

アイルトン・セナをF1初勝利に導き英雄にしたマシンがいま蘇る!

LOTUS RENAULT 97T

Pack
17

Ayrton Senna Model



LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Contents

STAGE 76

左ラジエーターの接続 302

STAGE 77

左サイドポンドフェアリング 306

STAGE 78

左サイドポンド後部フェアリング 310

STAGE 79

右エキゾーストパイプ 314

STAGE 80

右バンクターボチャージャー 318





左ラジエーターの接続

組み立て用パーツ

76A



76B



76C



76D



76E



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

76A 電気配線コネクター

76B 電気配線

76C 左ラジエーター ホース取付金具(1)

76D 左上部ラジエーター ホース

76E 左ラジエーター ホース取付金具(2)

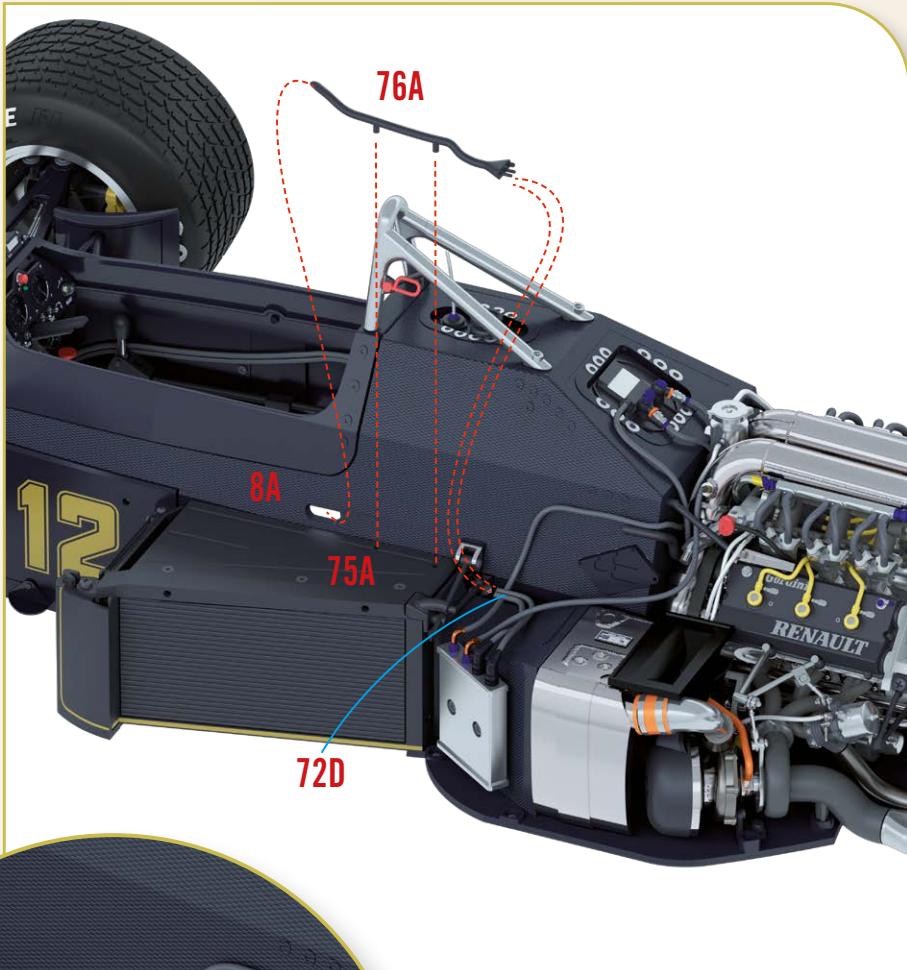


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか?
組み立て手順にざっと
目を通し、どのような流れに
なるのか確認しておきましょう。

ステップ 76-1

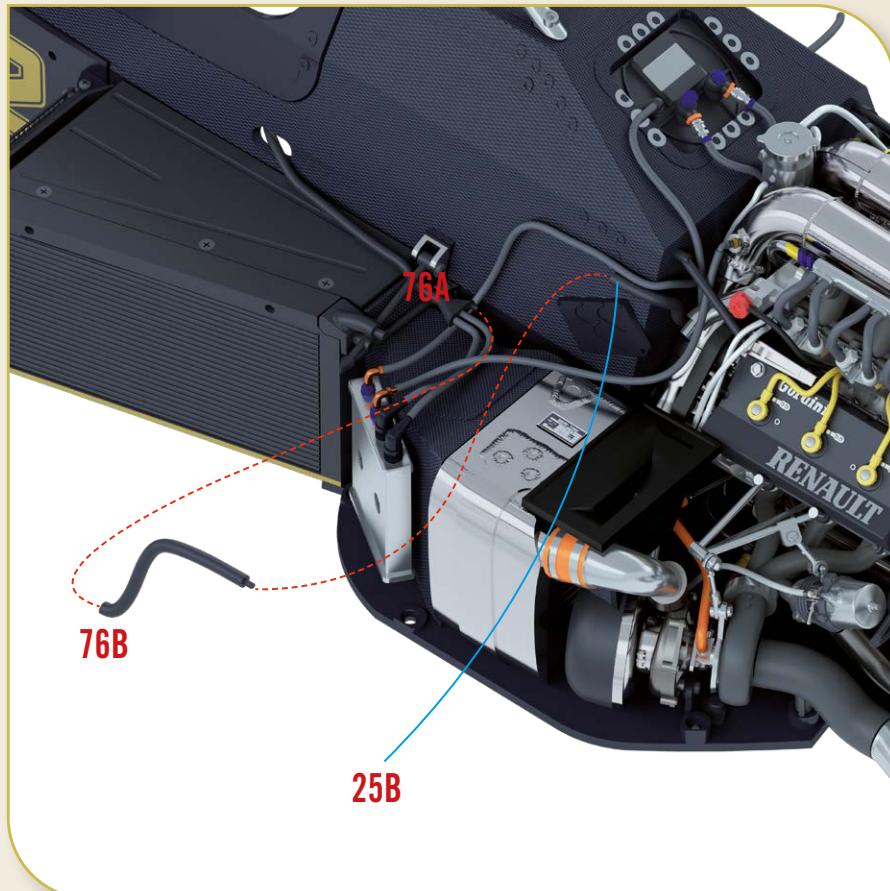
76A 電気配線コネクターのコネクター部を後方に向け、中央部にある2本のピンを **75A** 左サイドポッド上部パネル(1)の穴に差し込む。コネクター部の2本の同じサイズのピンは、丸い図のように **72D** ECU配線の端部に接続し、もう一端は **8A** モノコックシャーシ上部の開口部に配置する。





