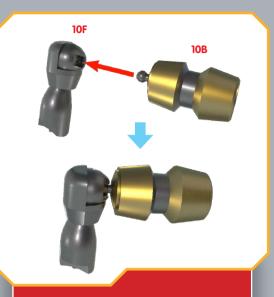


STAGE10パーツリスト

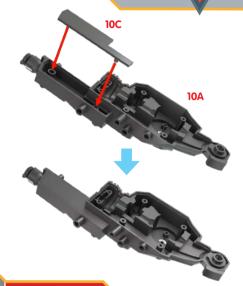
- 10A 右脚大腿基部
- 10B シリンダー
- 10C フレームプレート(R)
- 10D 右脚フレームパーツ

- 10E 右センターホイールボールジョイント
- 10F シリンダーブラケット
- CM ネジ 2.3×3×7mm(2本+予備)

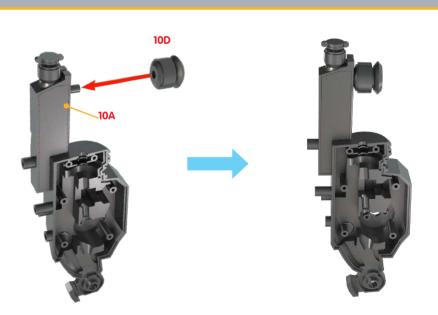




STEP 10-1 シリンダーブラケット 10F にシリンダー 10B のボールジョイントをはめ込む。少し 力を入れて固定する。



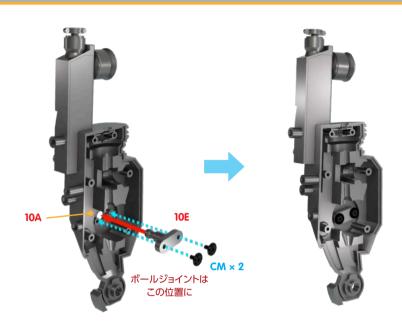
STEP 10-2 図のように、プレート10C(Rマーク)を大腿基部10Aに置く。少し力をかけるとピンに収まる。



STEP 10-3

右脚フレームパーツ**10D**を、図のように**10A**のピンの上に置く。少し力を入れてはめ込む。 少しねじるとはめ込みやすい。

STAGE 10



STEP 10-4

大腿基部 **10A** の中央の穴に、センターボールジョイント **10E** を入れる。 **CM** ネジ2本で **10E** を固定し、しっかり締める。

本ステージの完成

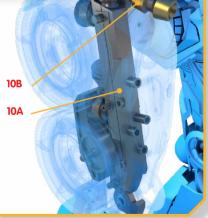




フルカラーの部分が、これまでに完成したパーツだ。



クローズアップ



透明で示されている部分が、これから組み 立てていく右大腿部の全体像だ。