

アイルトン・セナをF1初勝利に導き英雄にしたマシンがいま蘇る!

LOTUS RENAULT 97T

Pack
18

Ayrton Senna Model



LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Contents

STAGE 81

右バンクターボチャージャー(2) 322

STAGE 82

右バンクインターフーラー(1) 326

STAGE 83

右バンクインターフーラー(2) 330

STAGE 84

インターフーラー供給ダクトと ECU 334

STAGE 85

右サイドボトドの取り付け 338





右バンクターボチャージャー(2)

組み立て用パーツ

81A



81B



81C



81D



81E



DM



DP



注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

81A 右バンクターボチャージャーエアインテークダクト(1)

DM ネジ 2.0×4mm、1個(+予備)

81B 右バンクターボチャージャーエアインテークダクト(2)

DP ネジ 1.7×4mm、4個(+予備)

81C 右バンクターボチャージャーエアインテークダクト(3)

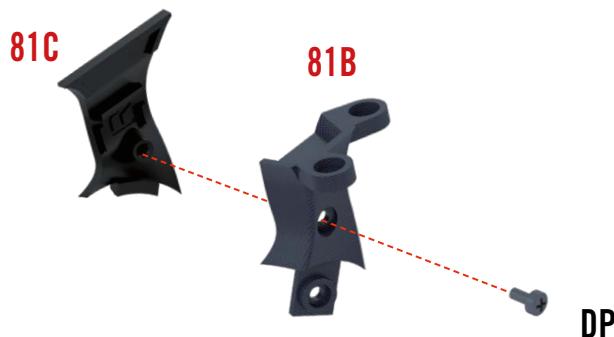
81D 右バンクターボチャージャーエアフィルタハウジング(2)

81E 粘着シール、2枚



ステップ 81-1

81C右バンクターボチャージャーエアインテークダクト(3)の支柱を**81B**右バンクターボチャージャーエアインテークダクト(2)の中央の穴に差し込み、**DP**ネジで固定する。



ステップ 81-2

81B右バンクターボチャージャーエアインテークダクト(2)の2つの丸いタブを、**81A**右バンクターボチャージャーエアインテークダクト(1)の2つの支柱に合わせ、**DP**ネジ2本で固定する。



ステップ 81-3

81D右バンクターボチャージャーエアフィルタハウジング(2)の支柱を、**81B**右バンクターボチャージャーエアインテークダクト(2)の上部のタブの穴に合わせ、**DP**ネジで固定する。



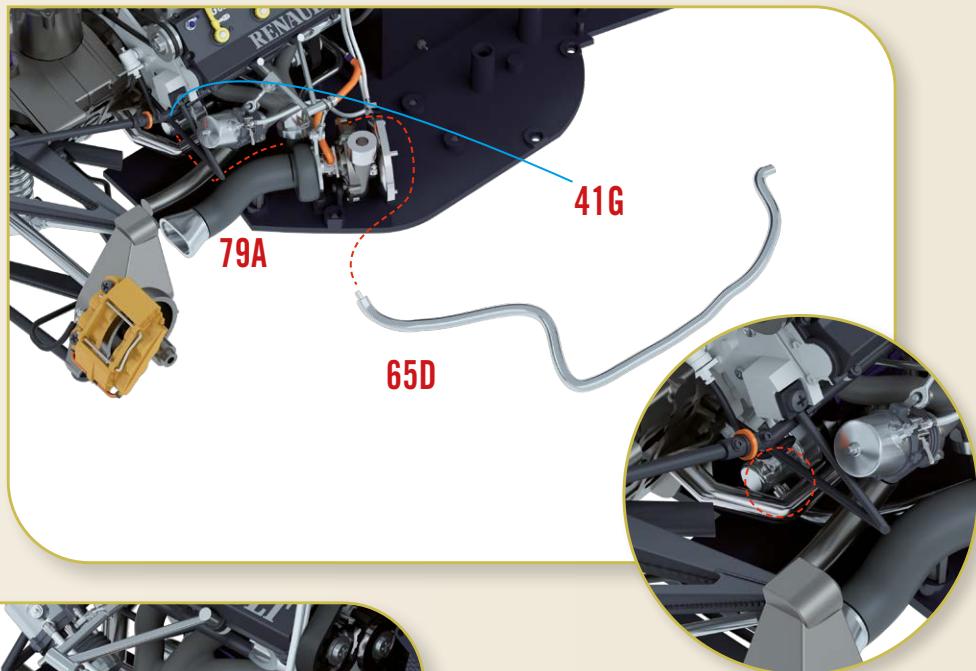
ステップ 81-4

図で向きを確認し、**80D**右バンクターボチャージャーエアフィルタハウジング(1)の3つの支柱を**81D**右バンクターボチャージャーエアフィルタハウジング(2)の3つの穴に差し込む。



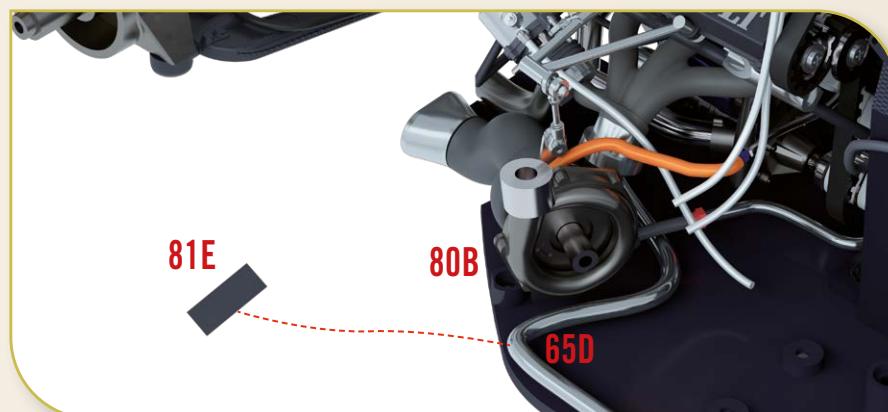
ステップ 81-5

ステージ65で保管した**65D**右下ラジエーターホースを用意し、長い方の端を**79A**右エキゾーストパイプ(1)の奥側を通して**41G**右シリンダーヘッドオイルポンプ(6)の穴に取り付ける。ホースのもう一端はしばらく未接続のままする。



