

アイルトン・セナをF1初勝利に導き英雄にしたマシンがいま蘇る!

LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Pack
8




DeAgostini
COLLECTIBLES

1/8 BIG
SCALE

LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Contents

STAGE 31

右バンクエアインテークシステム 121

STAGE 32

右バンクツリングヘッド 125

STAGE 33

右バンククラックケースとマニホールド 1 129

STAGE 34

右バンククラックケースとマニホールド 2 133

STAGE 35

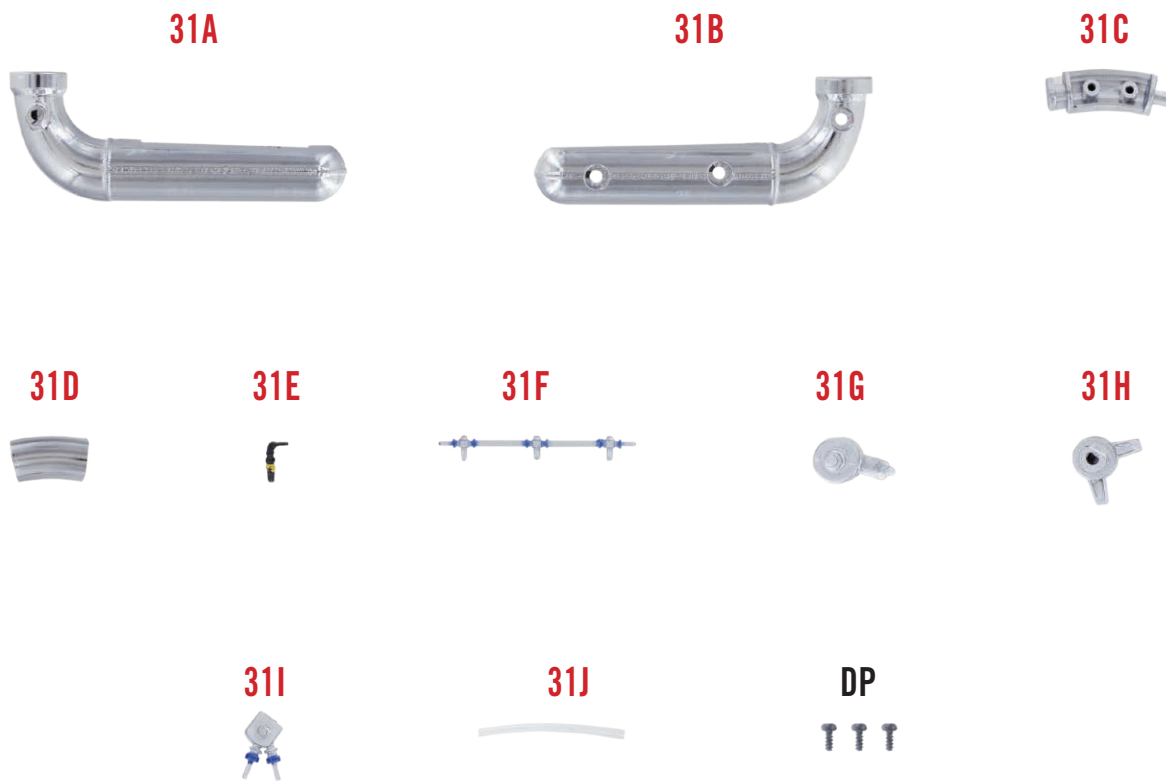
イグニッションディストリビューター 137





右バンクエアインテークシステム

組み立て用パーツ



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

31A 右バンクエアインテークチャンバー (1)

31B 右バンクエアインテークチャンバー (2)

31C 右バンクエアインテークホース (1)

31D 右バンクエアインテークホース (2)

31E エアインテークセンサー

31F フューエルリターンライン (1)

31G フューエルフィルター (1)

31H フューエルフィルター (2)

31I フューエルフィルター (3)

31J フューエルリターンライン (2)

DP ネジ 1.7×4mm、3個 (+予備)

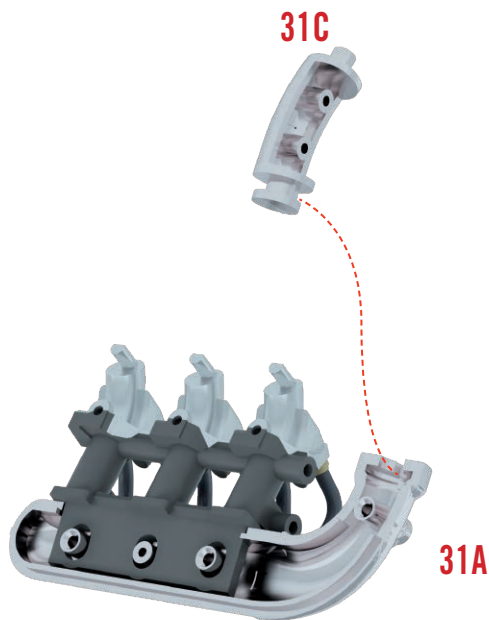
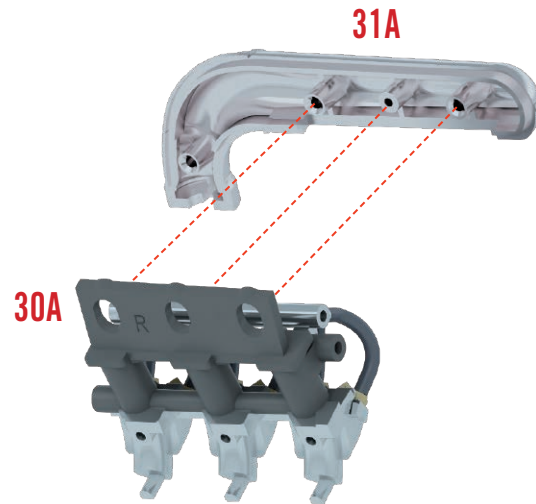


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、
どのような流れになるのか
確認しておきましょう。

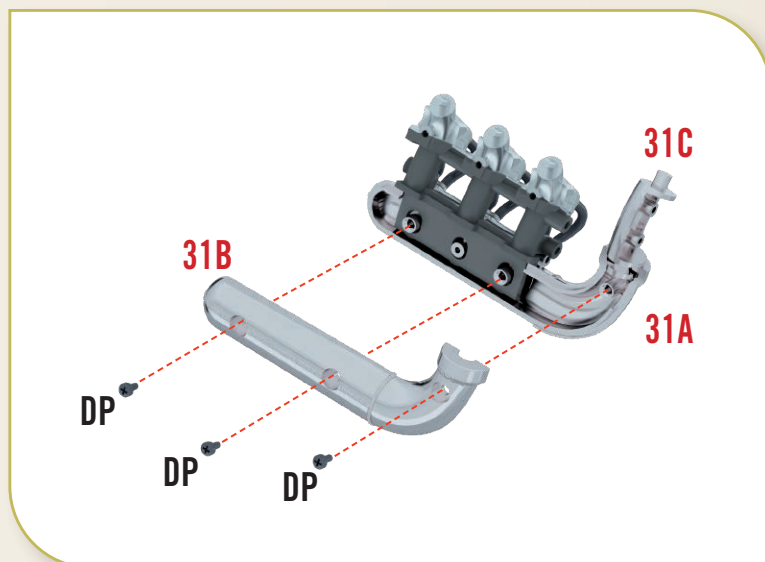
ステップ 31-1

ステージ26で組み立てたパーツを用意し、**31A**右バンクエアインテークチャンバー(1)の内側にある3つの支柱を、**30A**右バンクインテークマニホールドの図の穴に差し込む。



