マスタング BOSS429

ジョン・ウィック モデルをつくる

FORD MUSTANG JOHN WICK

PACK 3



DeAgostini COLLECTIBLES

マスタング BOSS429
ジョン・ウィック モデルをつくる

FORD MUSTANG JOHN WICK

CONTENTS

STAGE 6
エンジンを組み立てる③ ……20

STAGE 7
エンジンを組み立てる④ ……24

STAGE 8
エンジンを組み立てる⑤ ……28

STAGE 9
エンジンを組み立てる⑥ ……32

STAGE 10
エンジンを組み立てる⑦ ……36



LIONSGATE®
®, ™ & © 2026 Lions Gate Entertainment Inc.
and related companies. All Rights Reserved.

Ford Official Licensed Product
Ford Trademarks and Trade Dress
under license to Premium & Collectibles
Trading Co Ltd.

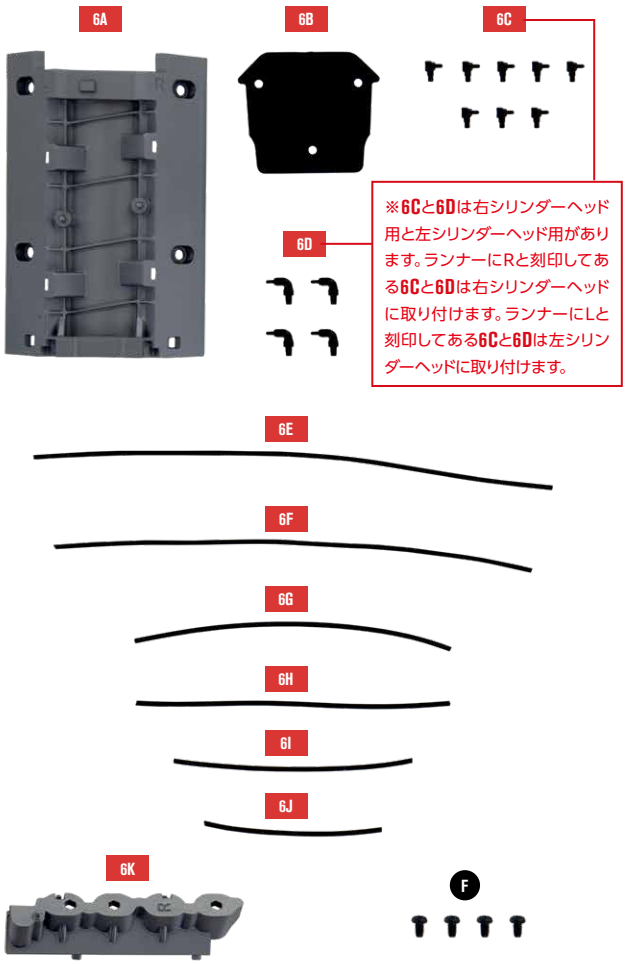
DeAgostini COLLECTIBLES

マスタング BOSS429
ジョン・ウィック モデルをつくる

FORD MUSTANG
JOHN WICK

STAGE 6
エンジンを組み立てる③

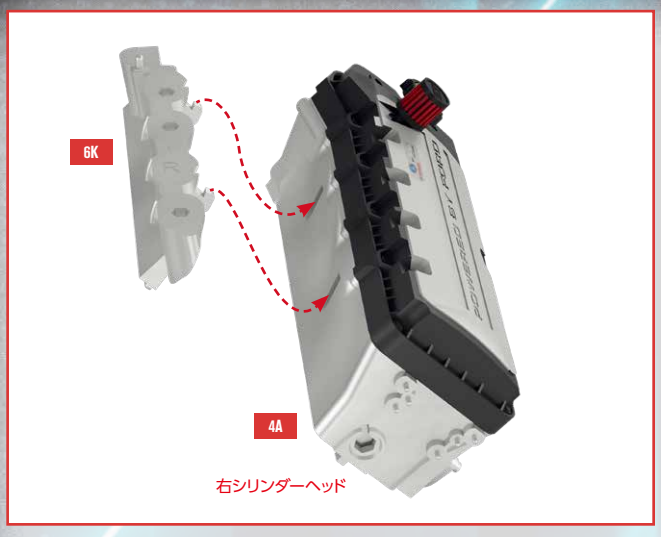
パーツリスト



※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。
※モデルの設計上、パーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。
※「組み立てガイド」で紹介しているパーツは実際に付属するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