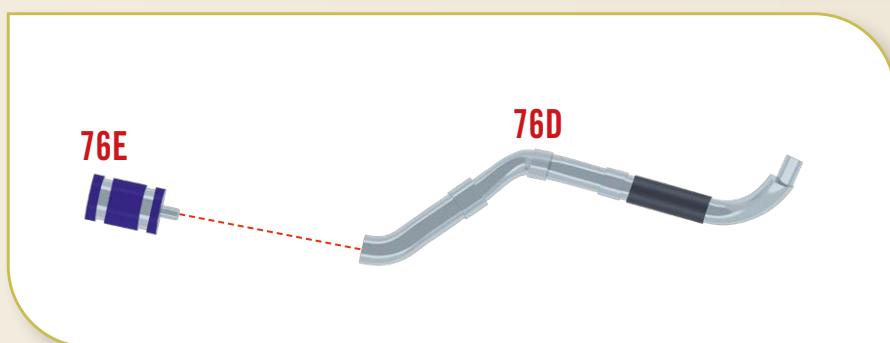
ステップ 76-2

76B電気配線の端部の穴を**76A**電気配線コネクターの空いているピンに接続し、もう一端のピンを**25B**電気配線(1)の端部に差し込む。



ステップ 76-3

76D左上部ラジエーターホースの端部の穴に**76E**左ラジエーターホース取付金具(2)を取り付ける。



ステップ 76-4

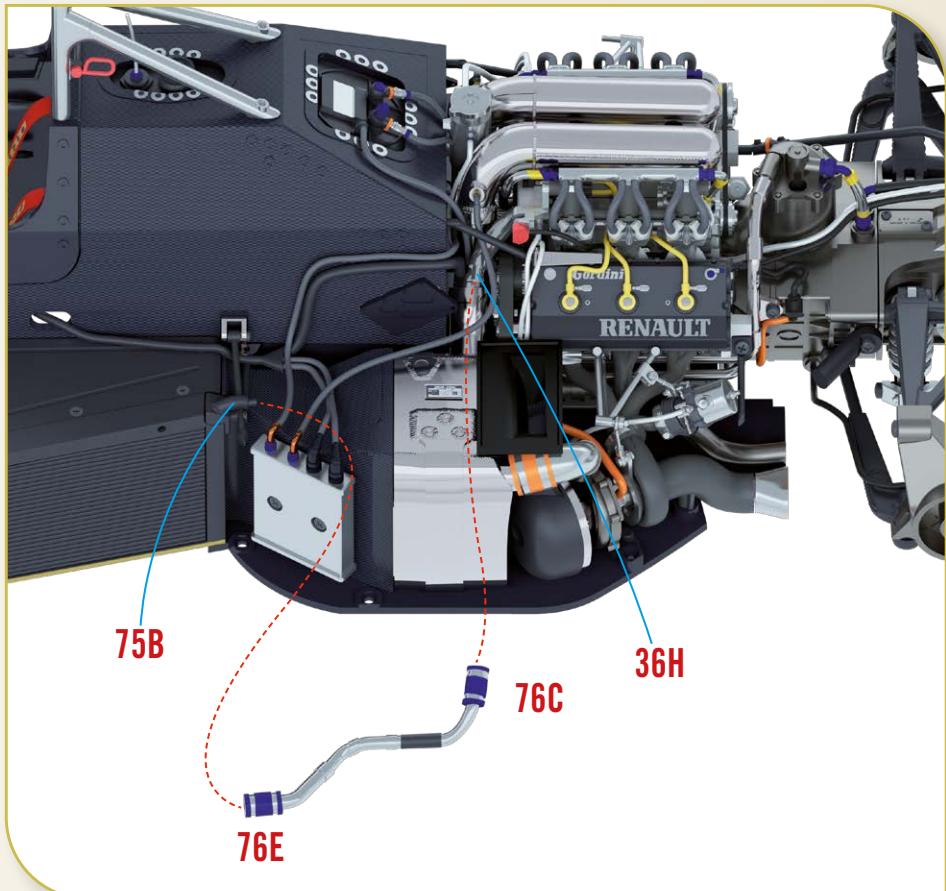
76D左上部ラジエーターホースのもう一端のピンに**76C**左ラジエーターホース取付金具(1)を取り付ける。





ステップ 76-5

ステップ76-4で組み立てたパーツを車体の左側に置き、**76E**左ラジエーターホース取付金具(2)を**75B**左上部ラジエーターガスケットに、**76C**左ラジエーターホース取付金具(1)を**36H**ラジエーターホース左バンクに接続する。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。





左サイドポッドフェアリング

組み立て用パーツ

77A



77B



77C



IP



注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

77A 左サイドポッドサイドフェアリング

77B 左サイドポッド上部パネル(2)

77C 左サイドポッドフェアリングジョイント

IP ネジ 1.7×3×5mm、5個(+予備)

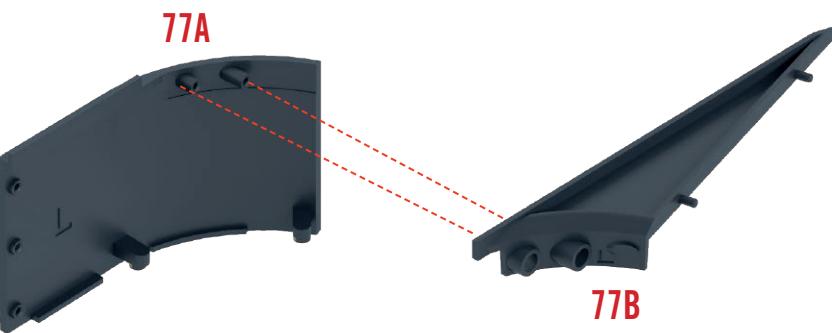


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか?
組み立て手順にざっと
目を通し、どのような流れに
なるのか確認しておきましょう。

ステップ 77-1

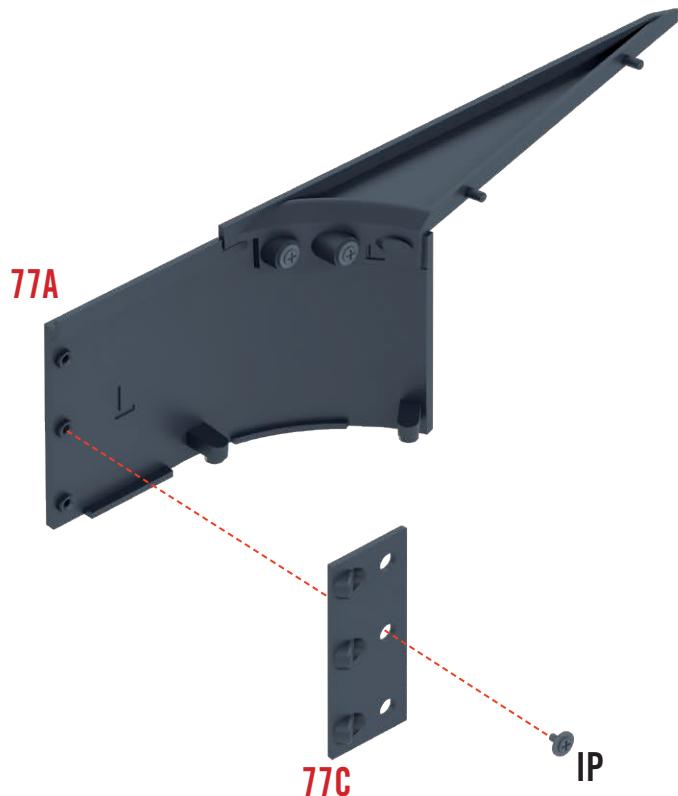
77A左サイドポッドサイドフェアリング
の内側にある2本のピンを**77B**左サイド
ポッド上部パネル(2)の2つの穴に差し
込む。