ステップ 31-2

31C右バンクエアインテークホース(1)を**31A**右バンクエアインテークチャンバー(1)の半円形のくぼみにはめ込む。

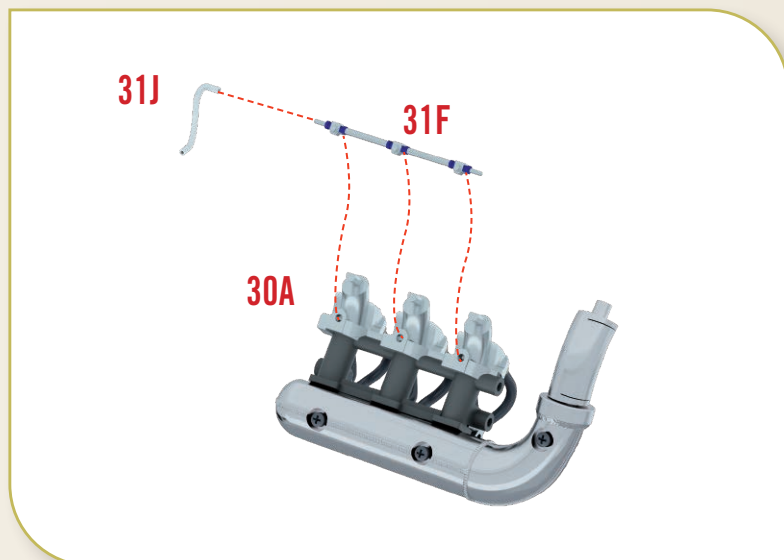
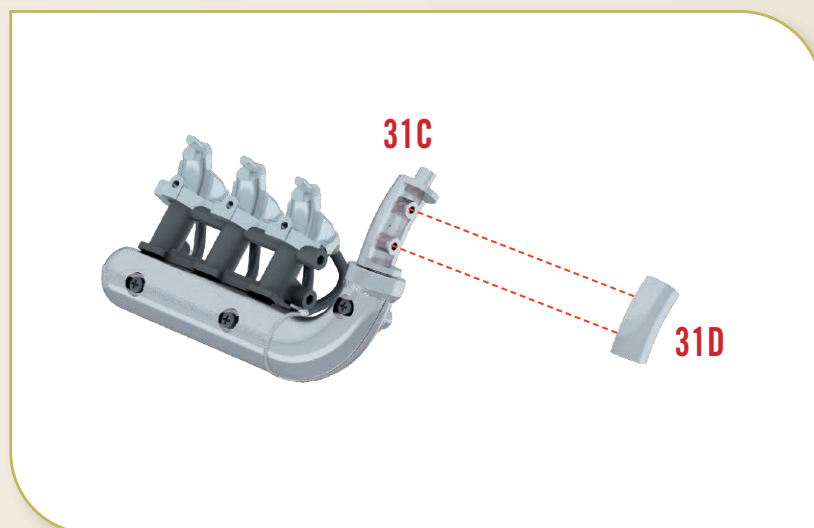


ステップ 31-3

図を参考に、**31B**右バンクエアインテークチャンバー(2)を**31A**右バンクエアインテークチャンバー(1)と**31C**右バンクエアインテークホース(1)に合わせ、**DP**ネジ3個で固定する。

ステップ 31-4

31D右バンクエアインテークホース(2)を**31C**右バンクエアインテークホース(1)に取り付ける。



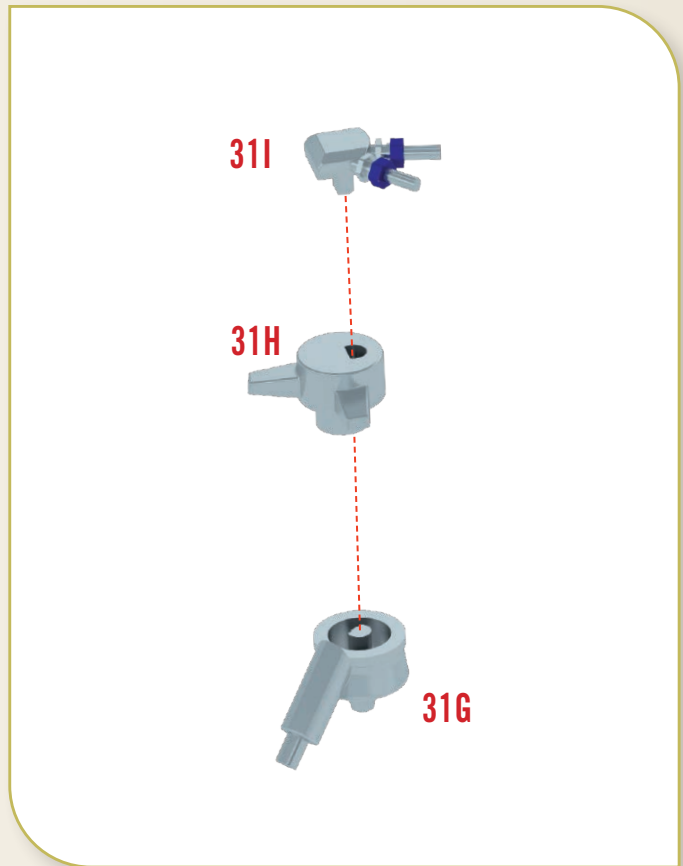
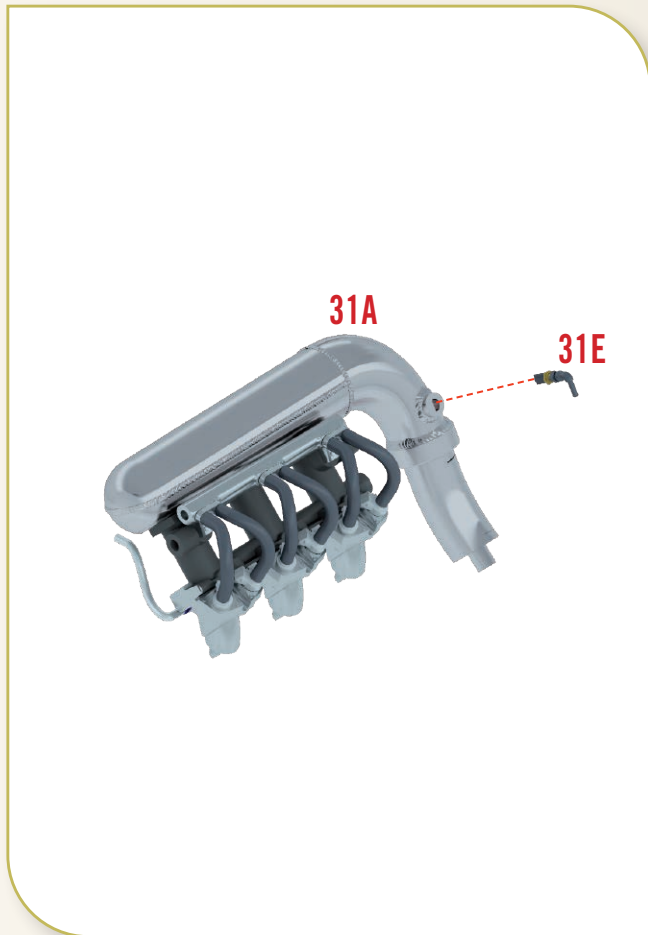
ステップ 31-5

31Jフューエルリターンライン(2)の一端を**31F**フューエルリターンライン(1)の端に差し込み、フューエルリターンライン(1)の3つの支柱を**30A**右バンクインテークマニホールドの3つの穴に差し込む。



ステップ 31-6

31Eエアインテークセンサーの半円形の端を31A右バンクエアインテークチャンバー(1)の半円形の穴に差し込む。



ステップ 31-7

最後に、31Iフューエルフィルター(3)の半円形の支柱を31Hフューエルフィルター(2)の半円形の穴に差し込み、31Hフューエルフィルター(2)を31Gフューエルフィルター(1)にはめ込む。

