

アイルトン・セナをF1初勝利に導き英雄にしたマシンがいま蘇る!

LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Pack
3




DeAgostini
COLLECTIBLES

1/8 BIG
SCALE

LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna Model

Contents

STAGE 06

ステアリング部分の組み立て 21

STAGE 07

フロントモノコックとシフトレバーの組み立て 25

STAGE 08

モノコックシャーシ上部とアンチロールバーの組み立て 29

STAGE 09

コックピット隔壁とステアリングコラムの組み立て 33

STAGE 10

フロントサスペンションの組み立て (1) 37





ステアリング部分の 組み立て

組み立て用パーツ

6A



6C



6B



6D



6E



※6Eバジボードステーは左右同形のパーツです

BM



CM



DM



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

6A ステアリングラックベース

6D ステアリングラック

BM ネジ1.7×4mm、4個 (+予備)

6B ステアリングラッククランプ

6E バジボードステー下部、2個

CM ネジ1.5×3mm、4個 (+予備)

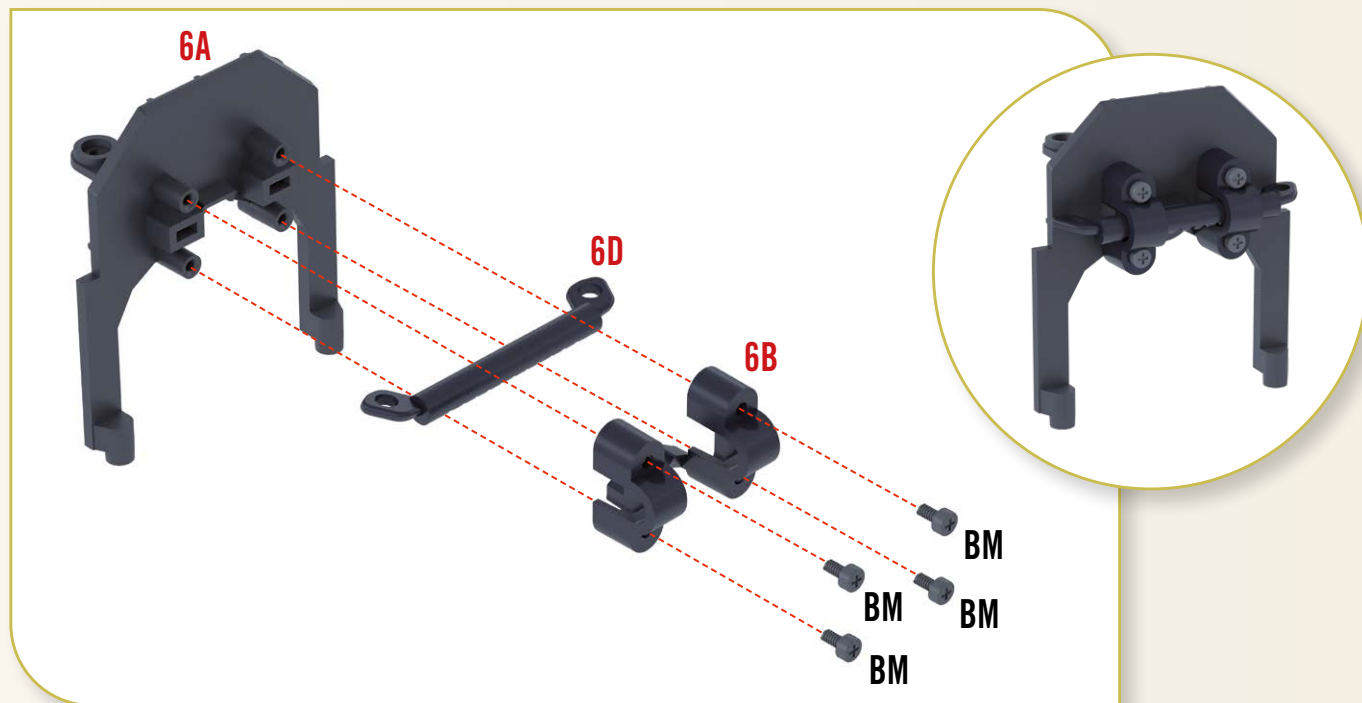
6C ステアリングピニオン

DM ネジ2.0×4mm、2個 (+予備)



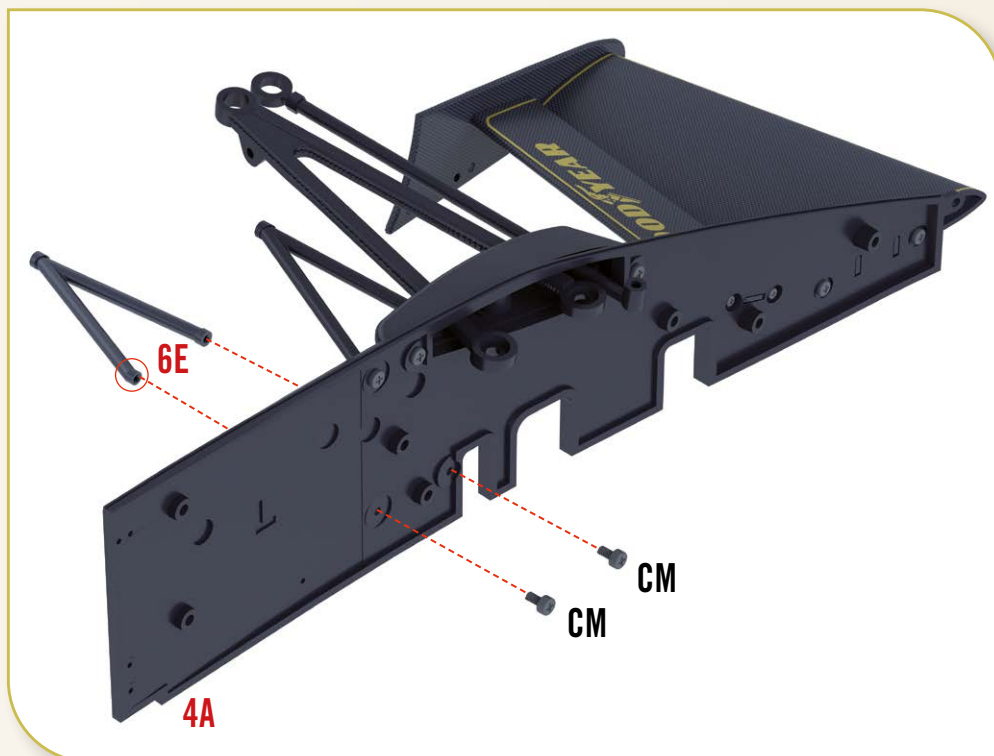
ステップ 6-1

写真をよく見て、それぞれのパーツの上下の向きを確認する。**6B** ステアリングラッククランプの溝に、**6D** ステアリングラックを合わせ、そのまま**6A** ステアリングラックベースの、4本のネジ穴ポスト(軸)に嵌め込む。**BM** ネジ4個で部品を固定する。



ステップ 6-2

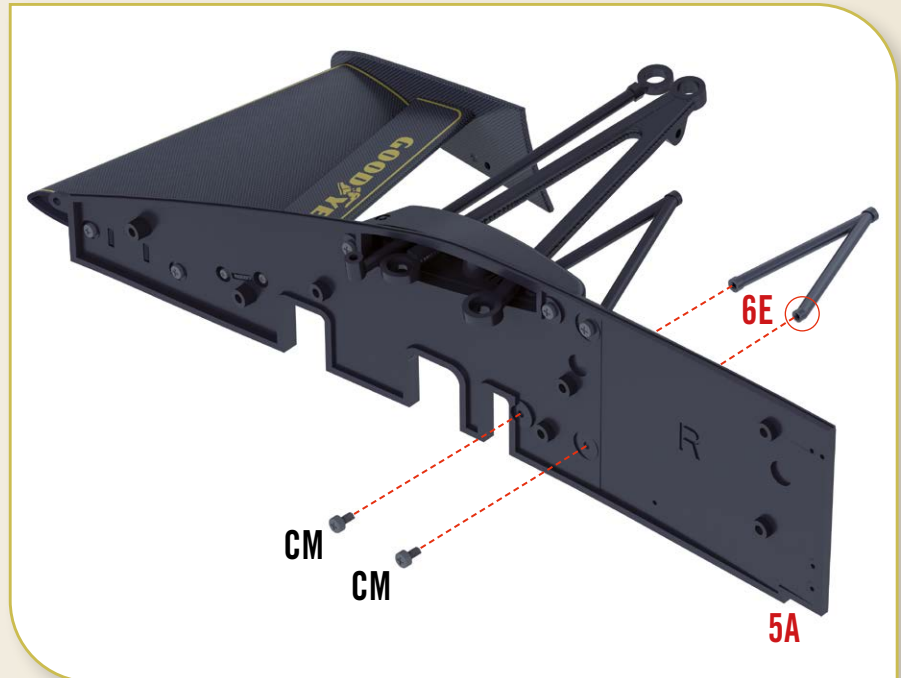
6E バージボードステーは、先端の少し曲がっている方(赤○部分)が車体の後部側になるようにして、**4A** ボディフロント側面Lの下部にある凹みに合わせる。裏側から**CM** ネジ2個でパーツを固定する。