ステップ 77-2

2つのパーツを押さえながら、IPネジ2
本で固定する。





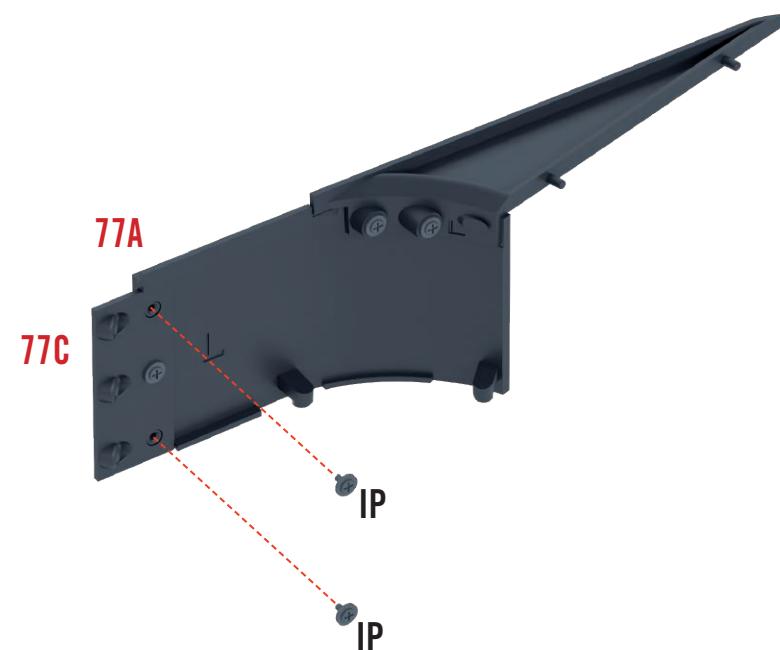
ステップ 77-3

図で向きを確認し、**77C**左サイドポッドフェアリングジョイントの3つの穴を、**77A**左サイドポッドサイドフェアリングの3つの穴と合わせて配置し、中央の穴をIPネジで固定する。



ステップ 77-4

最後に、**77C**左サイドポッドフェアリングジョイントの上下の穴を**IP**ネジ2本で固定する。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。





左サイドポッド後部フェアリング

組み立て用パーツ



78E



DP



EP



IP



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

78A 左サイドポッド後部フェアリング

DP ネジ 1.7×4mm、6個(+予備)

78B 左サイドポッド後部フェアリングブラケット

EP ネジ 2.0×4mm、3個(+予備)

78C 左サイドポッド後部フェアリングNACAダクト

IP ネジ 1.7×3×5mm、3個(+予備)

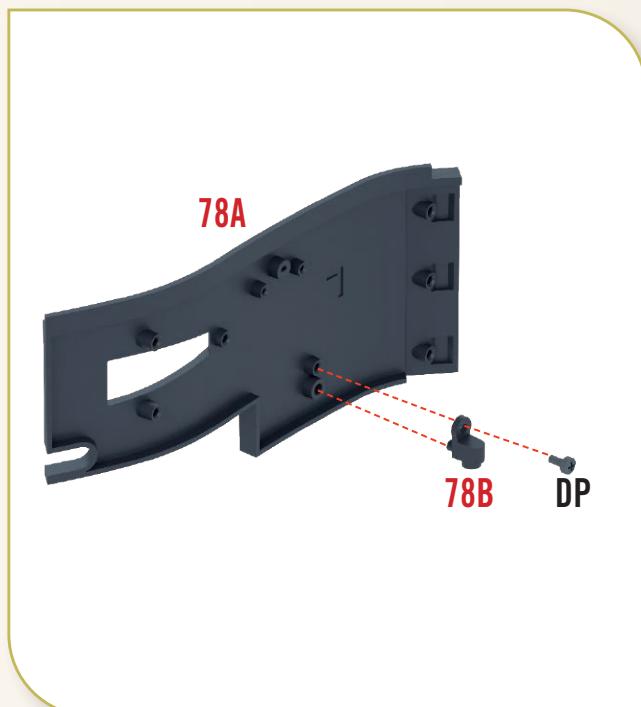
78D 左ウェイストゲートバルブ・エアワーリングスクープ

78E 左ウェイストゲートエアワーリングダクト



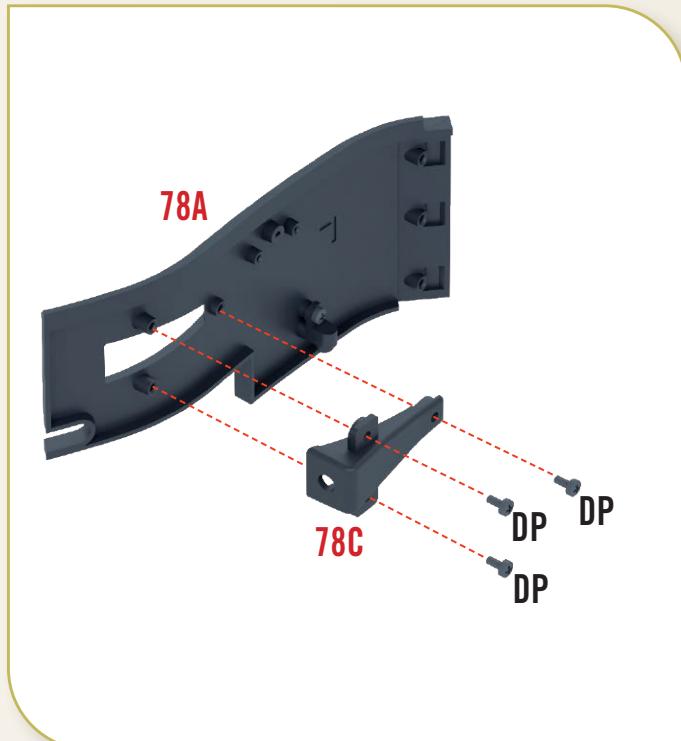
ステップ 78-1

78B 左サイドポッド後部フェアリングブラケットのピンを78A左サイドポッド後部フェアリングの内側下部にある穴に差し込み、穴の位置を合わせてDPネジで固定する。



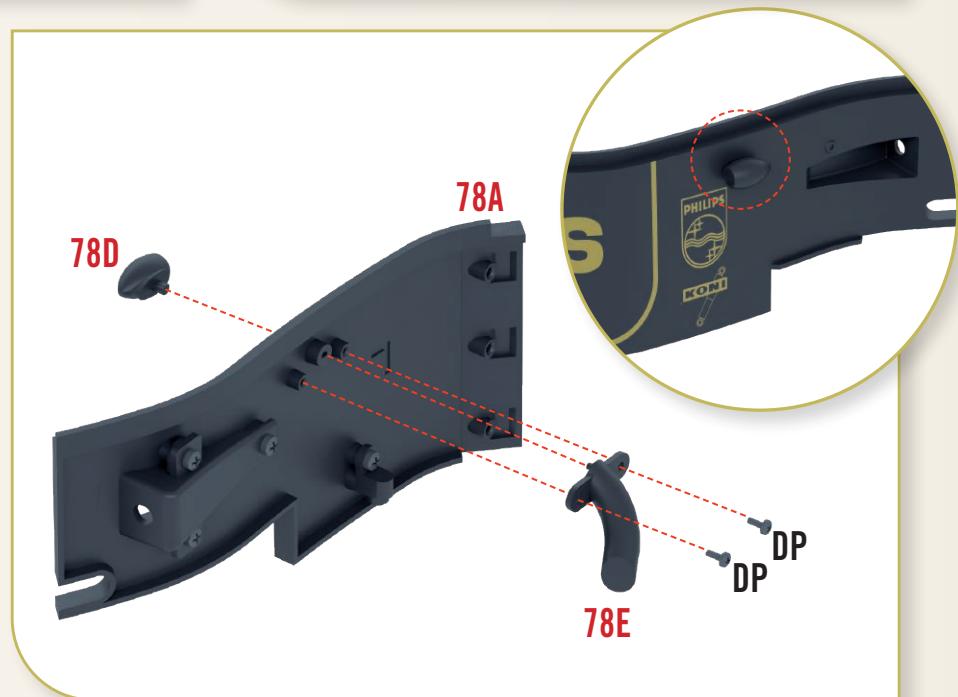
ステップ 78-2

78A 左サイドポッド後部フェアリングの三角形の開口部の際にある3つの穴に78C左サイドポッド後部フェアリングNACAダクトの3つの穴を合わせ、DPネジ3本で固定する。



