

アイルトン・セナをF1初勝利に導き英雄にしたマシンがいま蘇る!

LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Pack
4




DeAgostini
COLLECTIBLES

1/8 BIG
SCALE

LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Contents

STAGE 11

フロントサスペンションの組み立て (2) 41

STAGE 12

サスペンションアンチロールバーとペダルの組み立て... 45

STAGE 13

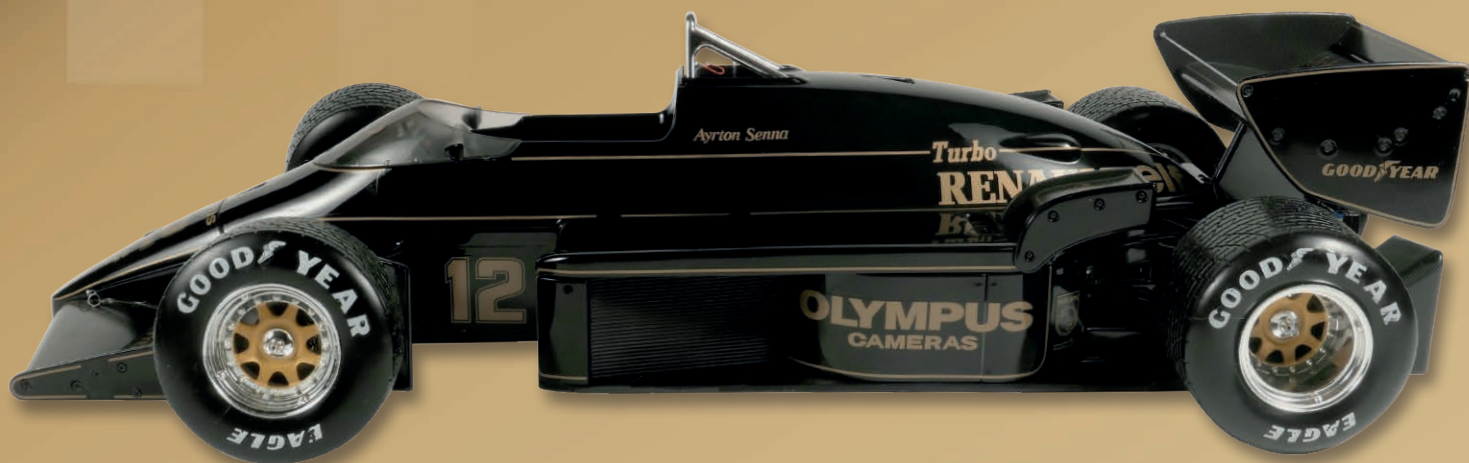
ノーズコーンフロント隔壁とパイプの組み立て 49

STAGE 14

左コックピット上部パネルの組み立て 53

STAGE 15

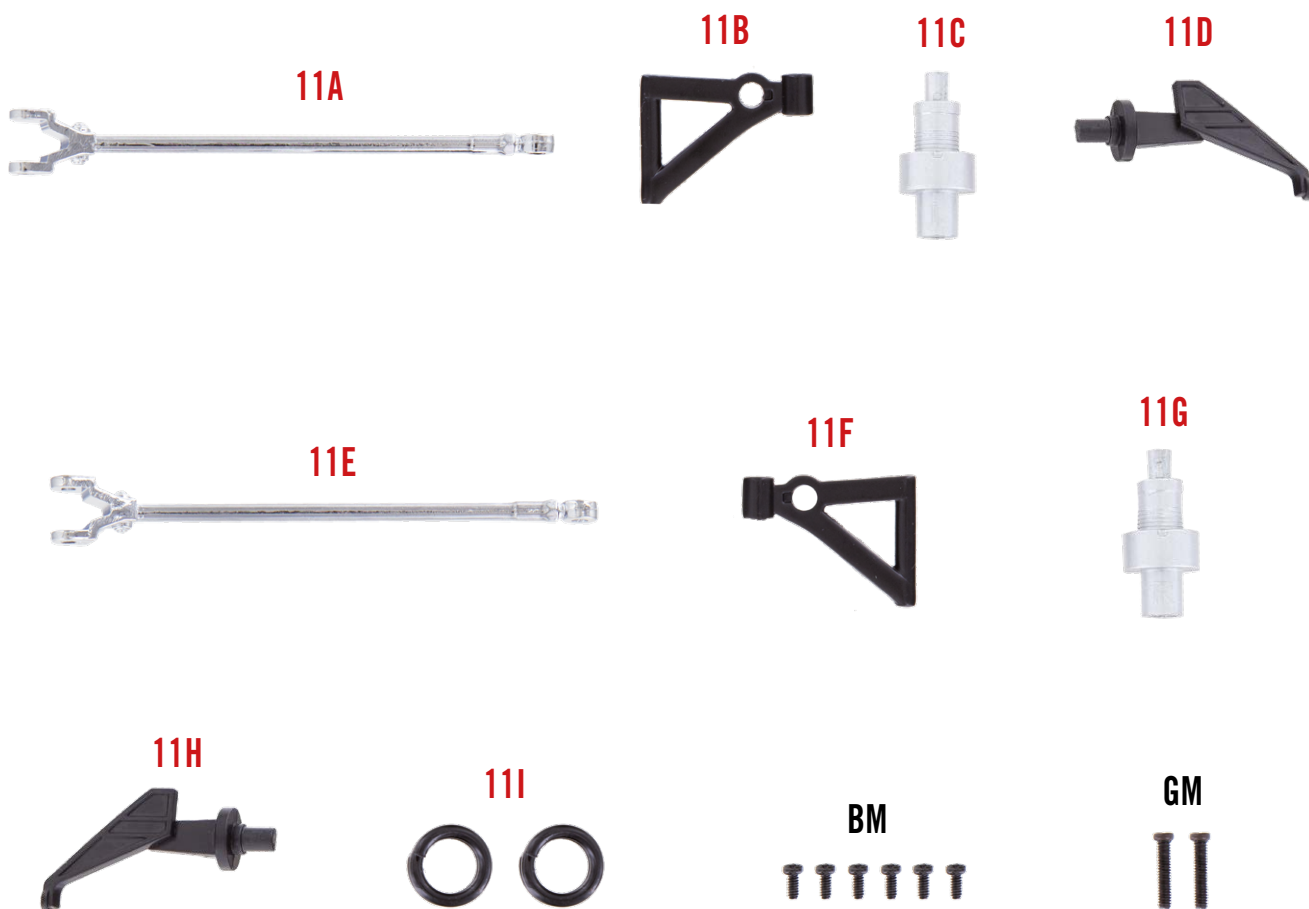
左前輪の取り付け 57





フロントサスペンションの 組み立て(2)

組み立て用パーツ



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

11A 左フロントサスペンションプルロッド

11B 左フロントサスペンションロッカーアーム

11C 左フロントサスペンションダンパー

11D 左フロントサスペンションダンパートップマウント

11E 右フロントサスペンションプルロッド

11F 右フロントサスペンションロッカーアーム

11G 右フロントサスペンションダンパー

11H 右フロントサスペンションダンパートップマウント

11I フロントサスペンションスプリング、2個

BM ネジ1.7×4mm、6個(+予備)

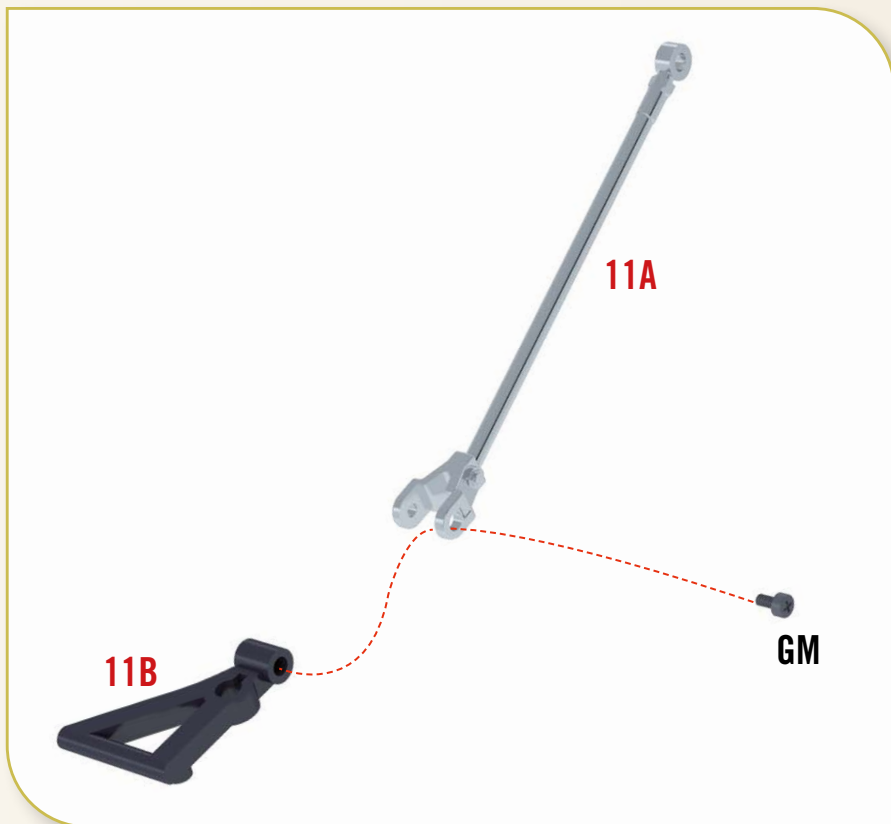
GM ネジ2×10mm、2個(+予備)



組み立てを始める前に
 全てのパーツがそろっていますか？
 組み立て手順にざっと目を通し、
 どのような流れになるのか
 確認しておきましょう。

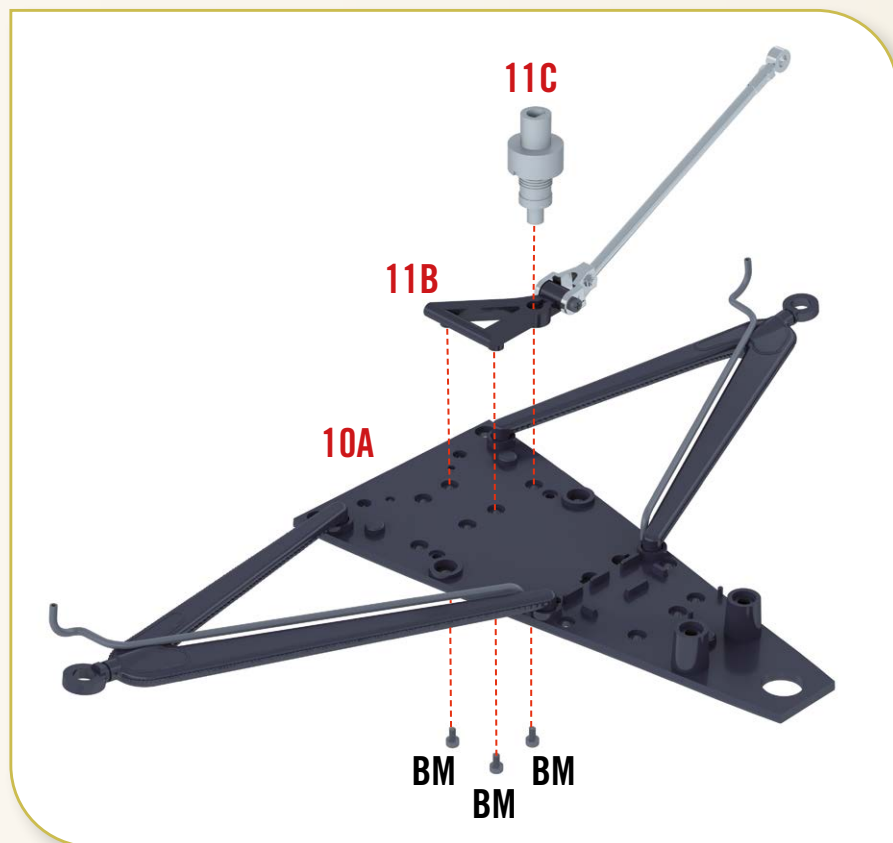
ステップ 11-1

図のように、**11A** 左フロントサスペンションプルロッドの端を **11B** 左フロントサスペンションロッカーアームに合わせ、**GM** ネジで固定する。