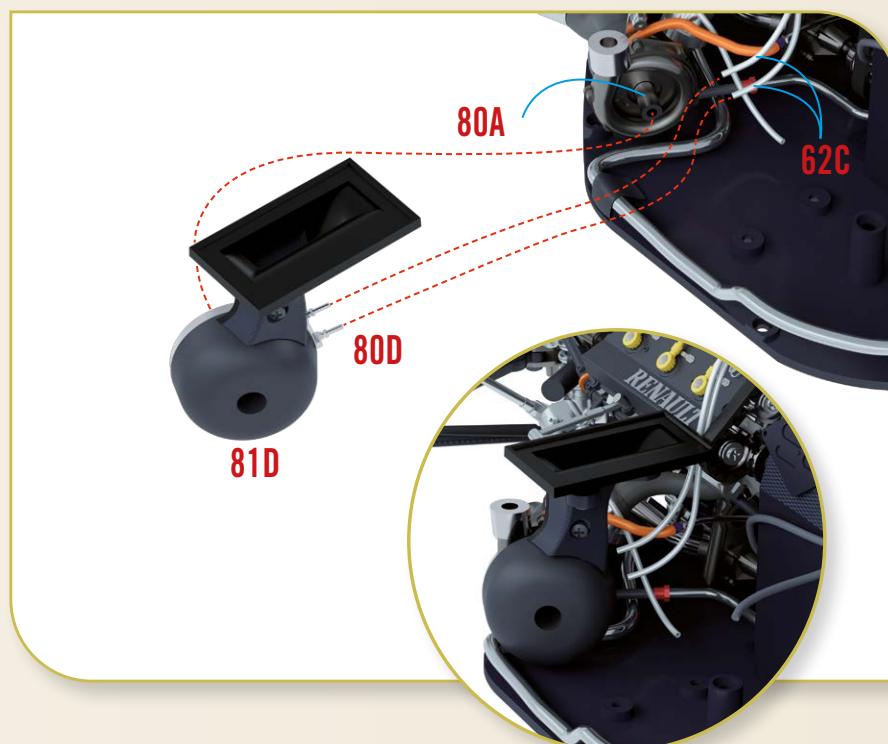
ステップ 81-6

80B右バンクターボチャージャーコンプレッサーハウジング(1)のすぐ下に位置する**65D**右下ラジエーターホースの曲がり部分を**81E**粘着シールで固定する。



ステップ 81-7

詳細画像のように、**80D**右バンクターボチャージャーエアフィルタハウジング(1)の縁にある2つの支柱に、2本の**62C**チューブの未接続の端部を取り付け、中央部の穴に**80A**右バンクターボチャージャーシャフトを差し込む。

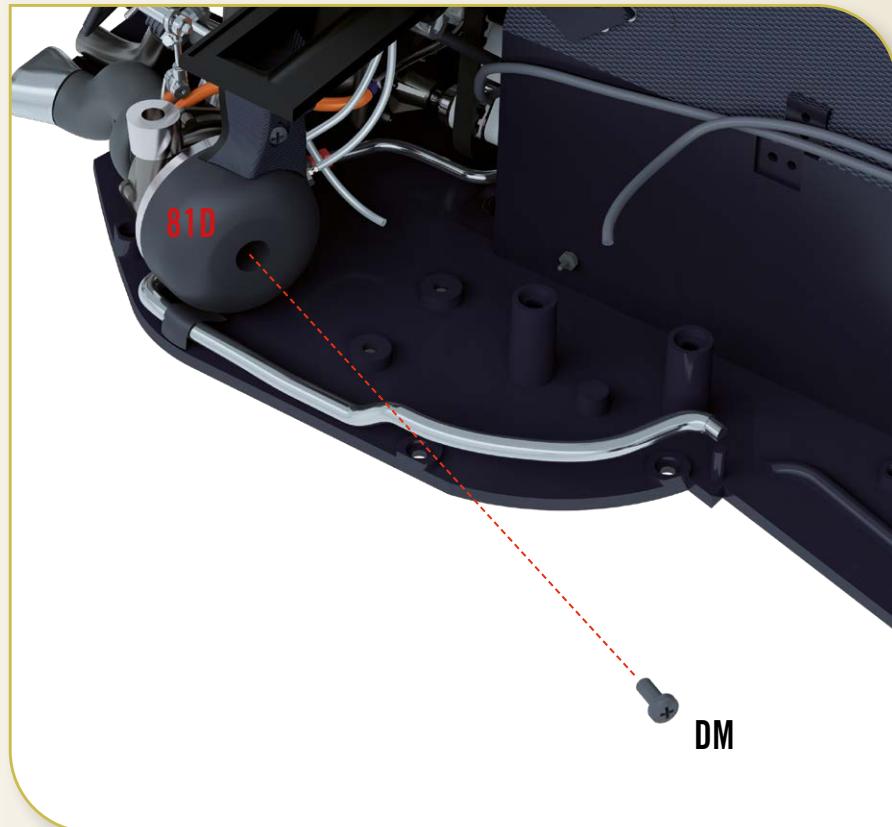




右バンクターボチャージャー(2)

ステップ 81-8

最後に、**81D** 右バンクターボチャージャーエアフィルターハウジング(2)を
DMネジで固定する。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。





右バンクインタークーラー(1)

組み立て用パーツ

82A



82B



82C



82D



82E



EP



IP



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

82A 右バンクインタークーラー

82B 右バンクインタークーラーベース

82C 左バンク圧縮ホットエアーパイプ(1)

82D 左バンク圧縮ホットエアーパイプ(2)

82E 右バンクインタークーラー製造プレート

EP ネジ 2.0×4mm、2個(+予備)

IP ネジ 1.7×3×5mm、1個(+予備)



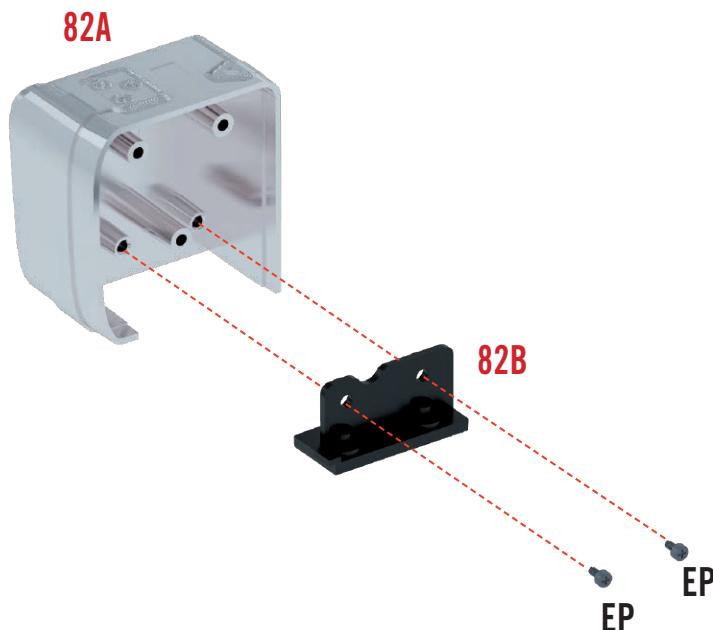
右バンクインタークーラー(1)

組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか?
組み立て手順にざっと
目を通し、どのような流れに
なるのか確認しておきましょう。

