

アイルトン・セナをF1初勝利に導き英雄にしたマシンがいま蘇る!

# LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Pack  
9



  
DeAgostini  
COLLECTIBLES

1/8 BIG  
SCALE

# LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

## Contents

### STAGE 36

スロットルロッドとエンジンの接続 ..... 141

### STAGE 37

左バンクターボ ..... 145

### STAGE 38

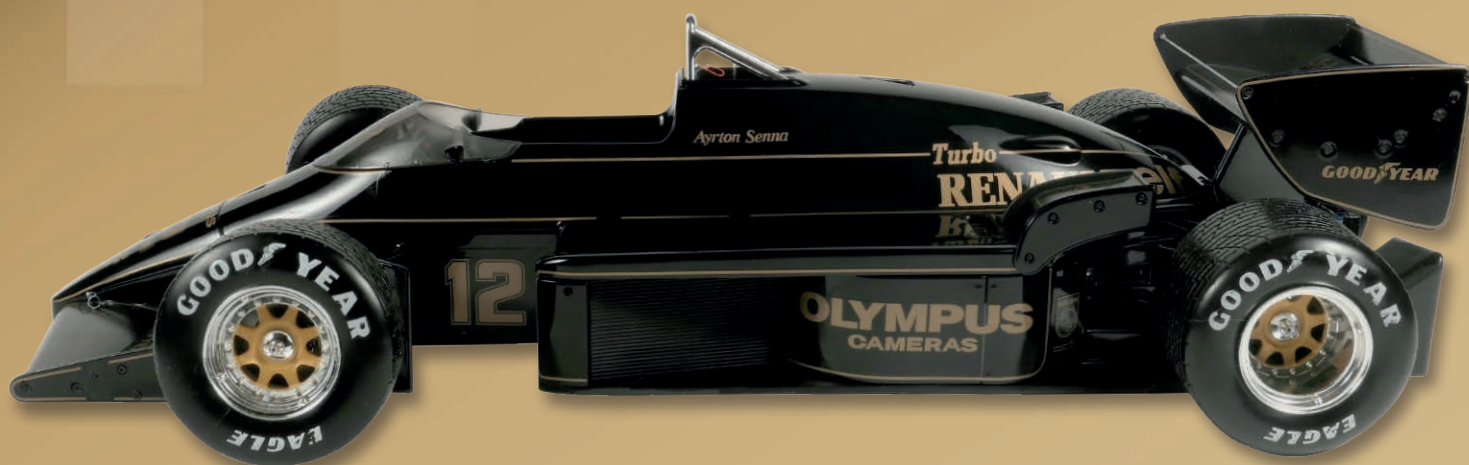
右バンクターボ ..... 149

### STAGE 39

オルタネーターの構成パーツ ..... 153

### STAGE 40

リアエンジンクランクケース ..... 157





# スロットルロッドとエンジンの接続

## 組み立て用パーツ

36A



36B



36C



36D



36E



36F



36G



36H



36I



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

**36A** スロットルロッド右マウント

**36B** スロットルロッドアウターエンド

**36C** スロットルポジションセンサー (TPS)

**36D** スロットルロッド

**36E** スロットルロッド左マウント

**36F** フューエルホース(1)

**36G** フューエルホース(2)

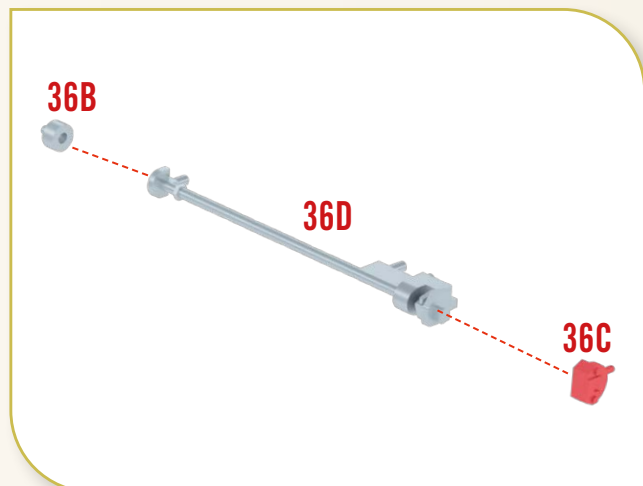
**36H** ラジエーターホース左バンク

**36I** ラジエーターホース右バンク



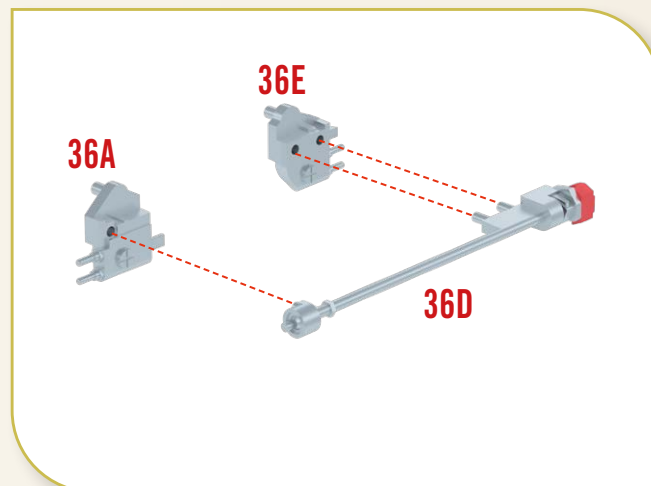
### ステップ 36-1

まず、**36D**スロットルロッドの細い方の端に**36B**スロットルロッドアウターエンドを取り付け、反対側に**36C**スロットルポジションセンサー(TPS)を取り付ける。



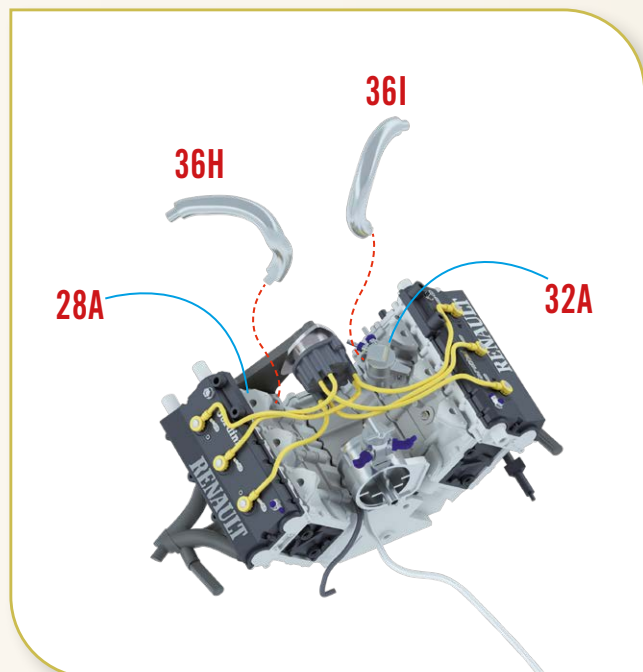
### ステップ 36-2

図のように、**36D**スロットルロッドの3本のピンを、**36E**スロットルロッド左マウントの2つの穴と**36A**スロットルロッド右マウントの穴に差し込む。



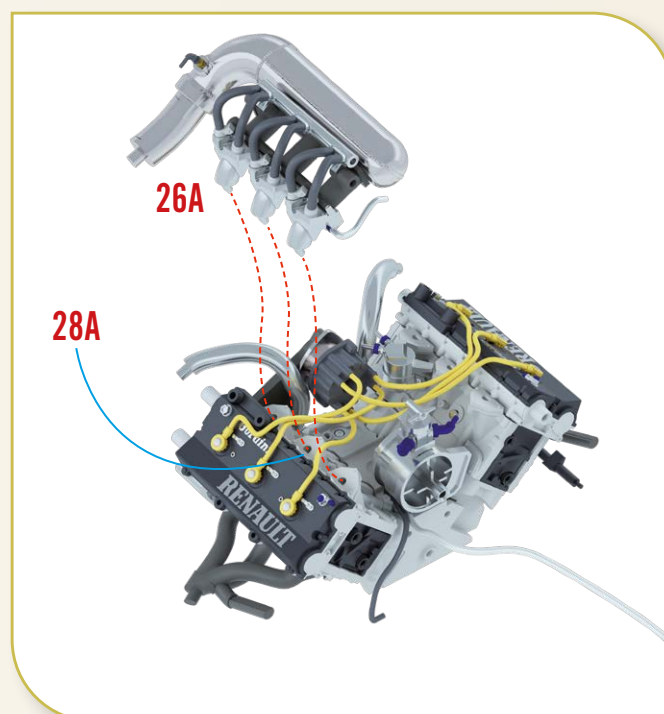
### ステップ 36-3

**36H**ラジエーターホース左バンクの湾曲した方の端部を**28A**左バンクシリンダーヘッド(1)の図の穴に、**36I**ラジエーターホース右バンクの湾曲した方の端部を**32A**右バンクシリンダーヘッド(1)の図の穴に差し込む。



### ステップ 36-4

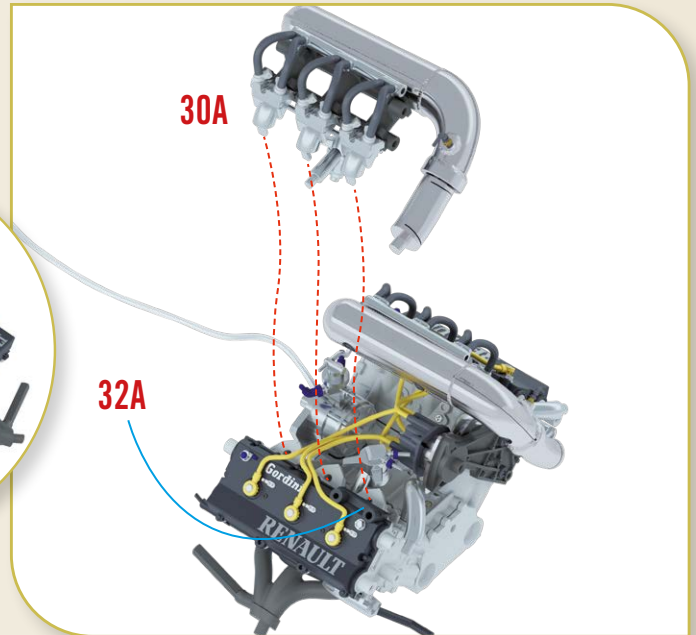
左バンクエアインテークシステムパーツを用意し、**26A**左バンクインテークマニホールドの3本のピンを**28A**左バンクシリンダーヘッド(1)の図の3つの穴に差し込む。





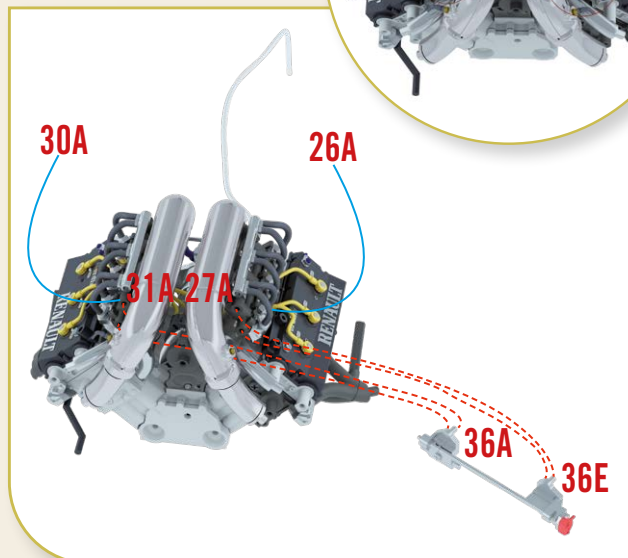
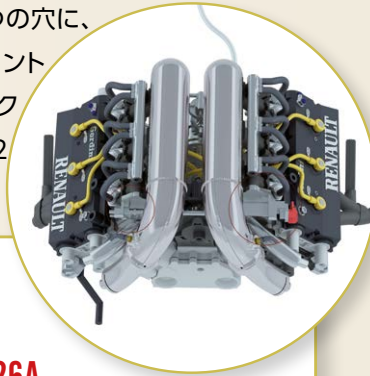
### ステップ 36-5