アドバイス

パーツを区別するために、**11A** 左フロントサスペンションプルロッドと **11B** ロッカーアームには「L」、**11E** 右フロントサスペンションプルロッドと **11F** ロッカーアームには「R」が記されている。



ステップ 11-2

11B 左フロントサスペンションロッカーアームを、**10A** フロントノーズベースの図の穴に配置し、**11C** 左フロントサスペンションダンパーのピンをロッカーアームの一番大きな穴にピン根元の凸部の位置に注意して差し込む。裏側から、**BM** ネジ3個でパーツを固定する。

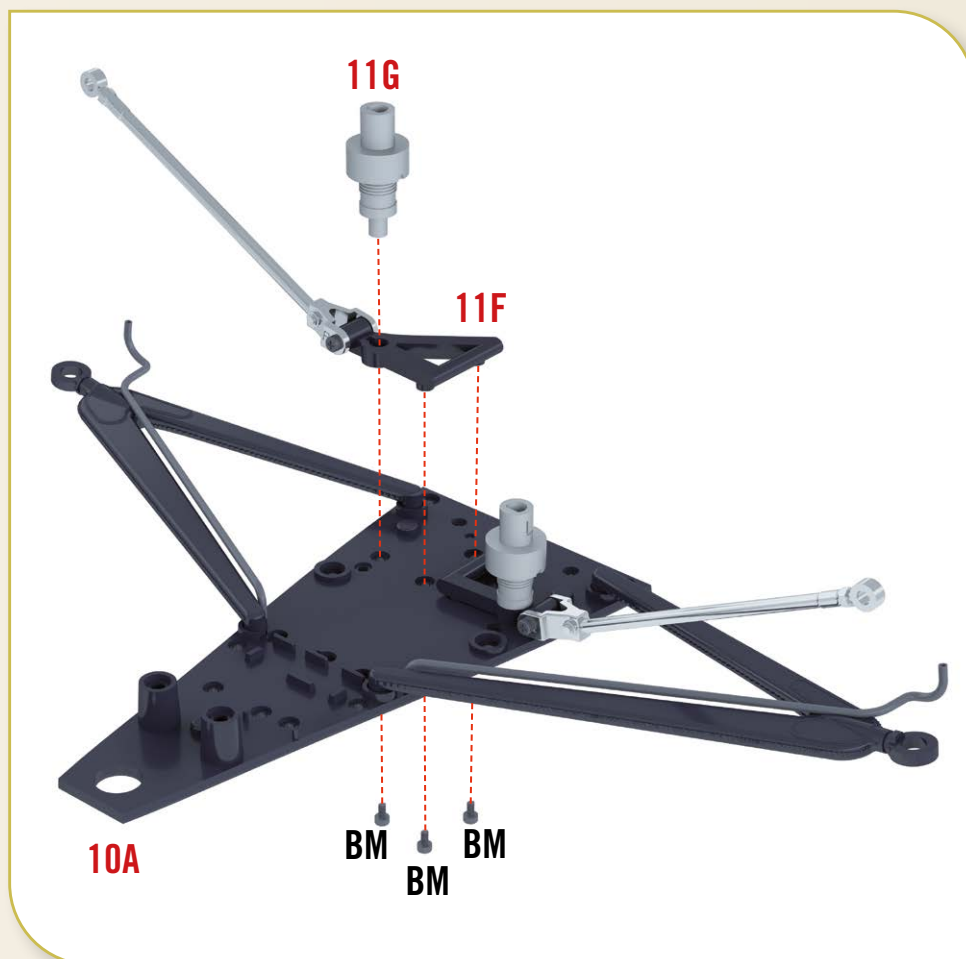
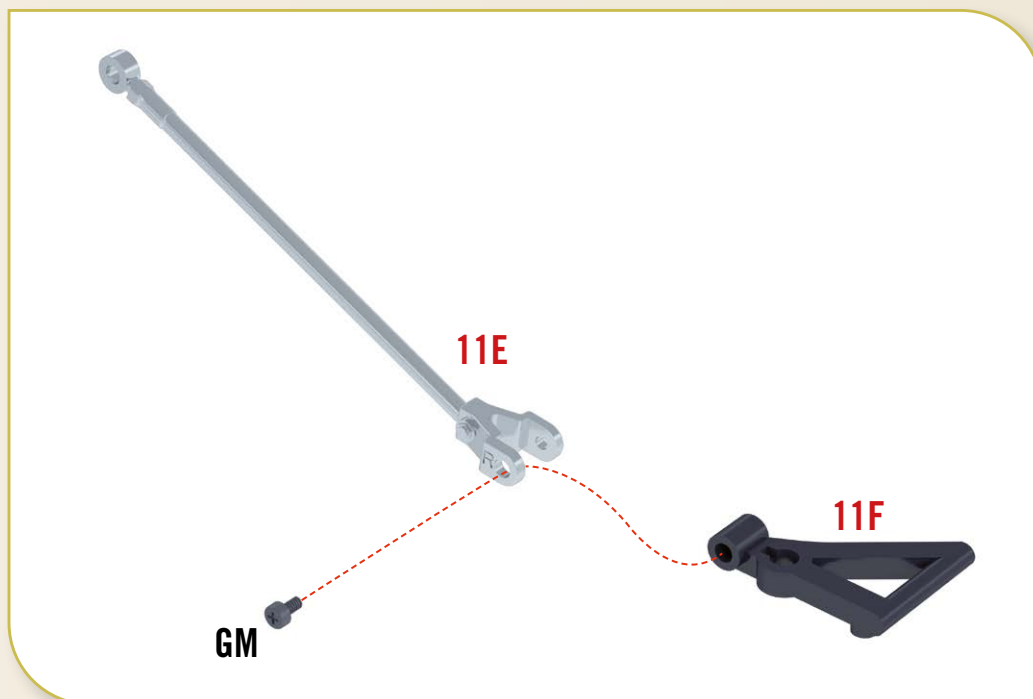
アドバイス

11C 左フロントサスペンションダンパーと **11G** 右フロントサスペンションダンパーは全く同じパーツのため、区別する必要はない。



ステップ 11-3

図のように、**11E**右フロントサスペンションプルロッドの端を**11F**右フロントサスペンションロッカーアームに合わせ、**GM**ネジで固定する。



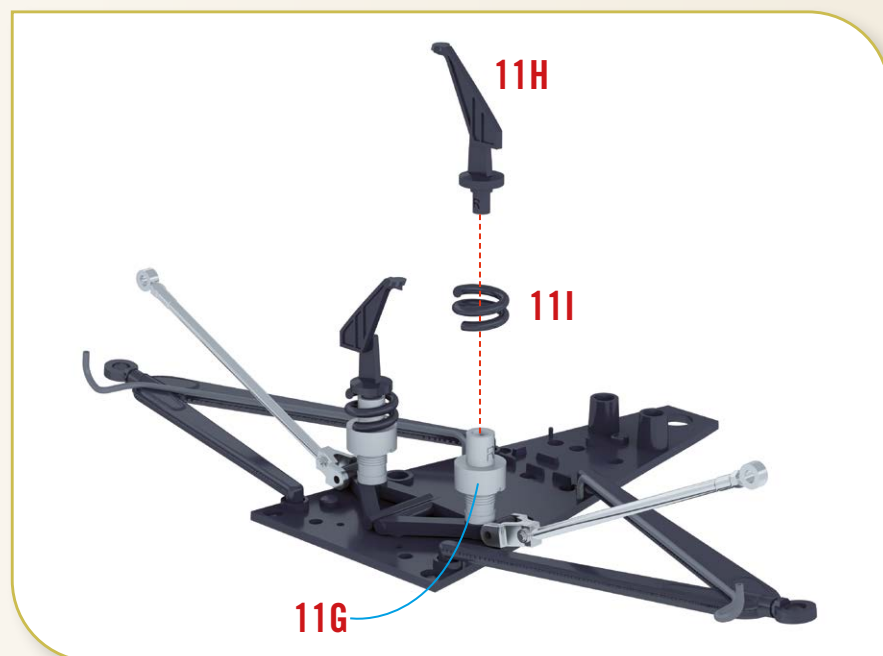
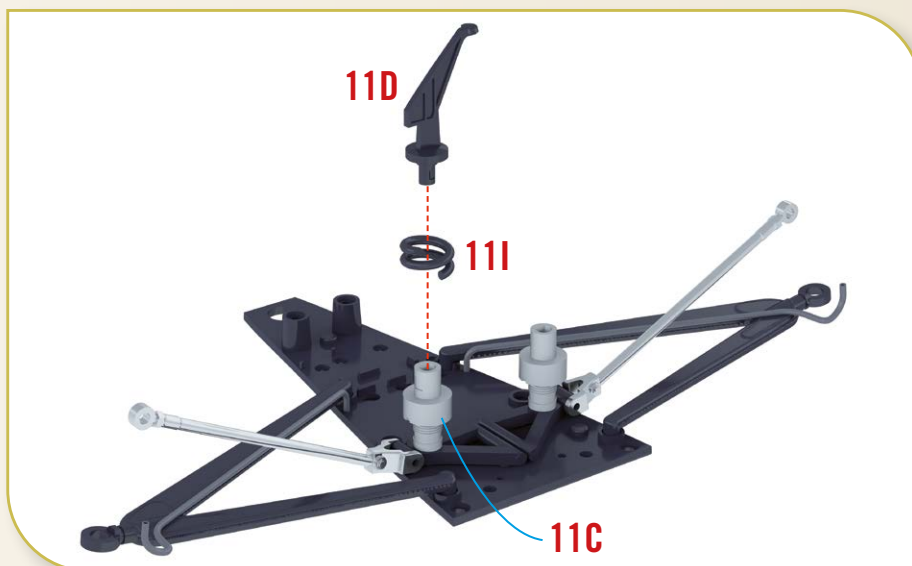
ステップ 11-4

11F右フロントサスペンションロッカーアームを、**10A**フロントノーズベースの図の穴に配置し、**11G**右フロントサスペンションダンパーのピンをロッカーアームの一番大きな穴にピン根元の凸部の位置に注意して差し込む。裏側から、**BM**ネジ3個でパーツを固定する。



ステップ 11-5

11Iフロントサスペンションスプリングの1つを11C左フロントサスペンションダンパーの上に配置し、11D左フロントサスペンションダンパートップマウントをダンパーに差し込む。この時、パーツの翼は内側を向くようにする。



ステップ 11-6

もう1つの11Iフロントサスペンションスプリングを11G右フロントサスペンションダンパーの上に配置し、11H右フロントサスペンションダンパートップマウントをダンパーに差し込む。この時、パーツの翼は内側を向くようにする。

完成

本ステージの組み立てはここまで。





サスペンションアンチロールバーとペダルの組み立て

組み立て用パーツ



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

12A フロントロッカーアームマウント

12B フロントサスペンションアンチロールバー(1)