ステップ 82-1

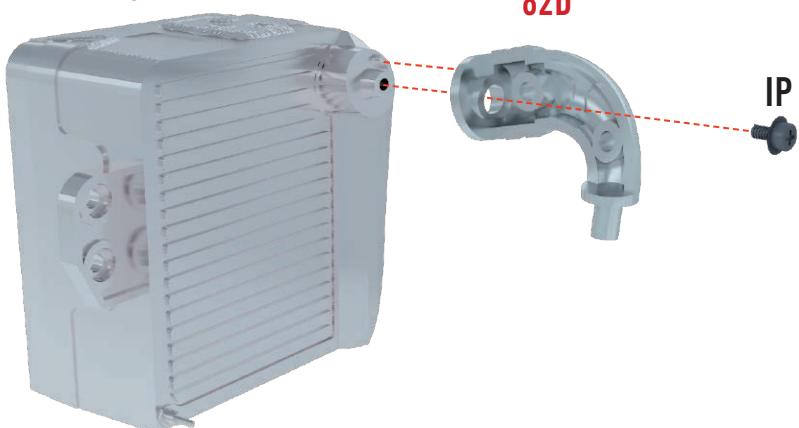
82B 右バンクインタークーラーベー
スの2つの穴を**82A** 右バンクインター
クーラーの2つの支柱に合わせ、**EP** ネ
ジ2本で固定する。



82A

82D

IP



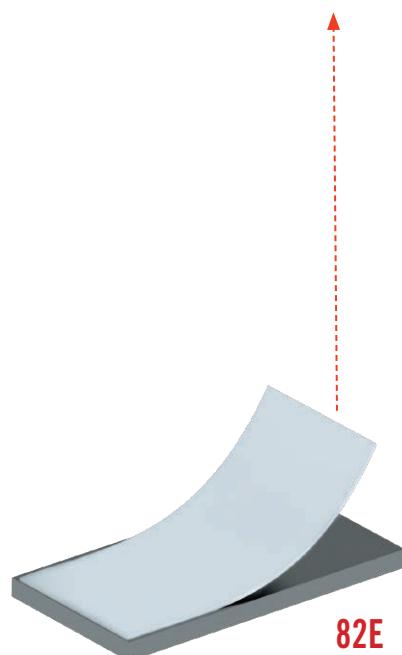
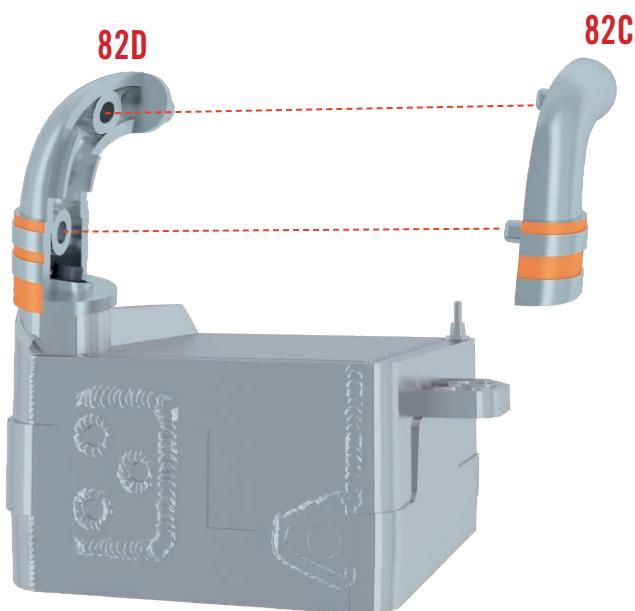
ステップ 82-2

82A 右バンクインタークーラーを図の
ように配置し、上部の支柱に**82D** 左バ
ンク圧縮ホットエアーパイプ(2)を**IP**ネ
ジで固定する。



ステップ 82-3

82C左バンク圧縮ホットエアーパイプ
(1)のピンを**82D**左バンク圧縮ホットエアーパイプ(2)の穴に差し込む。



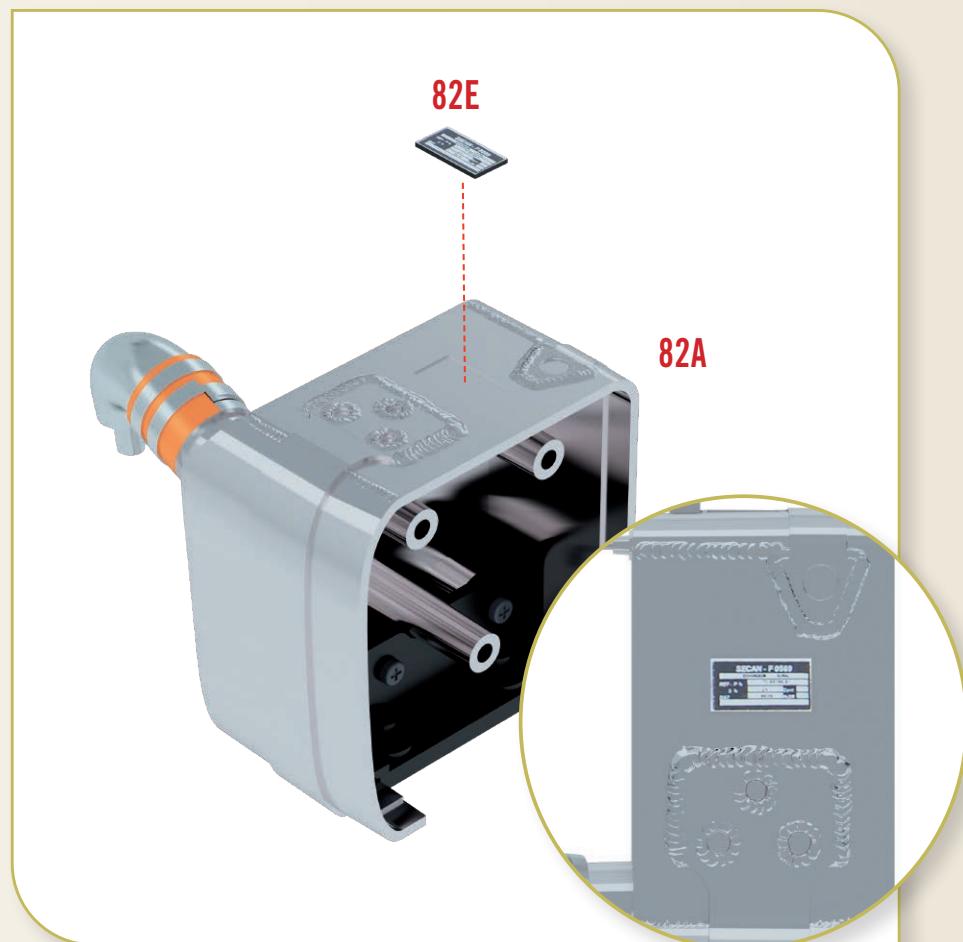
ステップ 82-4

82E右バンクインターフーラー製造
プレートの裏面の剥離紙を剥がす。



ステップ 82-5

最後に、**82E**右バンクインタークーラー製造プレートを**82A**右バンクインタークーラー上部の長方形のスペースに貼り付ける。正しい取り付け位置は、詳細画像を参照する。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。





右バンクインタークーラー(2)

組み立て用パーツ

83A



83B



83C



DP



EP



注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

83A 右バンク圧縮コールドエアーパイプ(1)

DP ネジ 1.7×4mm、3個(+予備)