次に、右バンクエアインテークシステムパーツを用意し、**30A**右バンクインテークマニホールドの3本のピンを**32A**右バンクシリンダーヘッド(1)の図の3つの穴に差し込む。



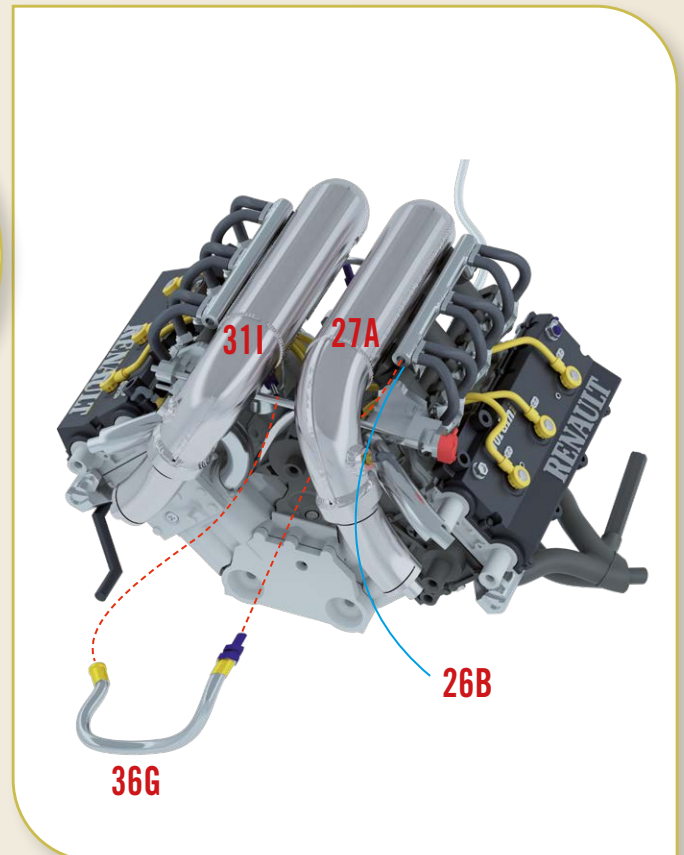
### ステップ 36-6

**27A**左バンクエアインテークチャンバー(1)と**31A**右バンクエアインテークチャンバー(1)の後ろに、ステップ**36-2**で組み立てたスロットルロッドパーツを慎重に通し、**36E**スロットルロッド左マウントの2本のピンを**26A**左バンクインテークマニホールドの2つの穴に、**36A**スロットルロッド右マウントの2本のピンを**30A**右バンクインテークマニホールドの2つの穴に差し込む。



### ステップ 36-7

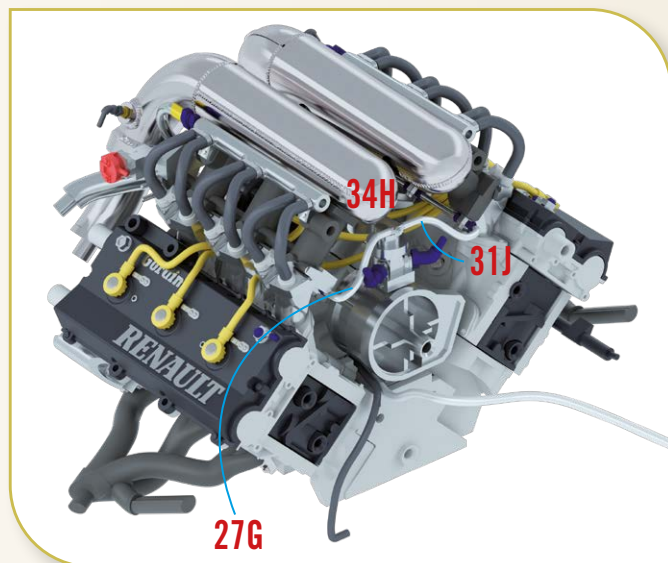
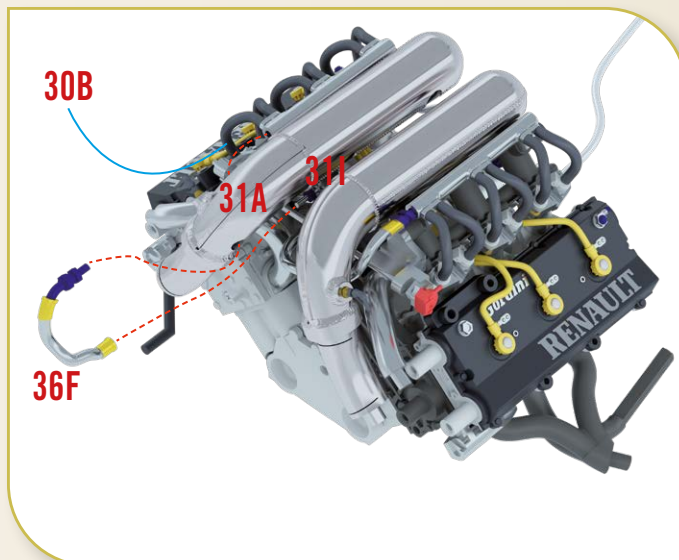
**36G**フューエルホース(2)の青色の端部を**26B**フューエルプレッシャーレールの端に差し込み、もう一端を**31I**フューエルフィルター(3)に取り付ける。





## ステップ 36-8

**36F** フューエルホース(1)の青色の端部を **30B** フューエルプレッシャーレールの端に差し込み、もう一端を **31I** フューエルフィルター(3)に取り付ける。

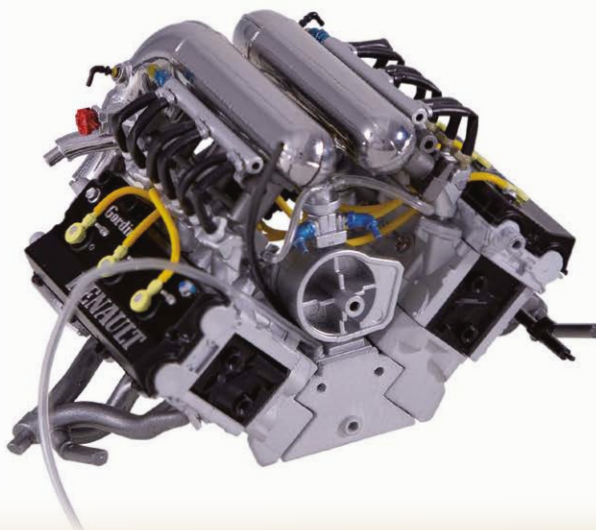


## ステップ 36-9

最後に、**27G** フューエルリターンライン(2)と **31J** フューエルリターンライン(2)の端部を **34H** フューエルプレッシャーレギュレータ(2)のサイドピンに差し込む。

## 完成

本ステージの組み立てはここまで。





# 左バンクターボ

## 組み立て用パーツ



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。  
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

**37A** 左バンクターボブラケット(1)

**37B** 左バンクターボブラケット(2)

**37C** アジャスタブルリンクマウント(1)

**37D** アジャスタブルリンク

**37E** 左ウェイストゲートバルブ(1)

**37F** 左ウェイストゲートバルブ(2)

**37G** 左ウェイストゲートバルブ(3)

**37H** 左ウェイストゲートバルブ(4)

**37I** 左ウェイストゲートバルブ(5)

**37J** アジャスタブルリンクマウント(2)

**37K** サークリップ、1個(+予備)

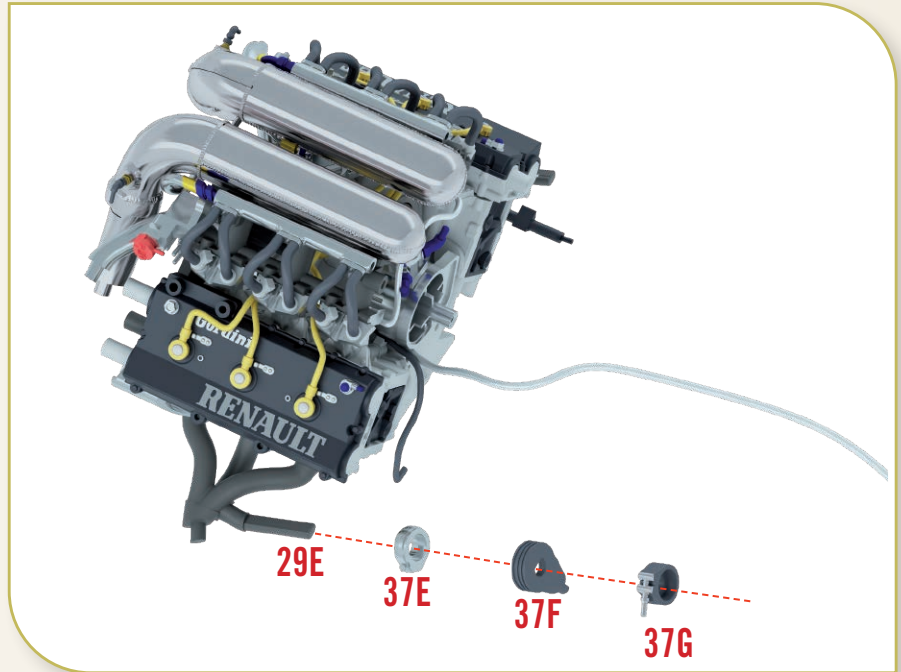
**TP** ネジ 1.2×2.5mm、1個(+予備)

**UP** ネジ 1.2×4mm、1個(+予備)



### ステップ 37-1

図で取り付け順序を確認し、**37E** 左ウェイトゲートバルブ(1)、**37F** 左ウェイトゲートバルブ(2)、**37G** 左ウェイトゲートバルブ(3)を**29E** 排気マニホールドシリンダー(1)の端に取り付ける。