ステップ 78-3

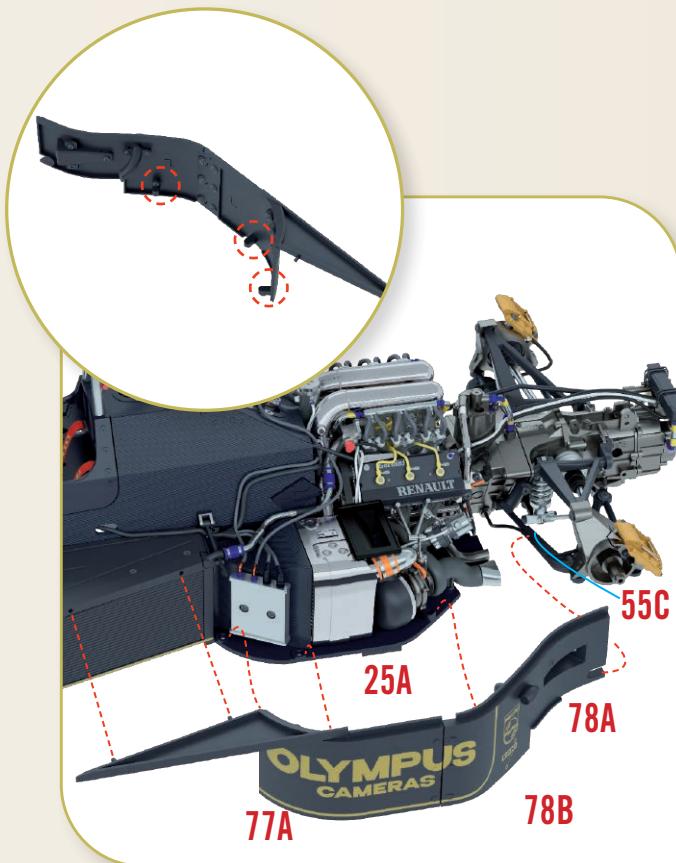
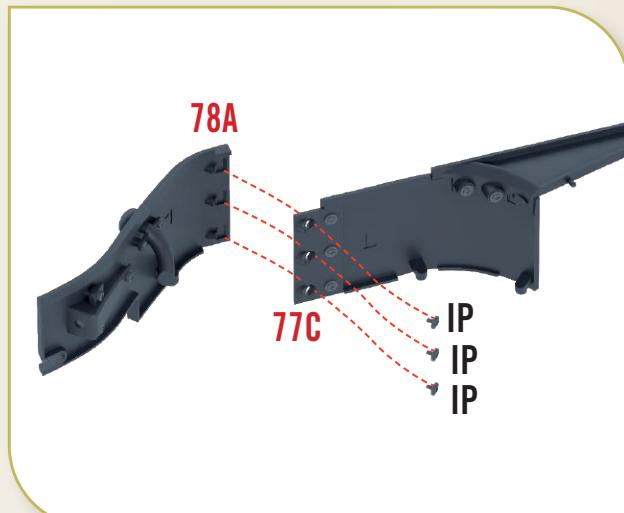
78E 左ウェイストゲートエアクーリングダクトの2つの穴と中央のピンを、78A 左サイドポッド後部フェアリングの内側上部にある3つの穴に合わせ、DPネジ2本で固定する。丸い図のように、78D 左ウェイストゲートバルブ・エアクーリングスクープのピンを78A左サイドポッド後部フェアリングの外側に差し込む。





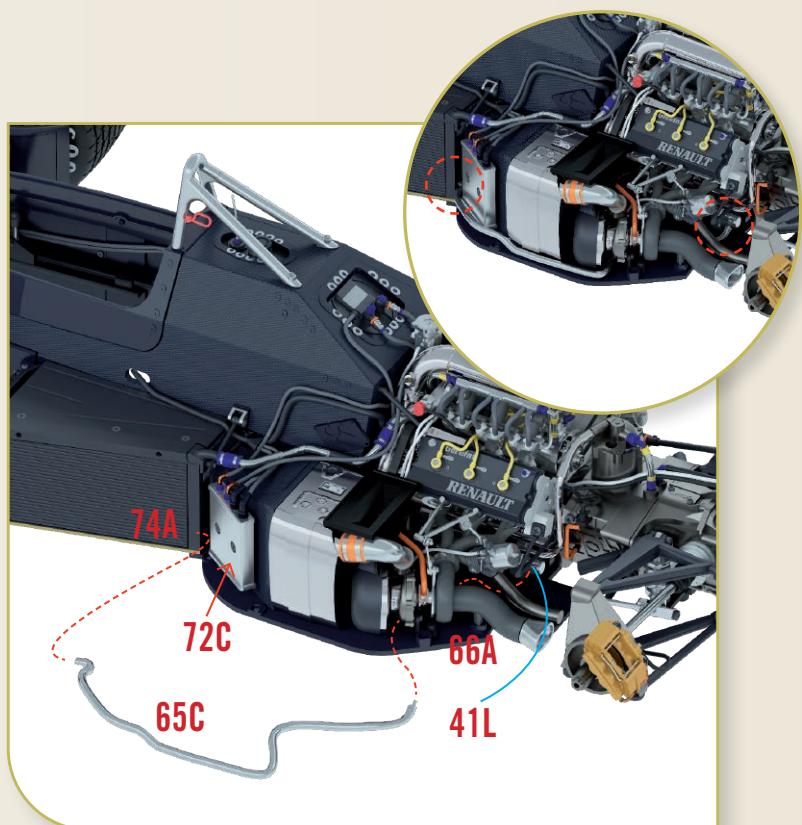
ステップ 78-4

ステージ77で組み立てたパーツを用意し、**78A**左サイドポッド後部フェアリングの内側にある3つの穴を、**77C**左サイドポッドフェアリングジョイントの3つの穴に合わせ、内側からIPネジ3本で固定する。



ステップ 78-5

ステージ65で保管した**65C**左下ラジエーターホースを用意し、図のように、長い方の端を**66A**左エキゾーストパイプ(1)の下を通して**41L**左シリンダーへッドオイルポンプ(3)の穴に接続し、もう一端を**74A**左ラジエーターフレームの側面の穴に差し込む。取り付けにくい場合には、**72C**エンジンコントロールユニットを一旦取り外すとよい。



ステップ 78-6

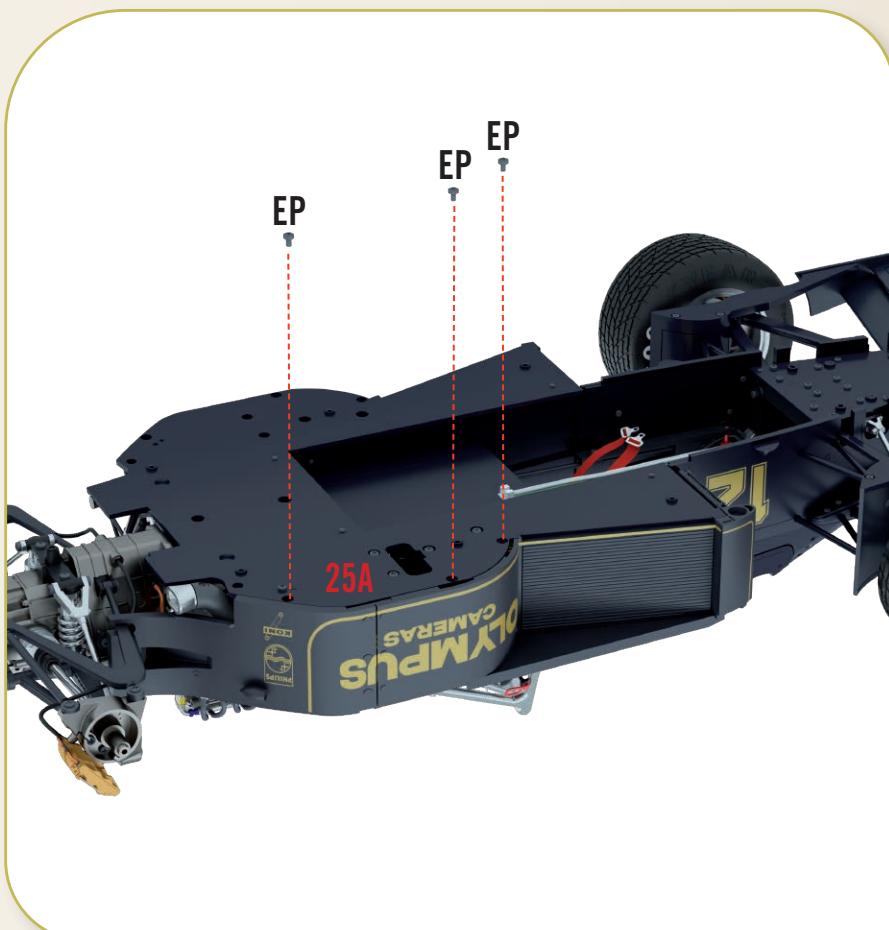
ステップ78-4で組み立てたパーツを車体の左側に置き、**78A**左サイドポッド後部フェアリングの開口部を**55C**左リアサスペンション下部コントロールアームの上に、**77A**左サイドポッドサイドフェアリングと**78B**左サイドポッド後部フェアリングブラケットの内側にある3つのタブを**25A**ボディ底部パネルの穴に合わせる。