完成

本ステージの組み立ては
ここまで。





右バンクシリンダーヘッド

組み立て用パーツ

32A



32B



32C



R1の刻印

32D



R2の刻印

32E



32F



RFの刻印

32G



32H



RRの刻印

32I



32J



32K



EP



OP



QP



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

32A 右バンクシリンダーヘッド(1)
32B 右バンクシリンダーヘッド(2)
32C 右バンクシリンダーヘッド(3)
32D 右バンクシリンダーヘッド(4)
32E 右バンクシリンダーヘッド(5)

32F 右バンクシリンダーヘッド(6)
32G 右バンクシリンダーヘッド(7)
32H 右バンクシリンダーヘッド(8)
32I 右バンクシリンダーヘッド(9)
32J 右バンクバルブカバー

32K 右バンクイグニッションコイル、3個
EP ネジ 2.0×4mm、6個(+予備)
OP ネジ 2.0×3mm、2個(+予備)
QP ネジ 2.0×4mm、2個(+予備)



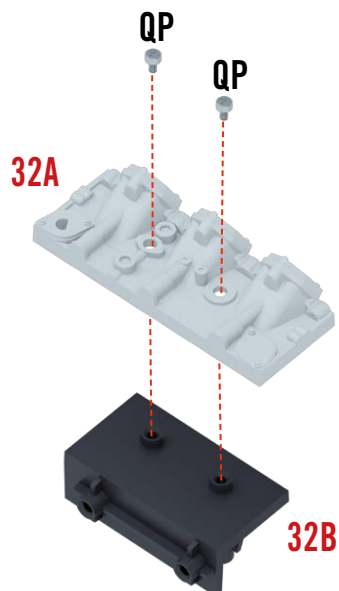
右バンクシリンダーヘッド

組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、どのような
流れになるのか確認しておきましょう。

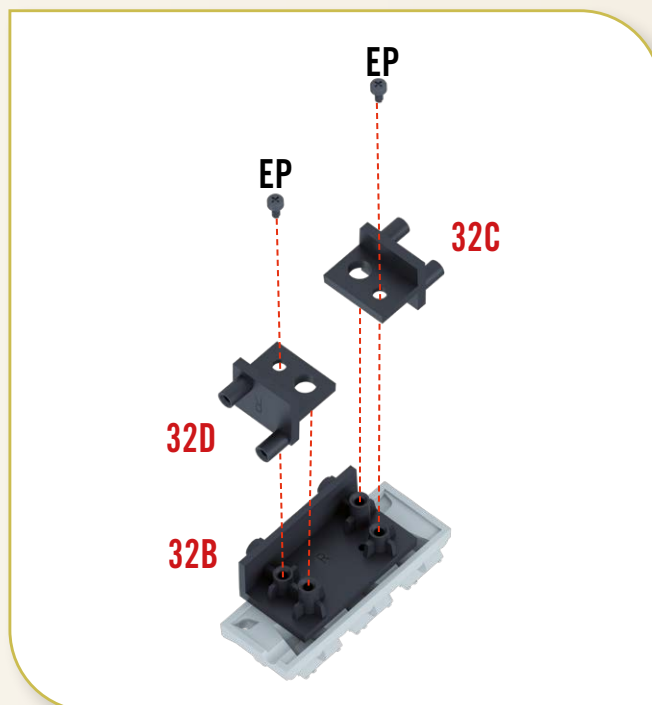
ステップ 32-1

32A 右バンクシリンダーヘッド(1)を **32B** 右バンクシリンダーヘッド(2)に合わせ、**QP**ネジ2個で固定する。



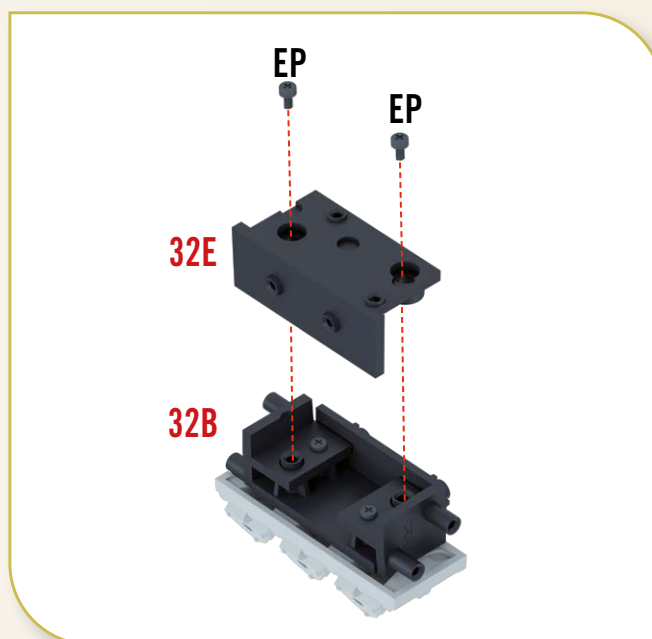
ステップ 32-3

32E 右バンクシリンダーヘッド(5)の2つの穴を **32B** 右バンクシリンダーヘッド(2)の穴に合わせ、**EP**ネジ2個で固定する。



ステップ 32-2

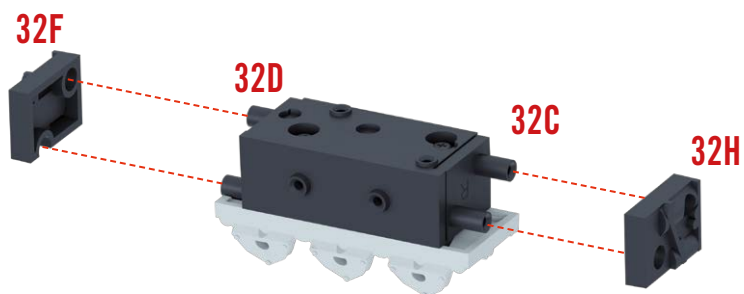
組み立てたパーツを裏返し、**32C** 右バンクシリンダーヘッド(3)と **32D** 右バンクシリンダーヘッド(4)の穴を、図のように **32B** 右バンクシリンダーヘッド(2)の穴に合わせ、**EP**ネジ2個で固定する。





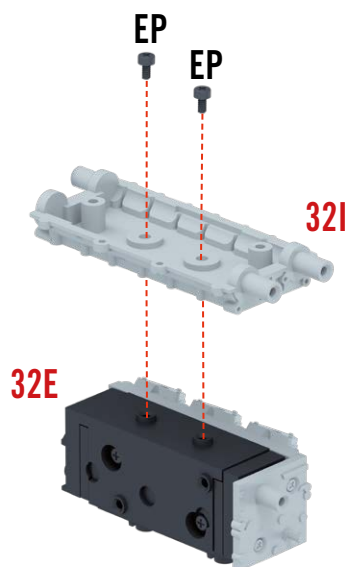
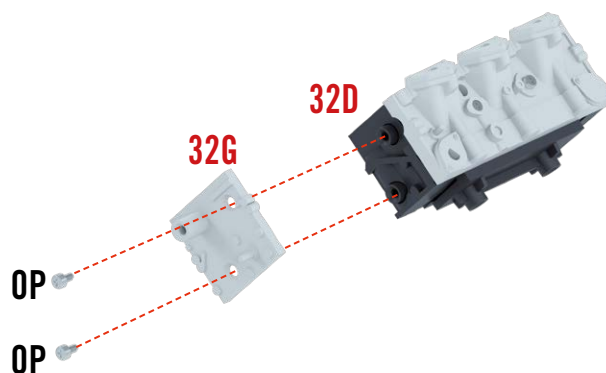
ステップ 32-4