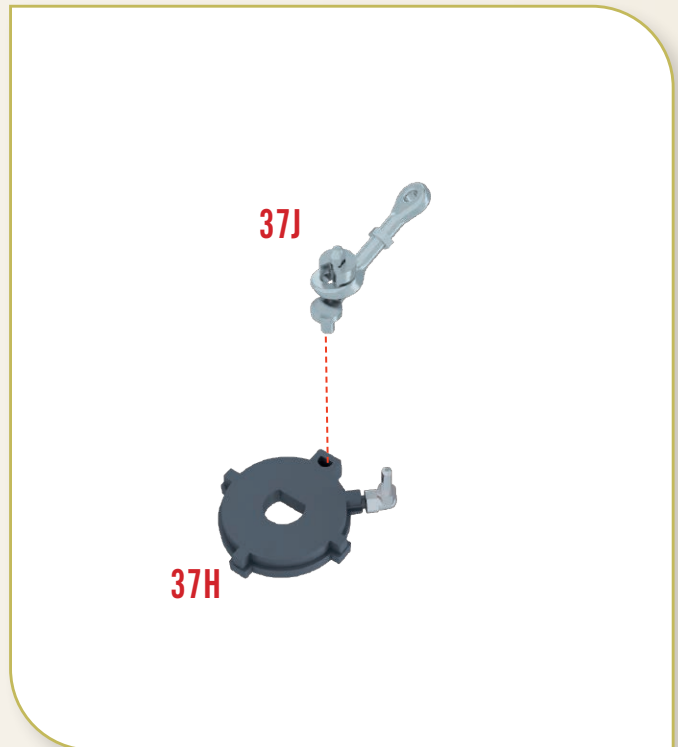
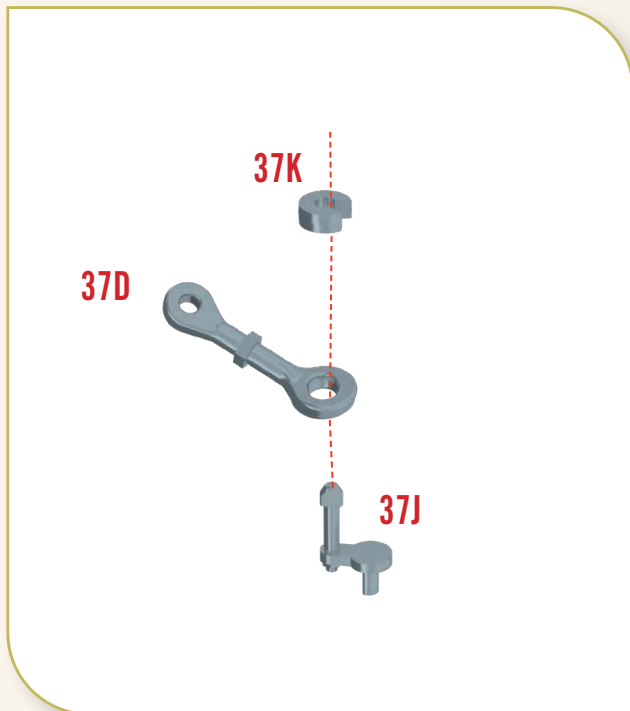


### ステップ 37-2

**37J** アジャスタブルリンクマウント(2)の長い方の端を**37D** アジャスタブルリンクの大きい方の穴に差し込み、ランナーから切り離した**37K** サークリップの切欠き部分を**37J** アジャスタブルリンクマウント(2)の柱部に横から差し込み、2つのパーツを固定する。

### ステップ 37-3

**37J** アジャスタブルリンクマウント(2)の短い方の端を**37H** 左ウェイトゲートバルブ(4)の小さな穴に差し込む。

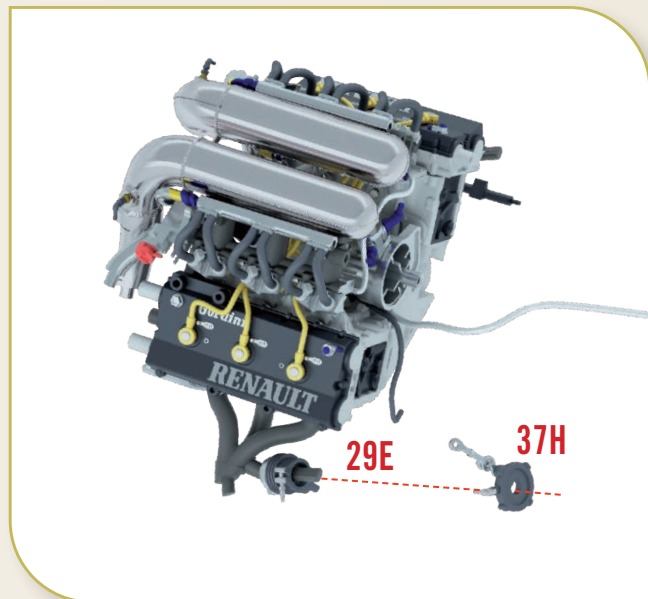






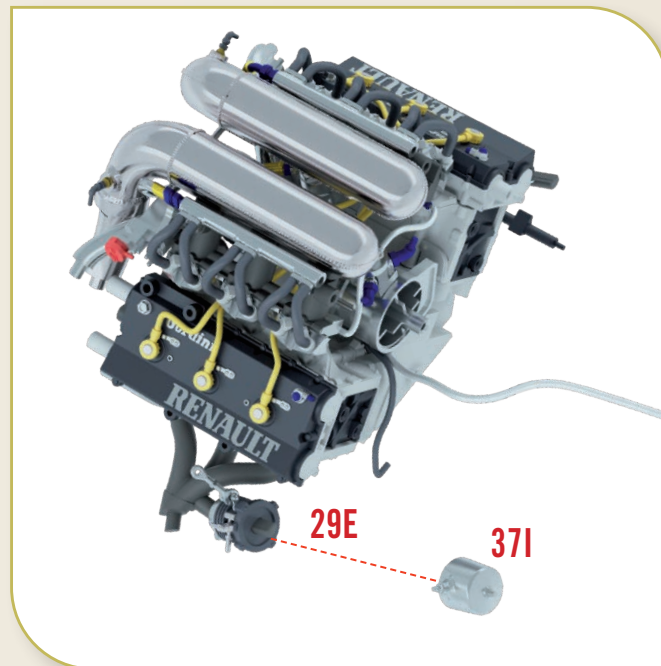
## ステップ 37-4

図で向きを確認し、**37H**左ウェイトゲートバルブ(4)を**29E**排気マニホールドシリンダー(1)の端に取り付ける。



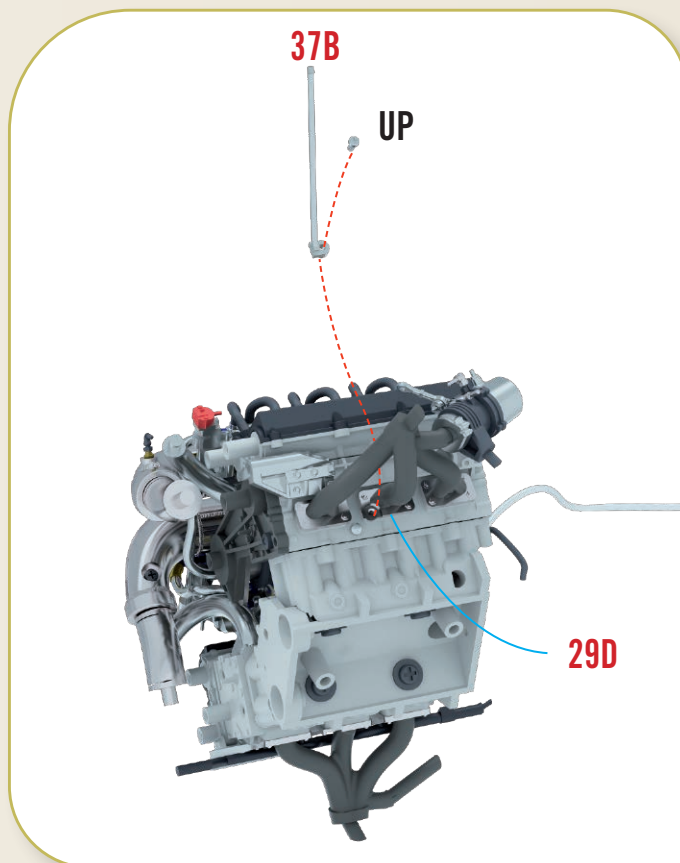
## ステップ 37-5

**37I**左ウェイトゲートバルブ(5)を**29E**排気マニホールドシリンダー(1)の端に取り付ける。



## ステップ 37-6

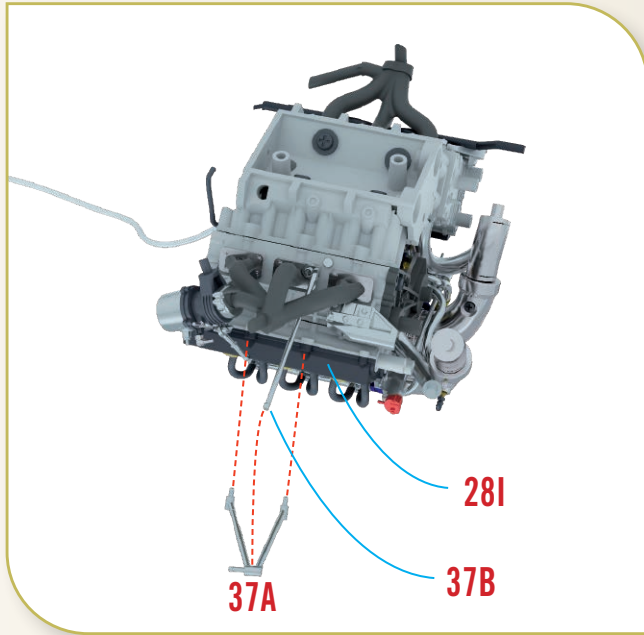
**37B**左バンクターボブラケット(2)を**29E**排気マニホールドシリンダー(1)の裏に通し、穴のある方の端を**29D**左バンク排気マニホールドフランジシリンダー(2)の穴に合わせ、**UP**ネジで固定する。