パーツNO.	内 容
6A	エンジンブロックトップ
6B	エンジン・トランスミッション接続プレート
6C	スパークプラグキャップ(x8)+予備
6D	高電圧ケーブルコネクター(x4)+予備
6E	高電圧ケーブル1
6F	高電圧ケーブル2
6G	スパークプラグワイヤー1
6H	スパークプラグワイヤー2
6I	スパークプラグワイヤー3
6J	スパークプラグワイヤー4
6K	右インテークマニホールド
F	ネジ2.3×4mm(×4)+予備

STAGE 6：エンジンを組み立てる③

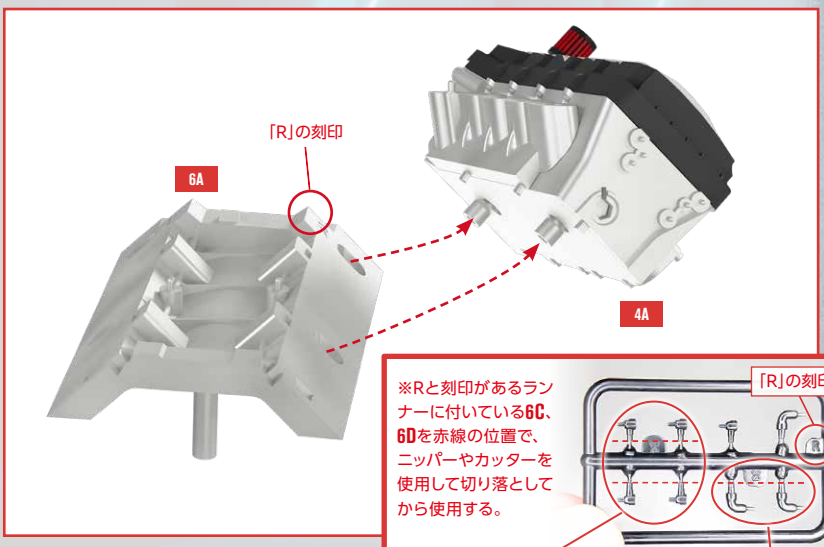


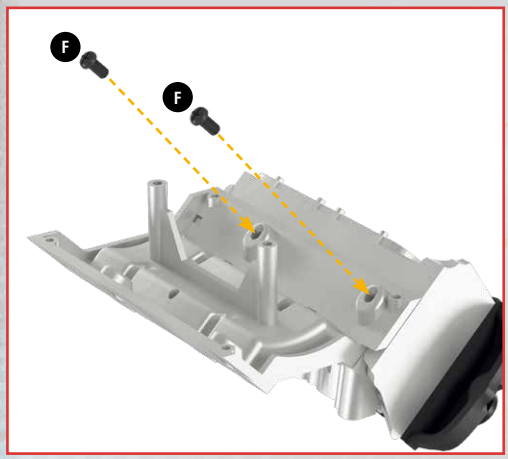
STEP 6-1

STAGE 4で組み立てた
右シリンダーヘッドを用意し、
画像のように**6K**を取り付ける。

STEP 6-2

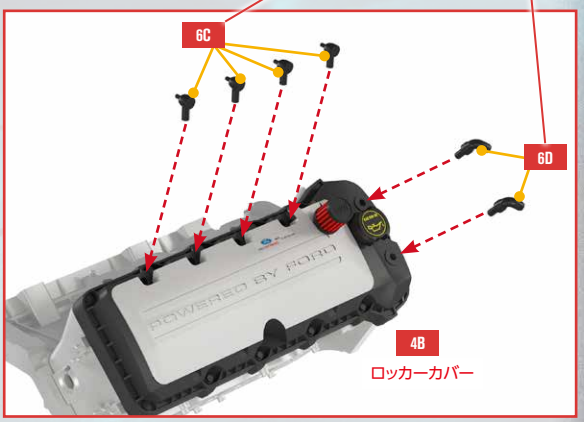