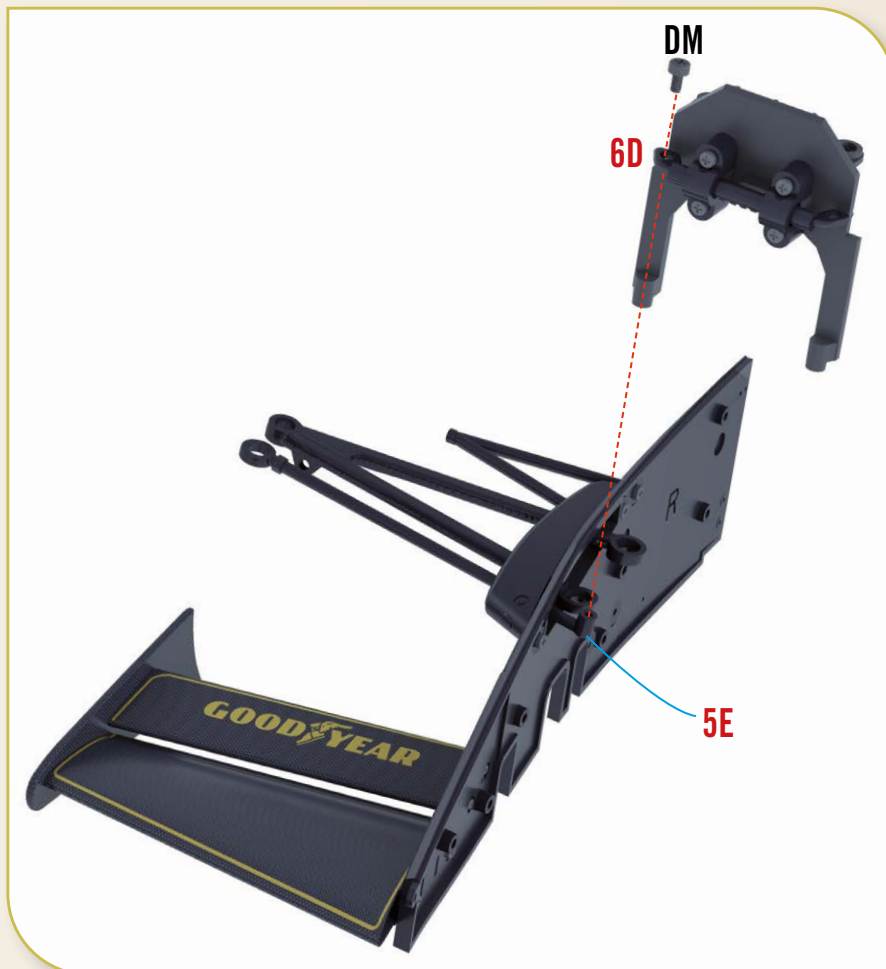
ステップ 6-3

ステップ6-2と同様に、6Eバースボードステーは、先端の少し曲がっている方(赤○部分)が車体の後部側になるようにして、5Aボディフロント側面Rの下部にある凹みに合わせて取り付け、裏側からCMネジ2個でパーツを固定する。



ステップ 6-4

6Dステアリングラックはギザギザ部分が下を向くようにして、先端の穴と、5E右ステアリングロッド先端のネジ穴を合わせる。上からDMネジを使用してパーツ同士を固定する。



組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、
どのような流れになるのか
確認しておきましょう。



ステップ 6-5

ステップ 6-4と同様に、**6D**ステアリングラック先端の穴と、**4E**左ステアリングロッド先端のネジ穴を合わせる。上から**DM**ネジを使用してパーツ同士を固定する。



完成

本ステージの組み立てはここまで。



※6Cステアリングピニオンは、本ステージでは組み立てません。後のステージで組み立てるのでなくさないよう保管してください。



フロントモノコックと シフトレバーの組み立て

組み立て用パーツ



7B



7C



7D



7E



7F



7G



DP



FP



GP



HP



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

7A フロントモノコック

7B 消火器レバー

7C シフトレバー

7D ギアコントロールロッド土台

7E ケーシング

7F ギアコントロールロッド

7G コックピット右パネル
プラスドライバー/0

六角棒レンチ

DP ネジ1.7×4mm、1個 (+予備)

FP ネジ1.5×6mm、1個 (+予備)

GP 六角ネジ2.3×4mm、2個 (+予備)

HP ネジ2.3×4mm、2個 (+予備)



フロントモノコックとシフトレバーの組み立て

組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、
どのような流れになるのか
確認しておきましょう。

ポイント

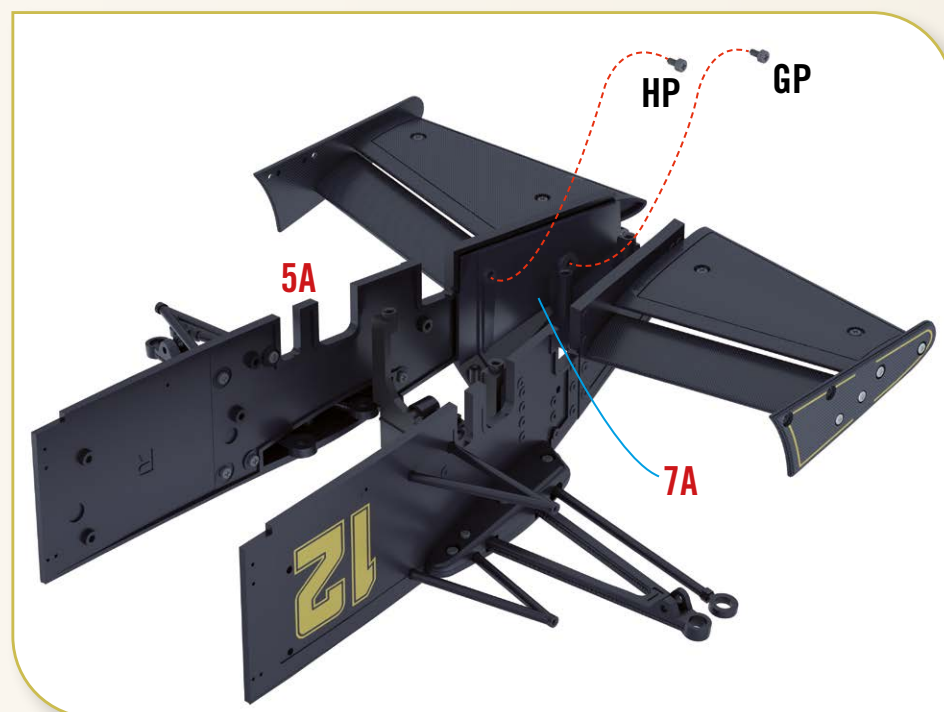
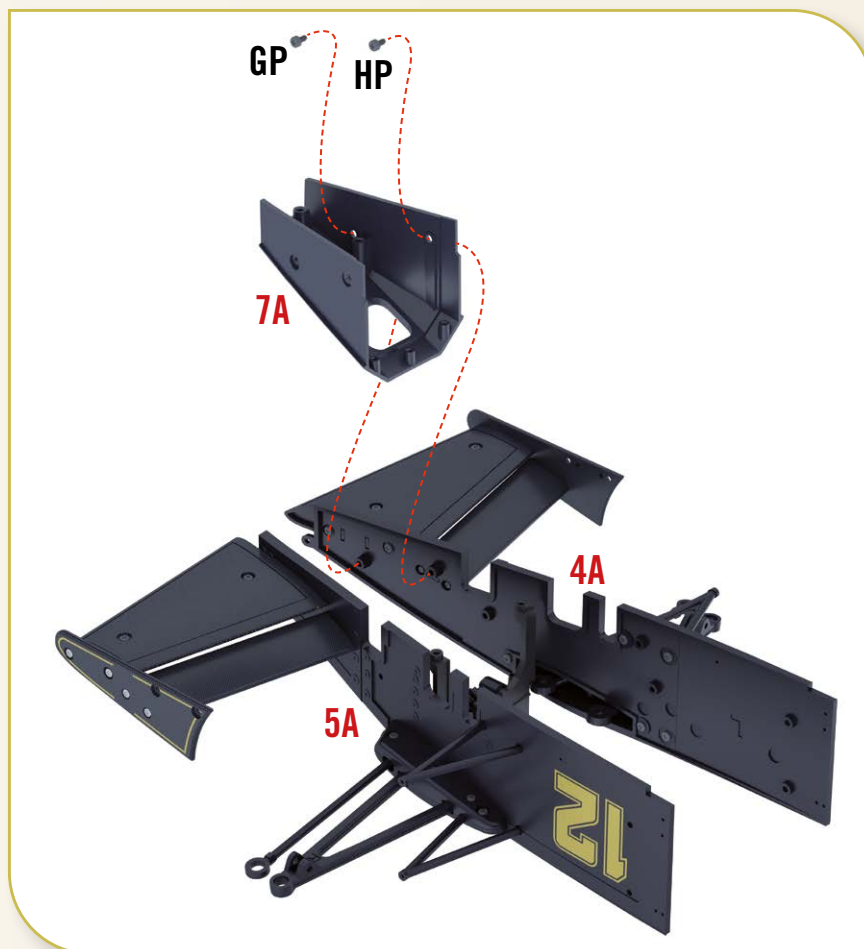
この工程では、六角棒レンチで
GPネジを締めてください。

ステップ 7-1

7Aフロントモノコックを、**4A**ボディフロント側面Lと**5A**ボディフロント側面Rの間に置く。

4Aボディフロント側面Lの突起を**7A**フロントモノコックの穴にはめ込む。

前方接合部を**GP**ネジで、後方接合部を**HP**ネジで固定する。



ステップ 7-2

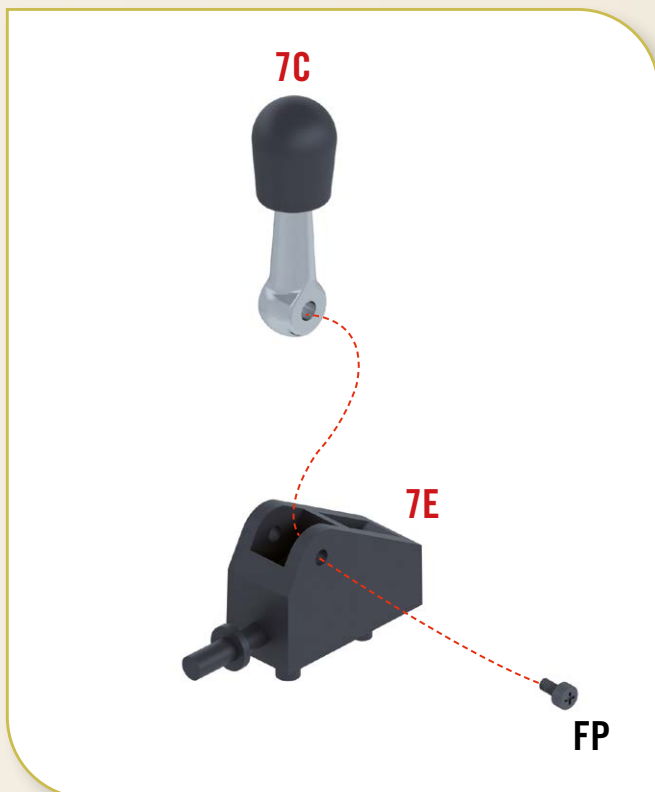
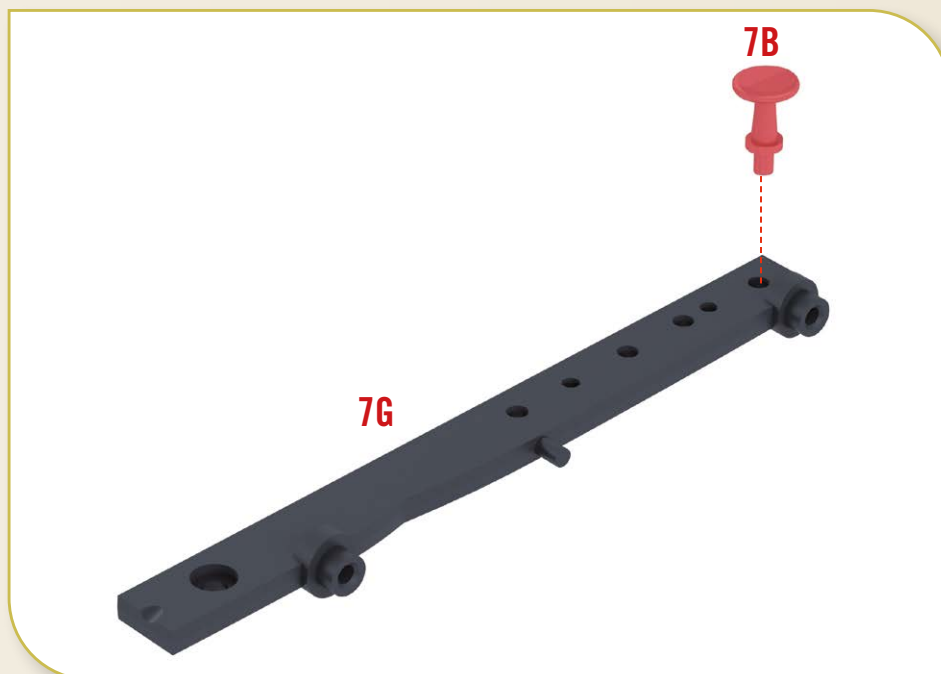
同様に、**5A**ボディフロント側面Rの内側突起部を**7A**フロントモノコックの穴にはめ込む。