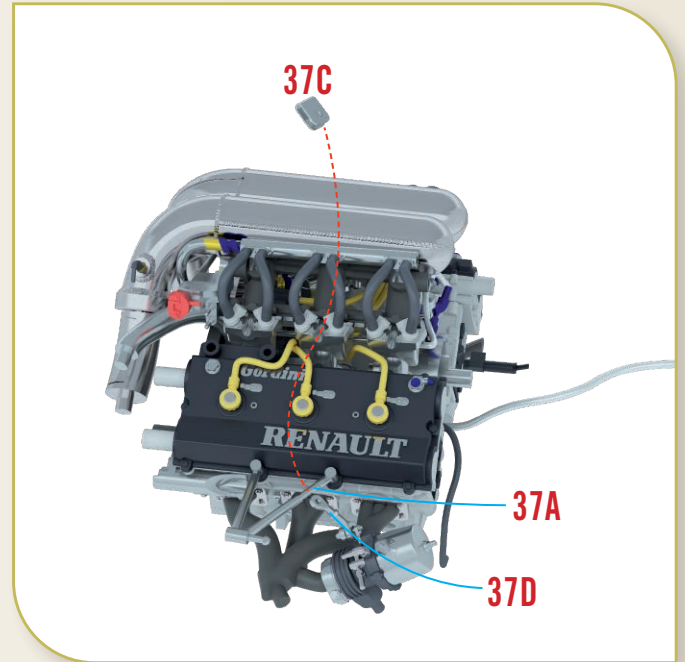
### ステップ 37-7

**37A**左バンクターボブラケット(1)のサポートアームピンを**28I**左バンクバルブカバーの穴に差し込み、同時に**37B**左バンクターボブラケット(2)の端部を**37A**左バンクターボブラケット(1)の図の穴にはめ込む。



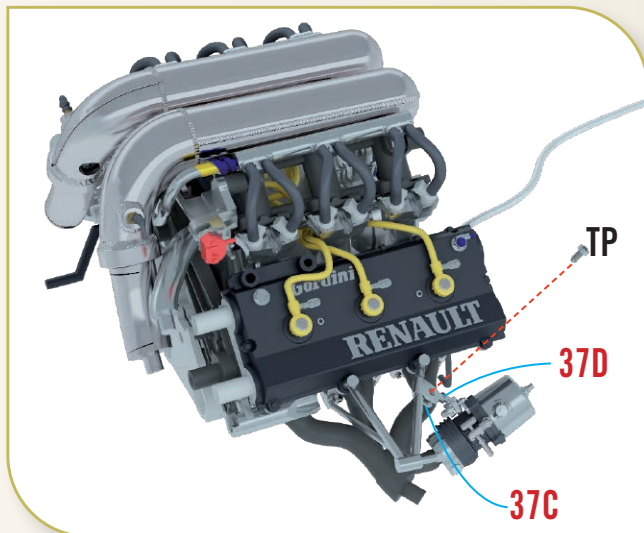
### ステップ 37-8

**37C**アジャスタブルリンクマウント(1)を**37A**左バンクターボブラケット(1)の図の位置に取り付け、**37D**アジャスタブルリンクと穴の位置を合わせる。



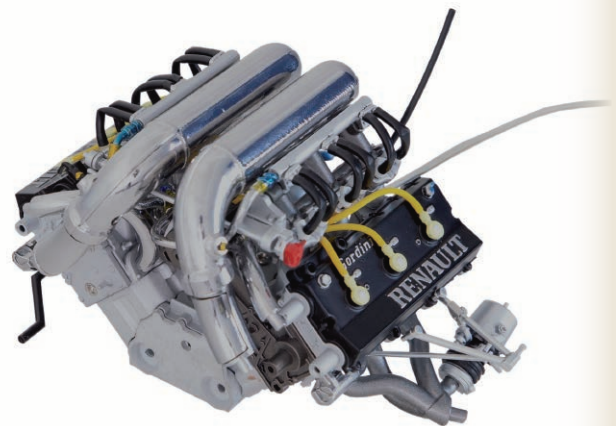
### ステップ 37-9

最後に、**TP**ネジで**37C**アジャスタブルリンクマウント(1)を**37D**アジャスタブルリンクの端に固定する。



## 完成

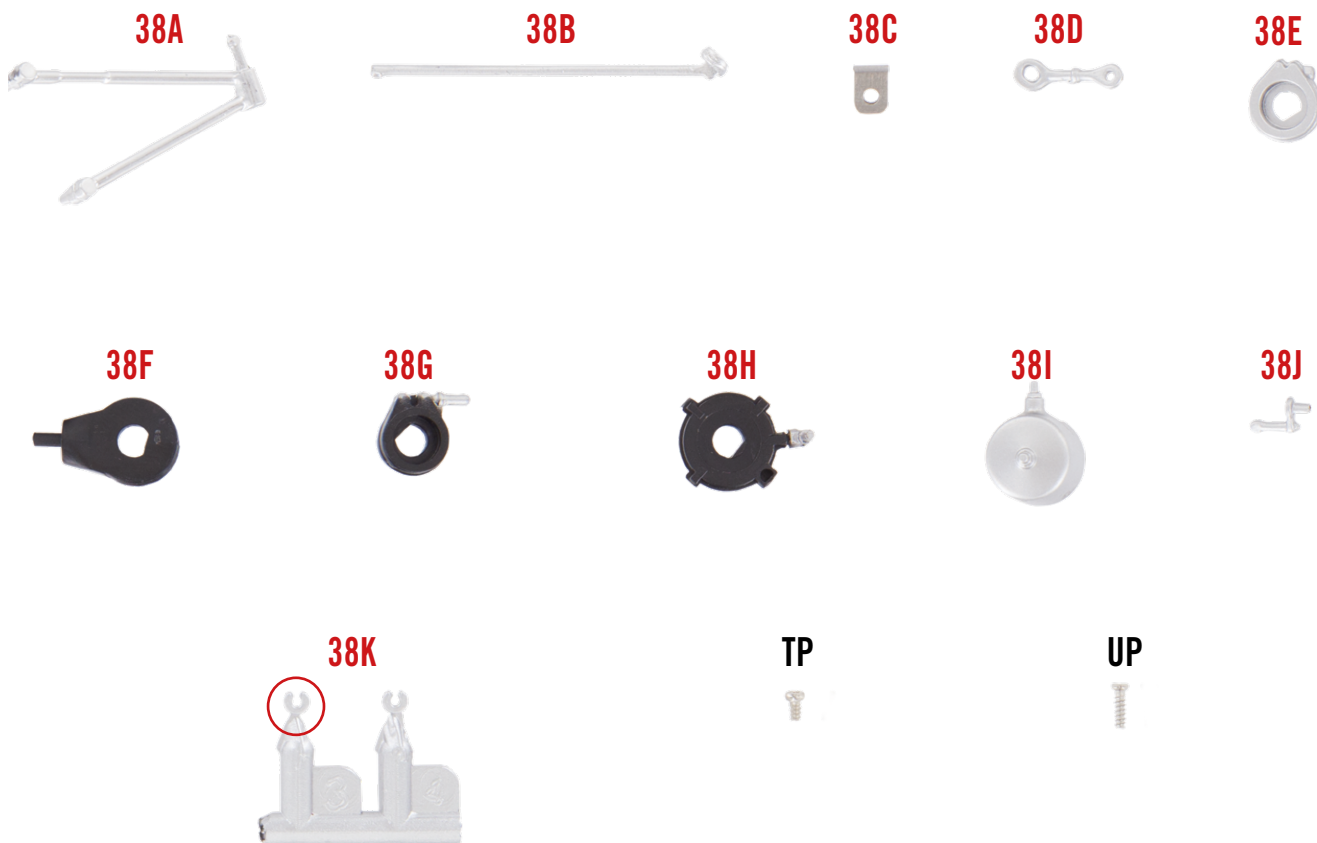
本ステージの組み立てはここまで。





# 右バンクターボ

## 組み立て用パーツ



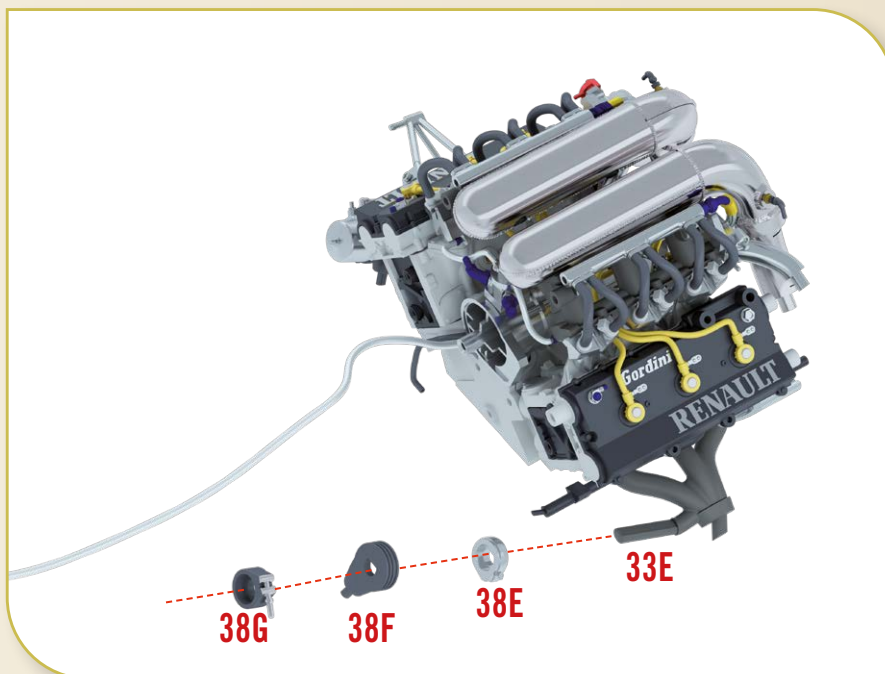
注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。  
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| <b>38A</b> 右バンクターボブラケット(1)   | <b>38H</b> 右ウェイストゲートバルブ(4)     |
| <b>38B</b> 右バンクターボブラケット(2)   | <b>38I</b> 右ウェイストゲートバルブ(5)     |
| <b>38C</b> アジャスタブルリンクマウント(1) | <b>38J</b> アジャスタブルリンクマウント(2)   |
| <b>38D</b> アジャスタブルリンク        | <b>38K</b> サークリップ、2個           |
| <b>38E</b> 右ウェイストゲートバルブ(1)   | <b>TP</b> ネジ 1.2×2.5mm、1個(+予備) |
| <b>38F</b> 右ウェイストゲートバルブ(2)   | <b>UP</b> ネジ 1.2×4mm、1個(+予備)   |
| <b>38G</b> 右ウェイストゲートバルブ(3)   |                                |



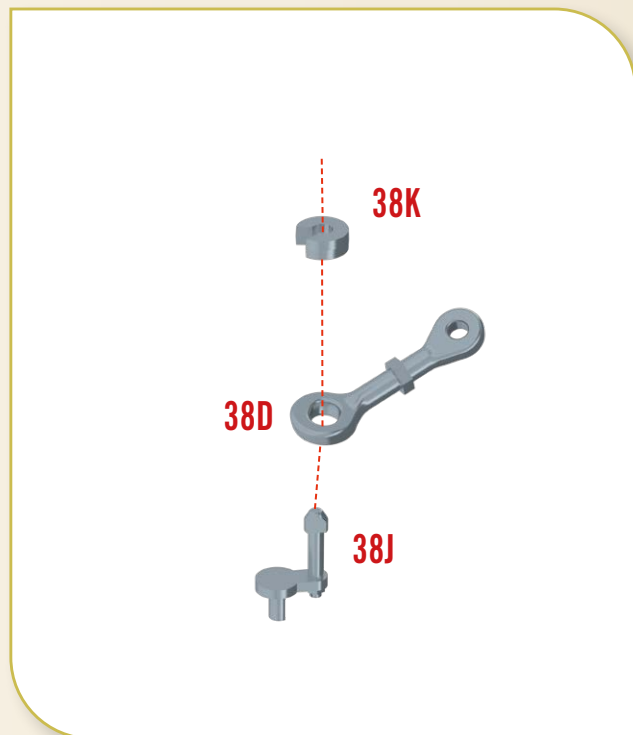
## ステップ 38-1

図で取り付け順序を確認し、**38E** 右ウェイトゲートバルブ(1)、**38F** 右ウェイトゲートバルブ(2)、**38G** 右ウェイトゲートバルブ(3)を**33E** 排気マニホールドシリンダー(3)の端に取り付ける。



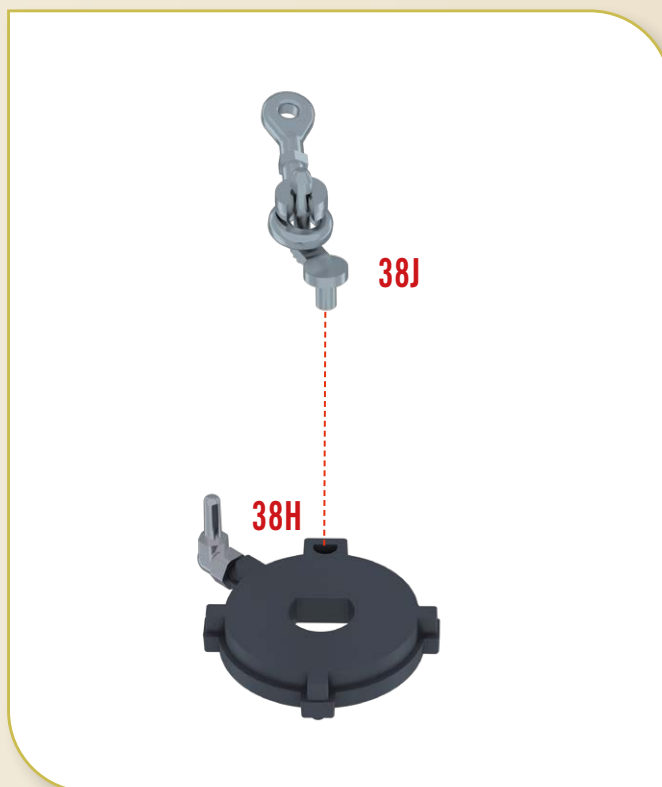
## ステップ 38-2

**38J** アジャスタブルリンクマウント(2)の長い方の端を**38D** アジャスタブルリンクの大きい方の穴に差し込み、ランナーから切り離れた**38K** サークリップの切欠き部分を**38J** アジャスタブルリンクマウント(2)の柱部に横から差し込み、2つのパーツを固定する。