12C フロントサスペンションアンチロールバー(2)

12D ノーズコーン下部パネル補強材

12E クラッチペダル

12F ブレーキペダル

12G アクセルペダル

12H ブレーキバイアスアジャスター

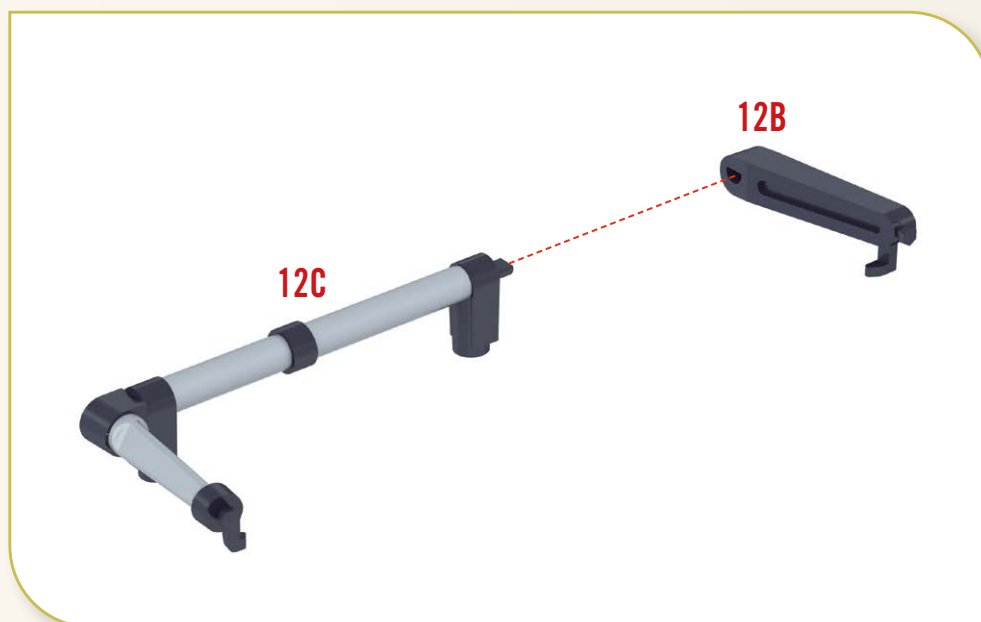
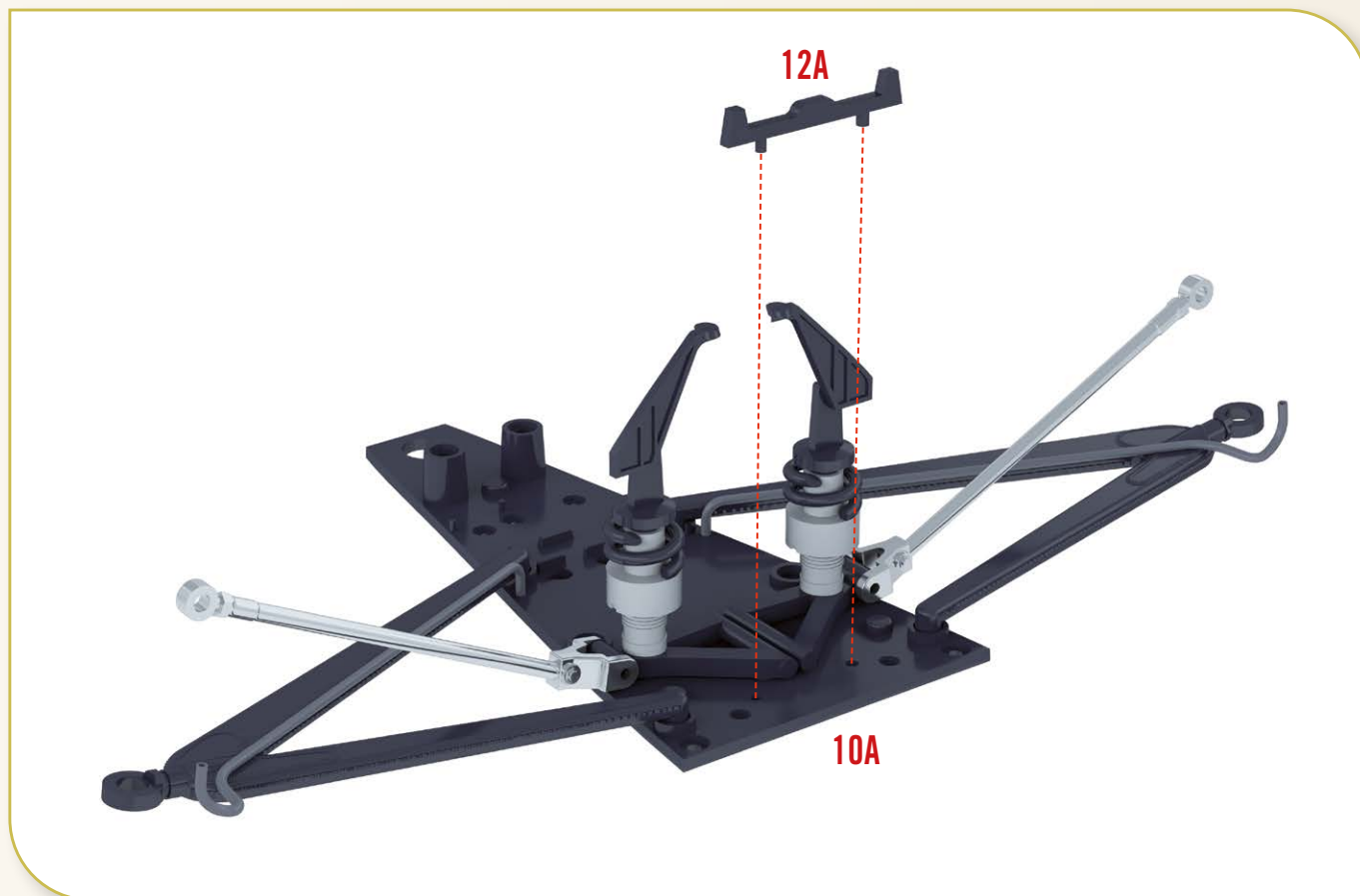
DP ネジ 1.7×4mm、3個(+予備)

JP ネジ 1.5×4mm、2個(+予備)



ステップ 12-1

12A フロントロッカーアームマウントのピンを 10A フロントノーズベースの
図の穴に差し込む。

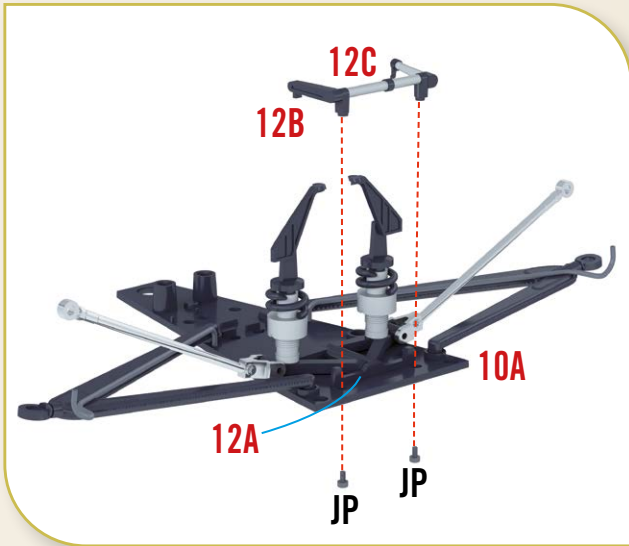


ステップ 12-2

図のように、12C フロントサ
スペンションアンチロールバー
(2)の半円形のピンを 12B フ
ロントサスペンションアンチ
ロールバー(1)に差し込む。

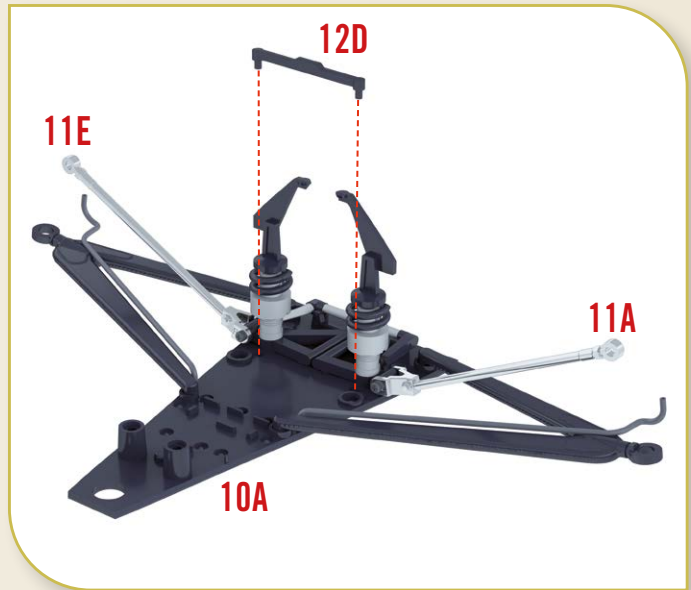
組み立てを始める前に

全てのパーツが
そろっていますか？
組み立て手順にざっと目を
通し、どのような流れになる
のか確認しておきましょう。



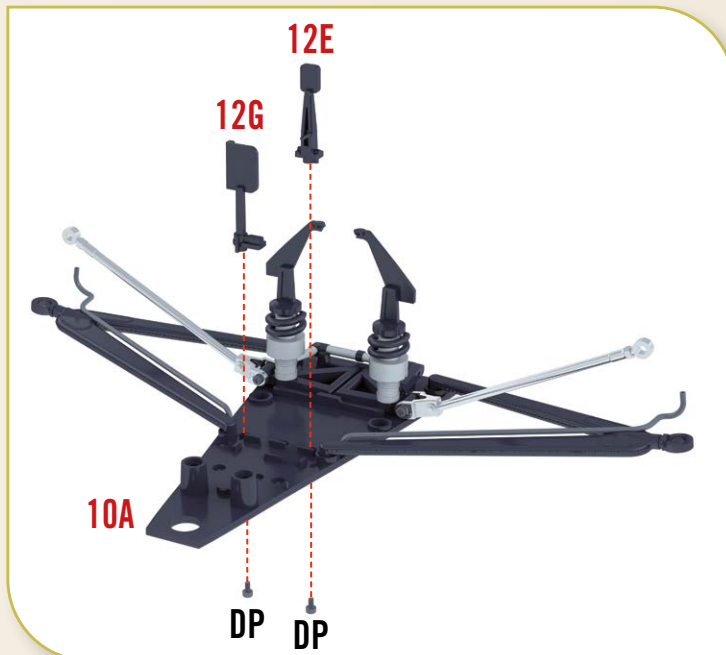
ステップ 12-3

12B フロントサスペンションアンチロールバー (1) と **12C** フロントサスペンションアンチロールバー (2) を、
図のように **10A** フロントノーズベースの上に配置し、
JP ネジ2個で固定する。



ステップ 12-4

12D ノーズコーン下部パネル補強材のピンを **10A** フロントノーズベースの **11A** 左フロントサスペンションプルロッドと **11E** 右フロントサスペンションプルロッドの間の穴に差し込む。



ステップ 12-5

12G アクセルペダルを **10A** フロントノーズベースの中央右側の穴に、**12E** クラッチペダルを中央左側の穴に差し込み、**DP** ネジで固定する。
この時差し込み先端の凸部と受け側の凹部がしっかり合うように気をつける。