図のように、**32F**右バンクシリンダーヘッド(6)を**32D**右バンクシリンダーヘッド(4)の支柱に、**32H**右バンクシリンダーヘッド(8)を**32C**右バンクシリンダーヘッド(3)の支柱に差し込む。



ステップ 32-5

32G右バンクシリンダーヘッド(7)を**32D**右バンクシリンダーヘッド(4)に合わせ、**OP**ネジ2個で固定する。



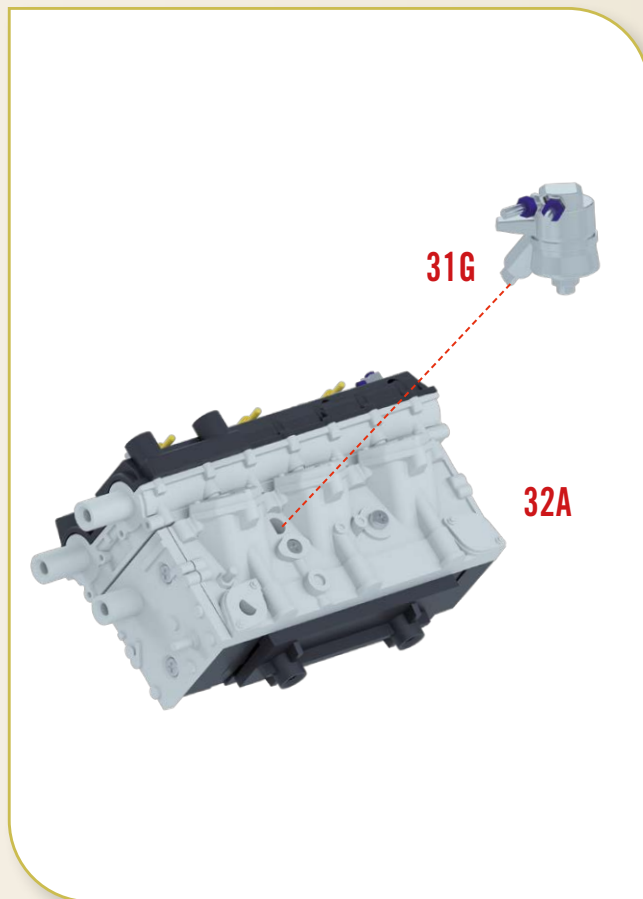
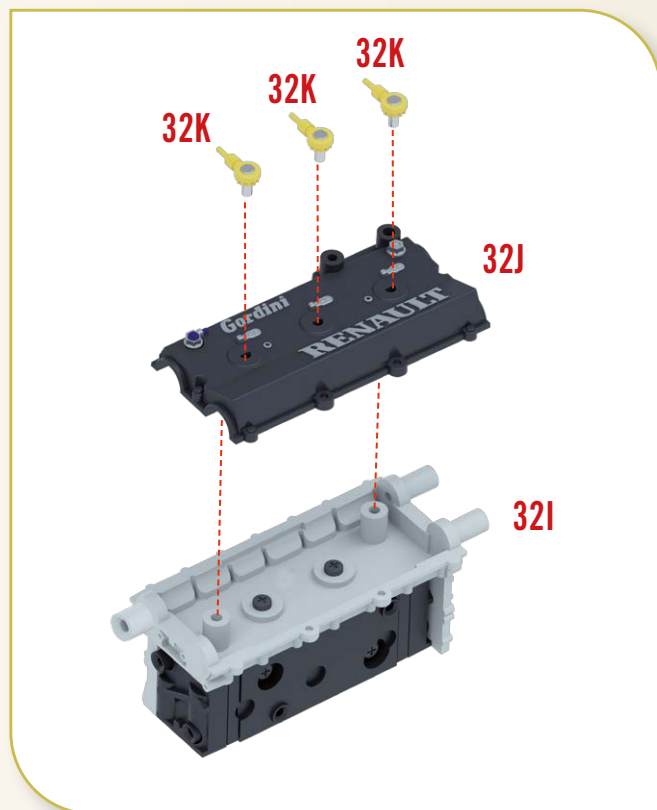
ステップ 32-6

図のように、**32I**右バンクシリンダーヘッド(9)を**32E**右バンクシリンダーヘッド(5)に合わせ、**EP**ネジ2個で固定する。



ステップ 32-7

32J 右バンクバルブカバーを **32I** 右バンクシリンダーヘッド(9)の2つの支柱に差し込む。次に、**32K** 右バンクイグニッションコイル3個をランナーから切り離し、図で向きを確認して **32J** 右バンクバルブカバーの穴に差し込む。



ステップ 32-8

最後に、ステージ31で組み立てたフューエルフィルターパーツを用意し、**31G** フューエルフィルター(1)の半円形の支柱を、**32A** 右バンクシリンダーヘッド(1)の半円形の穴に差し込む。

完成

本ステージの組み立ては
ここまで。





右バンククランクケースと マニホールド 1

組み立て用パーツ

33A



33B



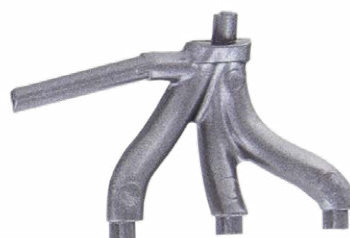
33C



33D



33E



33F



JP



PP



RP



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

33A 右バンククランクケース

33B 右バンクシリンダーヘッド(10)

33C 右バンク排気マニホールドフランジ
シリンダー(3)、2個

33D 右バンク排気マニホールドフランジ
シリンダー(4)

33E 排気マニホールドシリンダー(3)

33F 右バンクシリンダーヘッド(11)

JP ネジ 1.5×4mm、3個(+予備)

PP ネジ 2.0×5mm、2個(+予備)

RP ネジ 2.0×5mm、2個(+予備)

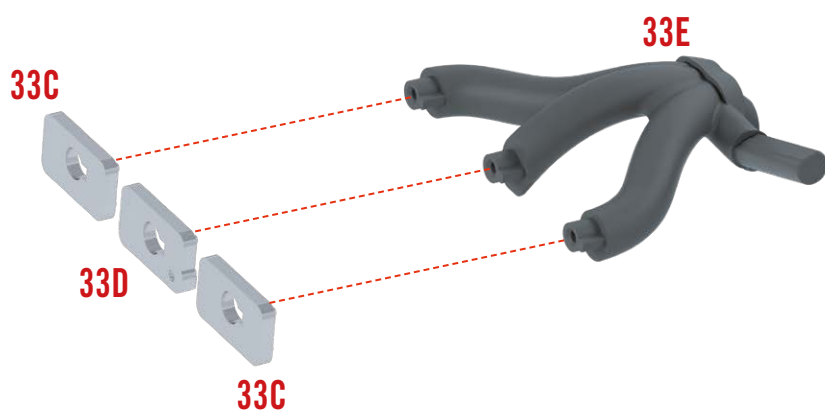
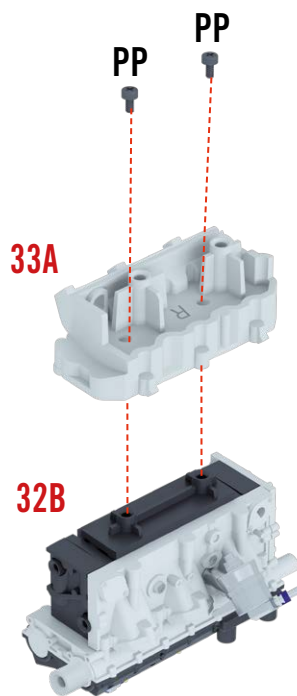