## ステップ 38-3

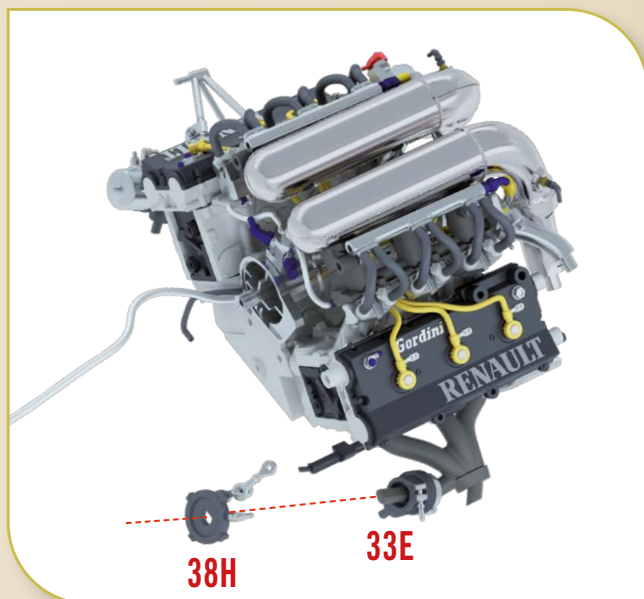
**38J** アジャスタブルリンクマウント(2)の短い方の端を**38H** 右ウェイトゲートバルブ(4)の小さな穴に差し込む。





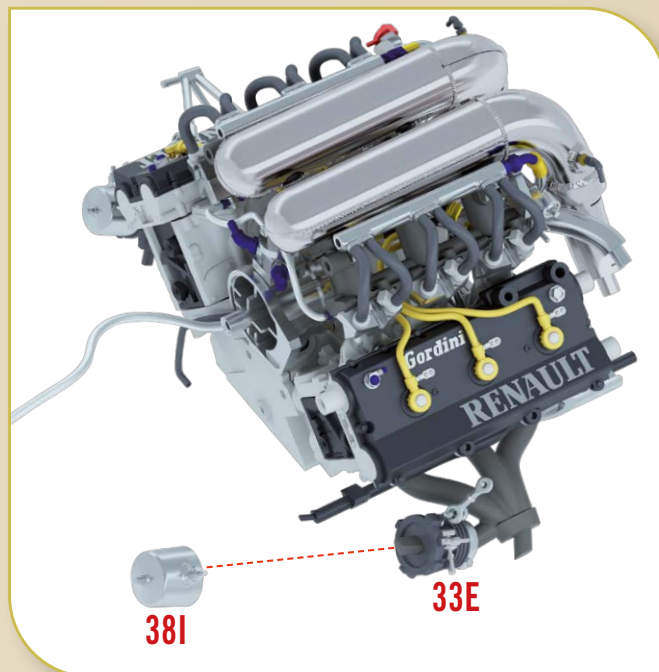
### ステップ 38-4

図で向きを確認し、**38H**右ウェイトゲートバルブ(4)を**33E**排気マニホールドシリンダー(3)の端に取り付ける。



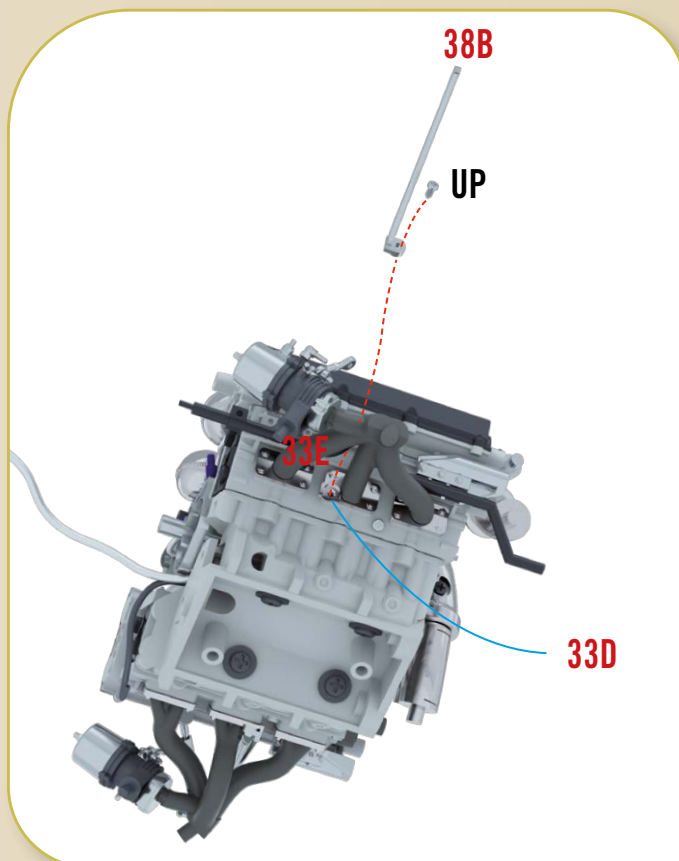
### ステップ 38-5

**38I**右ウェイトゲートバルブ(5)を**33E**排気マニホールドシリンダー(3)の端に取り付ける。



### ステップ 38-6

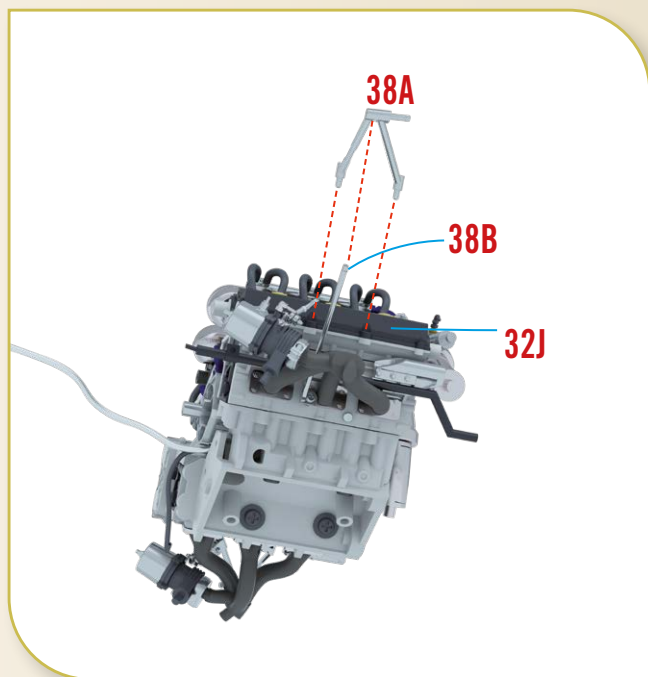
**38B**右バンクターボブラケット(2)を**33E**排気マニホールドシリンダー(3)の裏に通し、穴のある方の端を**33D**右バンク排気マニホールドフランジシリンダー(4)の穴に合わせ、**UP**ネジで固定する。





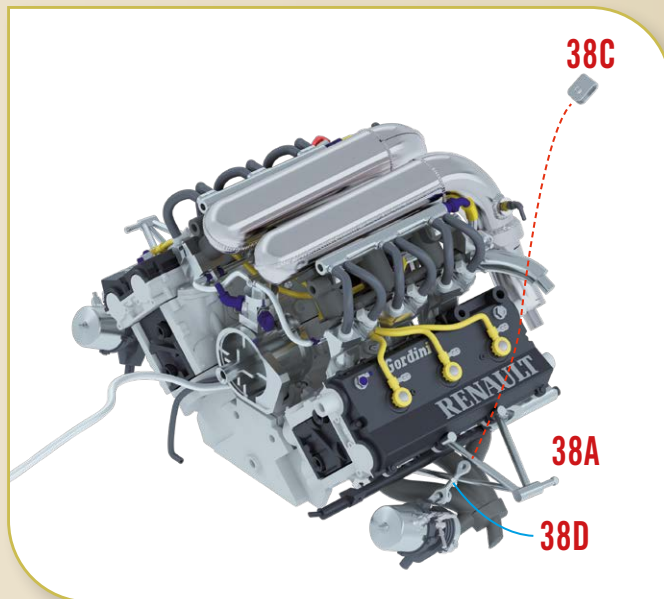
### ステップ 38-7

**38A** 右バンクターボブラケット(1)のサポートアームピンを **32J** 右バンクバルブカバーの穴に差し込み、同時に、**38B** 右バンクターボブラケット(2)の端部を **38A** 右バンクターボブラケット(1)の図の穴にはめ込む。



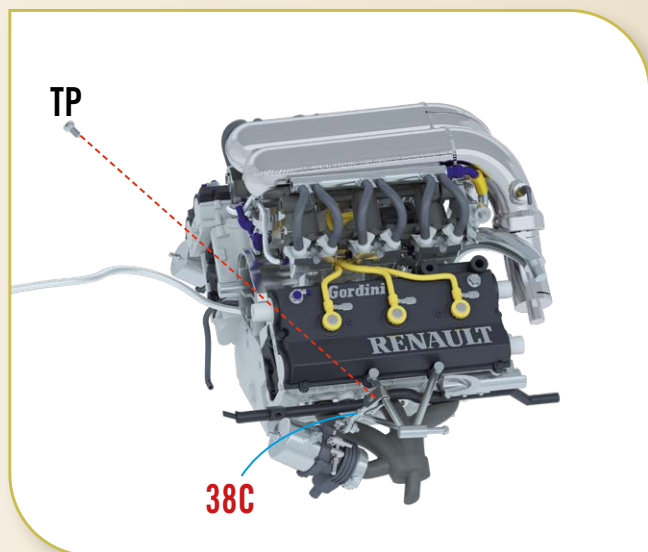
### ステップ 38-8

**38C** アジャスタブルリンクマウント(1)を **38A** 右バンクターボブラケット(1)の図の位置に取り付け、**38D** アジャスタブルリンクと穴の位置を合わせる。



### ステップ 38-9

最後に、**TP** ネジで **38C** アジャスタブルリンクマウント(1)を **38D** アジャスタブルリンクの端に固定する。



## 完成

本ステージの組み立てはここまで。





# オルタネーターの構成パーツ

## 組み立て用パーツ

39A



39B



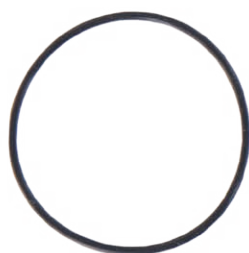
39C



39D



39E



VP



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。  
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