83B 右バンク圧縮コールドエアーパイプ(2)

EP ネジ 2.0×4mm、2個(+予備)

83C 右バンクインタークーラーフロントパネル



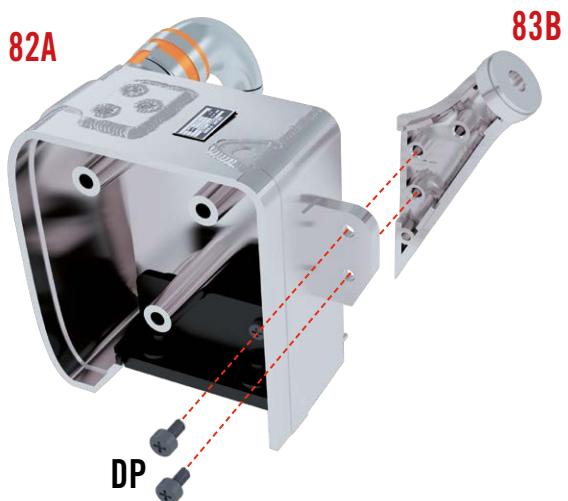
右バンクインタークーラー(2)

組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか?
組み立て手順にざっと
目を通し、どのような流れに
なるのか確認しておきましょう。

ステップ 83-1

83B右バンク圧縮コールドエアーパイプ
(2)の2つの支柱を**82A**右バンクイン
タークーラーの側面の2つの穴に合わ
せ、**DP**ネジ2本で固定する。



ステップ 83-2

83A右バンク圧縮コールドエアーパイプ(1)と**83B**右
バンク圧縮コールドエアーパイプ(2)の穴を合わせ、
DPネジで固定する。



ステップ 83-3

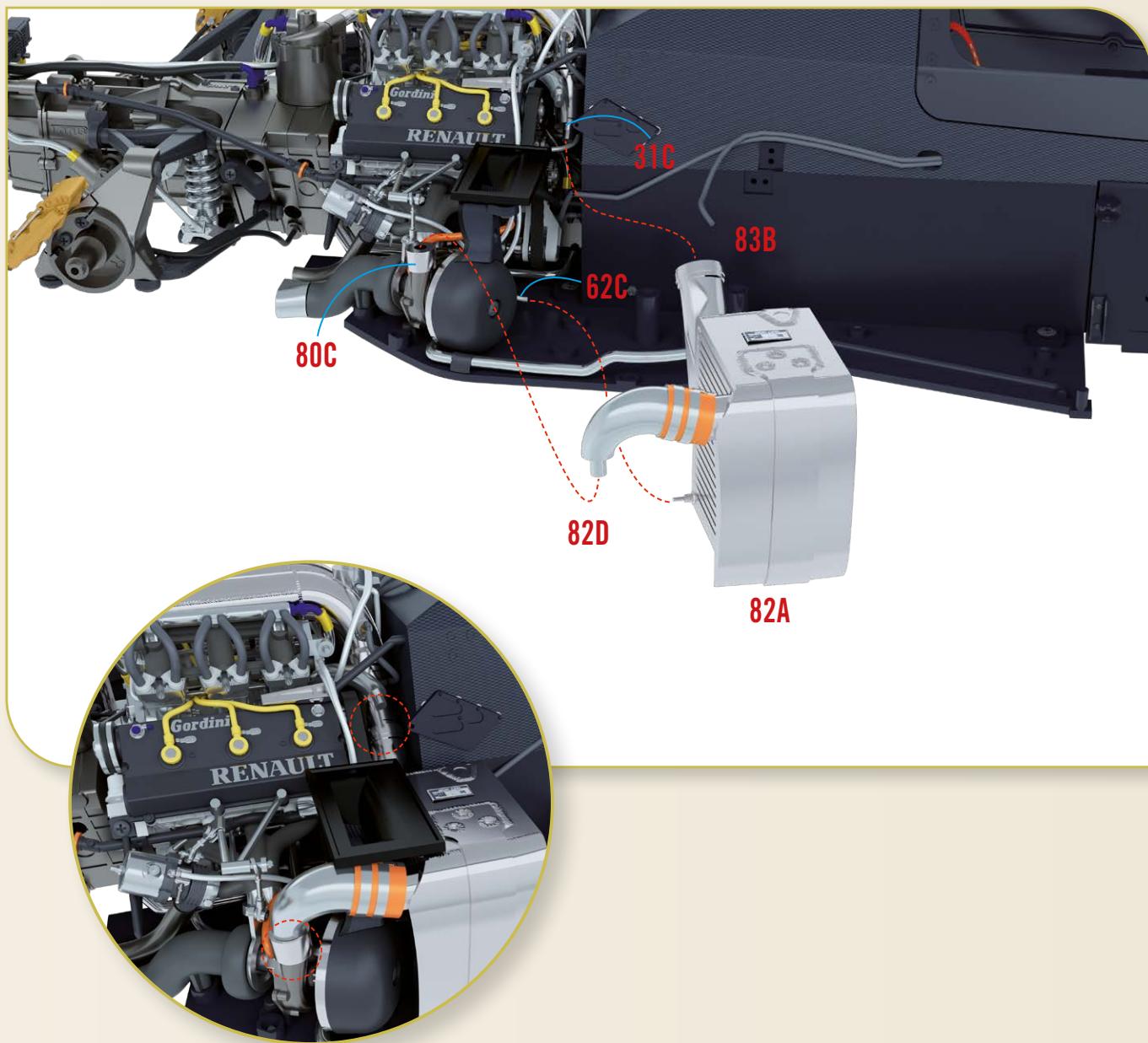
図で向きを確認し、**83C**右バンクインタークーラーフロントパネルを
82A右バンクインタークーラーの支柱に取り付ける。





ステップ 83-4

インターフーラーパーツを車体の右側に配置し、**62C**チューブの未接続の端部を**82A**右バンクインターフーラーの角にある小さなピンに取り付ける。詳細画像のように、**83B**右バンク圧縮コールドエアーパイプ(2)の穴を**31C**右バンクエアインテークホース(1)の支柱に取り付け、同時に**82D**左バンク圧縮ホットエアーパイプ(2)の支柱を**80C**右バンクターボチャージャーコンプレッサーハウジング(2)の穴に差し込む。**82B**右バンクインターフーラーベースの底面が**25A**ボディ底部パネルの穴の上に位置していることを確認する。