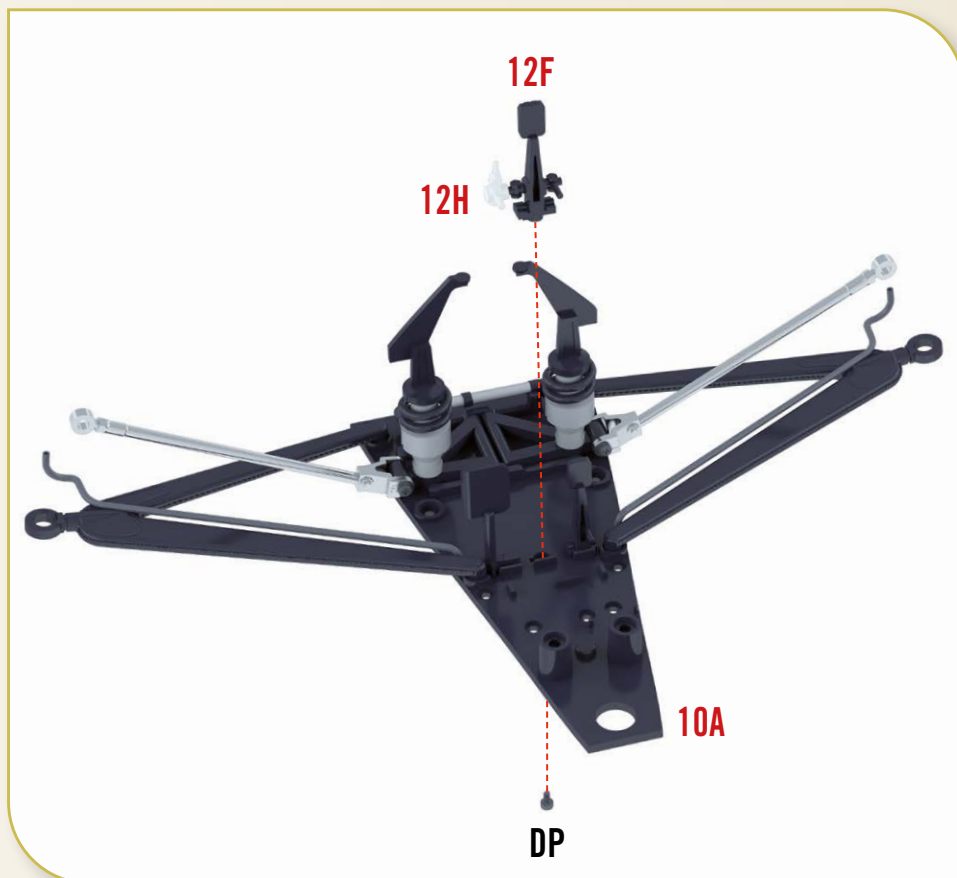
ステップ 12-6

12H ブレーキバイアスアジャスターを **12F** ブレーキペダルの側面に差し込む。この時、2つのパーツの長い方のピンを同じ方向に向ける。



ステップ 12-7

12F ブレーキペダルを **10A** フロントノーズベースの中央の穴に合わせ、裏側から **DP** ネジで固定する。



完成

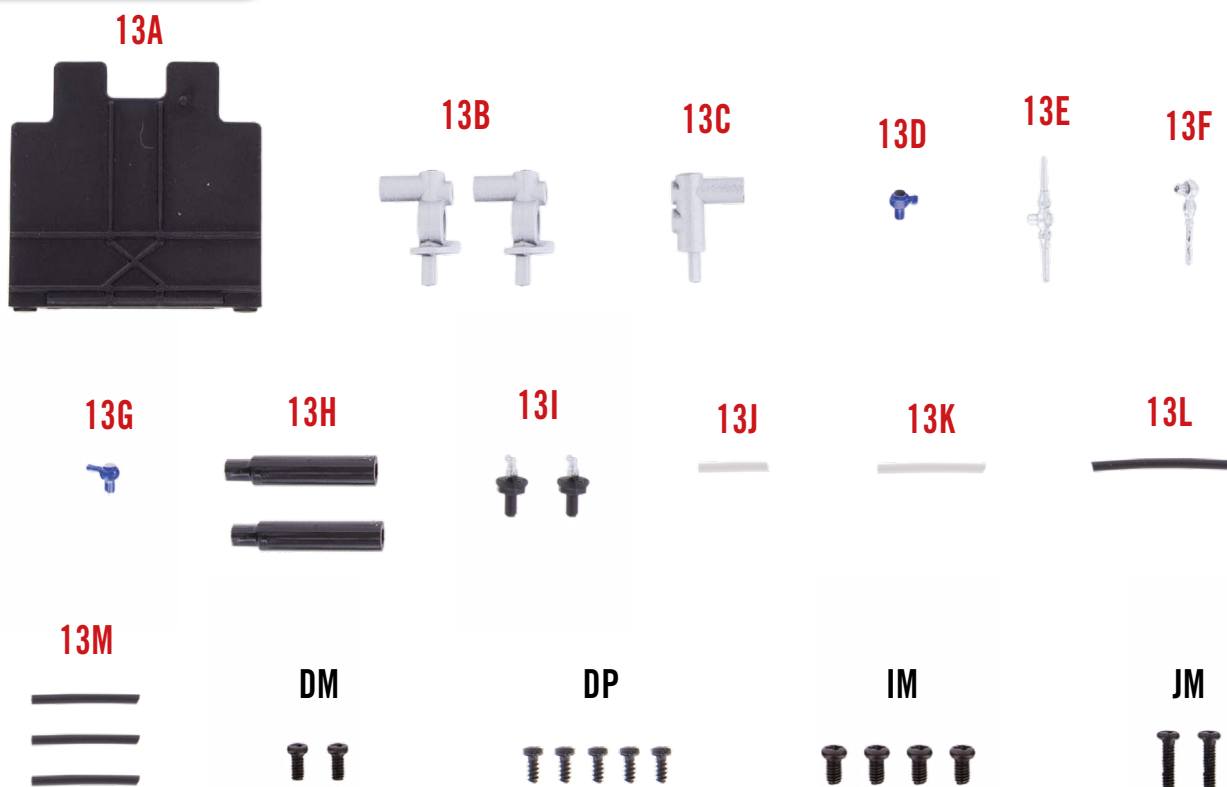
本ステージの組み立てはここまで。





ノーズコーンフロント隔壁とパイプの組み立て

組み立て用パーツ



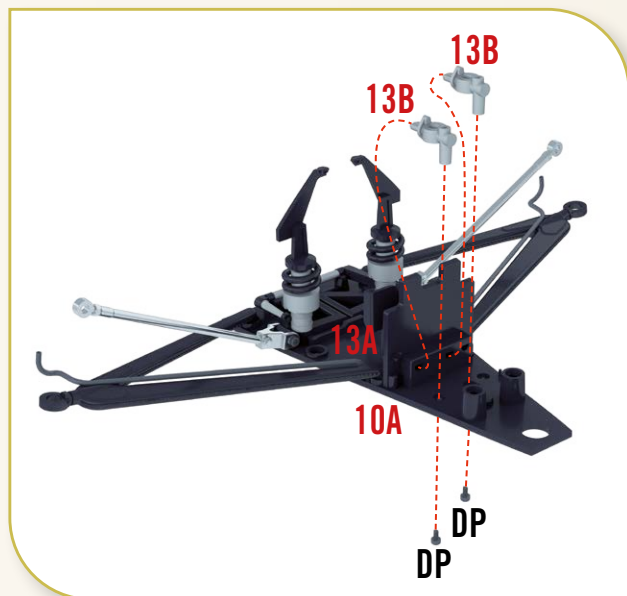
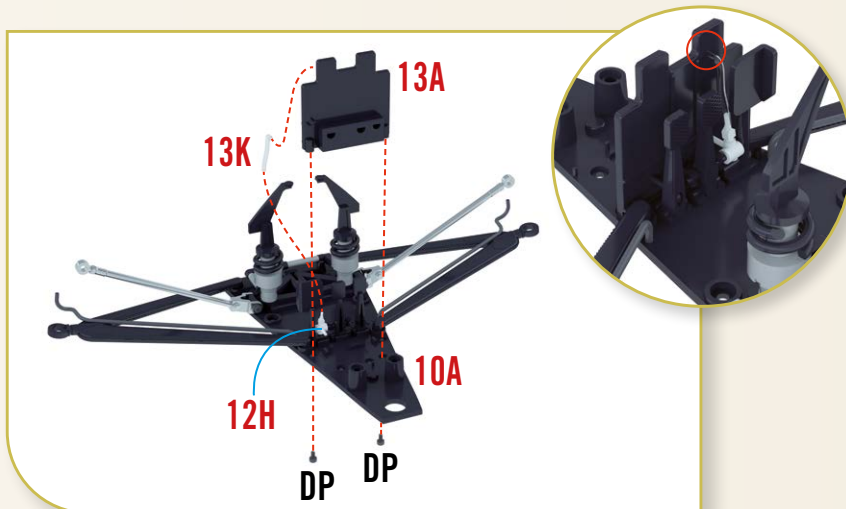
注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
 ※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 13A ノーズコーンフロント隔壁 | 13G 油圧ライン取り付け具(1) | 13L 油圧ライン(2) |
| 13B ブレーキマスターシリンダー、2個 | 13H 油圧作動油リザーバー、2個 | 13M 油圧ライン(3)、3個 |
| 13C クラッチマスターシリンダー | 13I 油圧作動油リザーバーキャップ、2個 | DM ネジ 2×4mm、2個(+予備) |
| 13D 油圧ライン取り付け具(1) | 13J 油圧ライン(1) | DP ネジ 1.7×4mm、5個(+予備) |
| 13E 油圧ライン取り付け具(2) | 13K ブレーキバイアスアジャスターケーブル | IM ネジ 3×4mm、4個(+予備) |
| 13F 油圧ライン取り付け具(3) | | JM ネジ 2×7mm、2個(+予備) |



ステップ 13-1

拡大図のように、**13K** ブレーキバイアスアジャスターケーブルの一端を **12H** ブレーキバイアスアジャスターの上部のピンに取り付け、もう一端を **13A** ノーズコーンフロント隔壁のピンに取り付ける。**13A** ノーズコーンフロント隔壁を **10A** フロントノーズベースの下部中央に合わせ、裏側から **DP** ネジ2個で固定する。



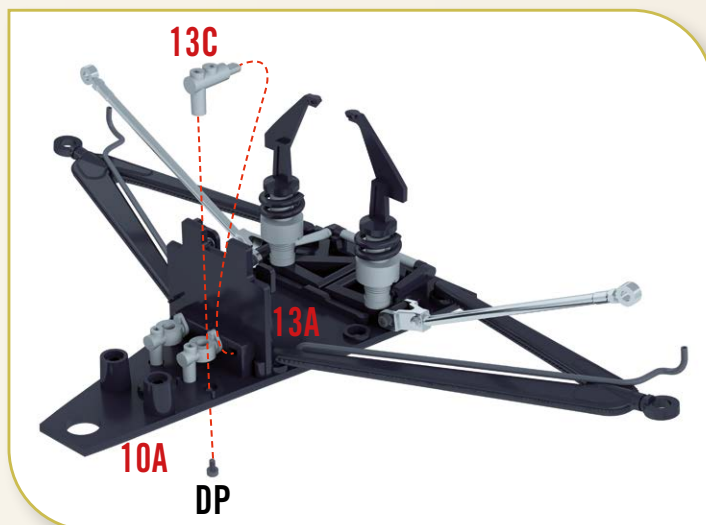
組み立てを始める前に
全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、どのような流れになるのか確認しておきましょう。