**39A** オルタネータークーリングファン

**39B** オルタネータープーリー

**39C** カムシャフトプーリー(1)

**39D** カムシャフトプーリー(2)

**39E** オルタネーターベルト

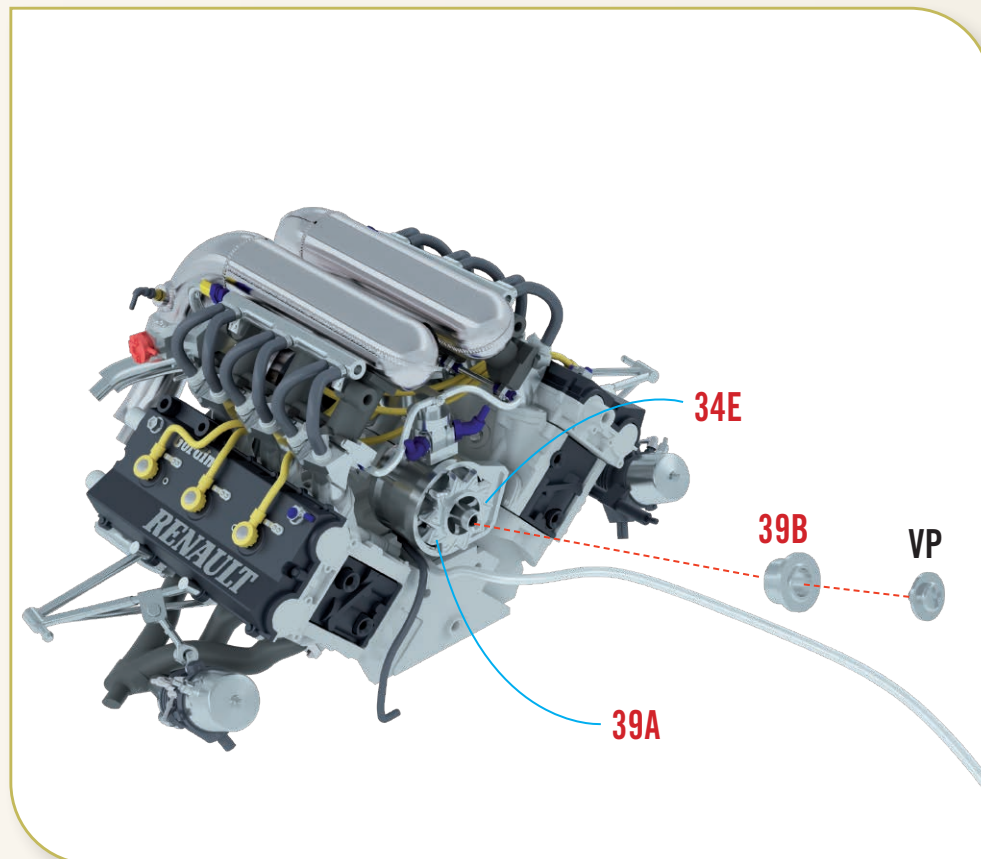
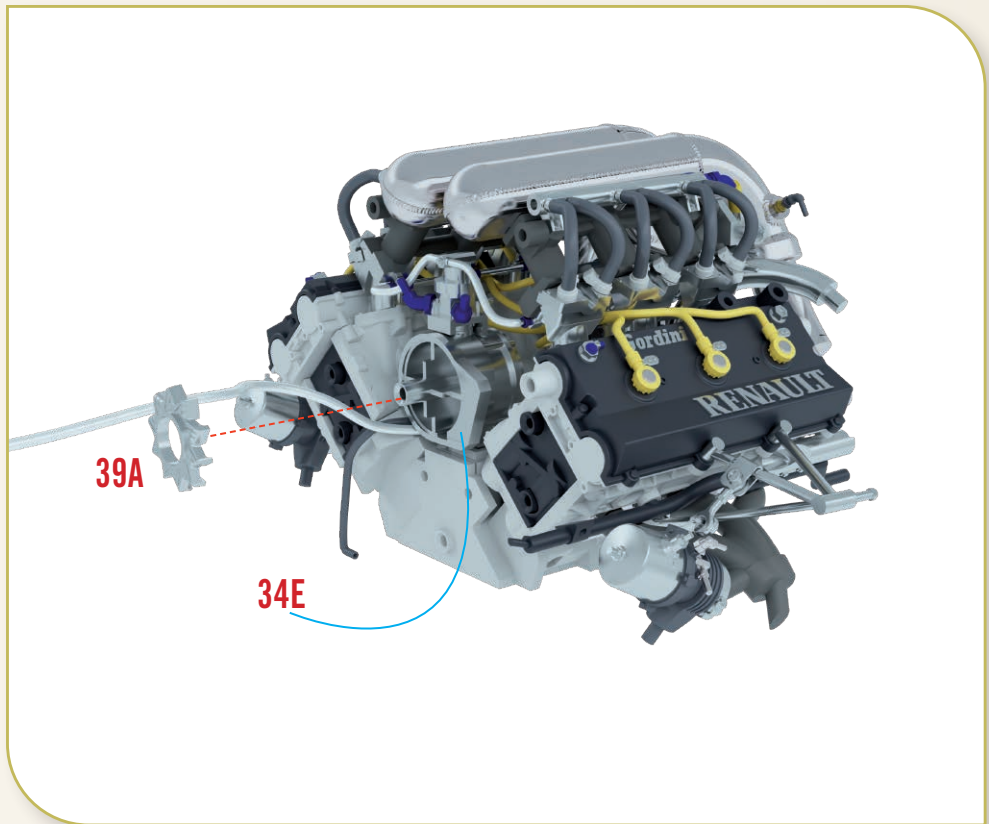
**VP** ネジ 2.0×4mm、2個(+予備)



組み立てを始める前に  
全てのパーツが  
そろっていますか？  
組み立て手順にざっと  
目を通し、どのような流れに  
なるのか確認して  
おきましょう。

### ステップ 39-1

39Aオルタネータークーリング  
ファンを34Eオルタネーターボ  
ディの支柱に合わせる。



### ステップ 39-2

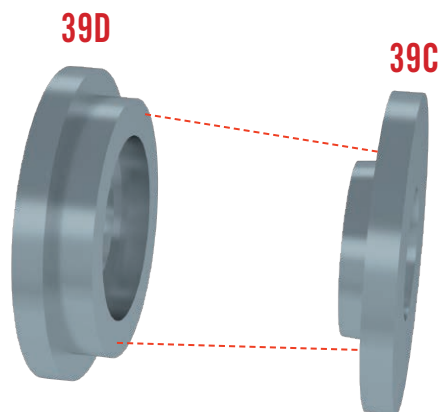
39Bオルタネータープーリー  
を34Eオルタネーターボ  
ディの支柱に合わせ、VP  
ネジで  
固定する。





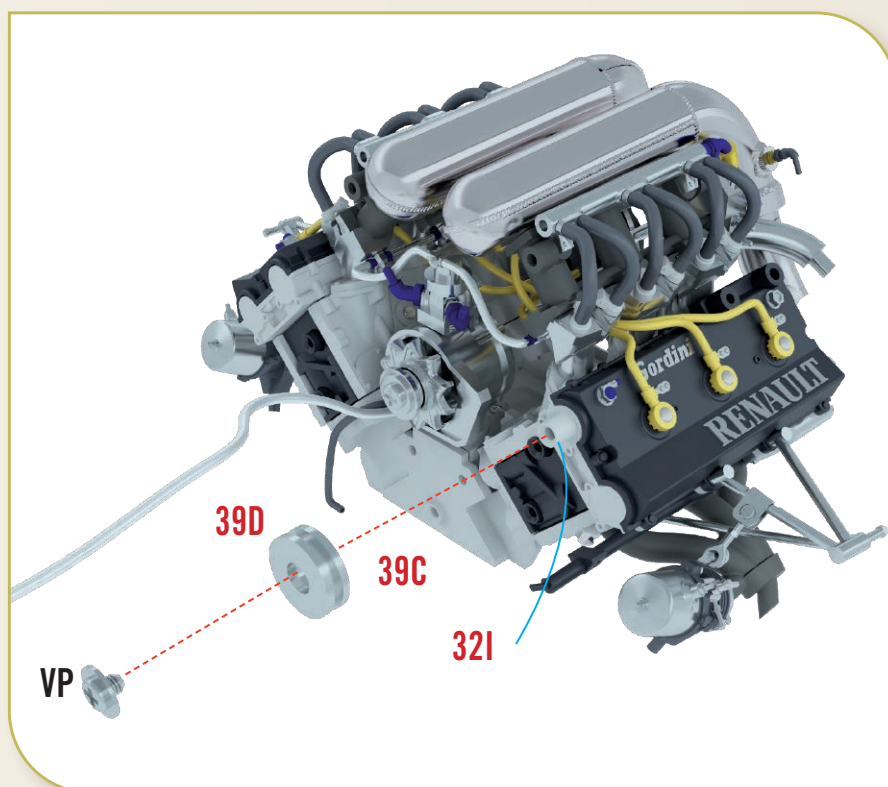
### ステップ 39-3

39Cカムシャフトプーリー(1)を39Dカムシャフトプーリー(2)にはめ込む。



### ステップ 39-4

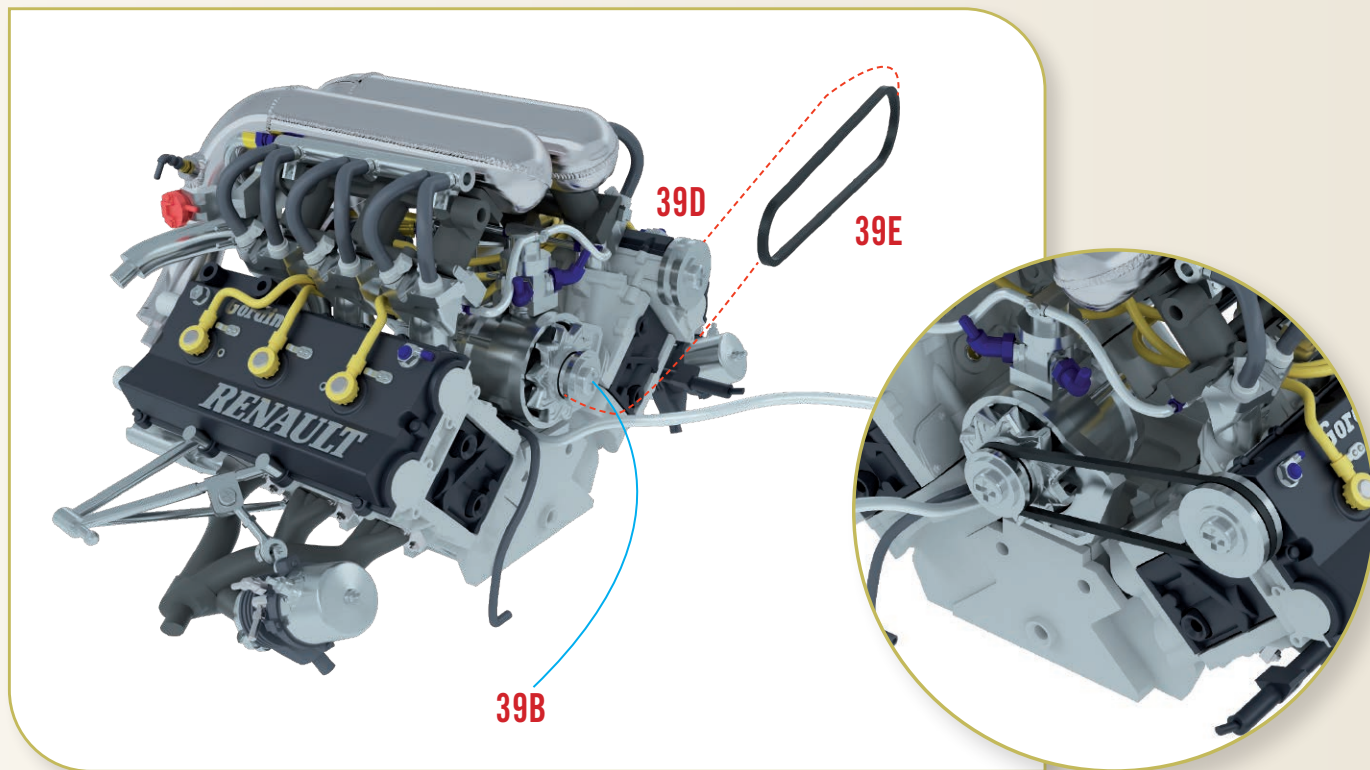
39Cカムシャフトプーリー(1)が内側になるようにカムシャフトプーリーパーツを32I右バンクシリンダーヘッド(9)の図の支柱に合わせ、VPネジで固定する。