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、どのような
流れになるのか確認しておきましょう。

ステップ 33-1

33A 右バンククランクケースを **32B** 右バンクシリン
ダーヘッド(2)に合わせ、**PP**ネジ2個で固定する。



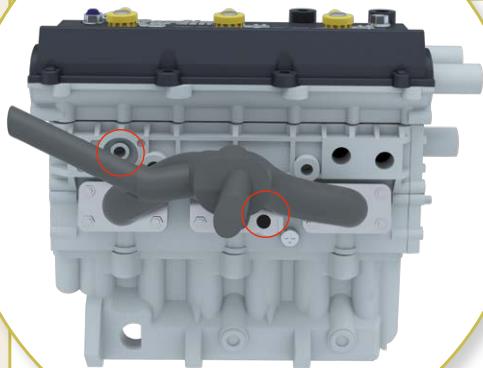
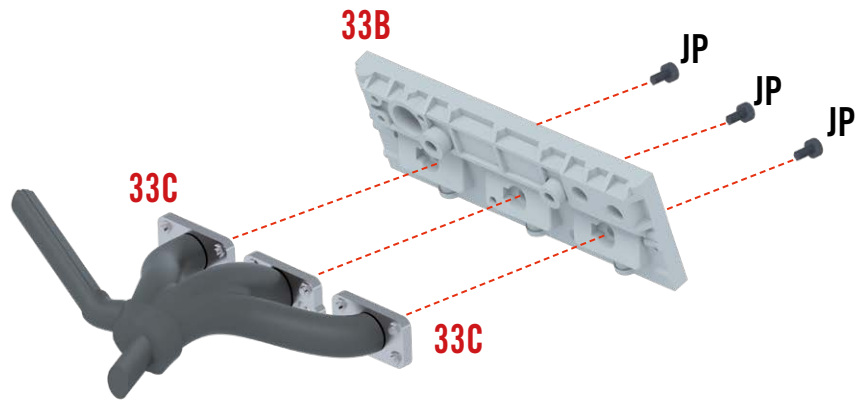
ステップ 33-2

33C 右バンク排気マニホールドフ
ランジシリンダー(3) 2個を **33E** 排
気マニホールドシリンダー(3)の
左右の端部に、**33D** 右バンク排
気マニホールドフランジシリンダー
(4)を **33E** 排気マニホールドシリ
ンダー(3)の真ん中の端部に差し
込む。この時、**33D** 右バンク排
気マニホールドフランジシリンダー
(4)は、小さい穴が右下にくるよ
うに差し込む。



ステップ 33-3

図で向きを確認し、**33C**右バンク排気マニホールドフランジシリンダー(3)と**33D**左バンク排気マニホールドフランジシリンダー(4)を**33B**右バンクシリンダーヘッド(10)の3つの穴に合わせ、裏側から**JP**ネジ3個で固定する。



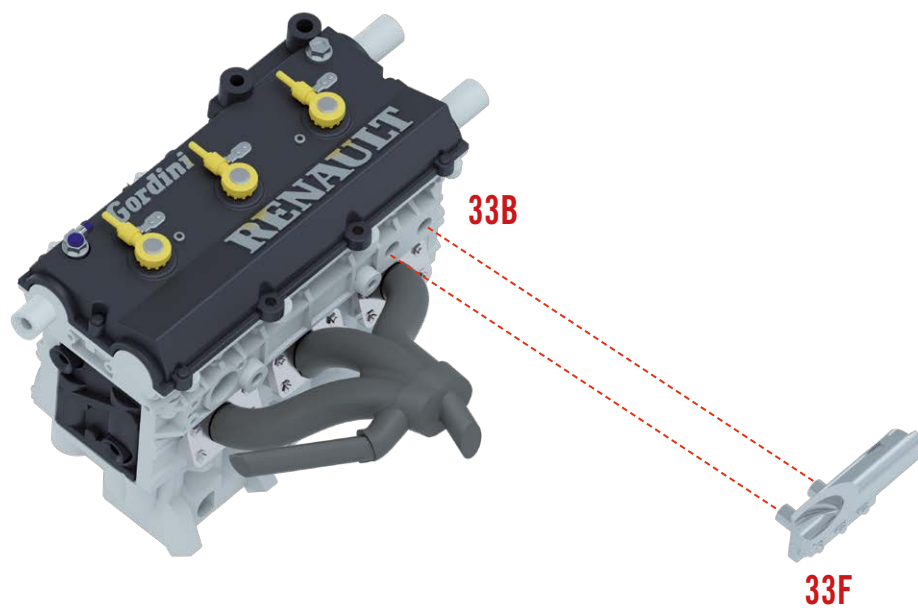
ステップ 33-4

右バンクシリンダーヘッドパーツを用意し、**33B**右バンクシリンダーヘッド(10)を**32E**右バンクシリンダーヘッド(5)に合わせ、**RP**ネジ2個で固定する。



ステップ 33-5

最後に、**33F**右バンクシリンダーヘッド(11)の2つの支柱を、**33B**右バンクシリンダーヘッド(10)の2つの穴に差し込む。



完成

本ステージの組み立てはここまで。

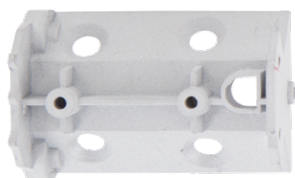




右バンククランクケースと マニホールド 2

組み立て用パーツ

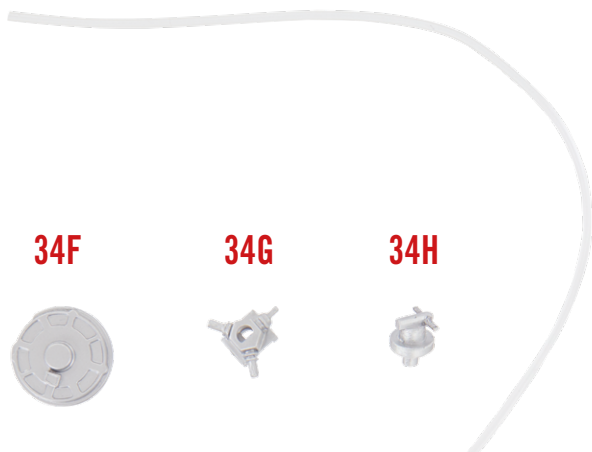
34A



34B



34C



34D



34E



34F



34G



34H



34I



EP



KM



OM



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

34A クランクケース

34B クランクケースストップカバー

34C ブリーザーホース

34D エンジンオイルホース

34E オルタネーターボディ

34F オルタネーターカバー

34G フューエルプレッシャーレギュレータ (1)

34H フューエルプレッシャーレギュレータ (2)

34I フューエルプレッシャーレギュレータ
フィッティング、2個

EP ネジ 2.0×4mm、1個 (+予備)

KM ネジ 2×3×6mm、4個 (+予備)

OM ネジ 2.0×4mm、2個 (+予備)