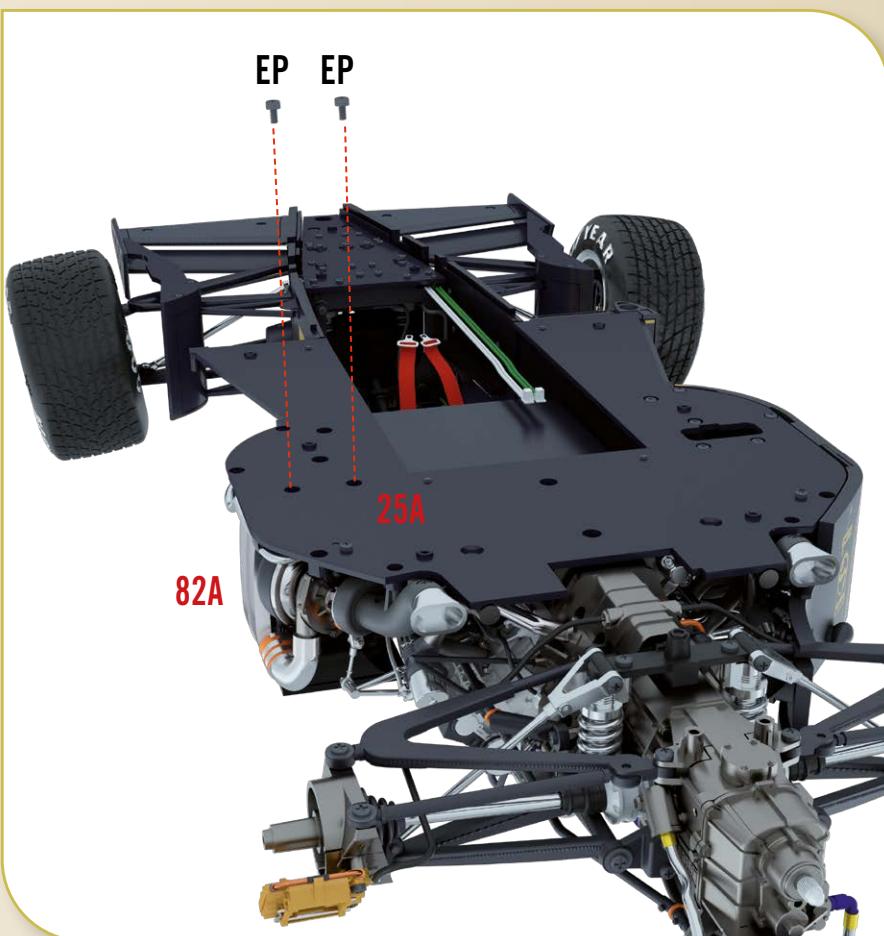




右バンクインタークーラー(2)

ステップ 83-5

最後に、慎重に車体を裏返し、**82A**右バンクインタークーラーを**EP**ネジ2本で**25A**ボディ底部パネルに固定する。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。





インタークーラー 供給ダクトとECU

組み立て用パーツ

84A



84B



84C



84D



84E



DP



EP



MM



注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

84A 右バンクインタークーラー供給ダクト

DP ネジ 1.7×4mm、2個(+予備)

84B ECU配線コネクター(2)

EP ネジ 2.0×4mm、2個(+予備)

84C エンジンコントロールユニット(ECU)(2)

MM ネジ 1.7×3mm、2個(+予備)

84D ラジエーターマウント用シャーシブラケット(1)

84E ラジエーターマウント用シャーシブラケット(2)

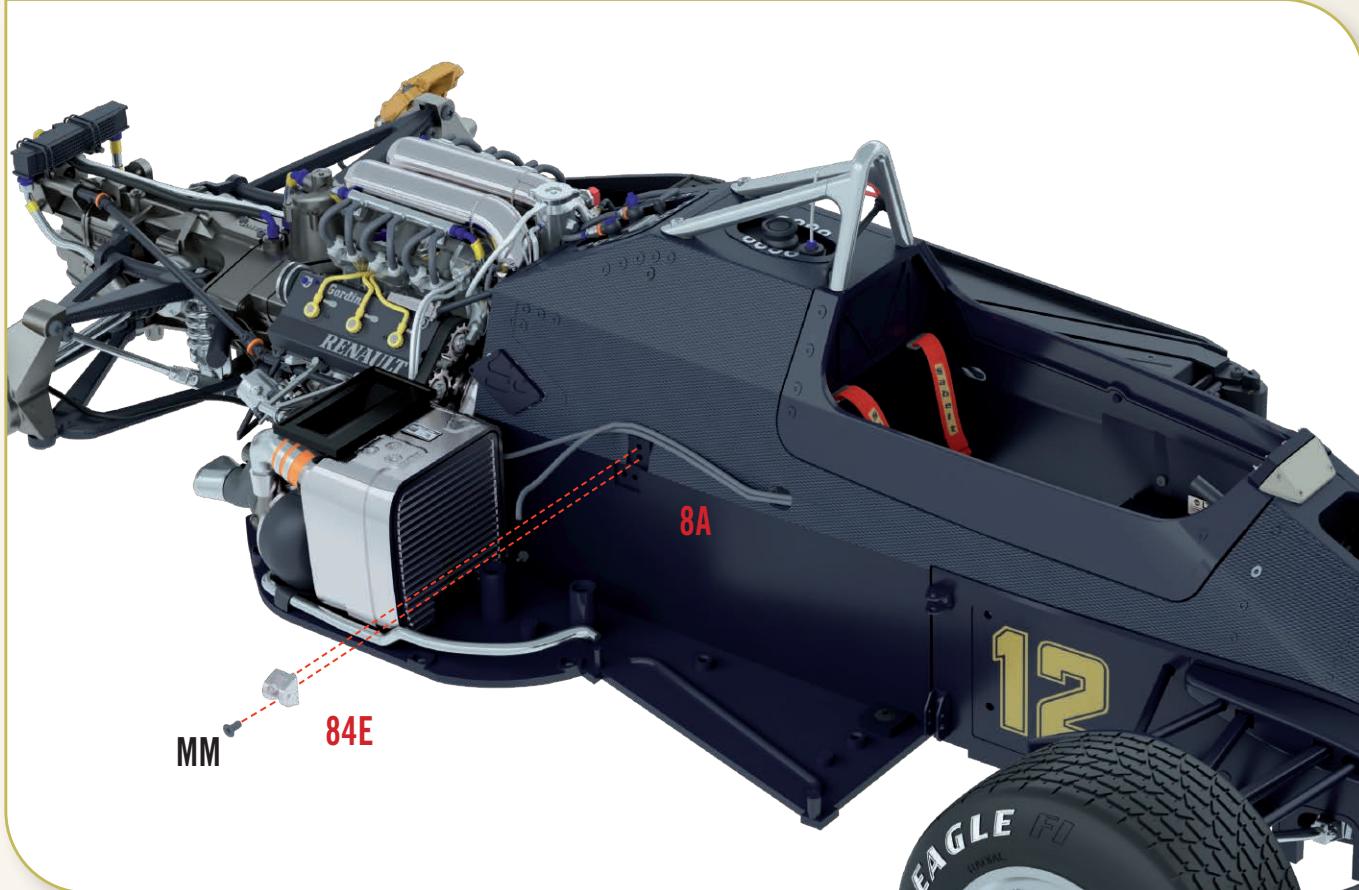


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか?
組み立て手順にざっと
目を通し、どのような流れに
なるのか確認しておきましょう。