左サイドポッド後部フェアリング

ステップ 78-7

車体を慎重に裏返し、ステップ78-6で配置したパーツをEPネジ3本で**25A**ボディ底部パネルに固定する。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。





右エキゾーストパイプ

組み立て用パーツ

79A



79B



79C



79D



79E



79F



79G



79H



BP



DP



注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

79A 右エキゾーストパイプ(1)

79B 右エキゾーストパイプ(2)

79C 右エキゾーストパイプ(3)

79D 右ターボチャージャーブラケットリンク(1)

79E 右ターボチャージャータービンハウジング(1)

79F 右ターボチャージャータービンハウジング(2)

79G 右ターボチャージャーブラケットリンク(2)

79H ワッシャー、2個

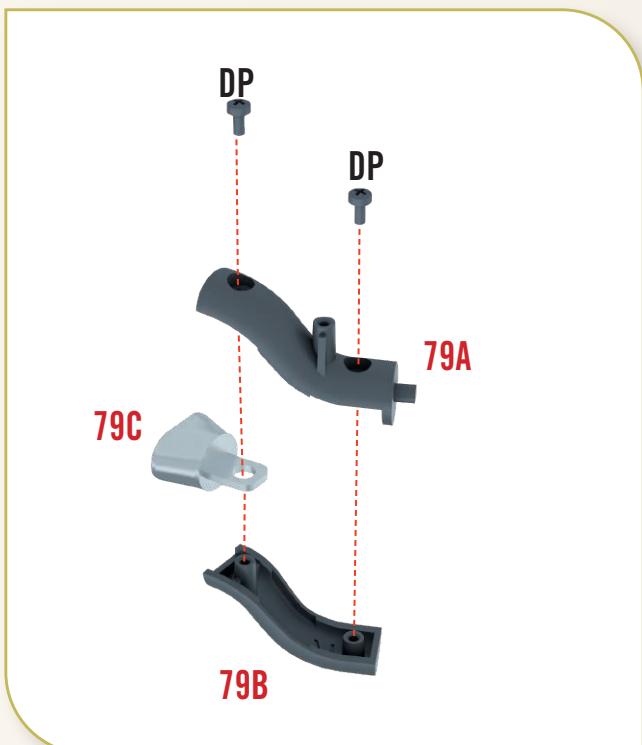
BP ネジ 1.2×4mm、1個(+予備)

DP ネジ 1.7×4mm、3個(+予備)



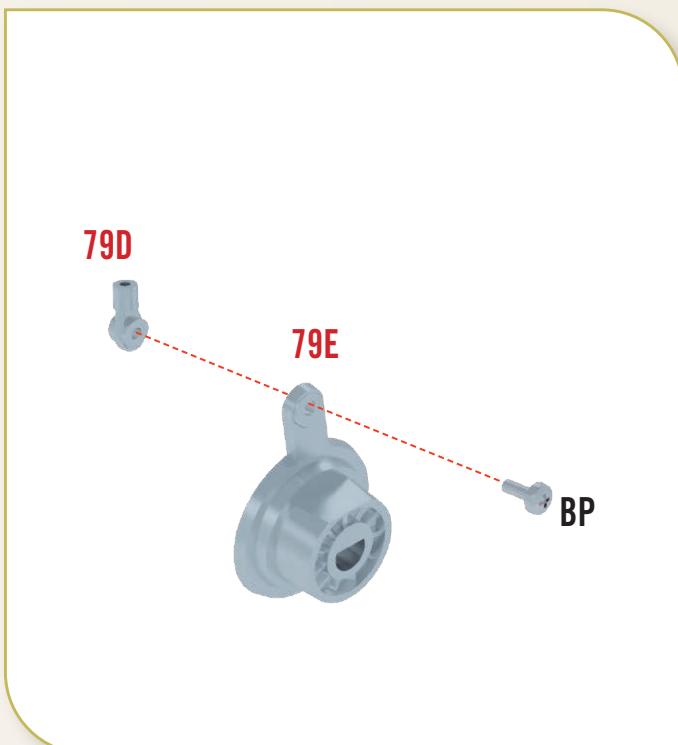
ステップ 79-1

図のように、**79B**右エキゾーストパイプ(2)の支柱に**79C**右エキゾーストパイプ(3)の向きを確認して穴を合わせる。次に**79A**右エキゾーストパイプ(1)の穴を合わせて配置し、**DP**ネジ2本で固定する。



ステップ 79-2

79D右ターボチャージャーブラケットリンク(1)テーパー面の穴と**79E**右ターボチャージャータービンハウジング(1)の穴を合わせ、**BP**ネジで固定する。

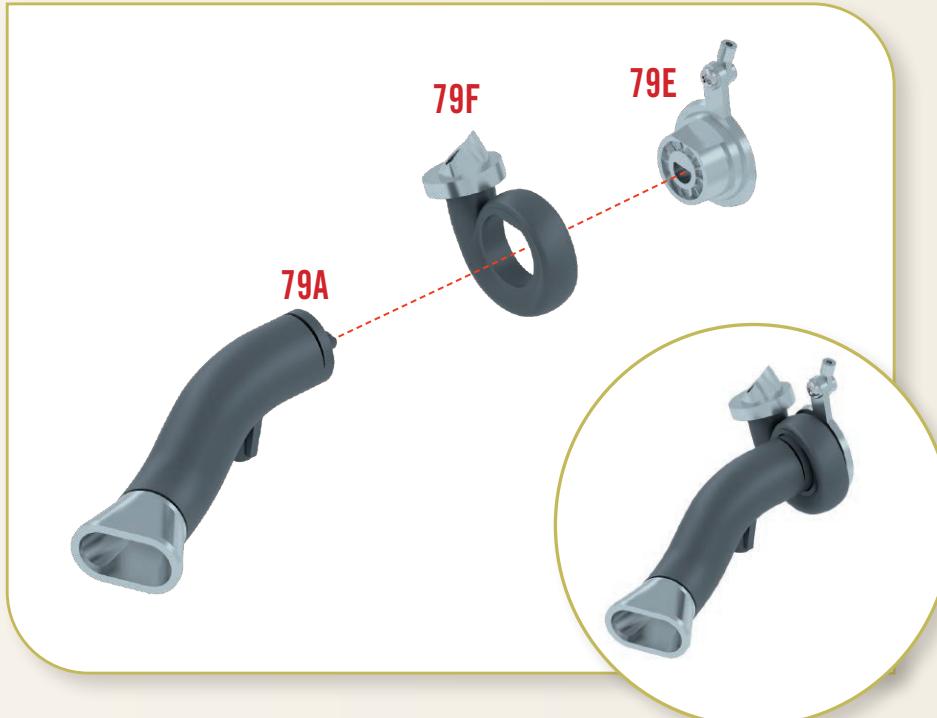


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと
目を通し、どのような流れに
なるのか確認しておきましょう。