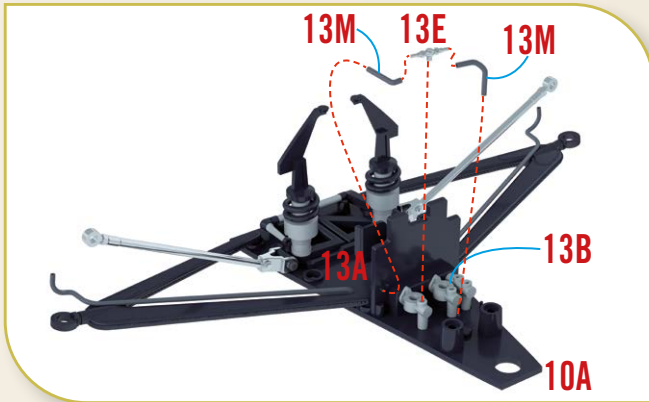
ステップ 13-2

13B ブレーキマスターシリンダーを **10A** フロントノーズベースの中央と右側の穴に取り付ける。この時、**13B** ブレーキマスターシリンダーの細長い端部を **10A** フロントノーズベースに、もう一端を **13A** ノーズコーンフロント隔壁の開口部に差し込む。裏側から **DP** ネジ2個で固定する。

ステップ 13-3

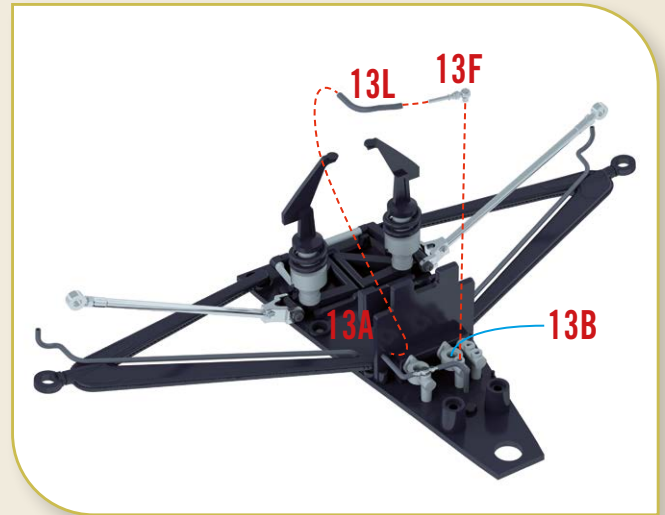
13C クラッチマスターシリンダーを **10A** フロントノーズベースの図の穴と **13A** ノーズコーンフロント隔壁に差し込み、**DP** ネジで固定する。





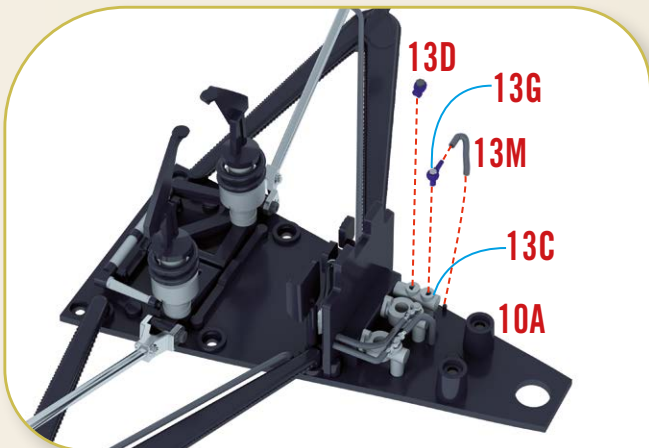
ステップ 13-4

13E油圧ライン取付け具(2)を**13B**ブレーキマスターシリンダーの小さい方の穴に差し込む。**13M**油圧ライン(3)の1つを**13A**ノーズコーンフロント隔壁の下の方のピンと**13E**油圧ライン取付け具(2)に取り付け、もう1つの**13M**油圧ライン(3)を**10A**フロントノーズベースの中央寄りピンと**13E**油圧ライン取付け具(2)に取り付ける。



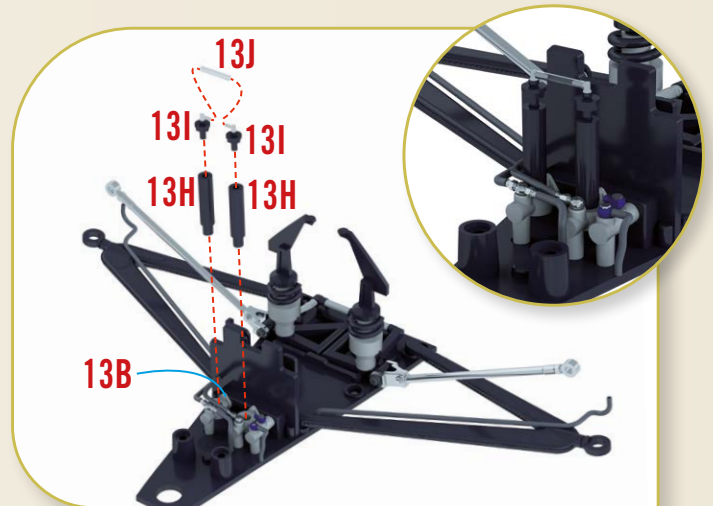
ステップ 13-5

13F油圧ライン取付け具(3)の短い方の端を**13B**ブレーキマスターシリンダーの小さい方の穴に差し込み、**13L**油圧ライン(2)を**13A**ノーズコーンフロント隔壁の上の方のピンと**13F**油圧ライン取付け具(3)に取り付ける。



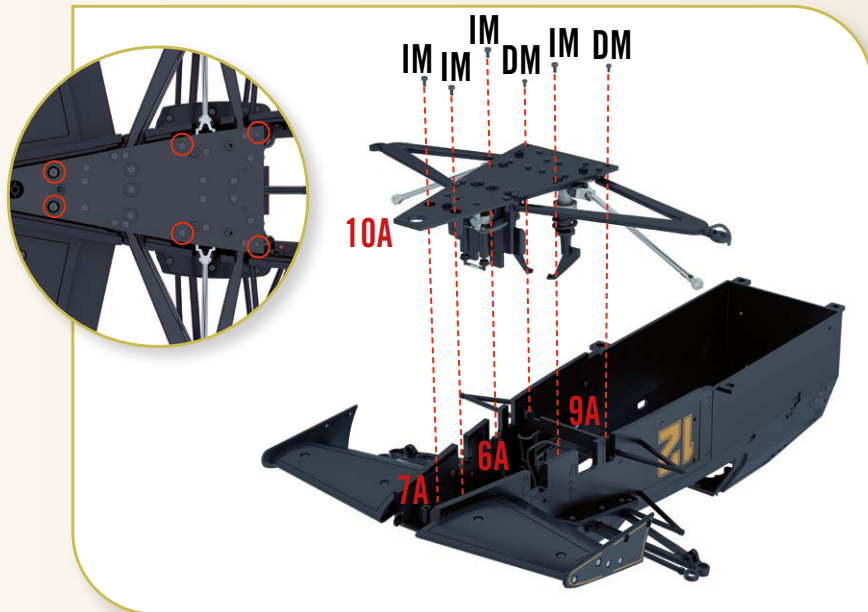
ステップ 13-6

13D油圧ライン取付け具(1)を**13C**クラッチマスターシリンダーの後側の穴に、**13G**油圧ライン取付け具(4)を前側の穴にピンの向きに注意して差し込む。残りの**13M**油圧ライン(3)を**13G**油圧ライン取付け具(4)のピンと**10A**フロントノーズベースのピンに取り付ける。



ステップ 13-7

2つの**13B**ブレーキマスターシリンダー上部の穴に、それぞれ**13H**油圧作動油リザーバーを差し込み、**13I**油圧作動油リザーバーキャップをピンが向き合うように取り付ける。間に**13J**油圧ライン(1)を取り付ける。

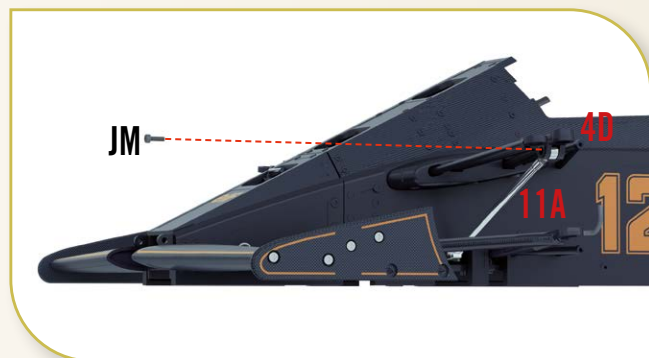
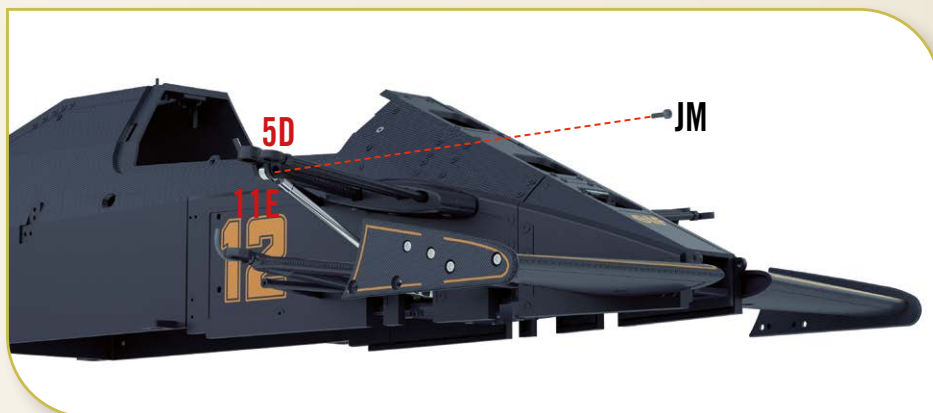


ステップ 13-8

本体を裏返し、**10A** フロントノーズベースを、**7A** フロントモノコック (前部)、**6A** ステアリングラックベース (中部)、**9A** コックピット前部隔壁 (1) (後部) のピンに取り付ける。**10A** フロントノーズベースと**9A** コックピット前部隔壁 (1) の接合部を**DM** ネジで、残りの接合部を**IM** ネジで固定する。

ステップ 13-9

11E 右フロントサスペンションプルロッドと**5D** 右フロントサスペンションアッパーアームの穴の位置を合わせ、**JM** ネジで固定する。



ステップ 13-10

最後に、**11A** 左フロントサスペンションプルロッドと**4D** 左フロントサスペンションアッパーアームの穴の位置を合わせ、**JM** ネジで固定する。