前方接合部を**GP**ネジで、後方接合部を**HP**ネジで固定する。



ステップ 7-3

7B消火器レバーを、7Gコックピット右パネルの表示されている穴に差し込む。

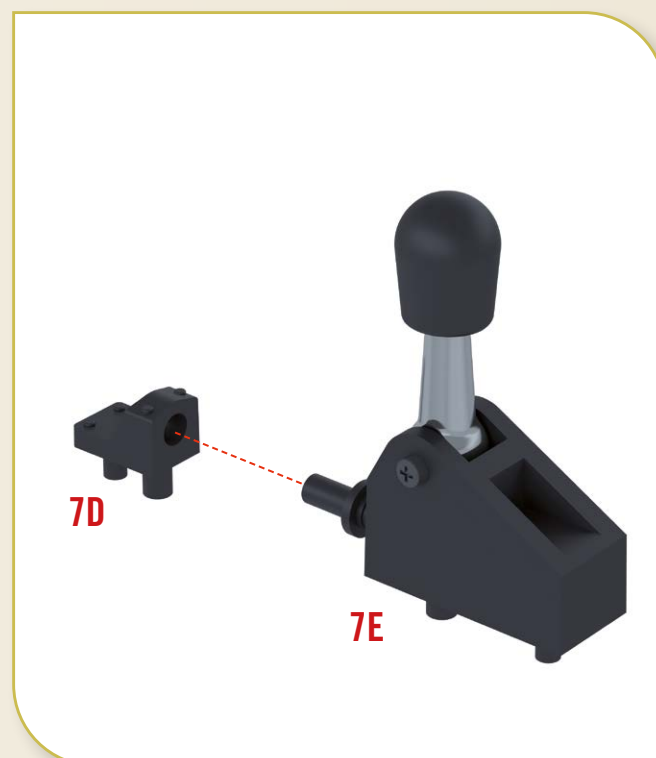


ステップ 7-4

7Cシフトレバーを7Eケーシングに差し込む。図のように、左側からFPネジ1個で固定する。

ステップ 7-5

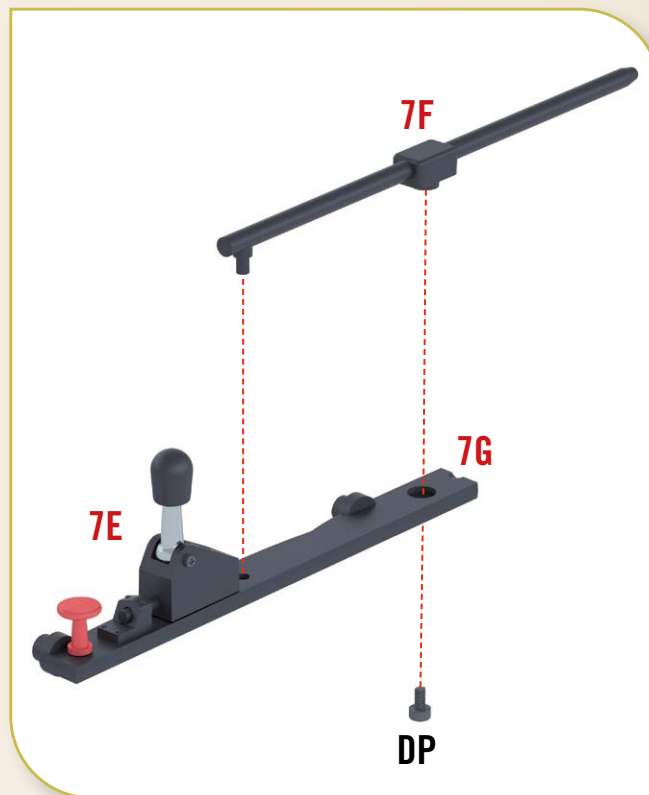
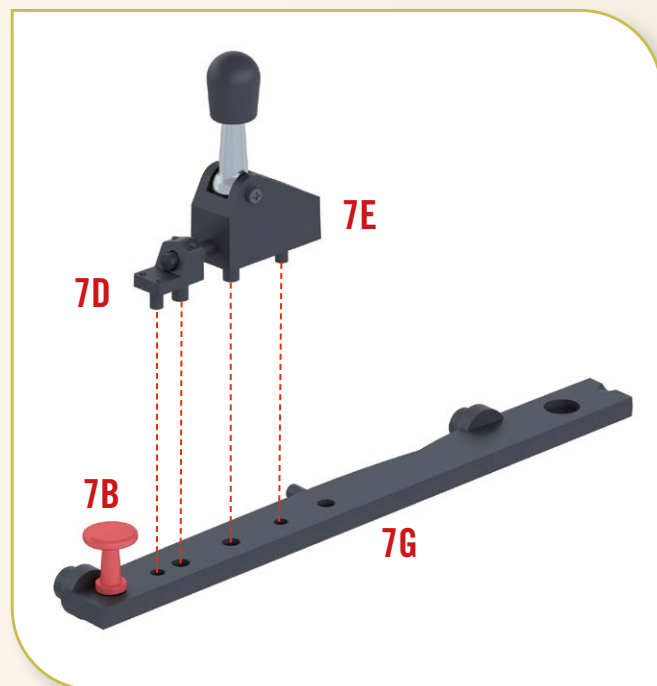
7Dギアコントロールロッド土台を7Eケーシング前方の突起に取り付ける。





ステップ 7-6

ステップ7-5で組み立てた7Dと7Eを、7Gコックピット右パネルの7B消火器レバー横に取り付ける。



ステップ 7-7

7Fギアコントロールロッドの突起をコックピット右パネルの7Eケーシングの横にはめ込む。下からDPネジ1個でロッドを固定する。

完成

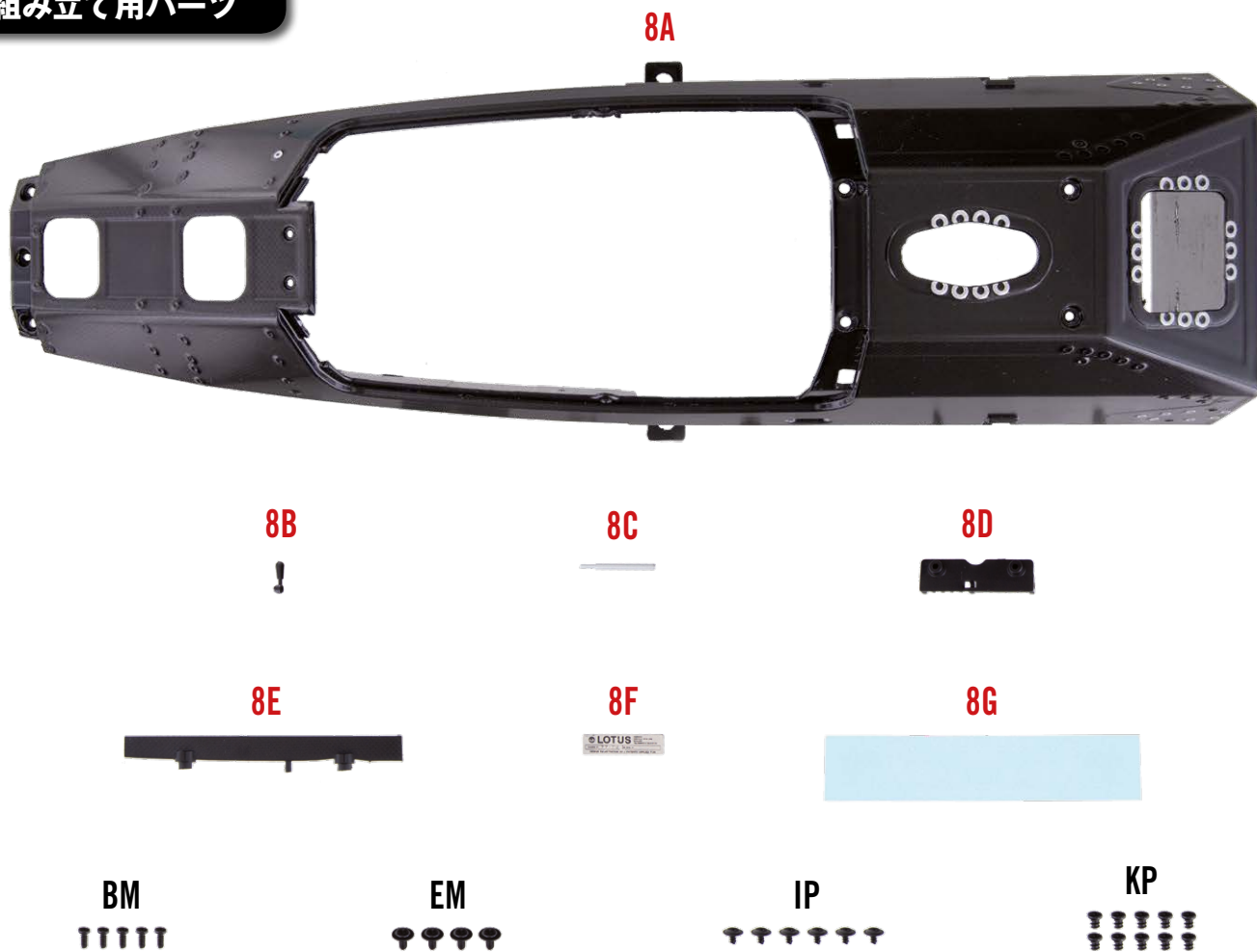
本ステージの組み立てはここまで。





モノコックシャーシ上部と アンチロールバーの組み立て

組み立て用パーツ



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

8A モノコックシャーシ上部

8B アンチロール調整コマンドバーノブ

8C アンチロール調整コマンドハウジング

8D アンチロール調整コマンドバー

8E コックピット左パネル

8F シャーシIDプレート

8G 水転写デカール 1枚 (+予備)