ステップ 79-3

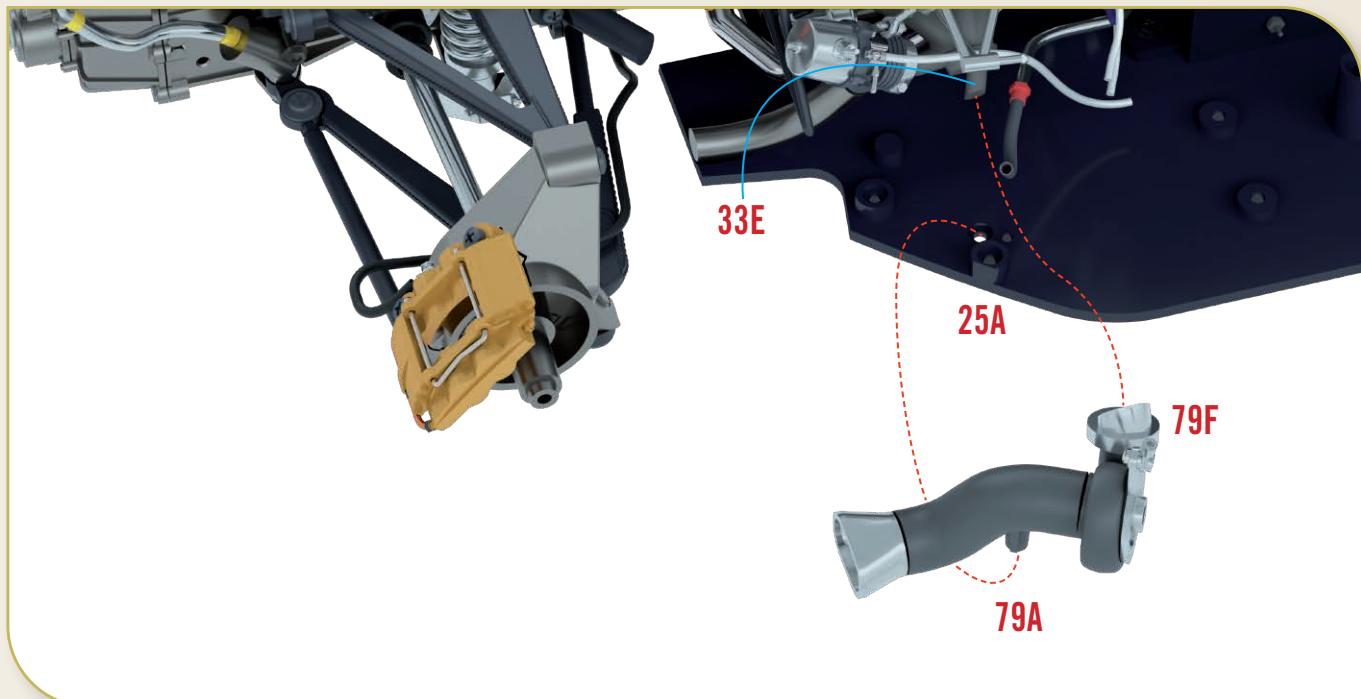
図のように、**79F**右ターボチャージャー^{タービンハウジング(2)}を**79E**右ターボチャージャータービンハウジング(1)にはめ込み、次に**79A**右エキゾーストパイプ(1)の半円形の支柱を**79E**右ターボチャージャータービンハウジング(1)の半円形の穴に差し込む。





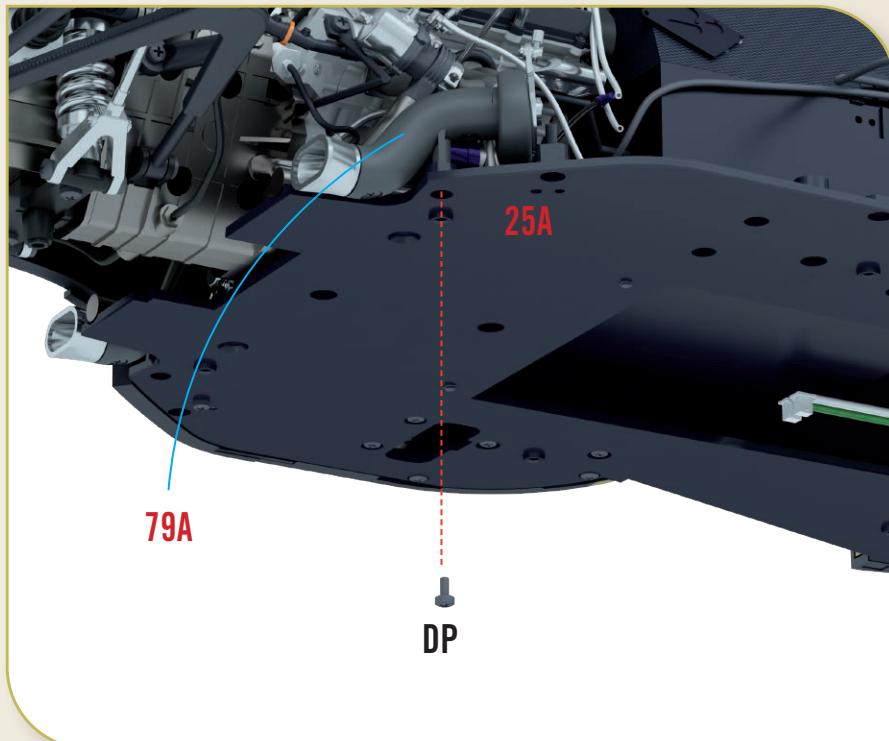
ステップ 79-4

ステップ79-3で組み立てたパーツを**25A**ボディ底部パネルの右側に置き、**79F**右ターボチャージャータービンハウジング(2)の穴を**33E**排気マニホールドシリンダー(3)に取り付ける。同時に、**79A**右エキゾーストパイプ(1)の支柱を**25A**ボディ底部パネルの穴に差し込む。