完成

本ステージの組み立てはここまで。





左コックピット上部パネルの 組み立て

組み立て用パーツ



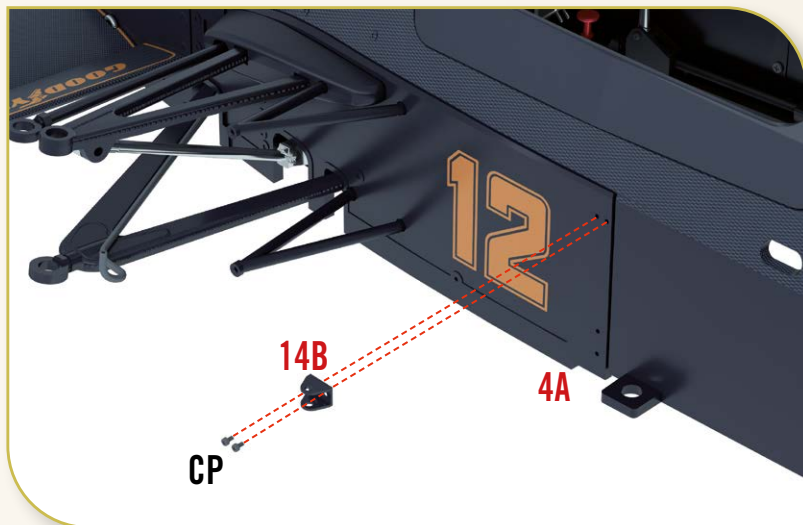
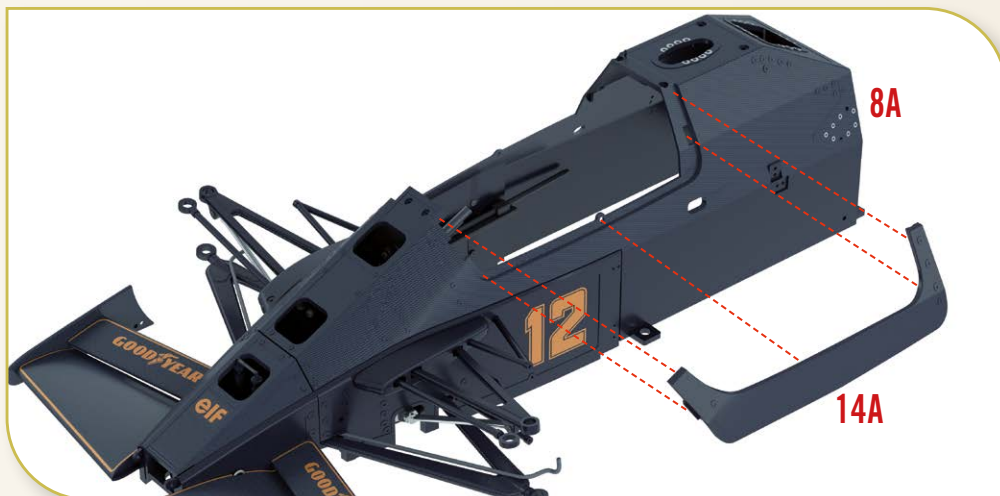
注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 14A 左コックピット上部パネル | 14G 左フロントブレーキ冷却ダクト |
| 14B 左サイドポッドフロント上部ブラケット | 14H 結束バンド 3×60mm |
| 14C 左サイドポッドフロント下部ブラケット | CP ネジ 1.2×3mm、5個(+予備) |
| 14D 左フロントジャッキングポイント | HM ネジ 1.7×3×5mm、2個(+予備) |
| 14E 左フロントサスペンションアップライト(1) | KM ネジ 2×3×6mm、3個(+予備) |
| 14F 左フロントサスペンションアップライト(2) | |



ステップ 14-1

14A 左コックピット上部パネルを **8A** モノコックシャーシ上部の左側にはめ込む。

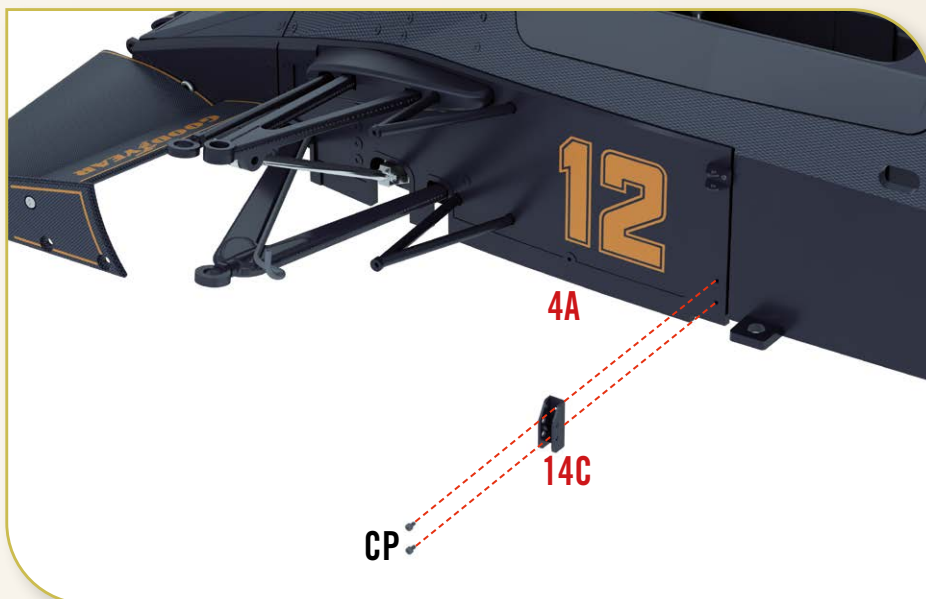


組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、どのような流れになるのか確認しておきましょう。

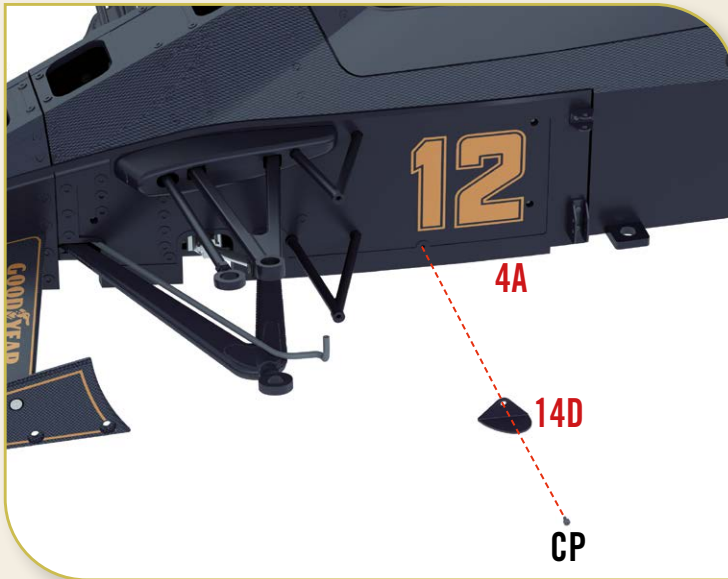
ステップ 14-2

14B 左サイドポッドフロント上部ブラケットを **4A** ボディフロント側面Lの上部の2つの穴に合わせ、**CP** ネジ2個で固定する。



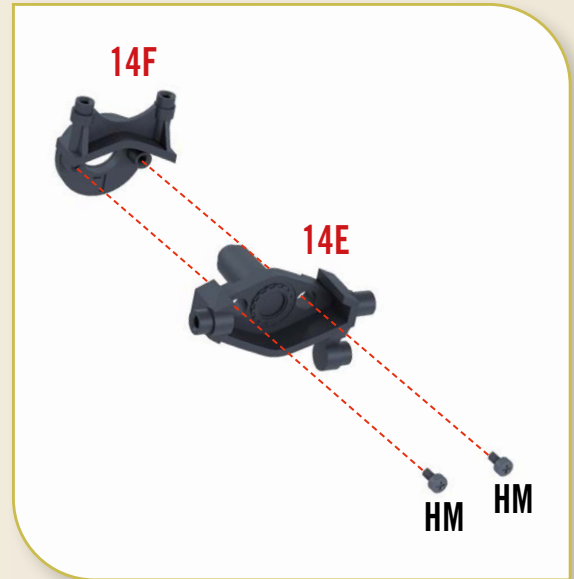
ステップ 14-3

14C 左サイドポッドフロント下部ブラケットを **4A** ボディフロント側面Lの下部の2つの穴に合わせ、**CP** ネジ2個で固定する。



ステップ 14-4

14D左フロントジャッキングポイントを**4A**ボディフロント側面Lの下部の図の穴に合わせ、**CP**ネジで固定する。



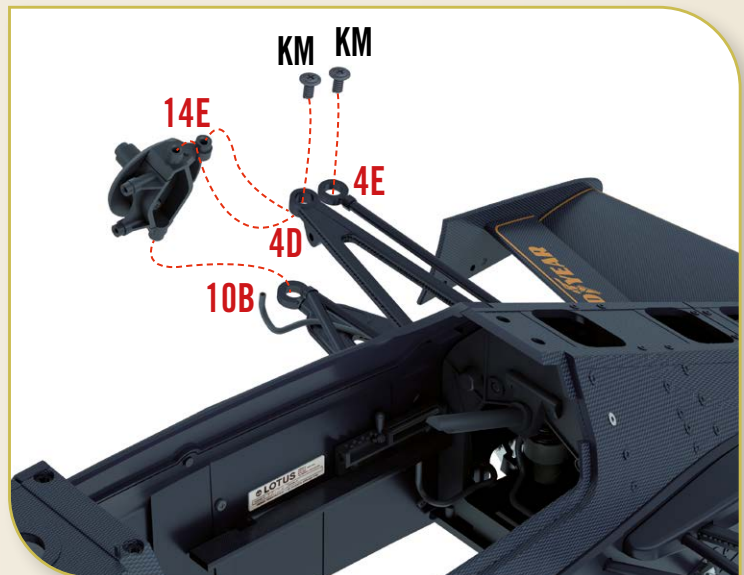
ステップ 14-5

図のように、**14F**左フロントサスペンションアップライト(2)を**14E**左フロントサスペンションアップライト(1)に合わせ、**HM**ネジ2個で固定する。