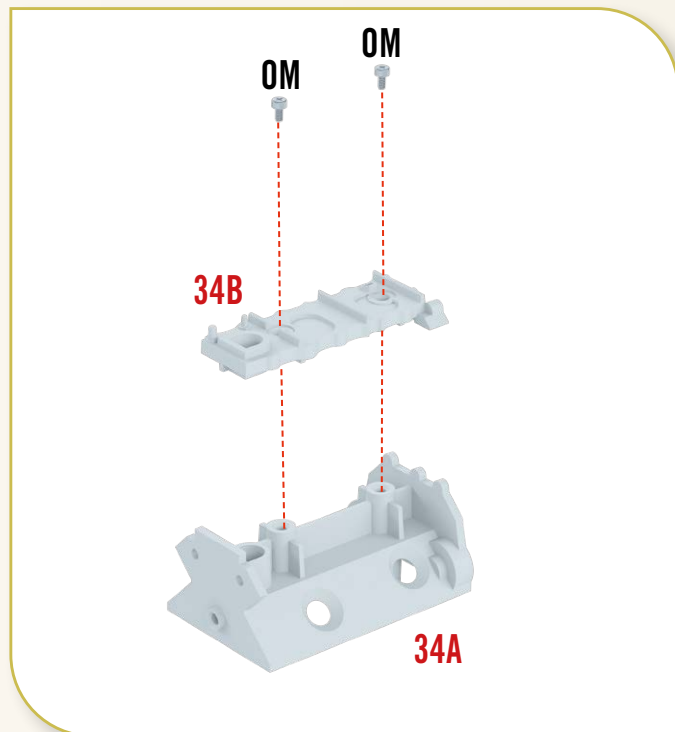


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、どのような
流れになるのか確認しておきましょう。

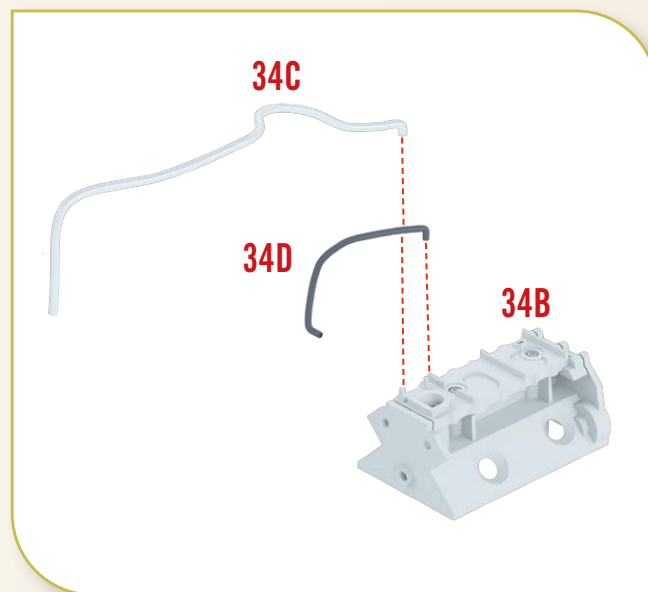
ステップ 34-1

まず、**34B**クランクケースストップカバーを**34A**クランクケース
に合わせ、**OM**ネジ2本で固定する。



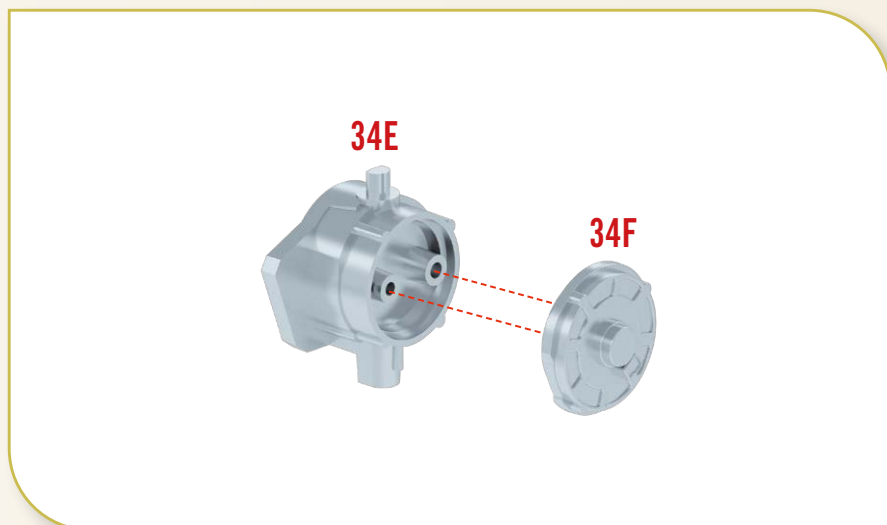
ステップ 34-2

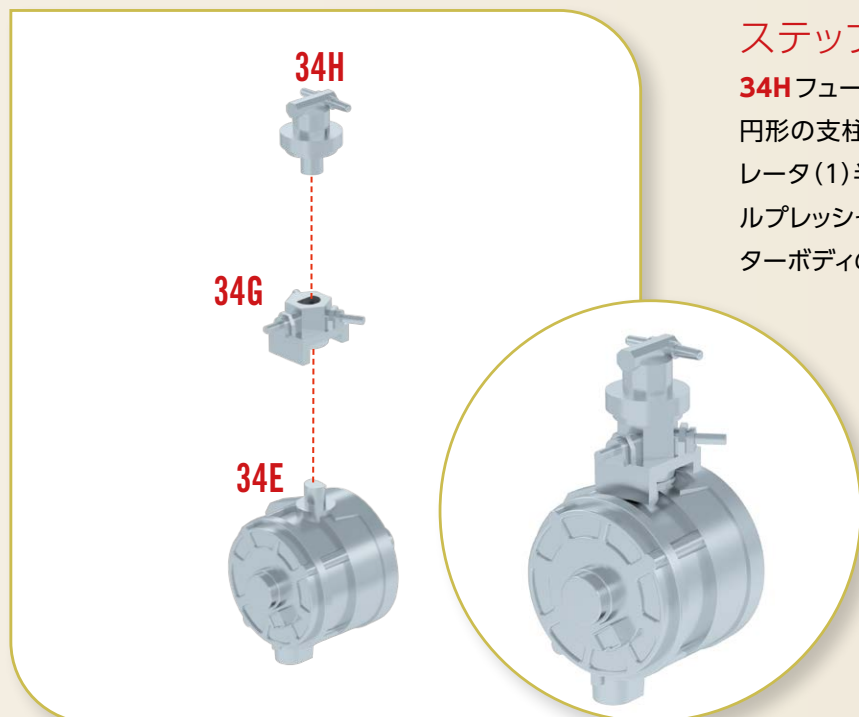
図のように、**34B**クランクケースストップカバーの上部のピンに
34Cブリーザーホースと**34D**エンジンオイルホースの一端を
差し込む。



ステップ 34-3

34Fオルタネーターカバーを**34E**オル
タネーターボディに差し込む。



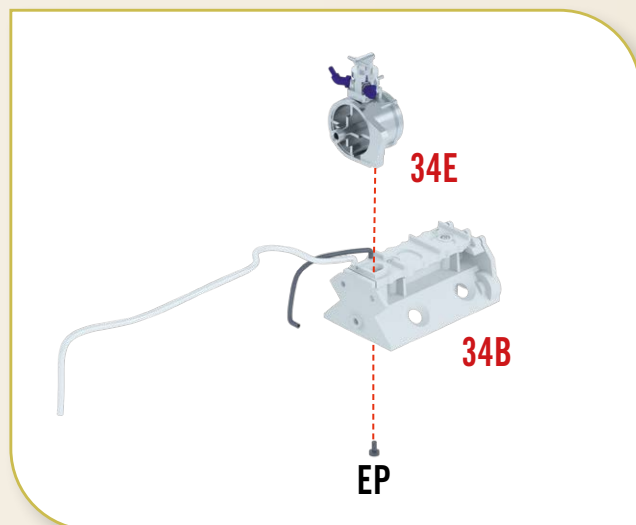
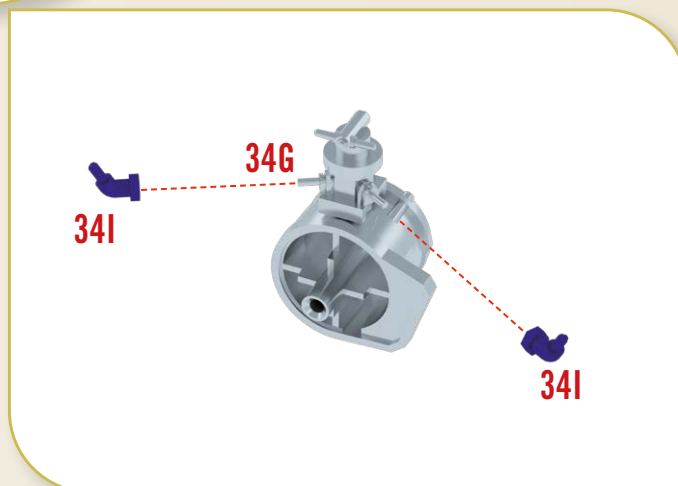