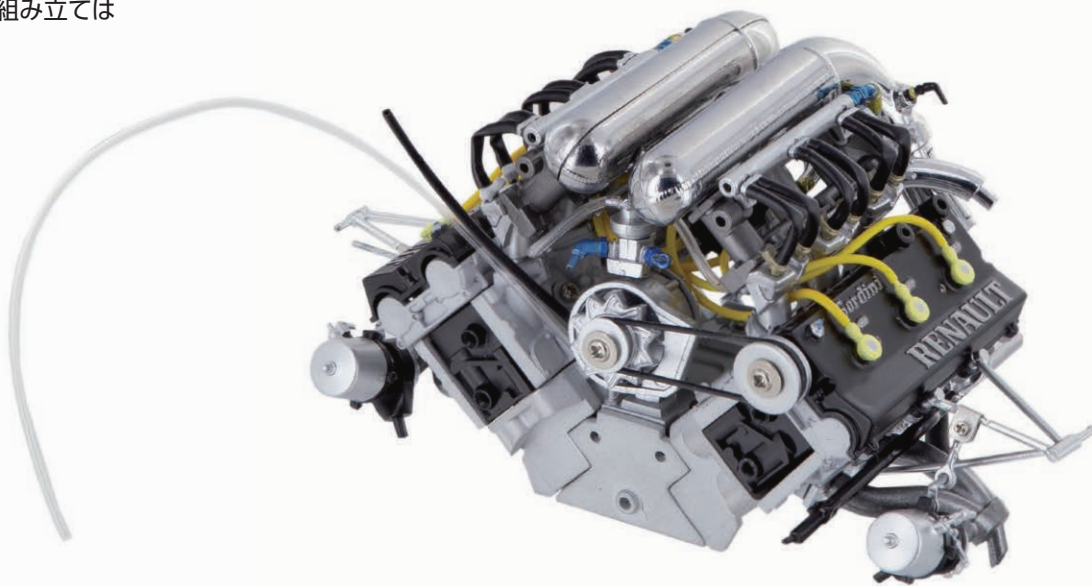
## ステップ 39-5

最後に、**39B**オルタネータープーリーと**39D**カムシャフトプーリー(2)の溝に**39E**オルタネーターベルトを取り付ける。



### 完成

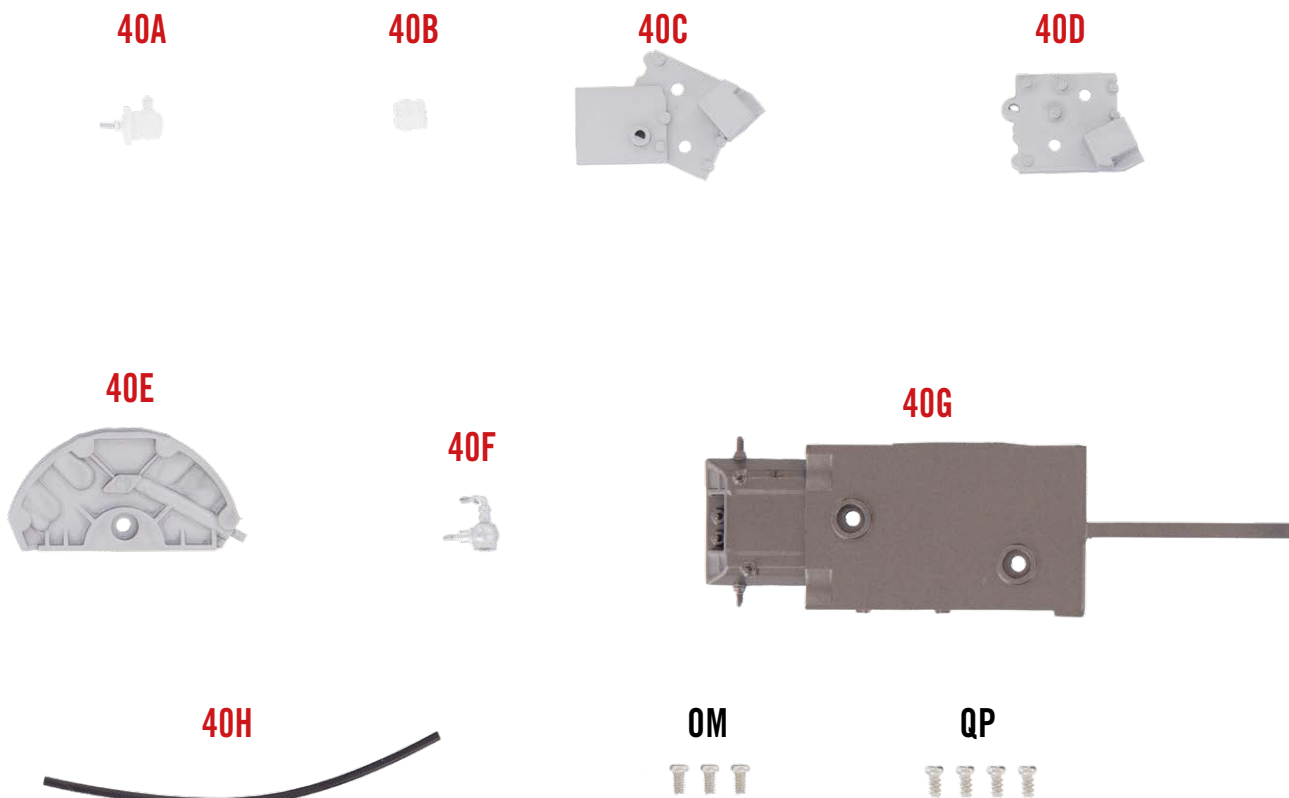
本ステージの組み立ては  
ここまで。





# リアエンジンクランクケース

## 組み立て用パーツ



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。  
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

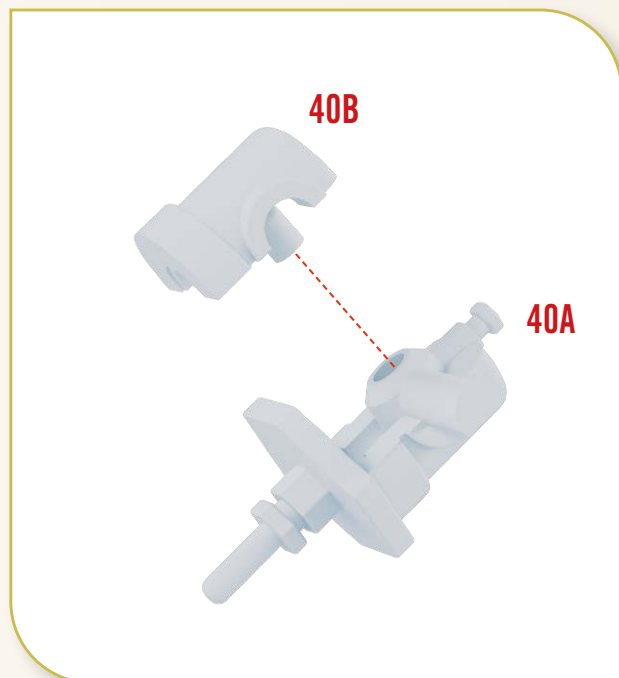
- 40A** プレッシャーレギュレーター (1)
- 40B** プレッシャーレギュレーター (2)
- 40C** 右シリンダーバンクリアカバー
- 40D** 左シリンダーバンクリアカバー
- 40E** リアクランクケースカバー

- 40F** クランクケースオイルホースフィッティング
- 40G** クランクケースベース
- 40H** スロットルポジションセンサー (TPS) 配線
- OM** ネジ 2.0×4mm、3個 (+予備)
- QP** ネジ 2.0×4mm、4個 (+予備)



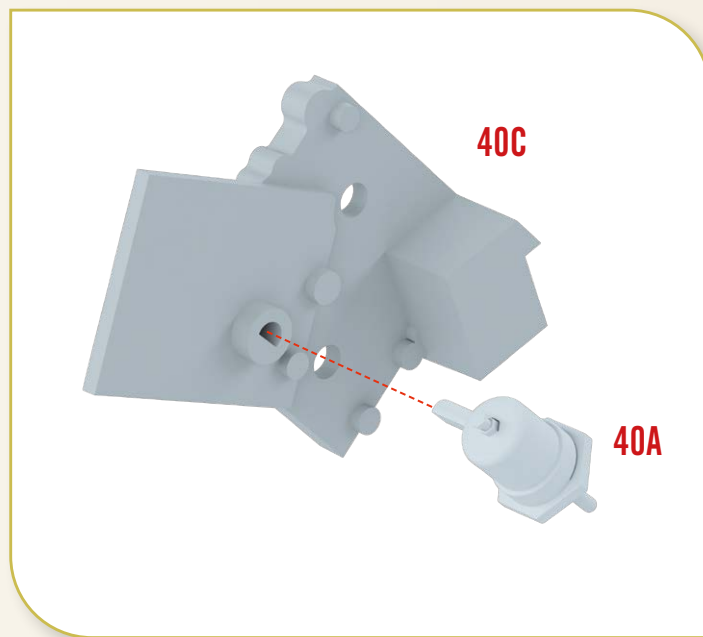
### ステップ 40-1

**40B** プレッシャーレギュレーター(2)の支柱を**40A** プレッシャーレギュレーター(1)の穴に差し込む。



### ステップ 40-2

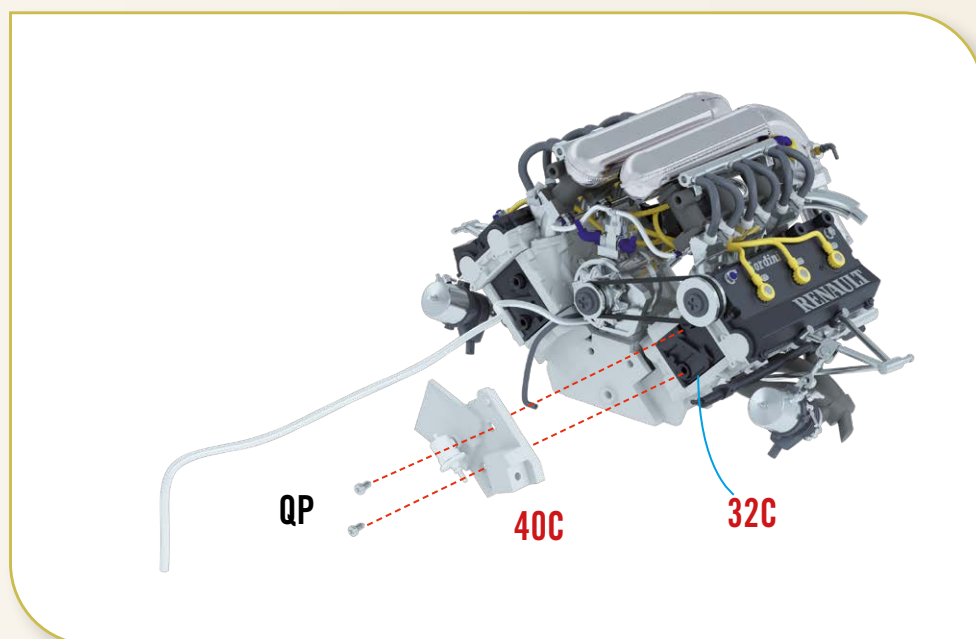
**40A** プレッシャーレギュレーター(1)の大きい方のピンを**40C** 右シリンダーバンクリアカバーの半円形の穴に差し込む。