ステップ 14-6

次に、**14G**左フロントブレーキ冷却ダクトを**14E**左フロントサスペンションアップライト(1)の側面の2つの穴に取り付ける。



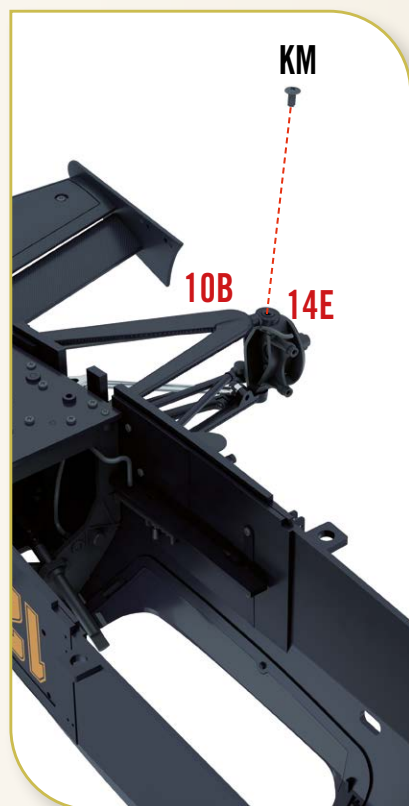
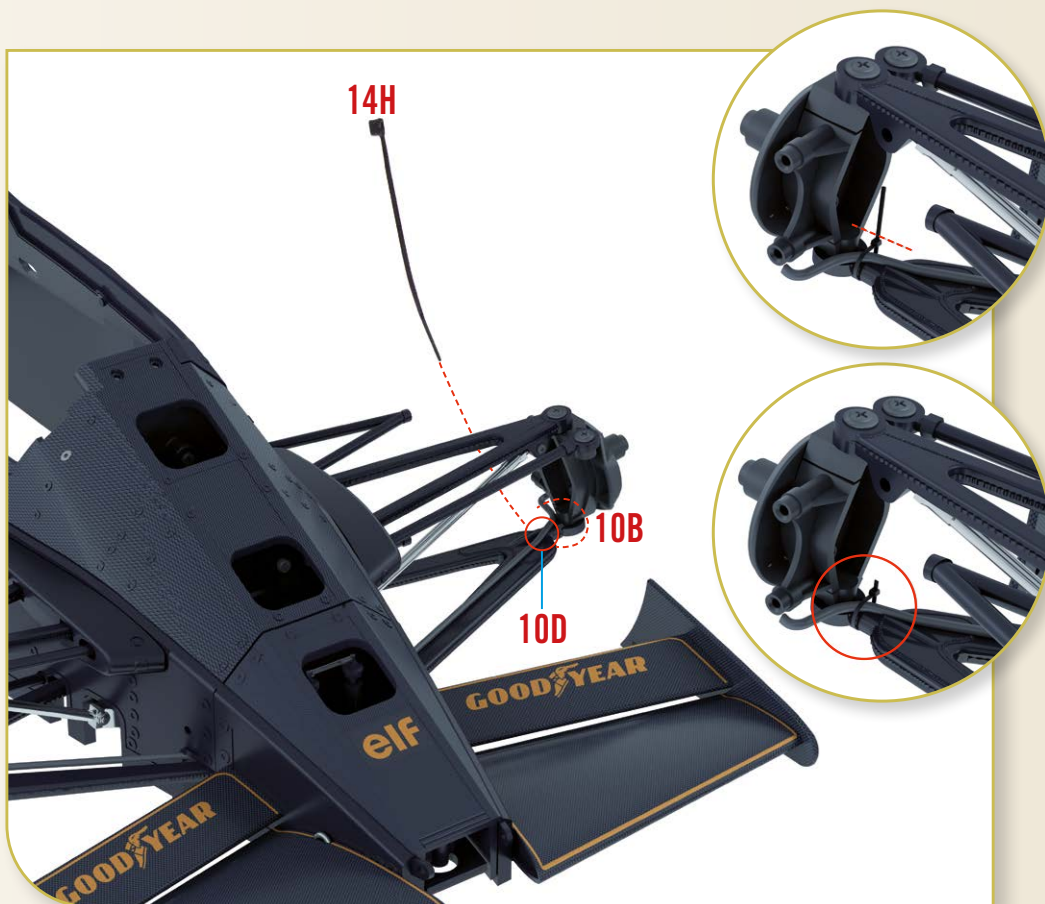
ステップ 14-7

ステップ**14-6**で組み立てたパーツの向きを図で確認し、**14E**左フロントサスペンションアップライト(1)の穴の開いた2本のピンが、**4D**左フロントサスペンションアップパーアームと**4E**左ステアリングロッドの端にはまるように位置を合わせ、上部から**KM**ネジ2個で固定する。



ステップ 14-8

10D フロントブレーキラインを
10B 左フロントサスペンション
下部ウィッシュボーンアームに
重ねて 14H 結束バンドで結びつ
け、余分な長さをはさみでカッ
トする。

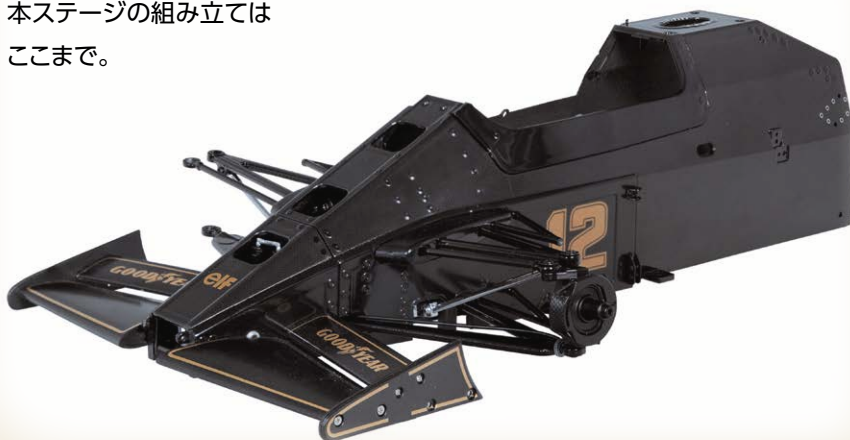


ステップ 14-9

本体を裏返し、10B 左フロントサスペンション下部ウィッシュボーンアームと 14E 左フ
ロントサスペンションアップライト(1)の下部を KM ネジで固定する。

完成

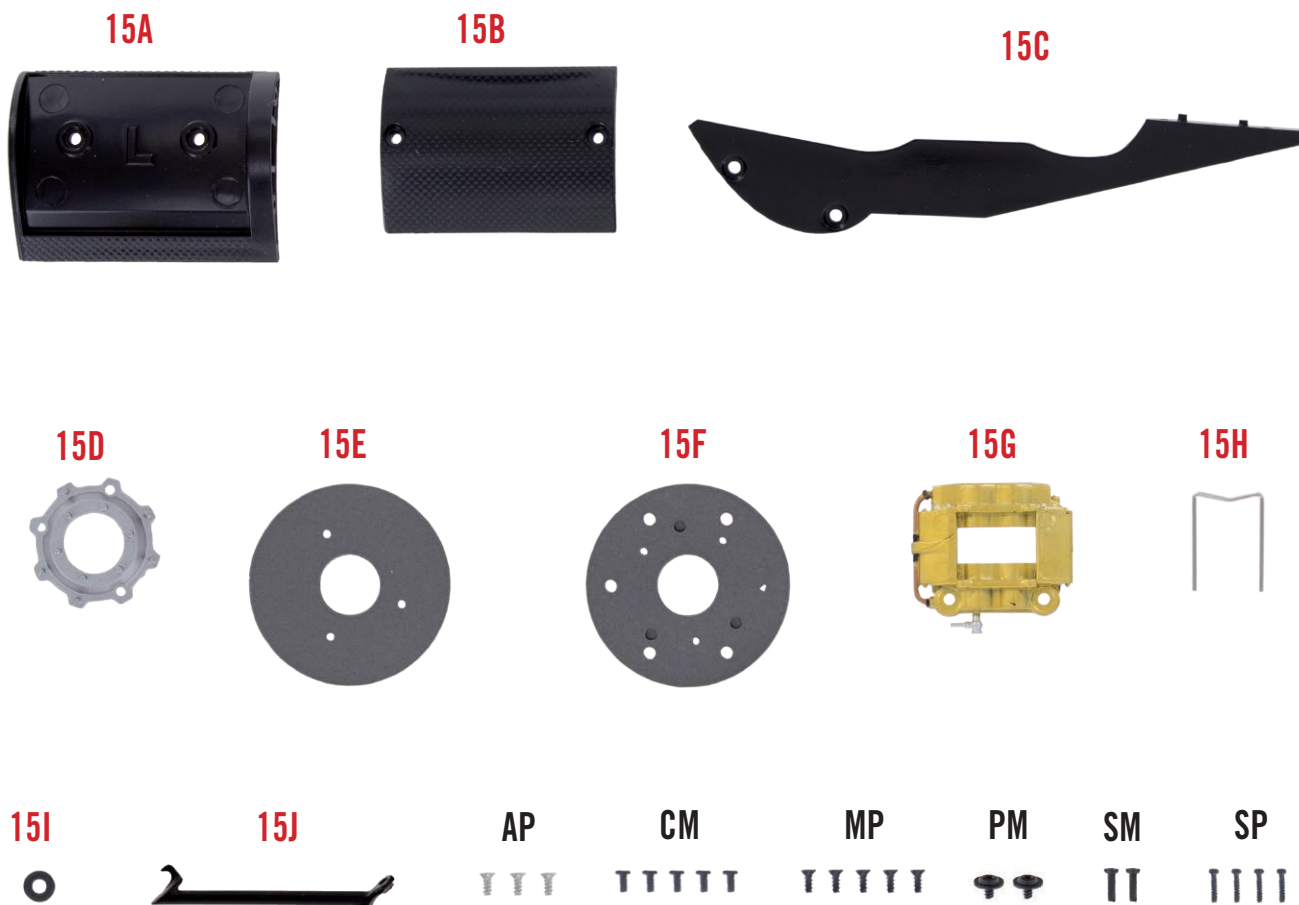
本ステージの組み立ては
ここまで。





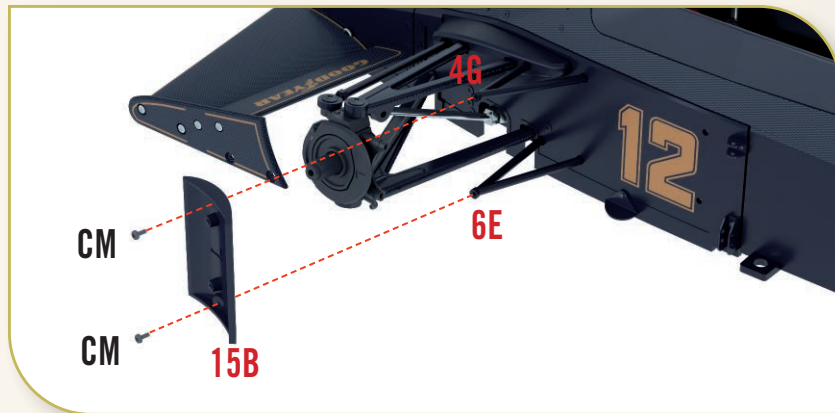
左前輪の取り付け

組み立て用パーツ



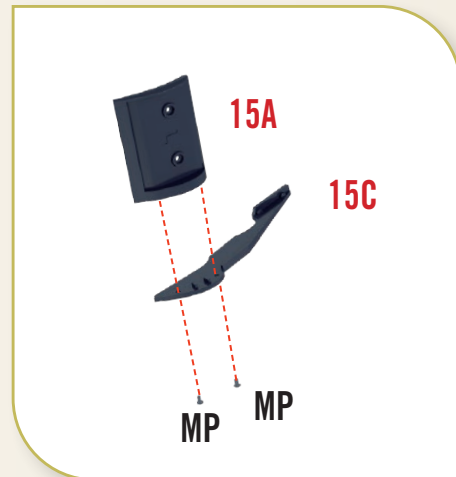
注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
 ※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 15A 左前輪バースボード(1) | 15G 左前輪ブレーキキャリパー | MP ネジ 1.7×4mm、5個 (+予備) |
| 15B 左前輪バースボード(2) | 15H ブレーキパッドリテーナー | PM ネジ 2.3×5×6mm、2個 (+予備) |
| 15C 左前輪バースボードベース | 15I ワッシャー | SM ネジ 1.5×5mm、2個 (+予備) |
| 15D ホイールハブ | 15J 前輪バースボード対角サポート | SP ネジ 1.2×5mm、4個 (+予備) |
| 15E ブレーキディスク(1) | AP ネジ 1.7×4mm、3個 (+予備) | |
| 15F ブレーキディスク(2) | CM ネジ1.5×3mm、5個 (+予備) | |