ステップ 79-5

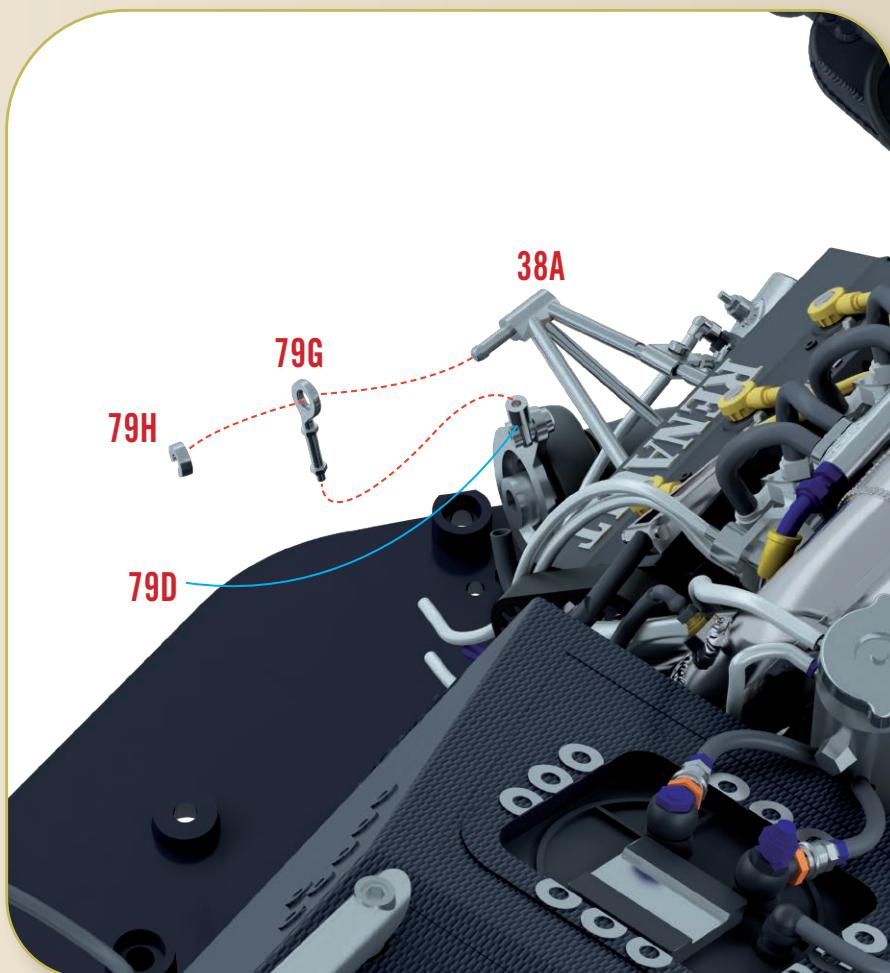
79A右エキゾーストパイプ(1)を**25A**ボディ底部パネルにDPネジで固定する。すでに取り付けてあるパーツを傷つけないよう、慎重に作業する。





ステップ 79-6

79G 右ターボチャージャーブラケットリ
ンク(2)の穴を 38A 右バンクターボブ
ラケット(1)の支柱に合わせ、同時に下
部の支柱を 79D 右ターボチャージャー¹
ブラケットリンク(1)の穴に差し込む。
最後に、79H ワッシャーを 38A 右バン
クターボブラケット(1)の支柱に取り
付け、79G 右ターボチャージャーブラ
ケットリンク(2)が外れないようにする。



完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。





右バンクターボチャージャー

組み立て用パーツ

80A



80B



80C



80D



80E



80F



BM



NP



注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

80A 右バンクターボチャージャーシャフト

80E ターボチャージャーブラケット

80B 右バンクターボチャージャー
コンプレッサーハウジング(1)

80F 右バンクターボチャージャー
オイルパイプ(1)

80C 右バンクターボチャージャー
コンプレッサーハウジング(2)

BM ネジ 1.7×4mm、1個(+予備)

80D 右バンクターボチャージャー
エアフィルタハウジング(1)

NP ネジ 1.5×3mm、1個(+予備)

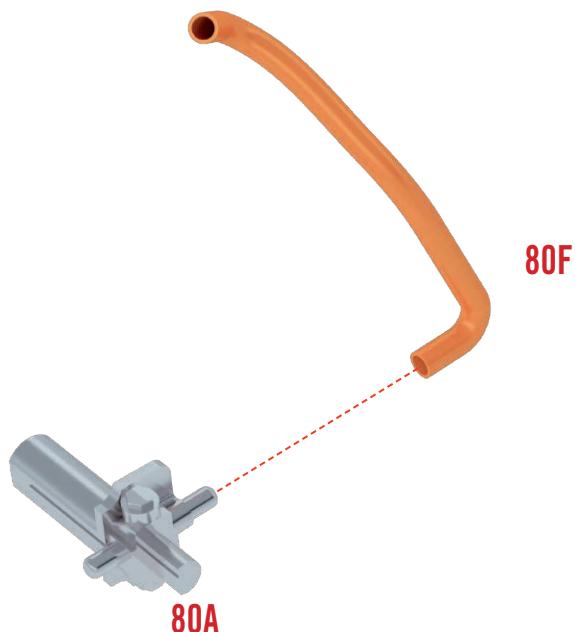


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか?
組み立て手順にざっと
目を通し、どのような流れに
なるのか確認しておきましょう。