BM ネジ 1.7×4mm、5個 (+予備)

EM ネジ 2×4×5.5mm、4個 (+予備)

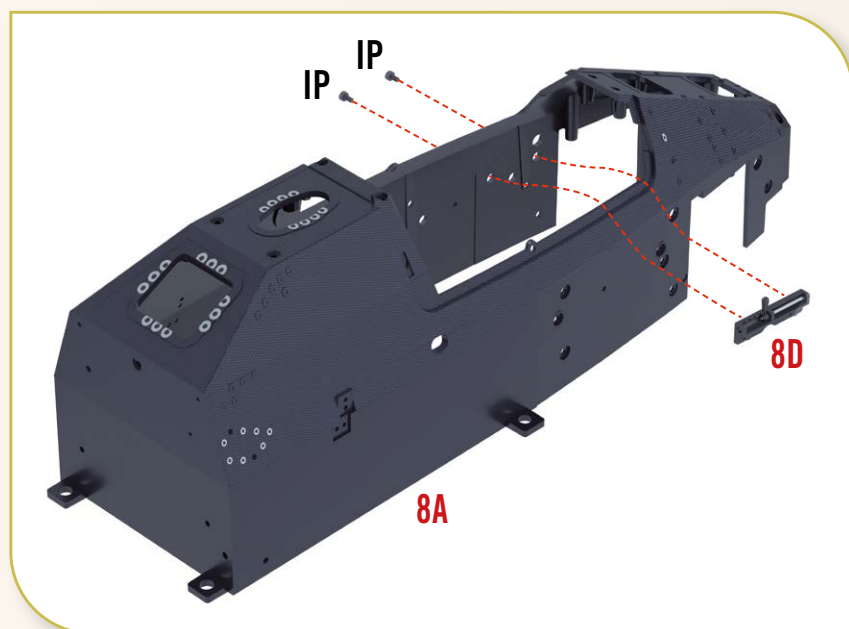
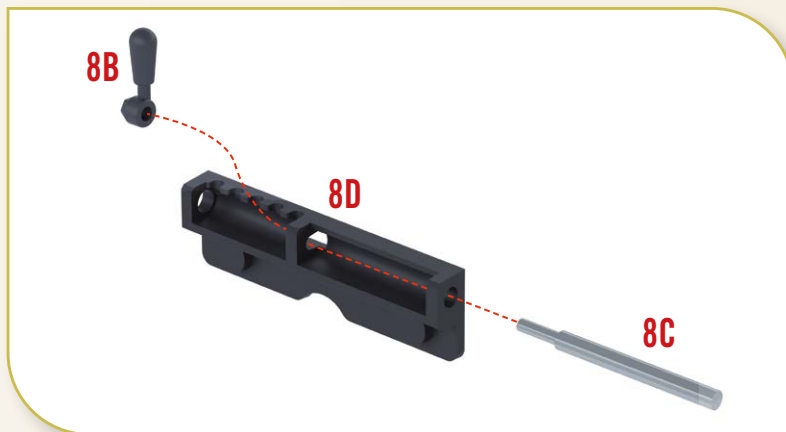
IP ネジ 1.7×3×3.5mm、6個 (+予備)

KP ネジ 2.3×3mm、10個 (+予備)



ステップ 8-1

8C アンチロール調整コマンドハウジングの細い方の端を 8D アンチロール調整コマンドバーに差し込み、写真のように 8B アンチロール調整コマンドバーノブのヘッドに取り付ける。



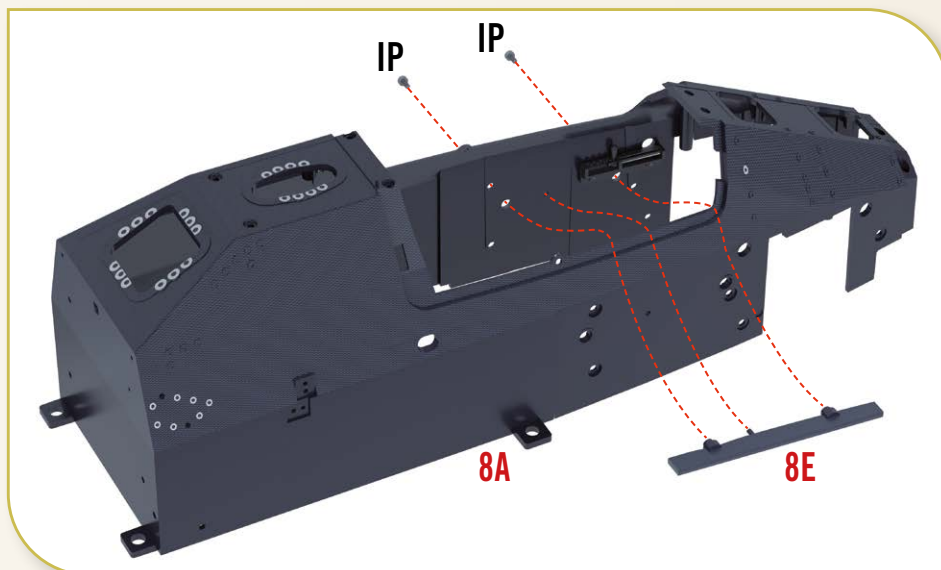
ステップ 8-2

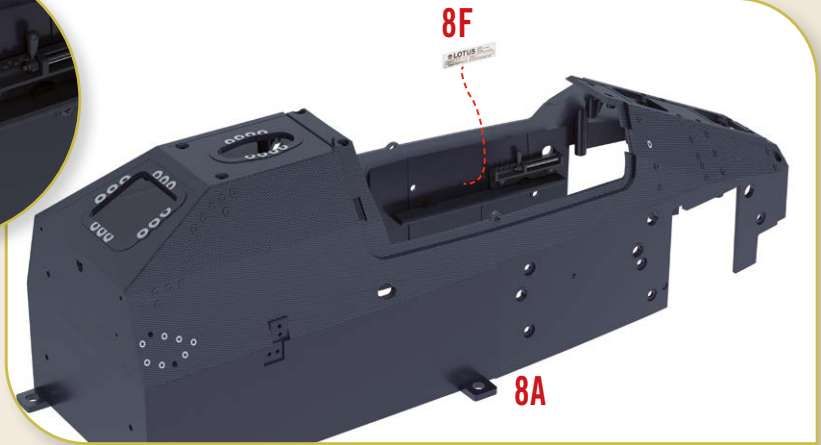
8D アンチロール調整コマンドバーを 8A モノコックシャーシ上部の左内側に合わせ、外側から IP ネジ 2 個で固定する。

組み立てを始める前に
全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、
どのような流れになるのか
確認しておきましょう。

ステップ 8-3

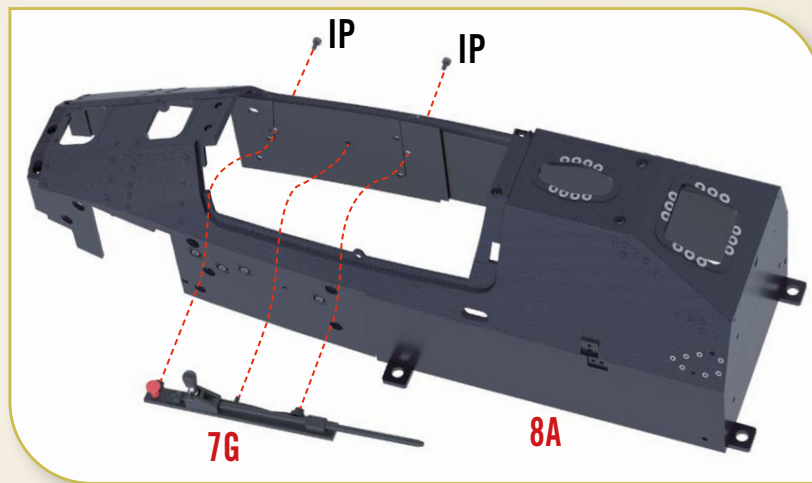
写真で取り付け位置を確認し、8E コックピット左パネルを 8A モノコックシャーシ上部の内側、8D アンチロール調整コマンドバーの下に合わせる。外側から IP ネジ 2 個で固定する。