次に右シリンダーヘッドを
6Aの「R」の刻印がある側
に合わせる。





STEP 6-3

合わせたブロックの**6A**側から、ネジ**F**で2か所
固定する。

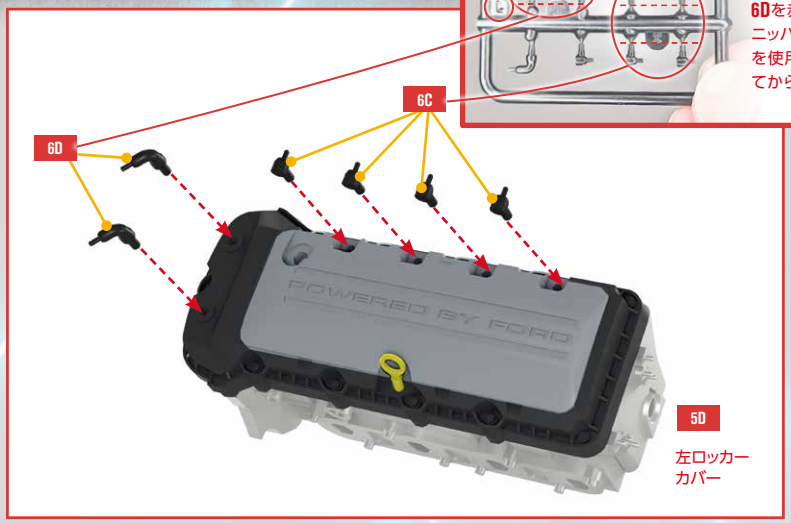


STEP 6-4

右シリンダーヘッドを表にする。画像を参考にしながら、**6C**4個と**6D**2個を右ロッカーカバーの所定の位置にしっかりとはめ込む。

STEP 6-5

STAGE 5で組み立てた左シリンダーヘッドを用意する。画像で示す所定の穴に、**6C**4個と**6D**2個をしっかりと差し込む。



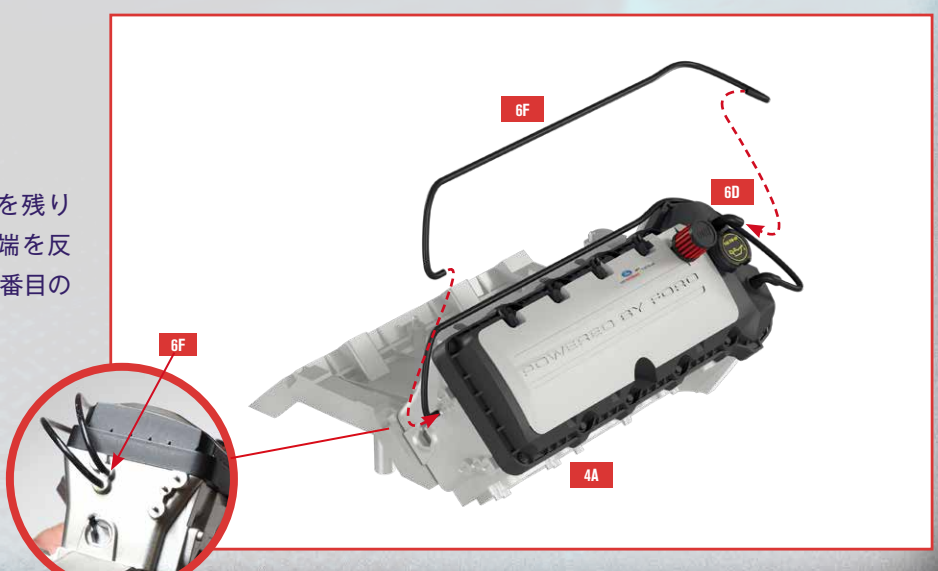


STEP 6-6

ここから、ワイヤーとケーブルを右シリンダーヘッドに取り付けて行く。
6Eの片端を、画像で示した**6D**に差し込む。
もう一端は、**4A**の反対側面の下部に位置するピンに差し込む。