ステップ 34-4

34H フューエルプレッシャーレギュレータ(2)の半円形の支柱を**34G** フューエルプレッシャーレギュレータ(1)半円形の穴に差し込み、**34G** フューエルプレッシャーレギュレータ(1)を**34E** オルタネーターボディの支柱に差し込む。

ステップ 34-5

図で向きを確認し、**34I** フューエルプレッシャーレギュレータフィッティング2個を**34G** フューエルプレッシャーレギュレータ(1)の2つのピンに差し込む。



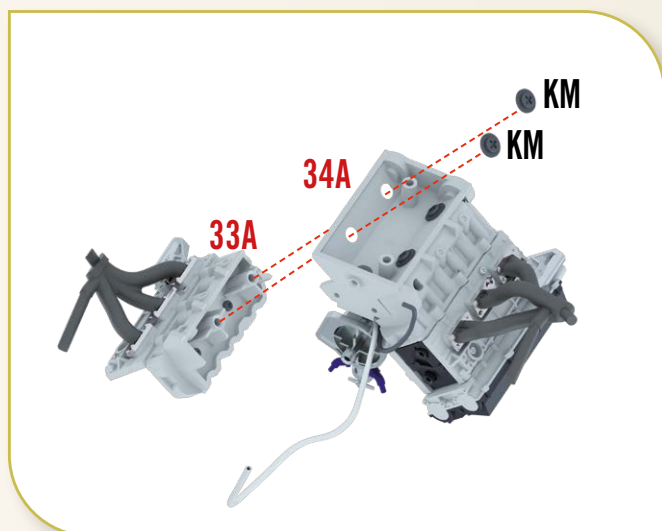
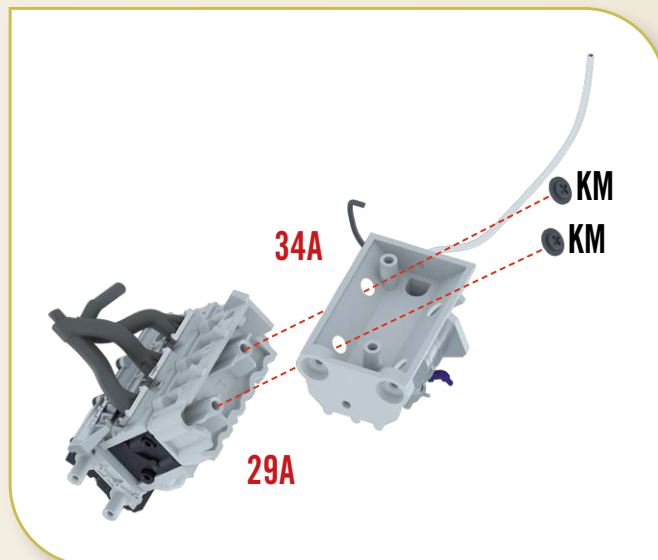
ステップ 34-6

34E オルタネーターボディの下部にあるピンを**34B** クランクケースストップカバーの図の穴に差し込み、**EP**ネジで固定する。



ステップ 34-7

図で向きを確認し、**29A**左バンククランクケースの2つの支柱を**34A**クランクケースの穴に差し込み、**KM**ネジ2本で固定する。



ステップ 34-8

最後に、ステージ33で組み立てたパーツを用意し、**33A**右バンククランクケースの2つの支柱を**34A**クランクケースの穴に差し込み、**KM**ネジ2本で固定する。

完成

本ステージの組み立ては
ここまで。

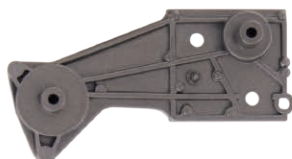




イグニッション ディストリビューター

組み立て用パーツ

35A



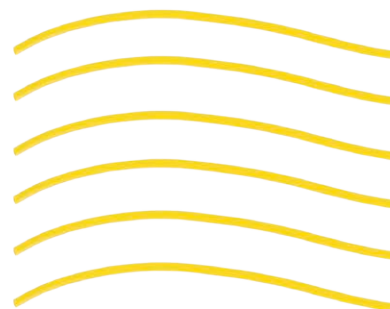
35B



35C



35D



35E



EP



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

- 35A** イグニッションディストリビューターマウント
- 35B** イグニッションディストリビューターボディ
- 35C** イグニッションディストリビューターキャップ

- 35D** ハイテンションリード、6個
- 35E** トランスミッションロッド
- EP** ネジ 2.0×4mm、3個 (+予備)

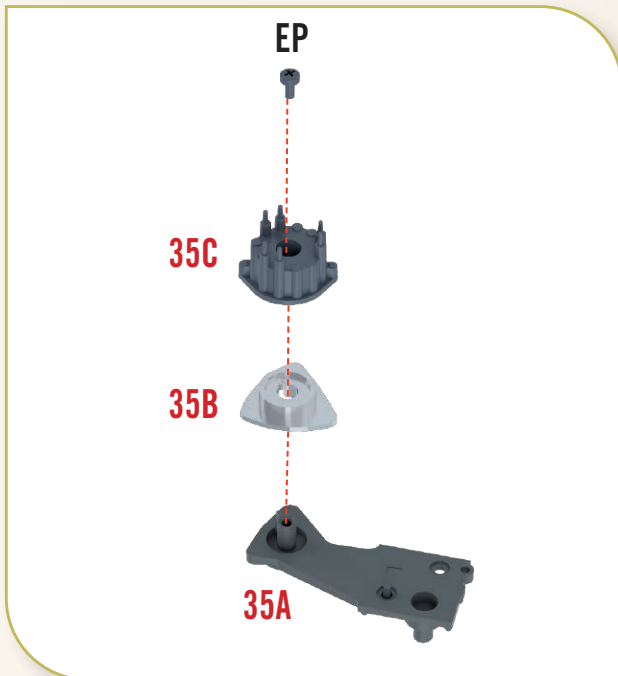


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、どのような
流れになるのか確認しておきましょう。

ステップ 35-1

まず、**35A** イグニッションディストリビューターマウントの
支柱に**35B** イグニッションディストリビューターボディを配
置し、その上に**35C** イグニッションディストリビューター
キャップを合わせ、**EP**ネジで3つのパーツを固定する。