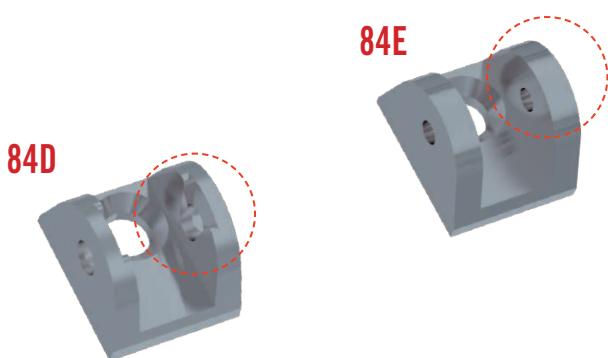
ステップ 84-1

84E ラジエーターマウント用シャーシブラケット(2)を、**8A** モノコックシャーシ上部の上側にある2つの穴の上に、ネジ穴を下部に向けて配置し、**MM**ネジで固定する。



ヒント

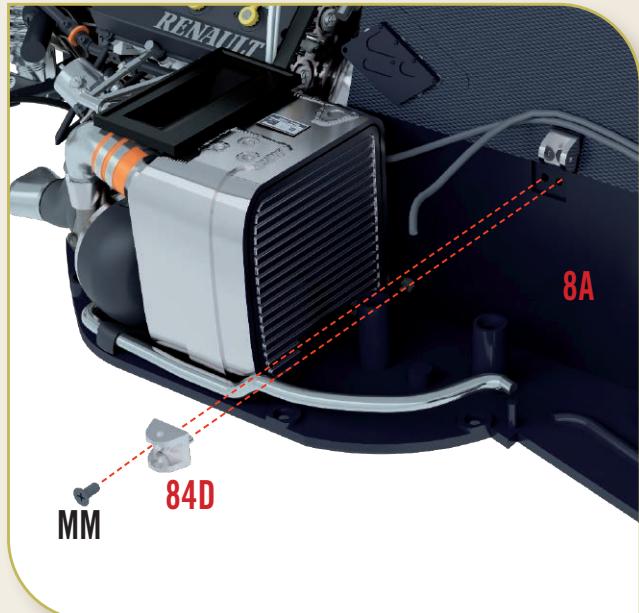
84D ラジエーターマウント用シャーシブラケット(1)と**84E** ラジエーターマウント用シャーシブラケット(2)の違いは、図のように**84D** ラジエーターマウント用シャーシブラケット(1)には内側に溝があるのに対し、**84E** ラジエーターマウント用シャーシブラケット(2)には溝がない。





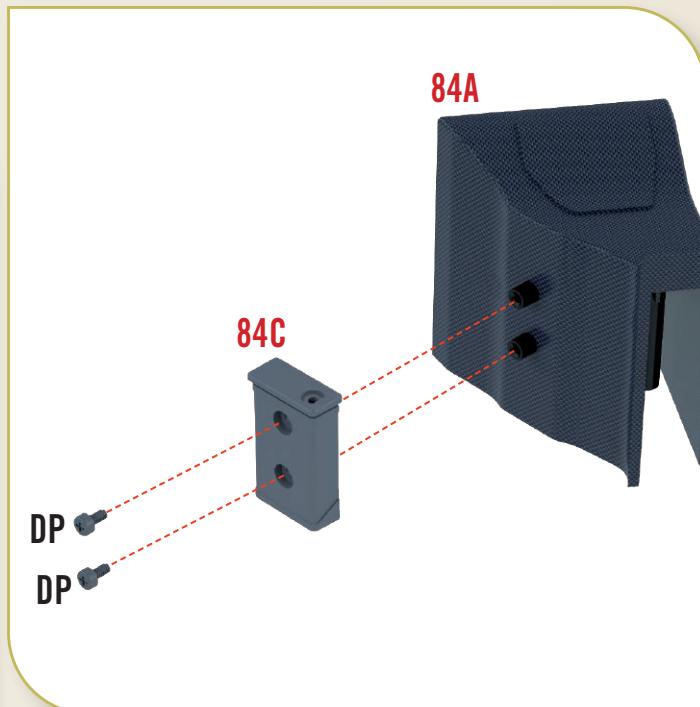
ステップ 84-2

84D ラジエーター マウント用 シャーシ ブラケット(1)を、
8A モノコック シャーシ 上部の下側にある 2 つの穴の上に、ネジ穴を車体の後方に向けて配置し、**MM** ネジで固定する。



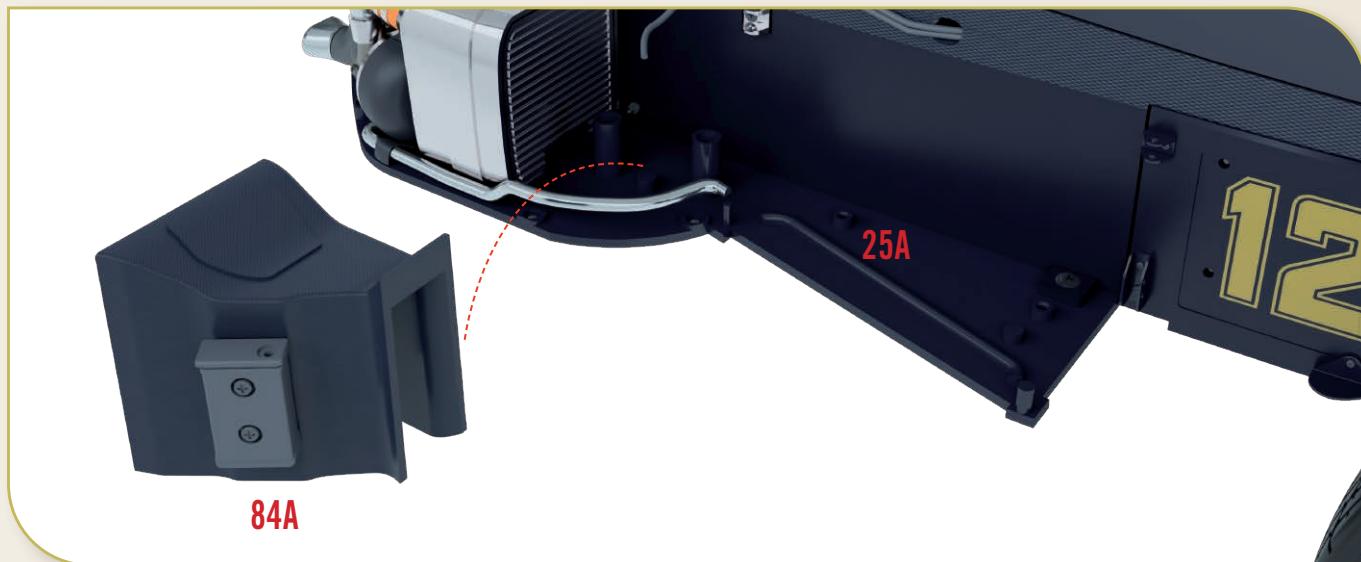
ステップ 84-3

84C エンジンコントロールユニット(ECU) (2) の 2 つの穴を、
84A 右バンクインタークーラー供給ダクトの側面にある 2 本の支柱に合わせ、**DP** ネジ 2 本で固定する。