STEP 6-7

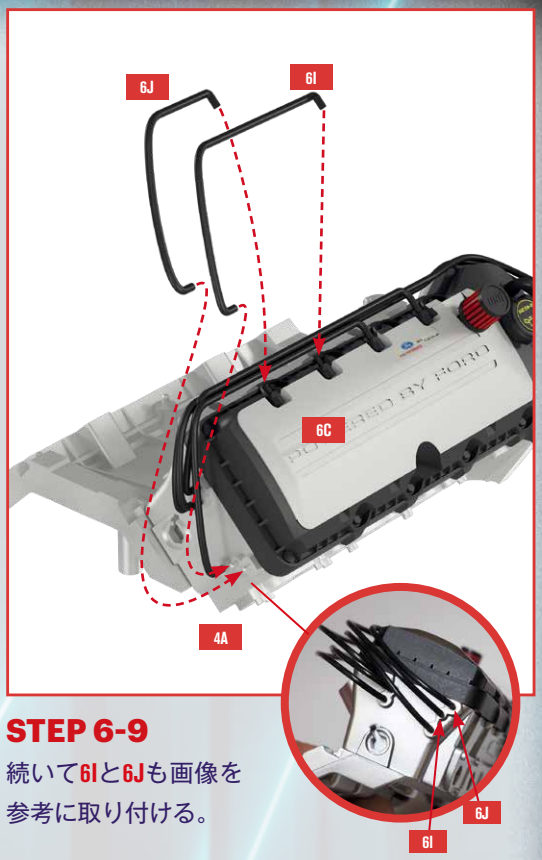
続いて**6F**の片端を残りの**6D**に、もう一端を反対側面の下から2番目のピンに差し込む。





STEP 6-8

次に6Gと6Hを取り付ける。
それぞれの片端を、画像が示す6Cへ取り付け、もう一端を丸囲みの画像を参考に4Aの側面に取り付ける。それぞれのスパークプラグワイヤーの長さに注意しよう。



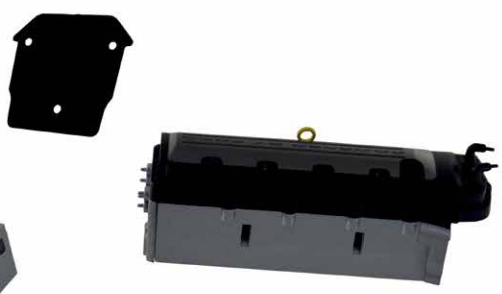
STEP 6-9

続いて6Iと6Jも画像を参考に取り付ける。

完成図

本ステージの組み立てはここまでだ。





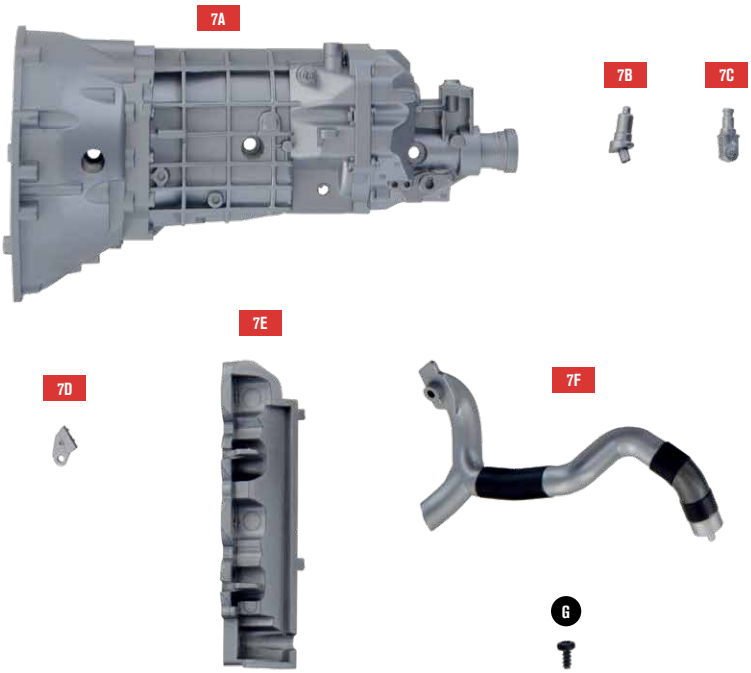
6Bエンジン・トランスミッション接続プレートと6K右インテークマニホールド、残ったネジFは、後のステージで使用するので、無くさないように保管しておく。