ステップ 8-4

8F シャーシ ID プレートの台紙を剥がし、
8A モノコックシャーシ上部の内側、写真
の位置に貼り付ける。

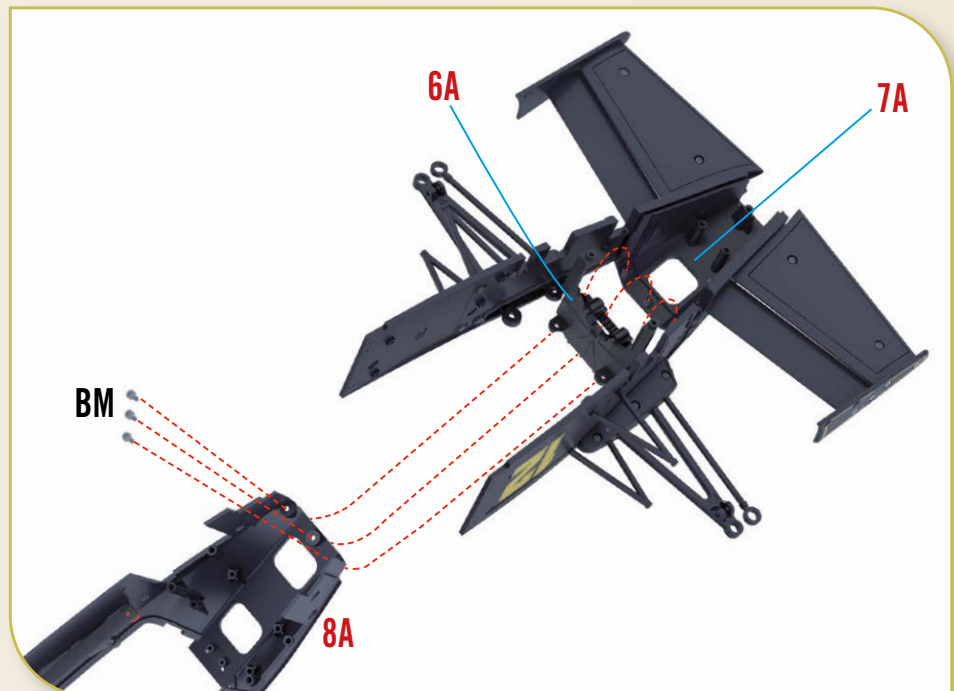


ステップ 8-5

ステージ7で組み立てた**7G** コックピット右パ
ネルを用意し、**8A** モノコックシャーシ上部の
右内側に合わせ、外側から **IP** ネジ 2 個で固
定する。

ステップ 8-6

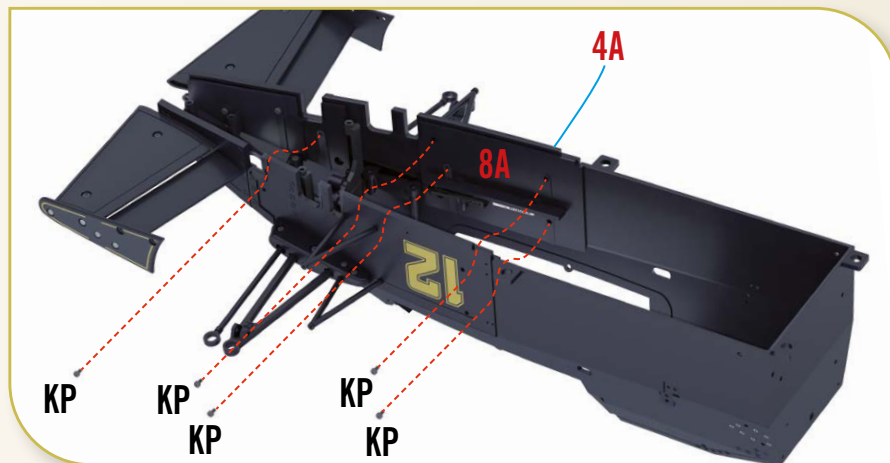
7A フロントモノコックと **8A** モノ
コックシャーシ上部を結合する。
8A モノコックシャーシ上部を **6A**
ステアリングラックベースの下に差
し込み、前部の3つの穴を **7A** フ
ロントモノコックの内側にある3つ
のピンに合わせ、**BM** ネジ 3 本で
固定する。





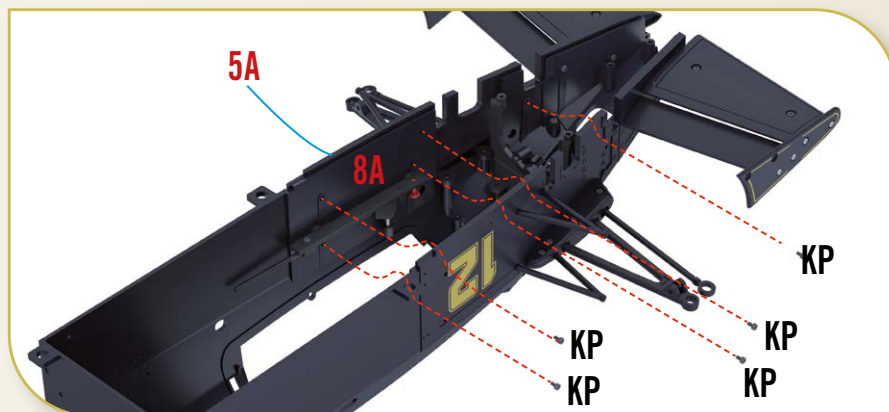
ステップ 8-7

8A モノコックシャーシ上部の左側面を、**4A** ボディフロント側面Lに **KP** ネジ 5 個で固定する。



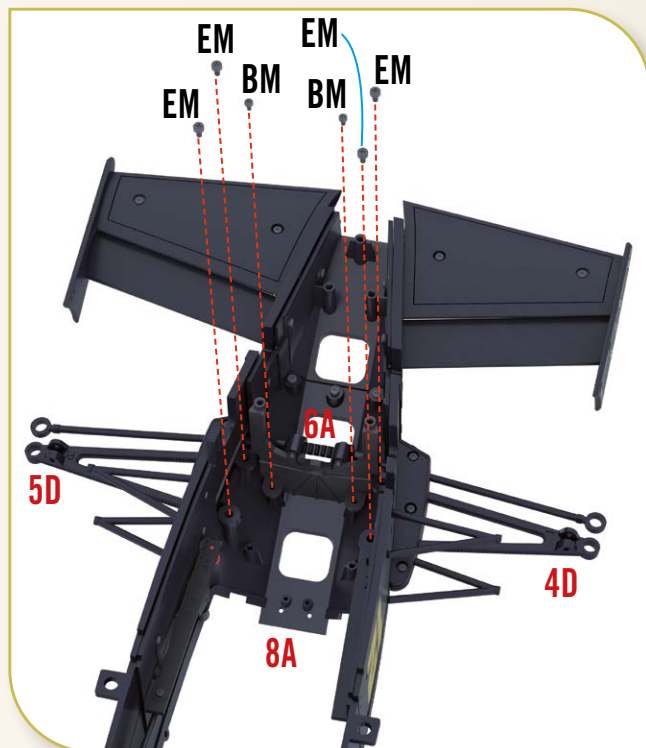
ステップ 8-8

8A モノコックシャーシ上部の右側面を、**5A** ボディフロント側面 R に **KP** ネジ 5 個で固定する。



ステップ 8-9

8A モノコックシャーシ上部を **EM** ネジ 4 個で **4D** 左フロントサスペンションアッパーアーム、**5D** 右フロントサスペンションアッパーアームに、**BM** ネジ 2 個で **6A** ステアリングラックベースに固定する。



完成

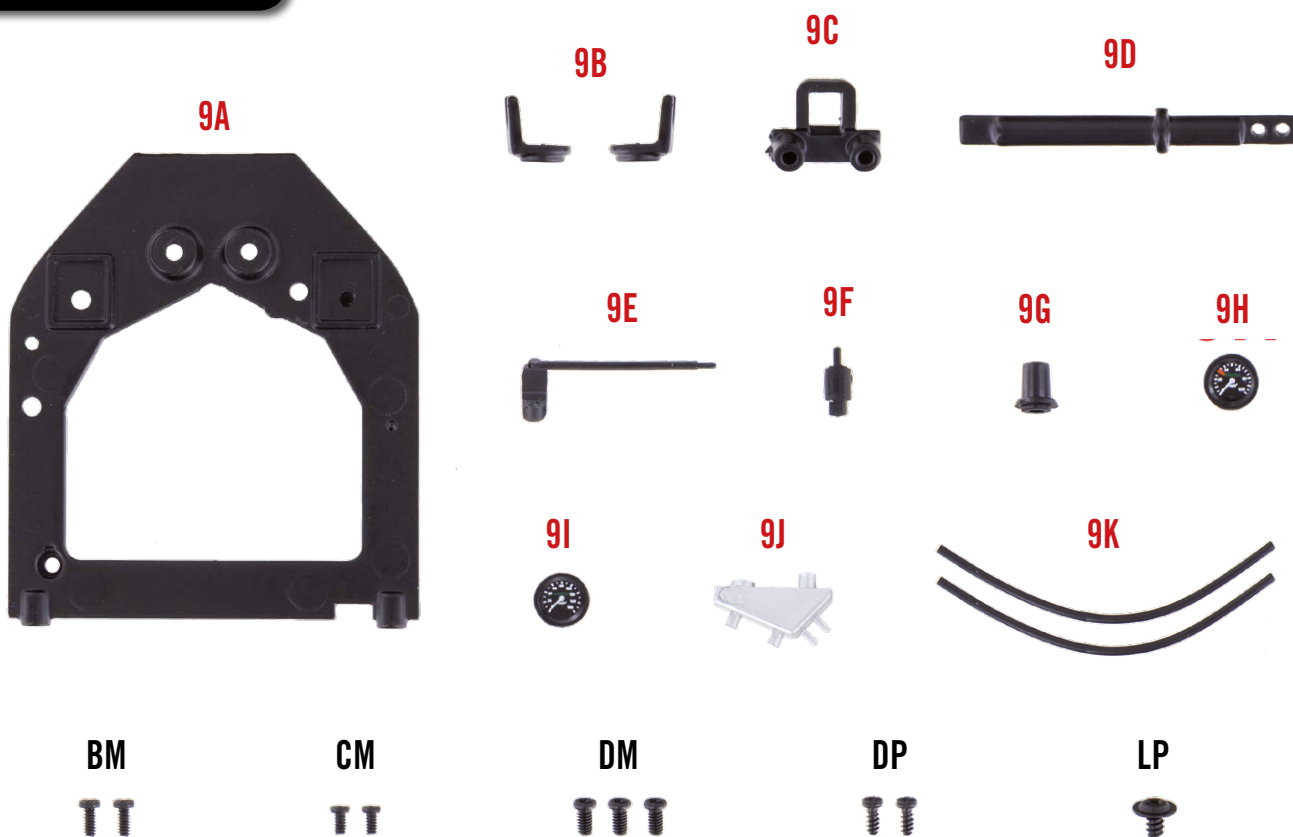
本ステージの組み立てはここまで。





コックピット隔壁と ステアリングコラムの組み立て

組み立て用パーツ



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

9A コックピット前部隔壁 (1)

9B コックピット前部隔壁ブラケット、2個

9C ステアリングコラムクランプ

9D ステアリングコラム

9E アンチロールバー調整リンク

9F ケーブルコネクター

9G コックピット前部隔壁 (2)

9H マノメーターゲージ (1)

9I マノメーターゲージ (2)

9J マノメーターマウント

9K アンチロールバー調整ケーブル、2本

BM ネジ 1.7×4mm、2個 (+予備)