ステップ 84-4

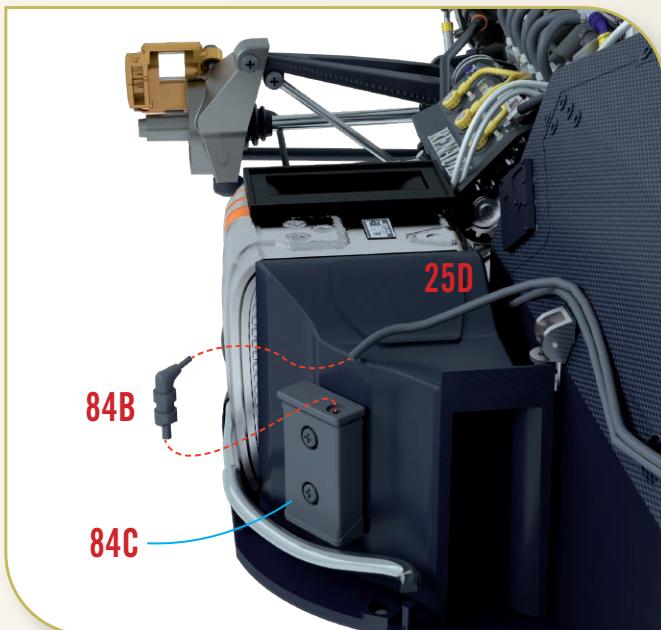
84A 右バンクインタークーラー供給ダクトを**25A**ボディ底部パネルの右側にある 2 本の長い支柱の上に配置する。





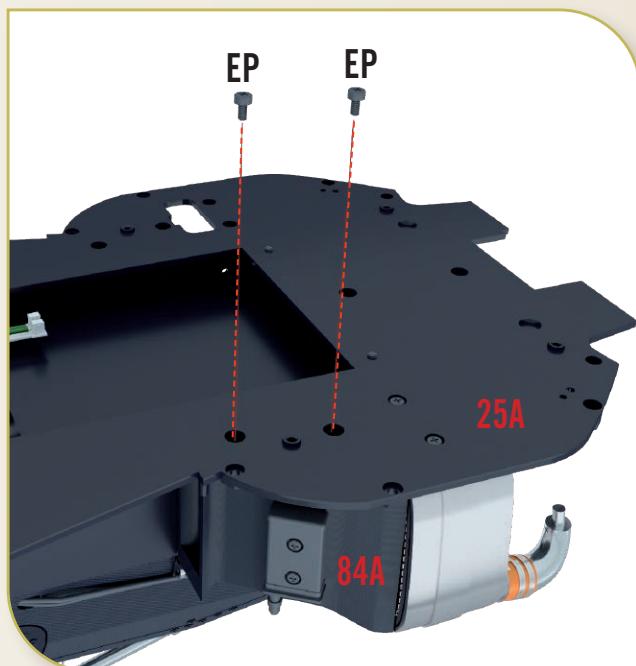
ステップ 84-5

84B ECU配線コネクター(2)の細い方のピンを **25D** 電気配線(2)の未接続の端部に接続し、もう一端のピンを **84C** エンジンコントロールユニット(ECU) (2)の上部の穴に差し込む。



ステップ 84-6

84A 右バンクインターフーラー供給ダクトを押さえながらロータスパーツを慎重に裏返し、**EP** ネジ2本で **25A** ボディ底部パネルに固定する。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。





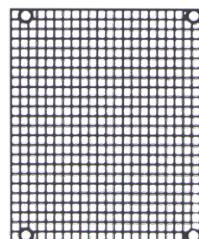
右サイドポッドの取り付け

組み立て用パーツ

85A



85B



85C



CP



EM



注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

85A 右サイドポッドインナーフレーム

CP ネジ 1.2×3mm、7個(+予備)

85B 右サイドポッドグリル

EM ネジ 2×4×5.5mm、2個(+予備)

85C 右サイドポッドフロントフレーム



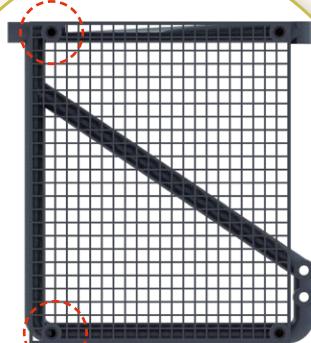
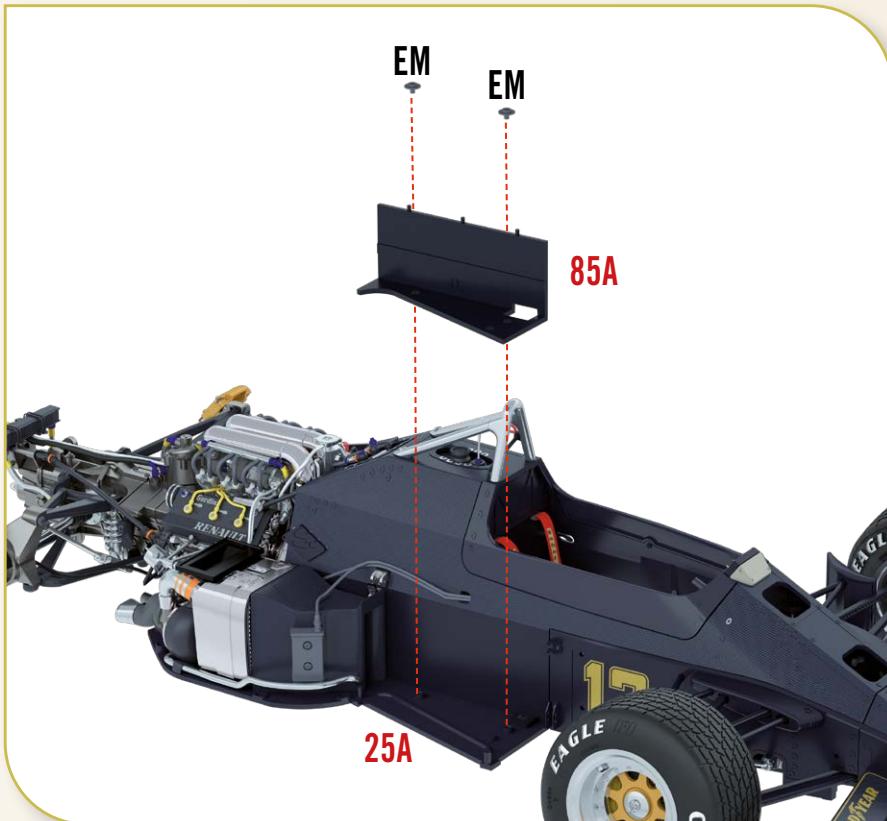
右サイドポッドの取り付け

組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか?
組み立て手順にざっと
目を通し、どのような流れに
なるのか確認しておきましょう。