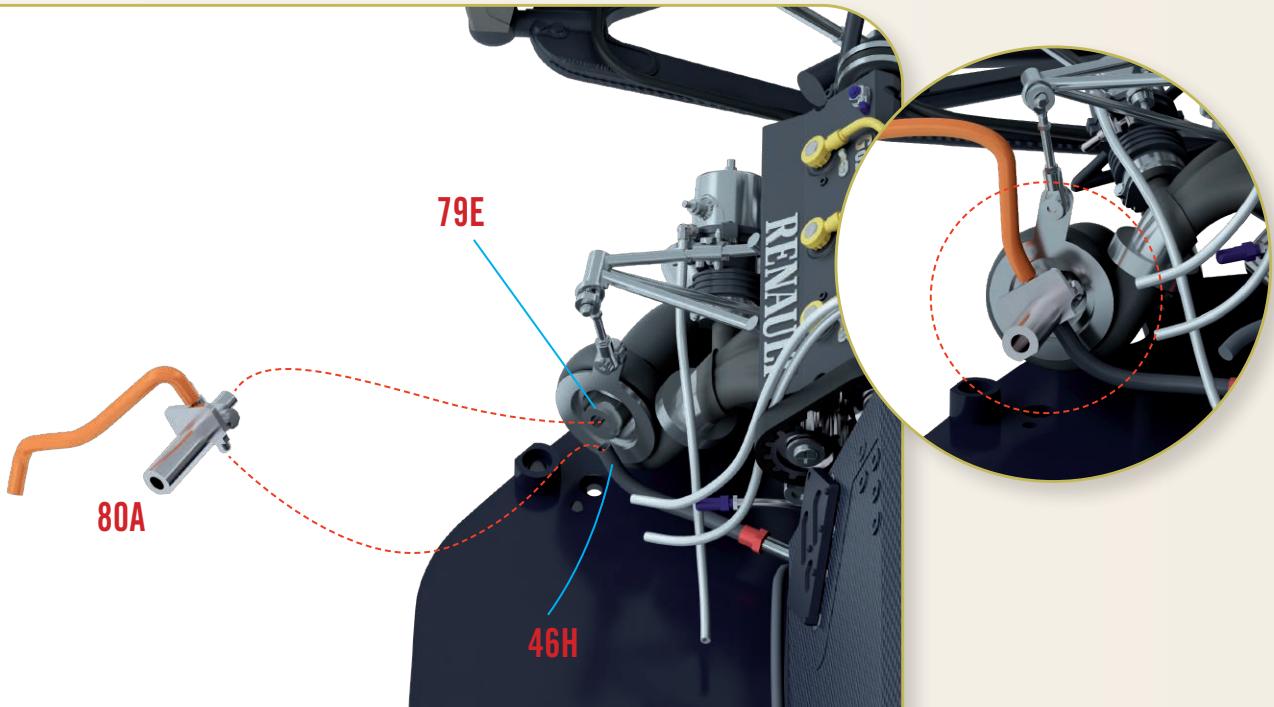
ステップ 80-1

80A 右バンクターボチャージャーシャフトの右の支柱に **80F** 右バンクターボチャージャーオイルパイプ(1)の一端を取り付ける。



ステップ 80-2

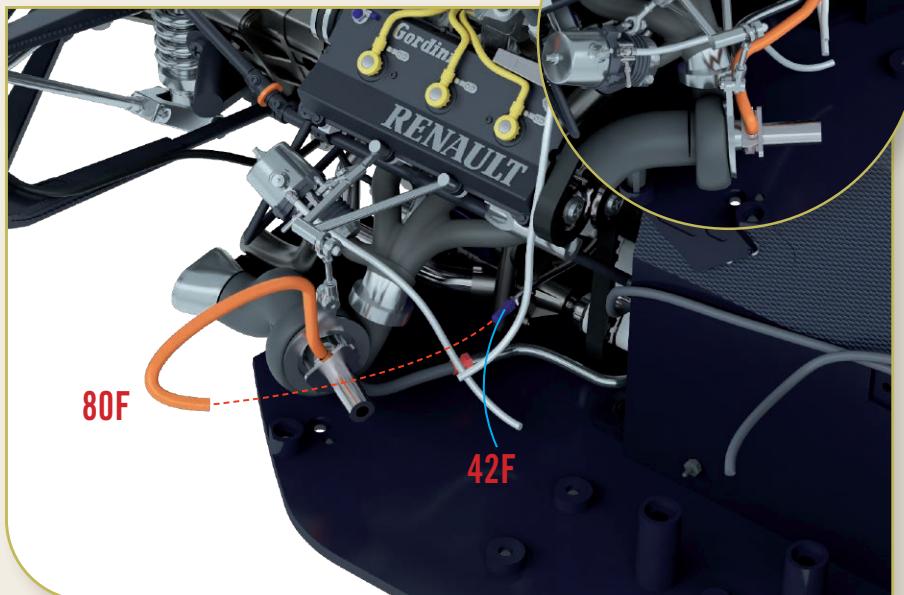
80A 右バンクターボチャージャーシャフトの後部を **79E** 右ターボチャージャーバинハウジング(1)の中央の穴に差し込み、下部のピンを **46H** 右バンクターボオイルスリーブの未接続の端に接続する。





ステップ 80-3

80F右バンクターボチャージャーオイルパイプ(1)を
42Fターボオイルパイプの青色のコネクターに取り付ける。



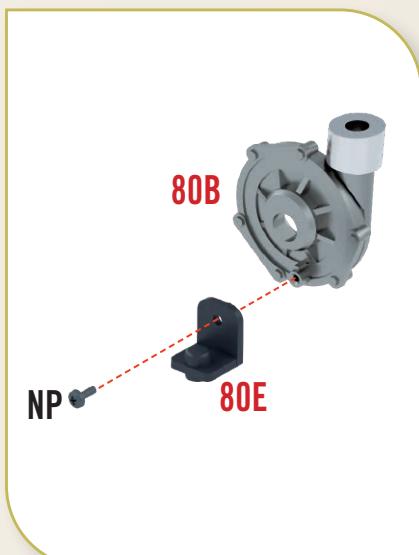
ステップ 80-4

ステップ 80-4

80C右バンクターボチャージャーコンプレッサーハウジング(2)の3つの支柱を、**80B**右バンクターボチャージャーコンプレッサーハウジング(1)の3つの穴に差し込む。

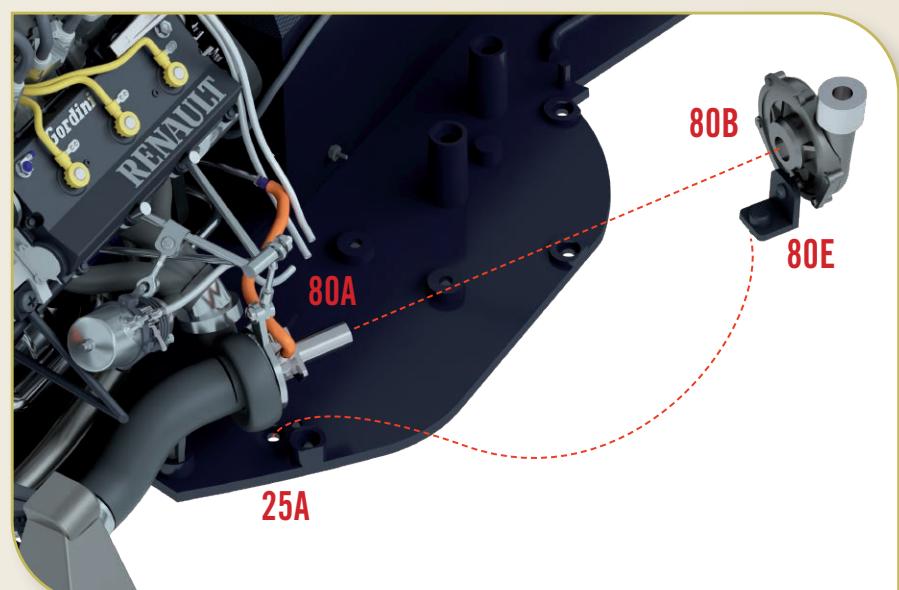


80Eターボチャージャーブラケットの穴を**80B**右バンクターボチャージャーコンプレッサーハウジング(1)の支柱に合わせ、**NP**ネジで固定する。



ステップ 80-6

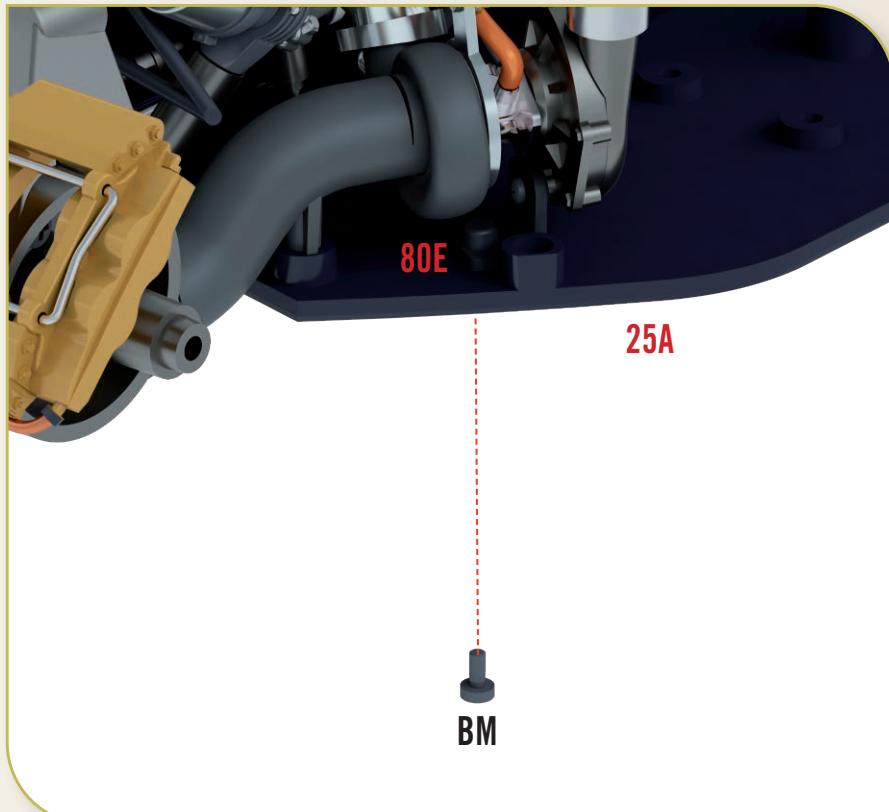
80Eターボチャージャーブラケットの基部を**25A**ボディ底部パネルの穴に合わせ、**80B**右バンクターボチャージャーコンプレッサーハウジング(1)の中央の穴に**80A**右バンクターボチャージャーシャフトを差し込む。





ステップ 80-7

最後に、**80E** ターボチャージャーブラケットを**BM**ネジで**25A**ボディ底部パネルに固定する。



注意

80D右バンクターボチャージャー エアフィルタハウ징(1)は、後のステージで組み立てるために保管しておく。

完 成

本ステージの組み立ては
ここまで。