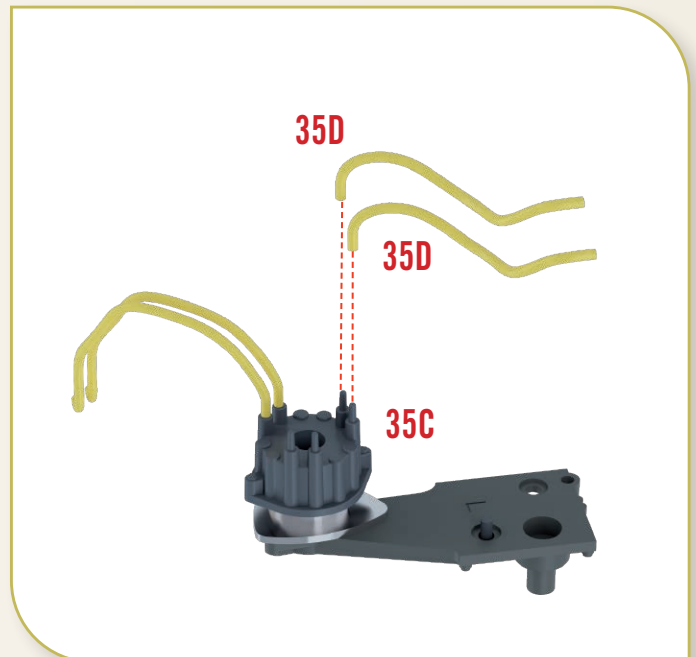
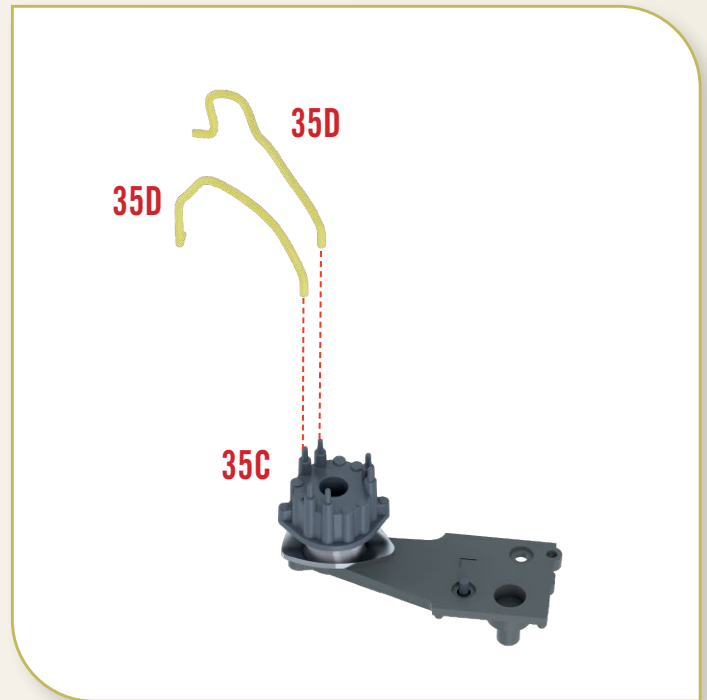


ステップ 35-3

次に、2本の**35D** ハイテンションリードを、図のよ
うに**35C** イグニッションディストリビューターキャ
ップの2本のピンに差し込む。

ステップ 35-2

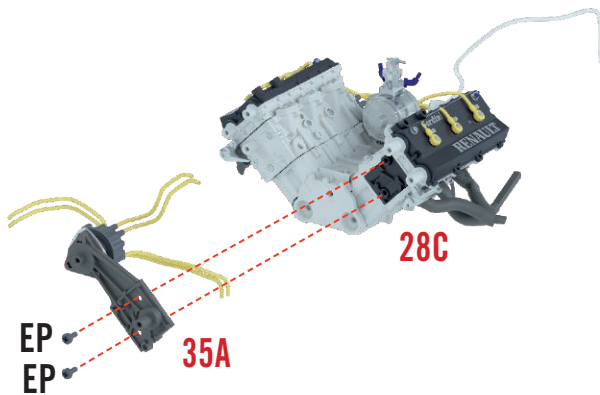
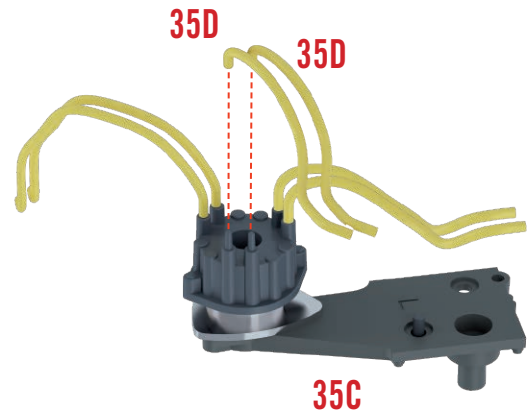
2本の**35D** ハイテンションリードを、図のように**35C** イグニショ
ンディストリビューターキャップの2本のピンに差し込む。





ステップ 35-4

最後に、残りの2本の**35D**ハイテンションリードを、
図のように**35C**イグニッションディストリビューター
キャップの残りの2本のピンに差し込む。

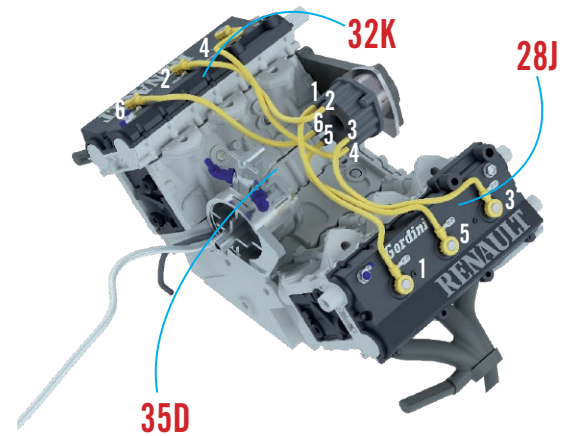


ステップ 35-5

エンジンパーツを用意し、図でパーツの向きを確認して**35A**
イグニッションディストリビューターマウントを**28C**左バンクシ
リンダーヘッド(3)に**EP**ネジ2本で固定する。

ステップ 35-6

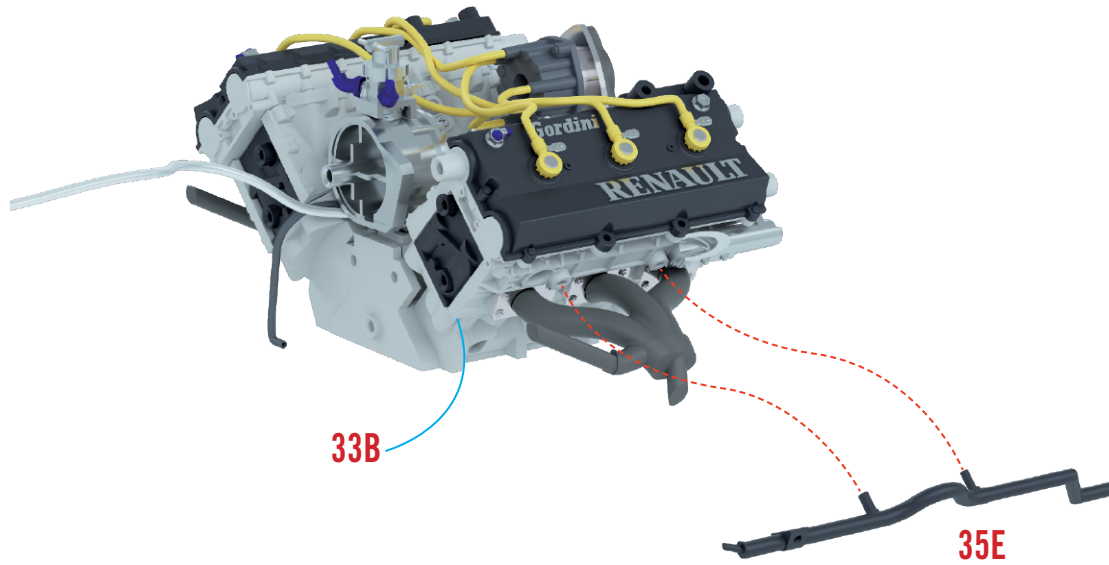
6本の**35D**ハイテンションリードの未接続の端部を、3つの
28J左バンクイグニッションコイルと3つの**32K**右バンクイグ
ニッションコイルに接続する。写真の白い数字は、6本の**35D**
ハイテンションリードの接続位置を示している。





ステップ 35-7

最後に、**35E**トランスミッションロッドの2本のピンを、**33B**右バンクシリンダーヘッド(10)の支柱に差し込む。



完成

本ステージの組み立ては
ここまで。