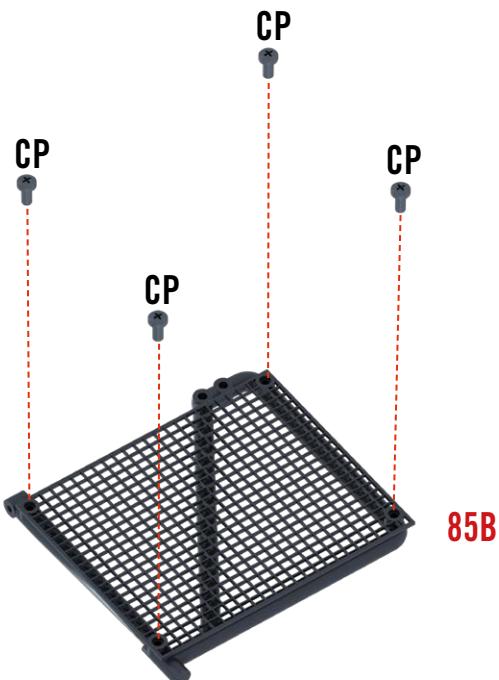
ステップ 85-1

85A右サイドポッドインナーフレームの基部を図のように**25A**ボディ底部パネルの右側に配置し、**EM**ネジ2本で固定する。



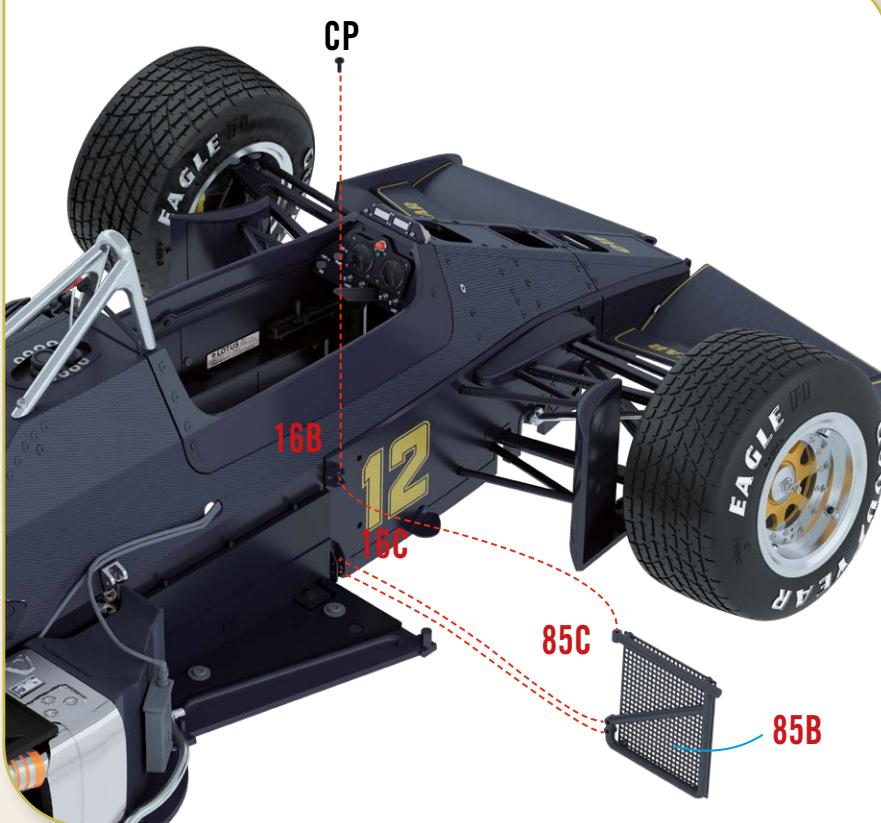
ステップ 85-2

85B右サイドポッドグリルを**85C**右サイドポッドフロントフレームの上に配置する。この時、詳細画像のように**85B**右サイドポッドグリルの長い側が**85C**右サイドポッドフロントフレームの長い側にくくるよう、パーツの向きに注意する。



ステップ 85-3

85B右サイドポッドグリルと**85C**右サイドポッドフロントフレームを押さえながら、**CP**ネジ4本で固定する。



ステップ 85-4

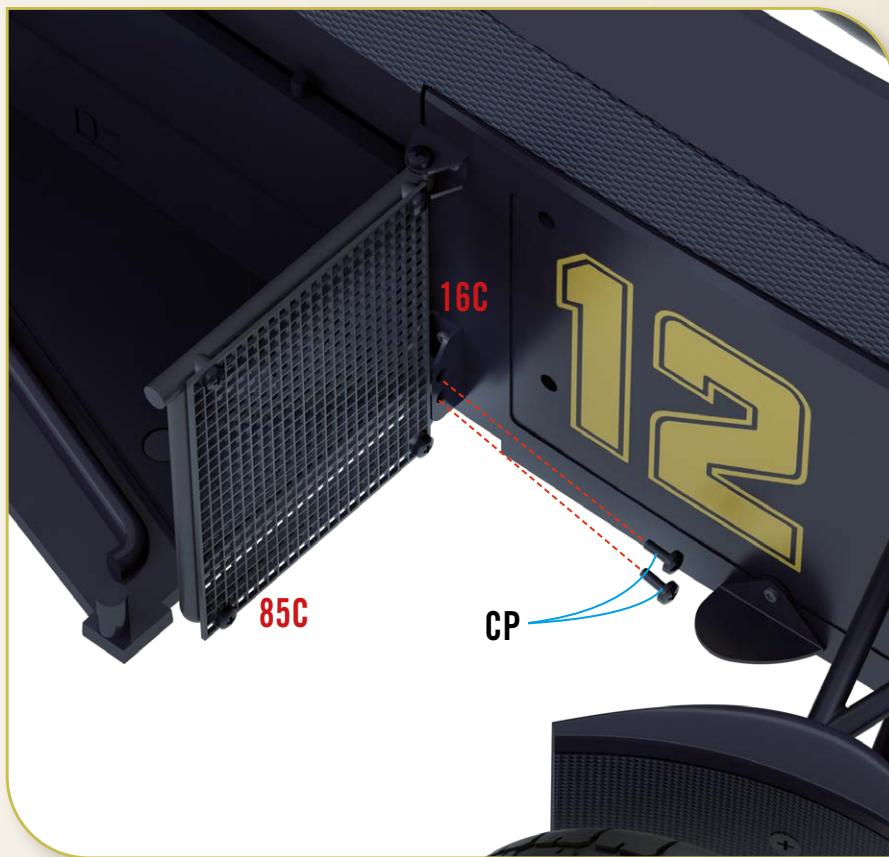
85B右サイドポッドグリルを前面にして、ロータスパーツの右側に配置する。
85C右サイドポッドフロントフレームの上部の穴を**16B**右サイドポッドフロント上部ブラケットのタブに、下部の2つの穴を**16C**右サイドポッドフロント下部ブラケットのタブに合わせ、**CP**ネジで固定する。



右サイドポッドの取り付け

ステップ 85-5

最後に、CPネジ2本を**16C**右サイド
ポッドフロント下部ブラケットの穴に差
し込み、固定する。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。