マスタング BOSS429
ジョン・ウィック モデルをつくる

FORD MUSTANG
JOHN WICK

STAGE 7
エンジンを組み立てる④

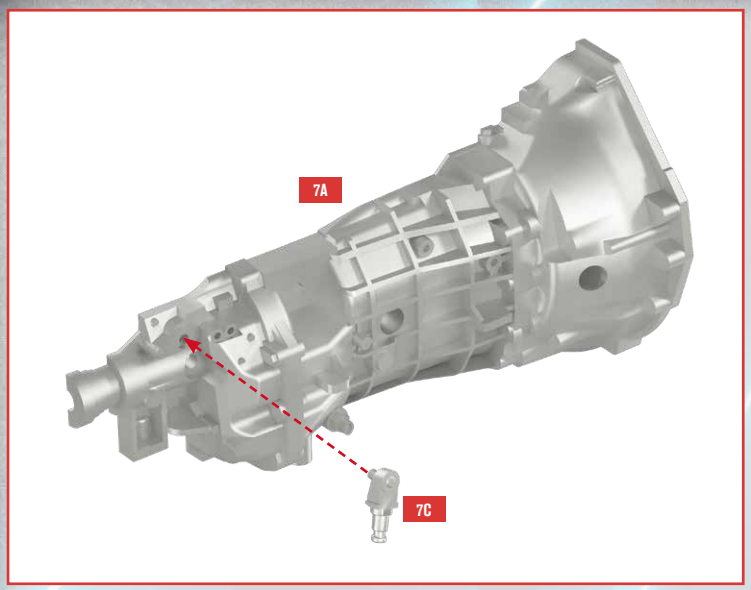
パーツリスト



※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。
※モデルの設計上、パーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。
※「組み立てガイド」で紹介しているパーツは実際に付属するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

パーツ NO.	内 容
7A	右 トランスミッションケース
7B	右後方トランスミッションマウント
7C	右上部トランスミッションマウント
7D	右前方トランスミッションマウント