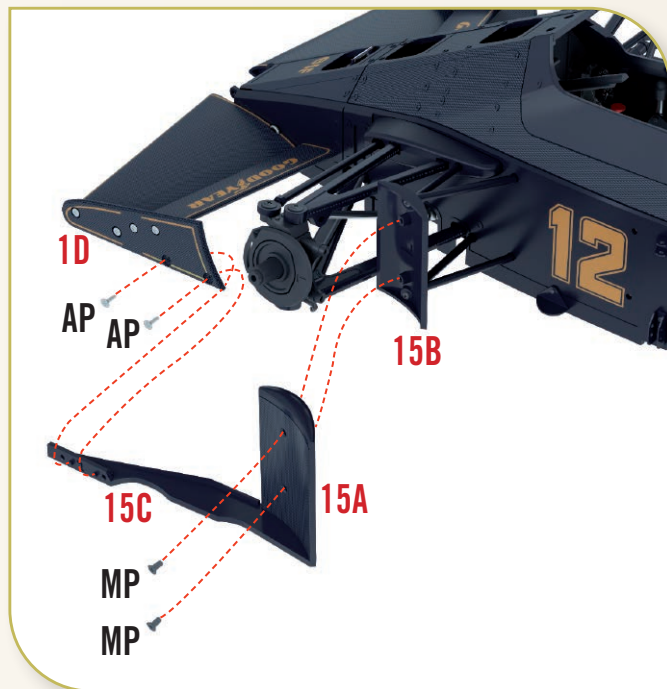
ステップ 15-1

図のように、**15B**左前輪バージボード(2)の凸面を**4G**左バージボードステー上部と**6E**バージボードステー下部に合わせ、**CM**ネジ2個で固定する。



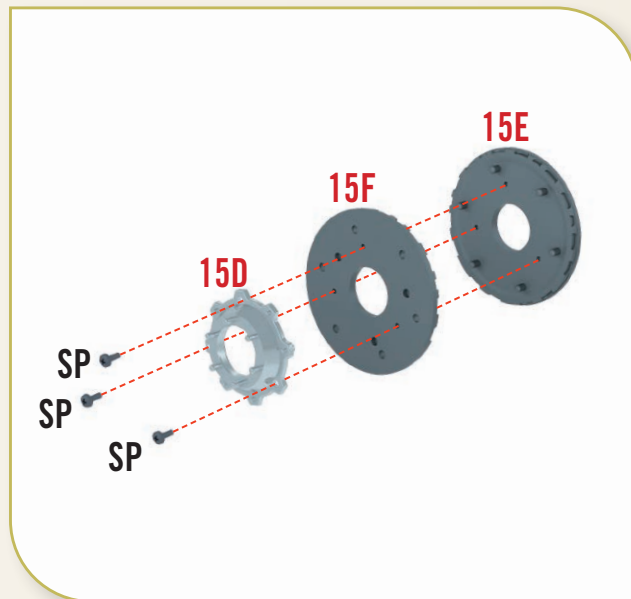
ステップ 15-2

15A左前輪バージボード(1)の下部を**15C**左前輪バージボードベースの湾曲部に合わせ、側面から**MP**ネジ2個で固定する。



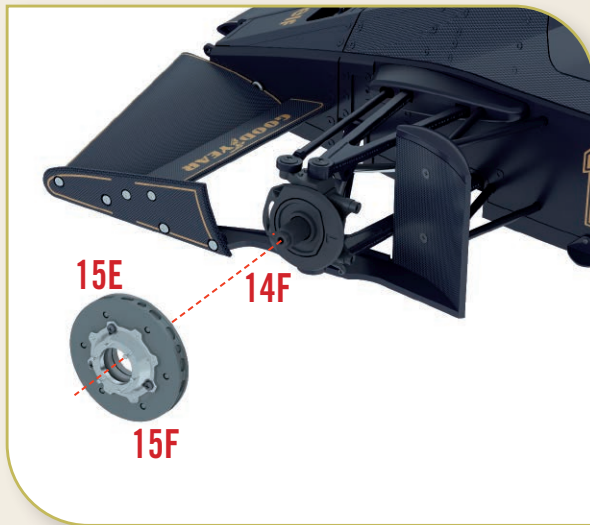
ステップ 15-3

15C左前輪バージボードベースの端を**1D**左フロントウィング翼端板の内側に**AP**ネジ2個で固定する。次に、**15A**左前輪バージボード(1)を**15B**左前輪バージボード(2)に**MP**ネジ2個で固定する。



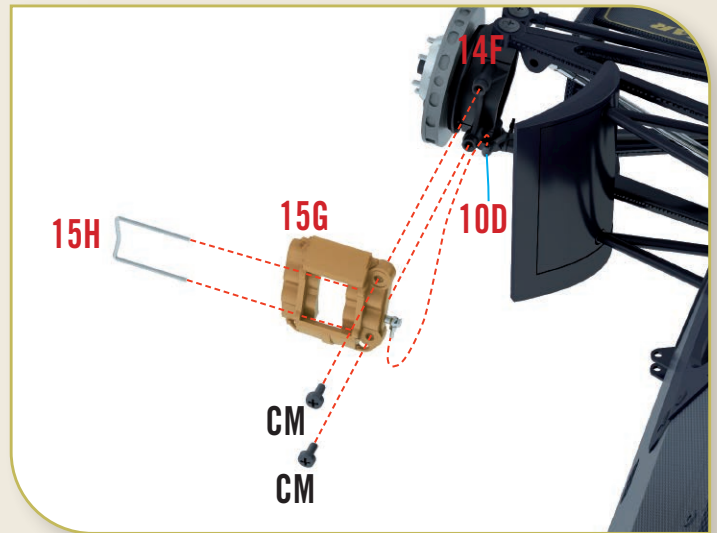
ステップ 15-4

図のように**15E**ブレーキディスク(1)、**15F**ブレーキディスク(2)、**15D**ホイールハブを重ね、**SP**ネジ3個で固定する。この時3つのパーツの穴の位置が揃うように注意する。



ステップ 15-5

ステップ 15-4 で組み立てたパーツを、**14F** 左フロントサスペンションアップライト(2) に差し込む。



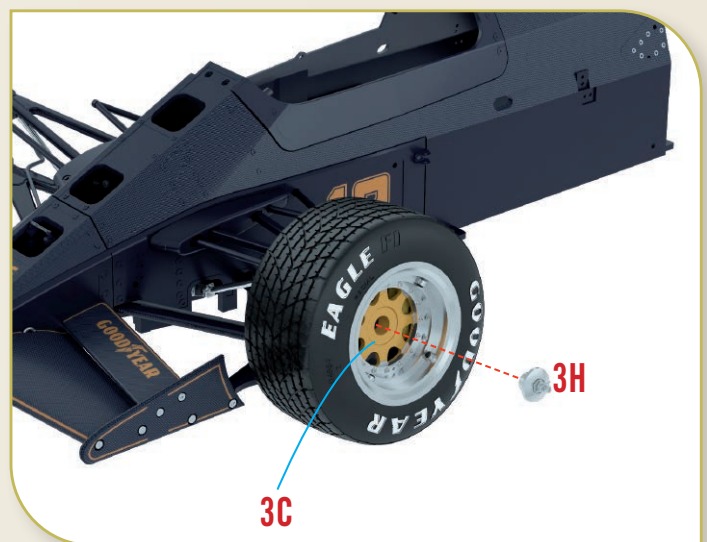
ステップ 15-6

まず、**15H** ブレーキパッドリテーナーを **15G** 左前輪ブレーキキャリアの中央部の穴に奥まで差し込む。次に、**15G** 左前輪ブレーキキャリアの端にある 2 つの穴を、**14F** 左フロントサスペンションアップライト(2) の 2 つの穴に合わせ、**CM** ネジ 2 個で固定する。最後に、**10D** フロントブレーキラインを **15G** 左前輪ブレーキキャリアの側面にある小さな銀色のピンに差し込む。



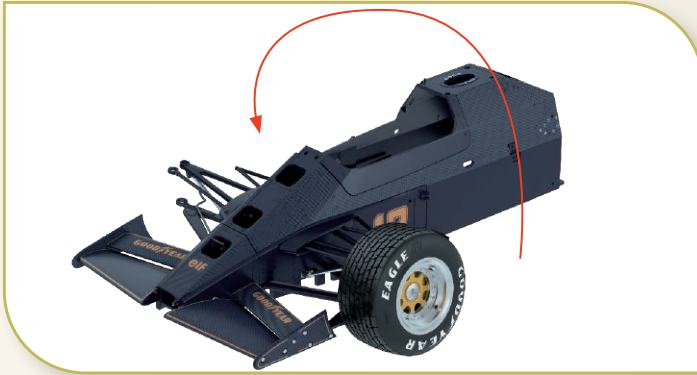
ステップ 15-7

ステージ 3 で組み立てたフロントホイールパーツを用意し、**14E** 左フロントサスペンションアップライト(1) に合わせる。次に **15I** ワッシャーを **3C** フロントホイールスポークの中央の穴に合わせ、**PM** ネジで固定する。タイヤのトレッドが図のようになっていることを確認する。



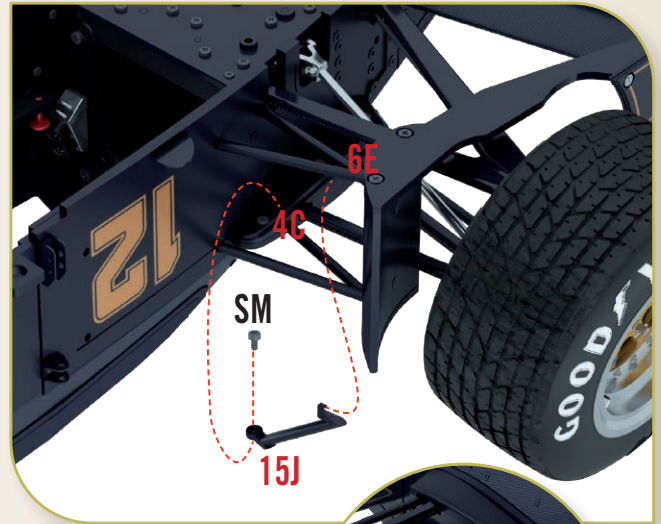
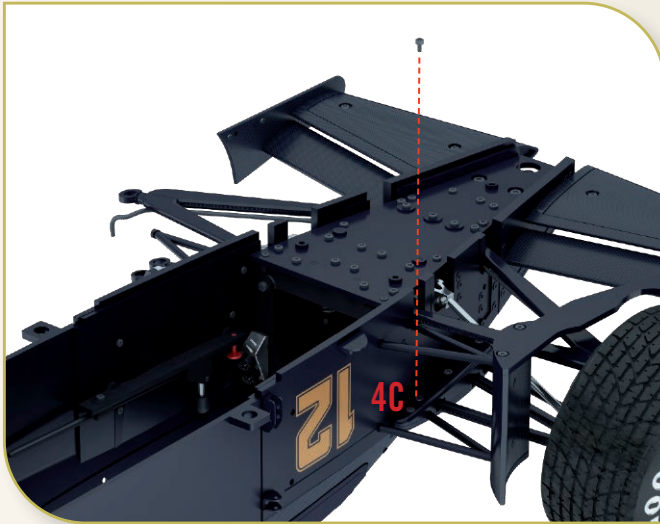
ステップ 15-8

3H ホイールナットフランジを **3C** フロントホイールスポークの外側のくぼみに軽く押し込む。



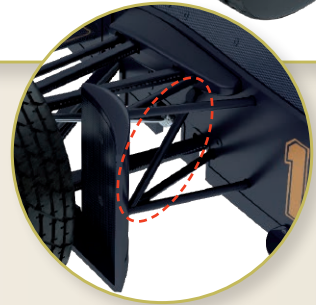
ステップ 15-9

パーツを傷つけないように注意しながら、本体を裏返して作業台に置く。



ステップ 15-10

4C左フロントサスペンションカバー下部から図のネジ(ゼッケン番号に近い所から2つ目のネジ)を取り外し、その穴に**15J**前輪バースボード対角サポートの穴を合わせ、**SM**ネジで緩く固定する。次に、**15J**前輪バースボード対角サポートのフック状の端を**6E**バースボードステー下部のアームの接合部に合わせ、**SM**ネジで固定する。



完成

本ステージの組み立てはここまで。