CM ネジ 1.5×3mm、2個 (+予備)

DM ネジ 2×4mm、3個 (+予備)

DP ネジ 1.7×4mm、2個 (+予備)

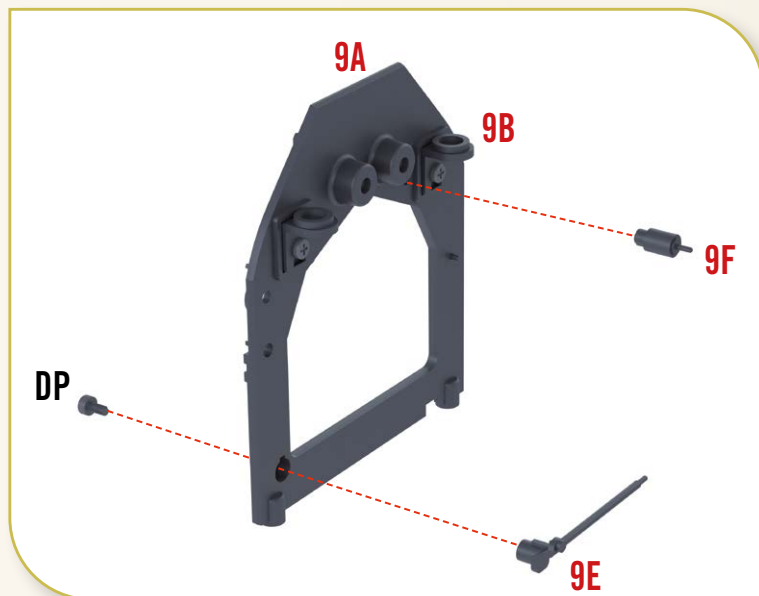
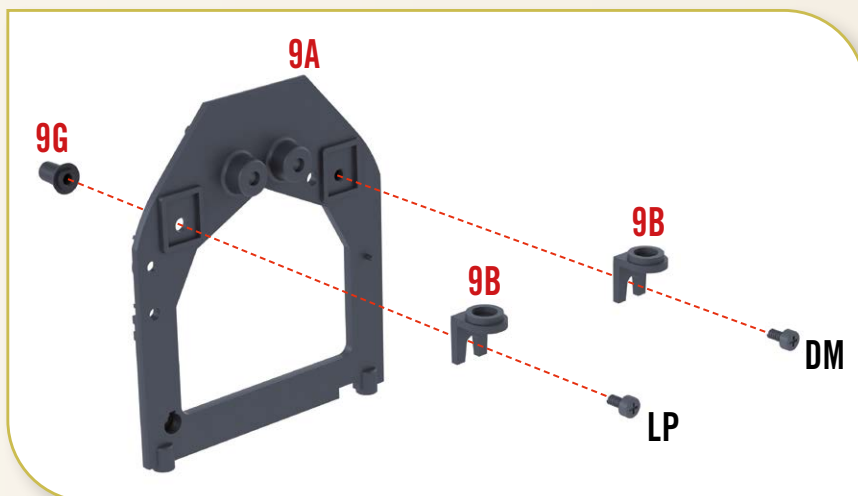
LP ネジ 2.3×5×6mm、1個 (+予備)



ステップ 9-1

9B コックピット前部隔壁ブラケットの1個を、**9A** コックピット前部隔壁(1)の穴が開いている方の四角いくぼみに配置し、裏側に**9G** コックピット前部隔壁(2)を合わせ、**LP**ネジで固定する。

もう1個の**9B** コックピット前部隔壁ブラケットは、もう一方の四角いくぼみに配置し、**DM**ネジで固定する。



組み立てを始める前に

全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、どのような流れになるのか確認しておきましょう。

ステップ 9-2

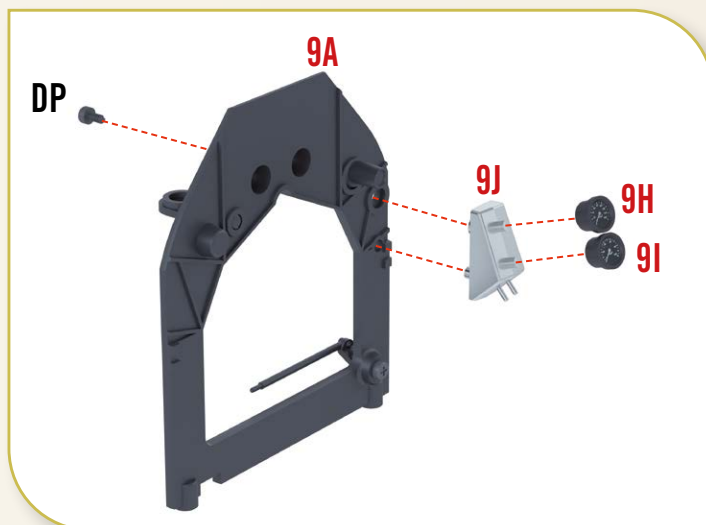
9A コックピット前部隔壁(1)の右側に取り付けた**9B** コックピット前部隔壁ブラケットの横の穴に、**9F** ケーブルコネクタを写真の向きで差し込む。

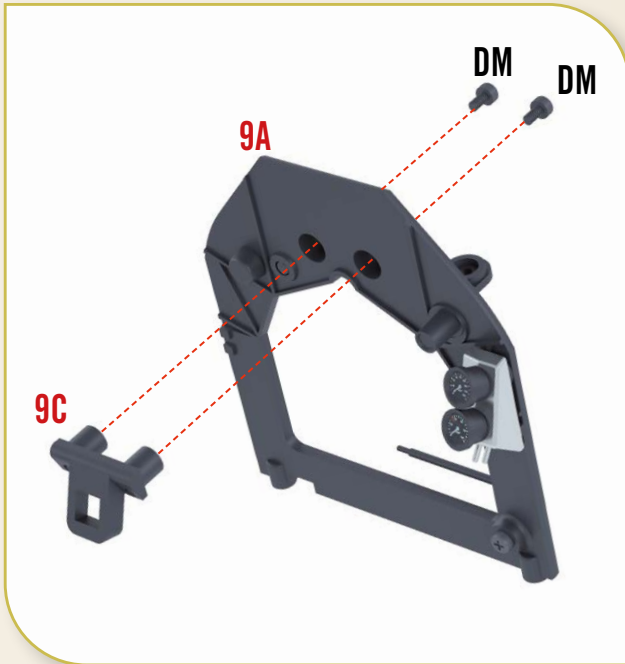
次に、下部の穴に**9E** アンチロールバー調整リングを差し込み、裏側から**DP**ネジで固定する。

ステップ 9-3

9J マノメーターマウントを下部のピンで**9A** コックピット前部隔壁(1)の裏側に取り付け、**DP**ネジで固定する。

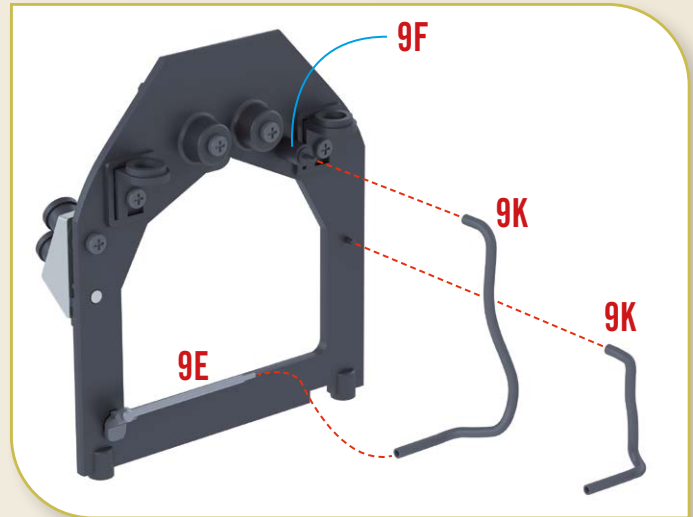
取り付けした**9J** マノメーターマウントの上部のピンに**9H** マノメーターゲージ(1)を、下部のピンに**9I** マノメーターゲージ(2)を取り付ける。





ステップ 9-4

9A コックピット前部隔壁(1)のメーターと同じ側に、**9C** ステアリングコラムクランプを差し込み、**DM** ネジ2個で固定する。



ステップ 9-5

9K アンチロールバー調整ケーブルの1つを用意し、一端を**9E** アンチロールバー調整リンクの先端に、もう一端を**9F** ケーブルコネクターのピンに取り付ける。

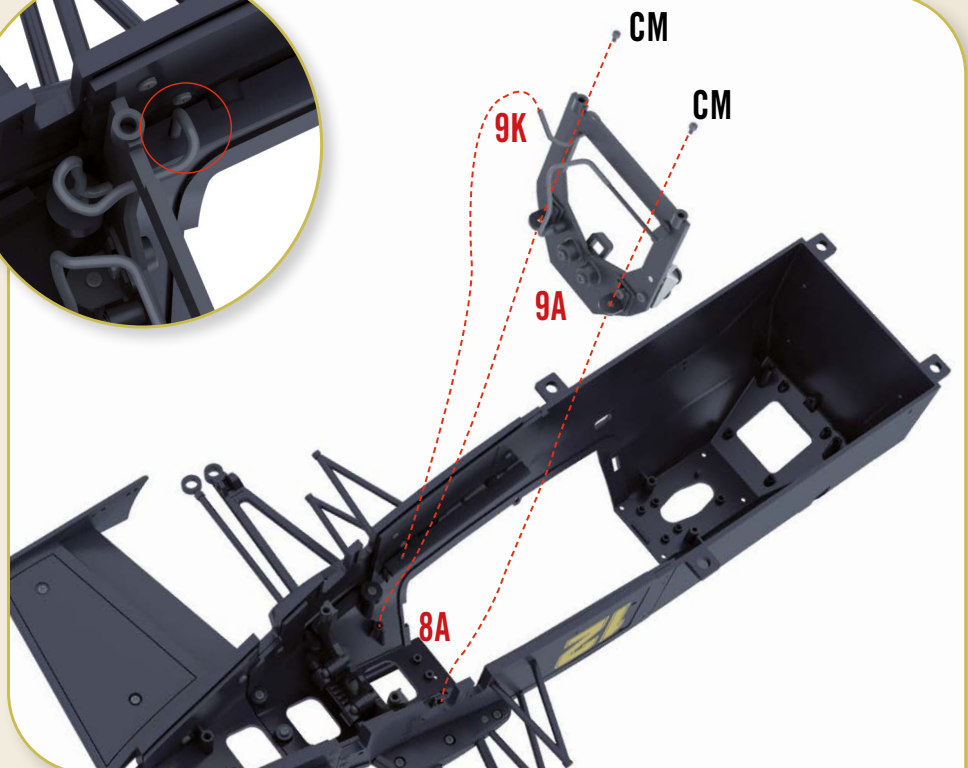
次に、もう1つの**9K** アンチロールバー調整ケーブルの一端を**9A** コックピット前部隔壁(1)の側面にあるピンに取り付ける。現時点では、もう一端はそのままにしておく。