**組み立てを始める前に**  
全てのパーツが  
そろっていますか?  
組み立て手順にざっと  
目を通し、どのような流れに  
なるのか確認して  
おきましょう。

### ステップ 40-3

**40C** 右シリンダーバンクリアカバーの2つの穴を**32C** 右バンクシリンダーヘッド(3)の2つの支柱に合わせ、**QP**ネジ2本で固定する。





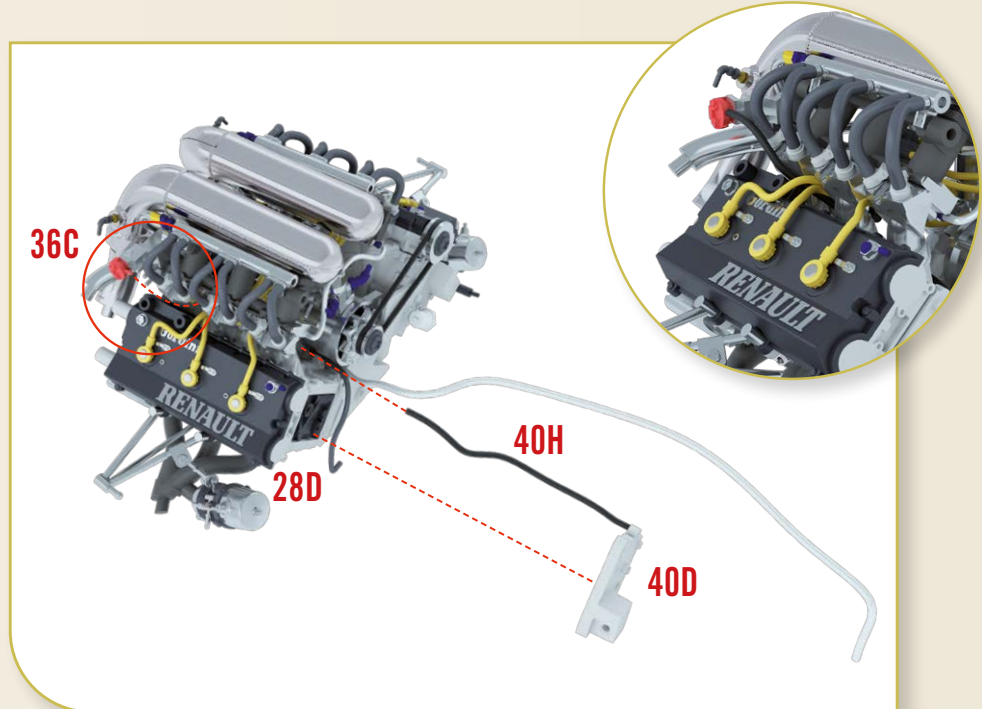
## ステップ 40-4

**40H** スロットルポジションセンサー (TPS) 配線の一端を **40D** 左シリンダーバンクリアカバーの内側のピンに取り付ける。



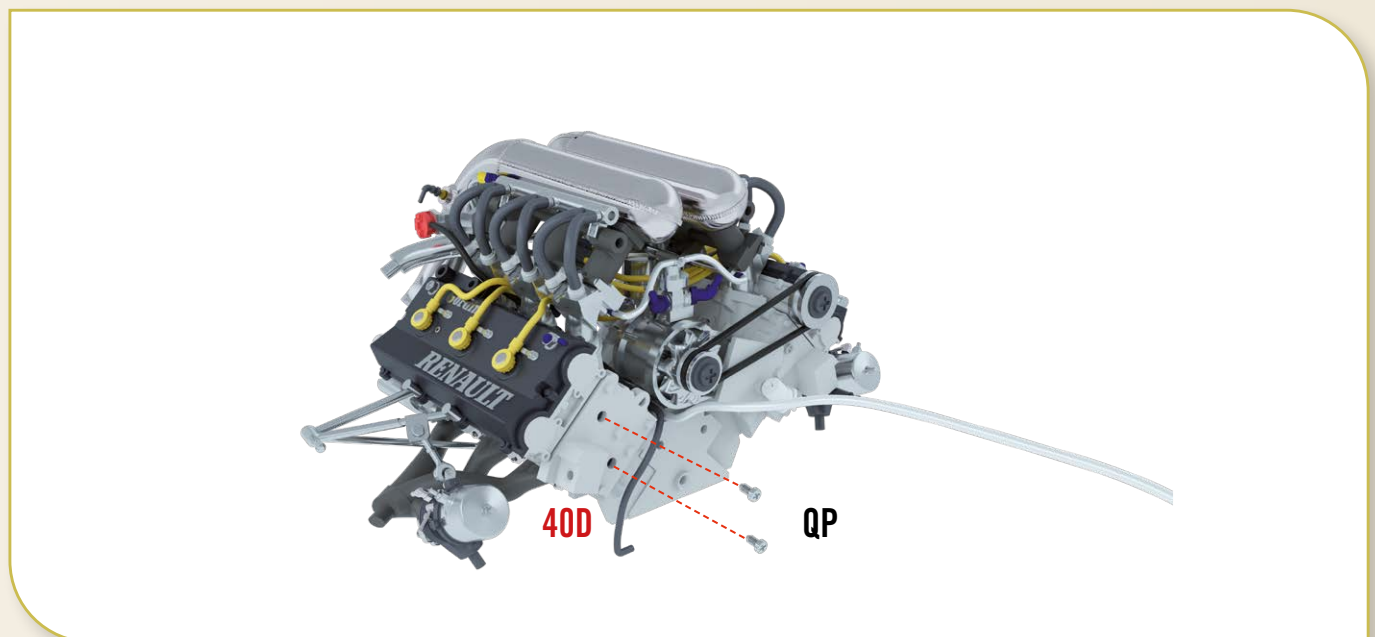
## ステップ 40-5

**40H** スロットルポジションセンサー (TPS) 配線を図のようにシリンダーバンクに沿わせて **36C** スロットルポジションセンサー (TPS) のピンに取り付け、**40D** 左シリンダーバンクリアカバーを **28D** 左バンクシリンダーヘッド (4) の支柱に取り付ける。



## ステップ 40-6

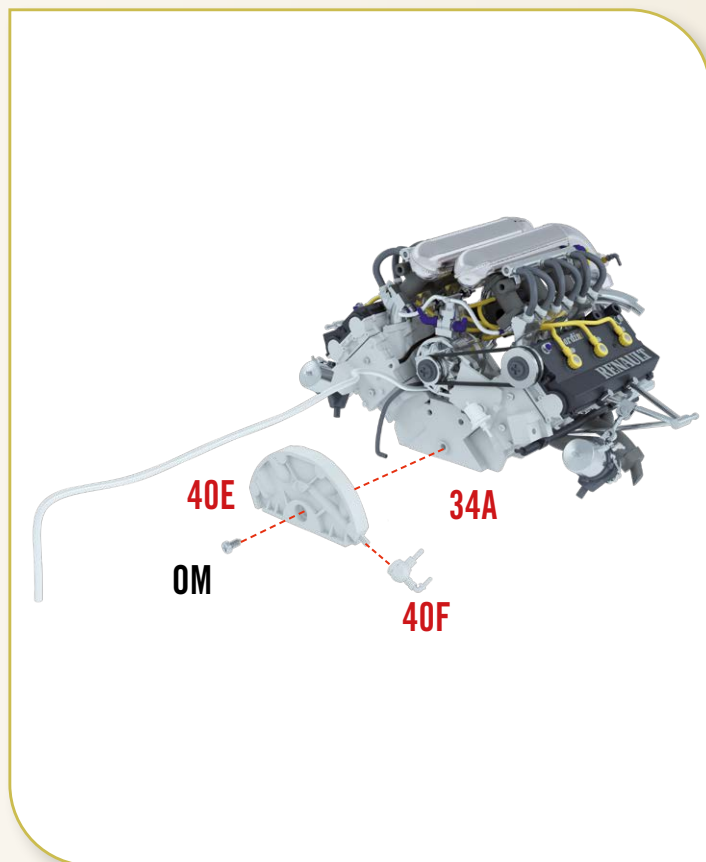
**40D** 左シリンダーバンクリアカバーを **QP** ネジ2本でシリンダーヘッドに固定する。





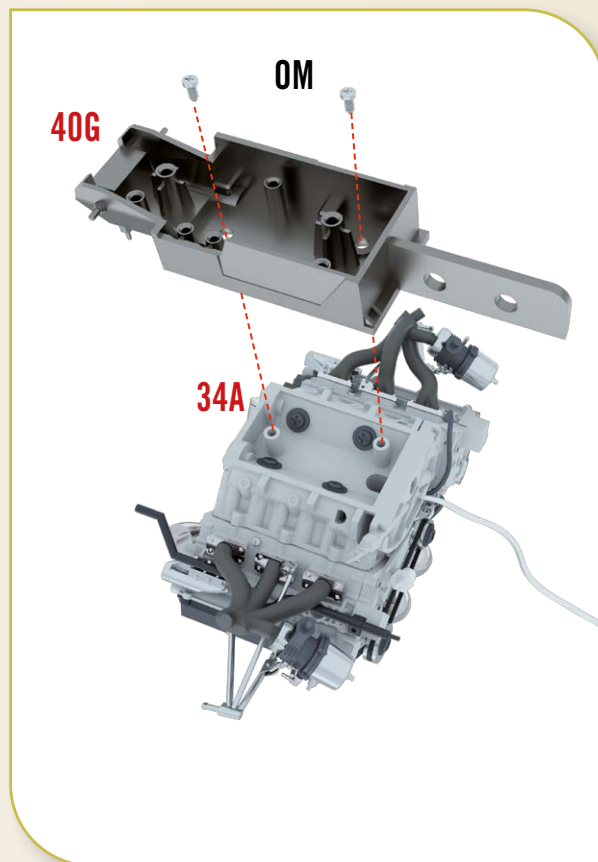
## ステップ 40-7

40Fクラクケースオイルホースフィッティングを40Eリアクラクケースカバーの側面に取り付け、40EリアクラクケースカバーをOMネジで34Aクラクケースに固定する。



## ステップ 40-8

最後に、エンジンパーツを裏返し、40Gクラクケースベースを34Aクラクケースに合わせ、OMネジ2本で固定する。



## 完成

本ステージの組み立ては  
ここまで。