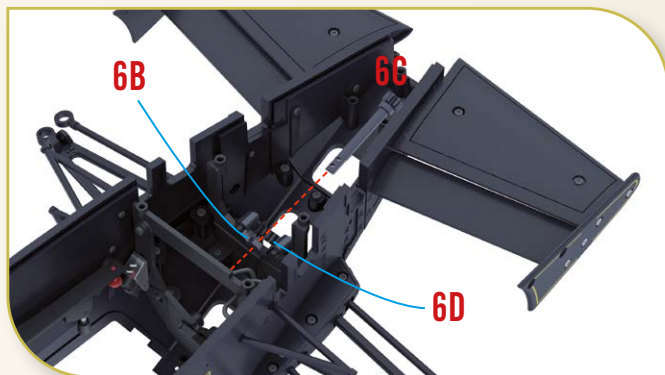


ステップ 9-6

9A コックピット前部隔壁(1)を**8A** モノコックシャーシ上部の内側にある穴の開いたピンの上に配置し、**CM** ネジ2個で固定する。

9K アンチロールバー調整ケーブルの未接続の一端を、写真のように**8A** モノコックシャーシ上部の内側にあるピンに取り付ける。





ステップ 9-7

ステージ6で保管した**6C**ステアリングピニオンを用意し、端の平らな面を下にして**6B**ステアリングラックランプの開口部に通す。

6Cステアリングピニオンは、**6D**ステアリングラックの真ん中に収まる。

ステップ 9-8

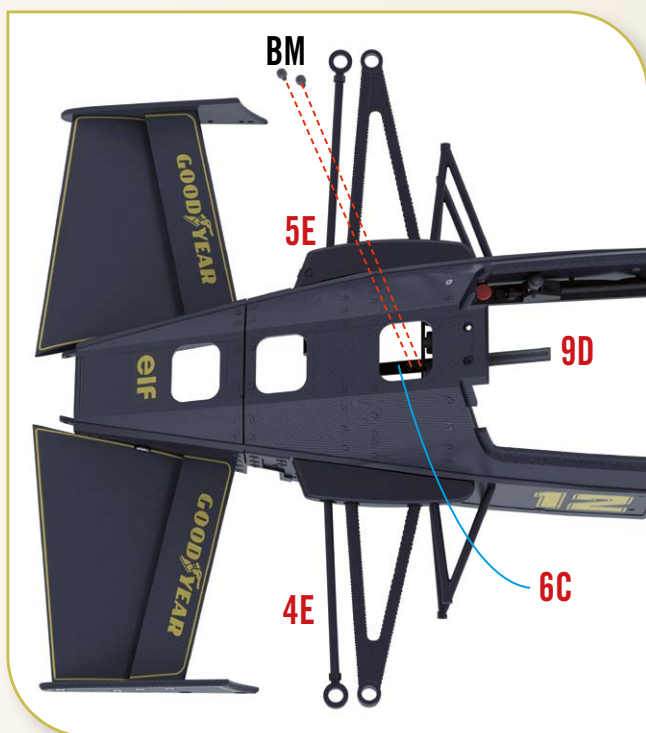
次に、**9D**ステアリングコラムの穴のあいた端の平らな面を上にして**9C**ステアリングコラムランプに通し、**6C**ステアリングピニオンの下に差し込む。



ステップ 9-9

パーツを裏返し、**9D**ステアリングコラムと**6C**ステアリングピニオンの接合部を確認し、**BM**ネジ2個で固定する。

最後に、**9D**ステアリングコラムを回すと、左前方の**4E**左ステアリングロッドと右前方の**5E**右ステアリングロッドが水平に動くことを確認する。



完成

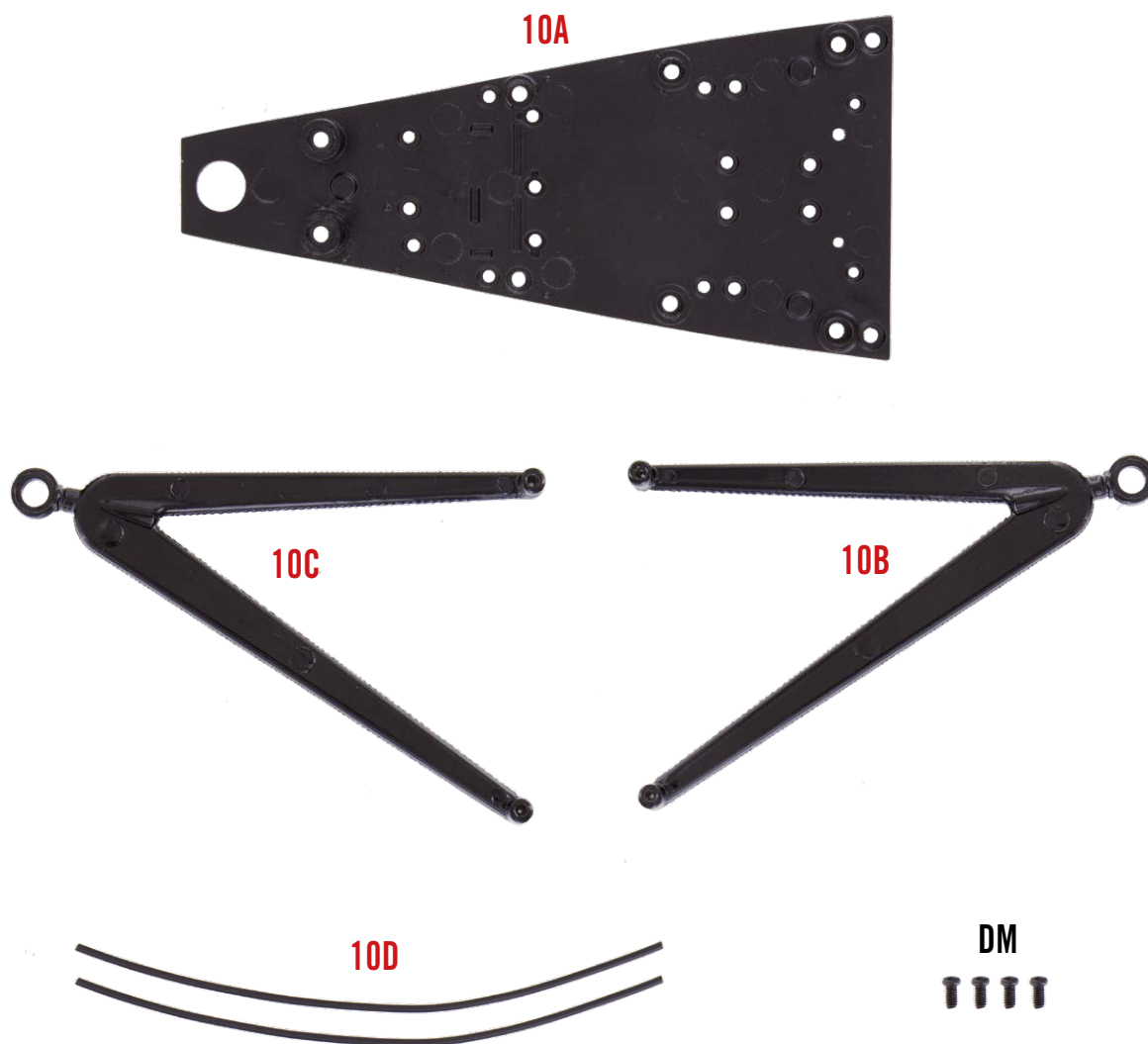
本ステージの組み立てはここまで。





フロントサスペンションの 組み立て(1)

組み立て用パーツ



注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※写真のネジには、予備数は含まれておりません。

10A フロントノーズベース
10B 左フロントサスペンション
下部ウィッシュボーンアーム

10C 右フロントサスペンション
下部ウィッシュボーンアーム
10D フロントブレーキライン、2個

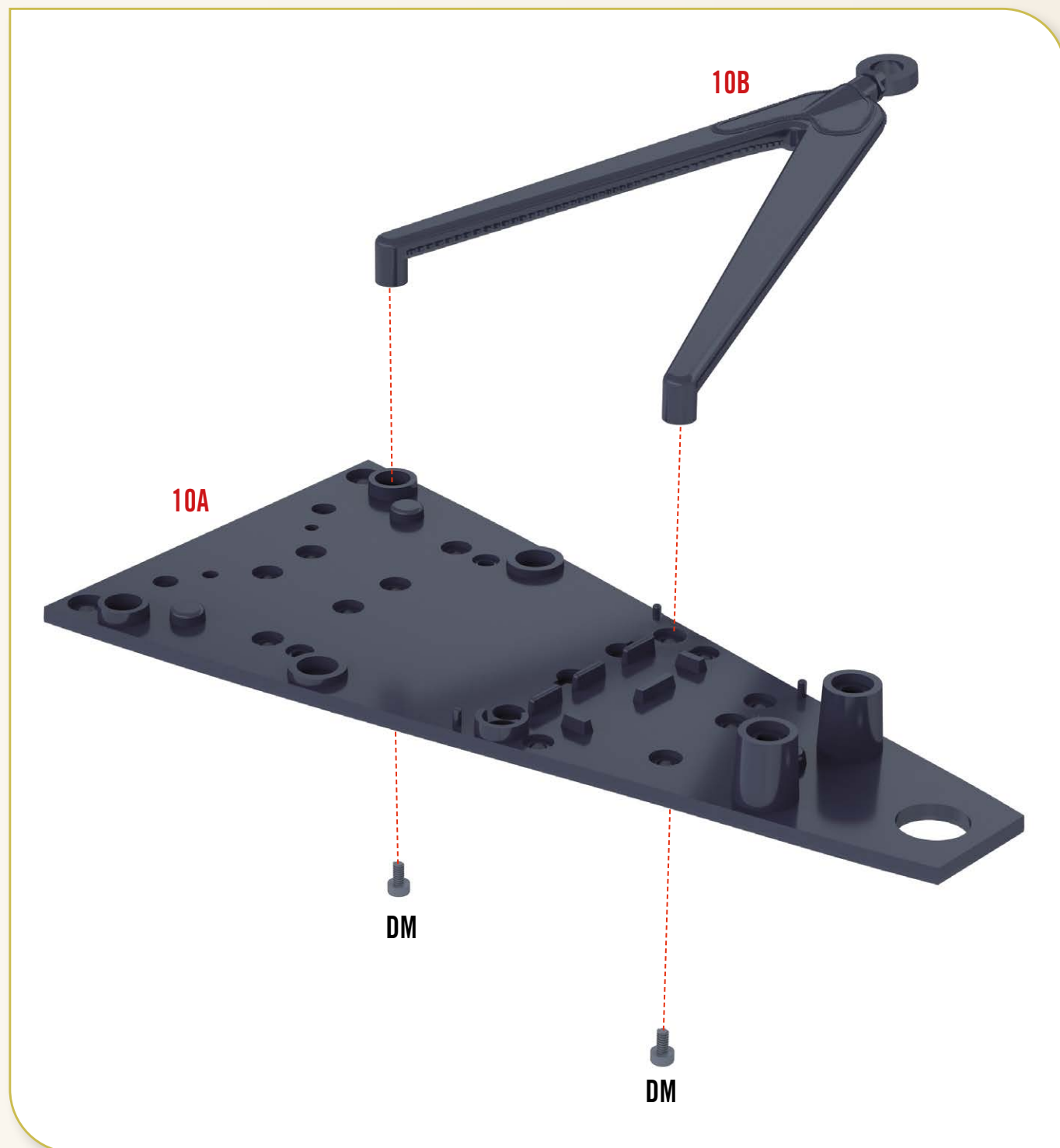
DM ネジ 2×4mm、4個(+予備)



ステップ 10-1

10B 左フロントサスペンション下部ウィッシュボーンアームの端を、
10A フロントノーズベースの写真の2つの穴に差し込み、**DM**ネジ2
個で固定する。

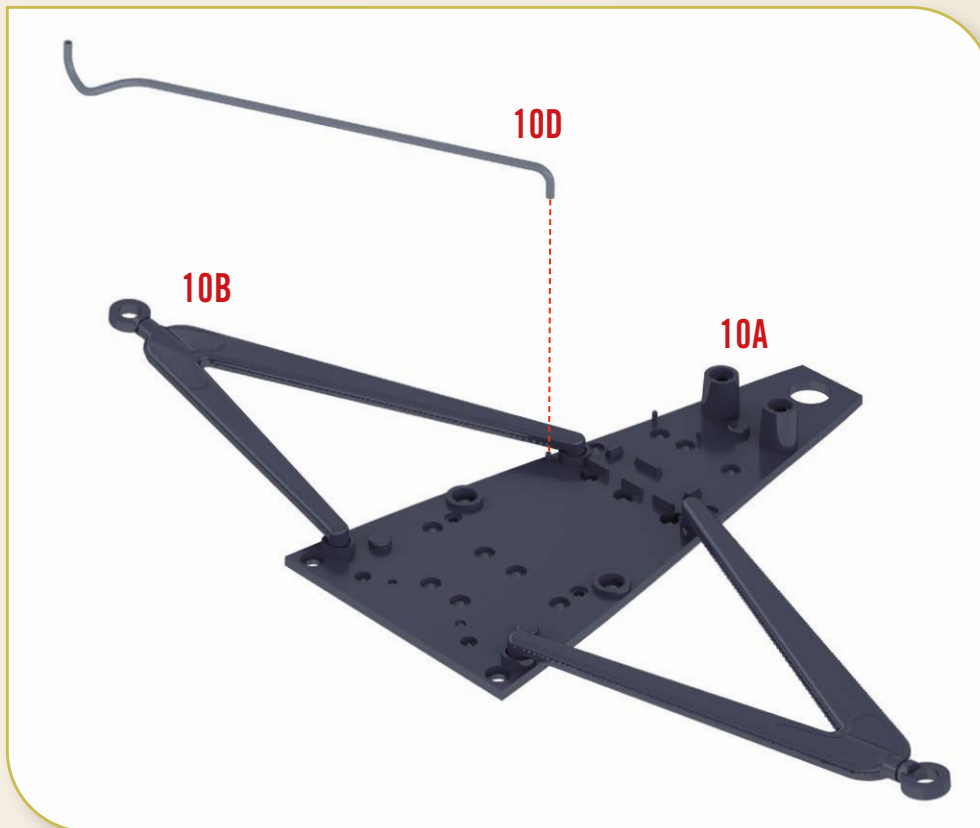
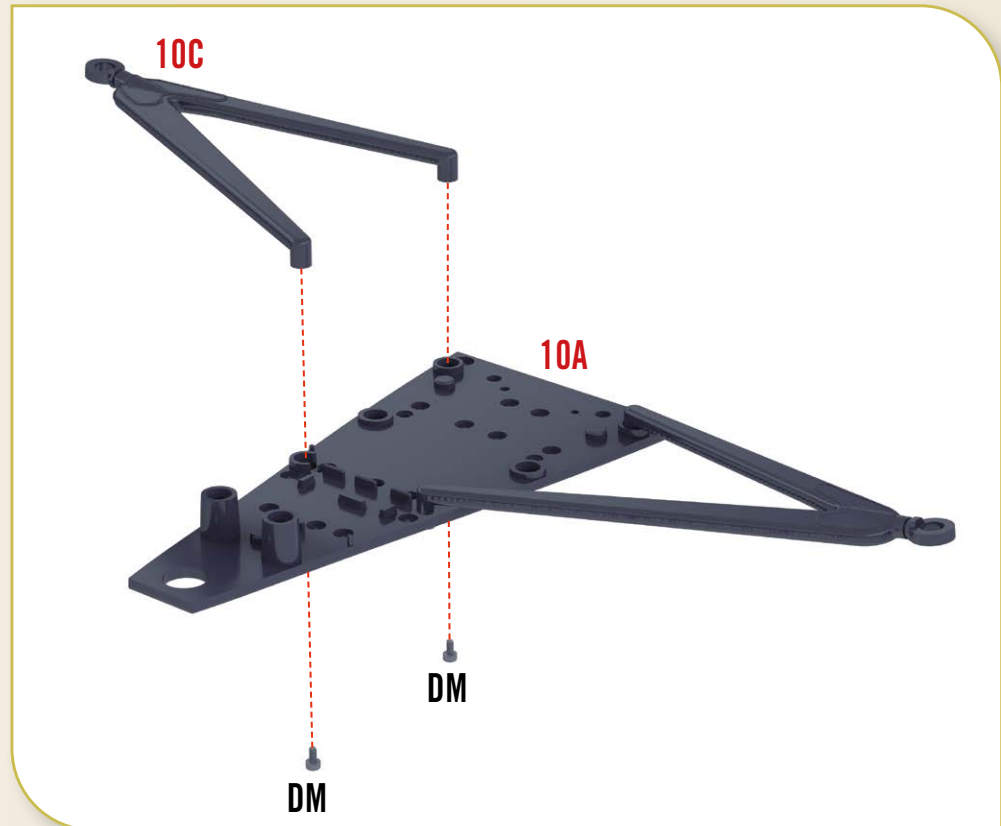
組み立てを始める前に
全てのパーツがそろっていますか？
組み立て手順にざっと目を通し、
どのような流れになるのか
確認しておきましょう。





ステップ 10-2

10C 右フロントサスペンション下部ウィッシュボーンアームの端を、**10A** フロントノーズベースの反対側の2つの穴に差し込み、**DM**ネジ2個で固定する。



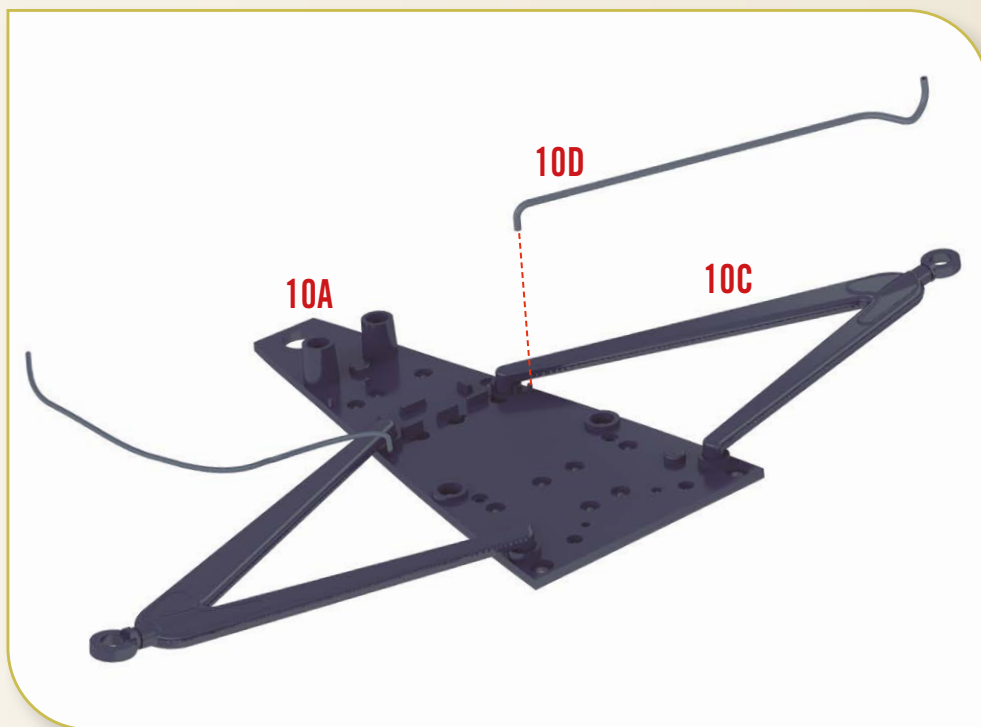
ステップ 10-3

10D フロントブレーキラインの1つを用意し、その一端を**10B** 左フロントサスペンション下部ウィッシュボーンアームの横にある写真のピンに取り付ける。現時点では、もう一端はそのまましておく。



ステップ 10-4

次に、もう1つの**10D**フロントブレーキラインの一端を**10C**右フロントサスペンション下部ウィッシュボーンアームの横にある写真のピンに取り付ける。現時点では、もう一端はそのまましておく。



完成

本ステージの組み立てはここまで。