パーツ NO.	内 容
7E	左インテークマニホールド
7F	上部ウォーターホース
G	ネジ 2 × 4 mm(×1)+予備

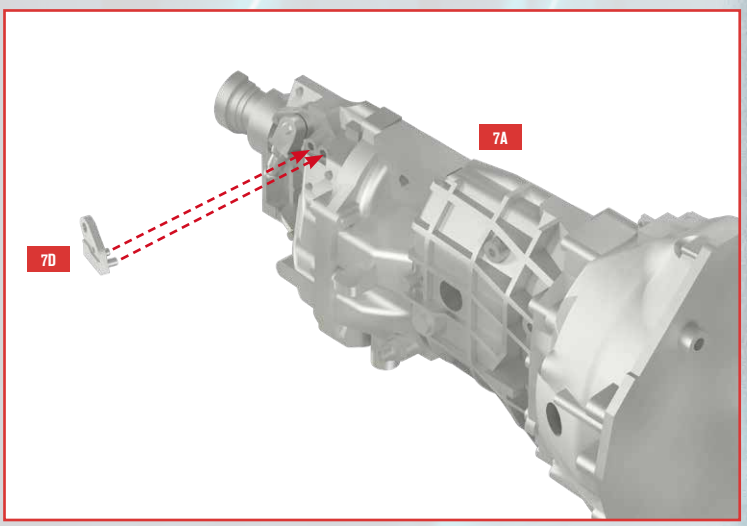


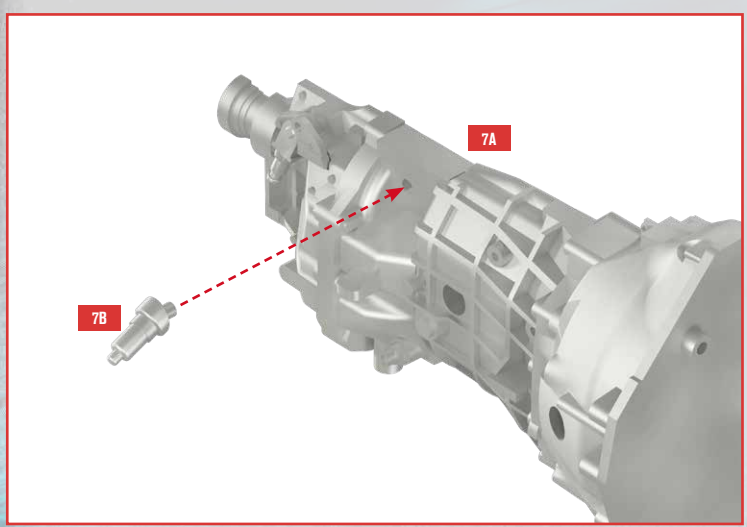
STEP 7-1

画像でパーツの方向を確認しながら、7Cを7Aの所定の穴に取り付ける。

STEP 7-2

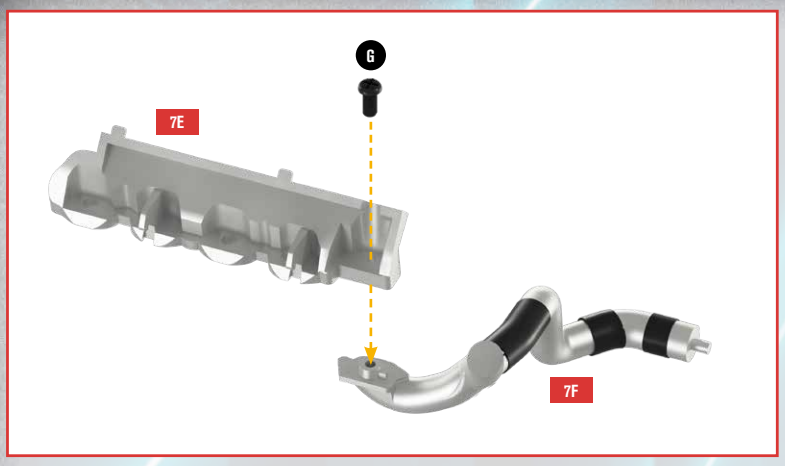
7Dの2本のピンを、7Aの所定の穴にそれぞれはめ込む。





STEP 7-3

7Bも、パーツの方向を確認しながら、7Aの所定の穴にはめ込む。

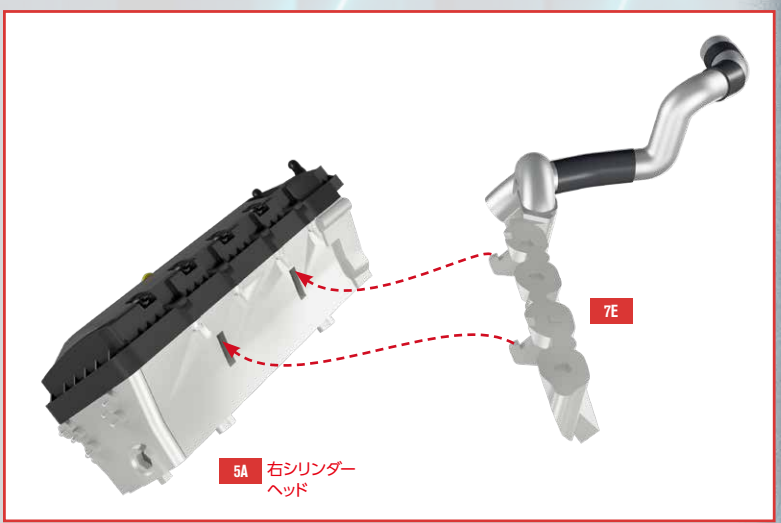


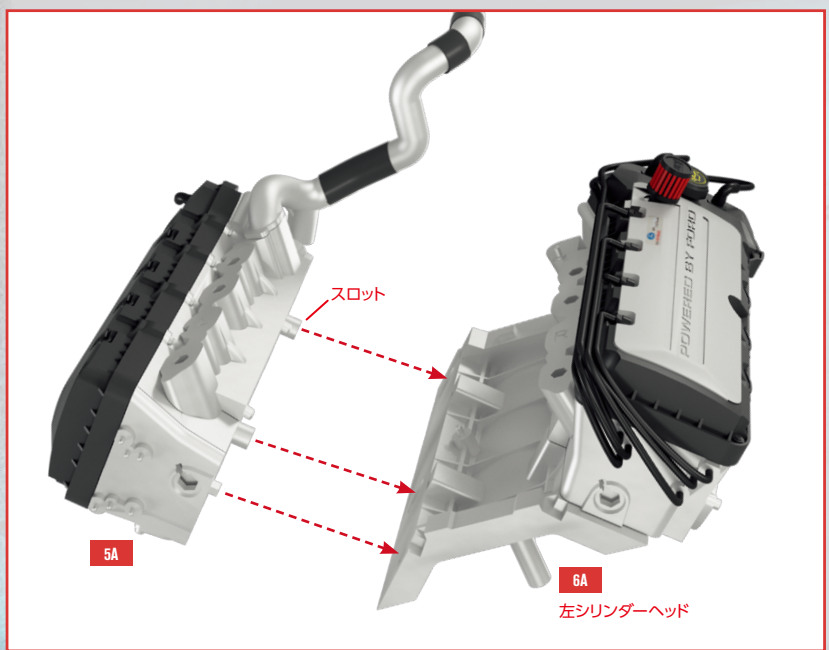
STEP 7-4

7Fを7Eに差し込み、ネジGで固定する。

STEP 7-5

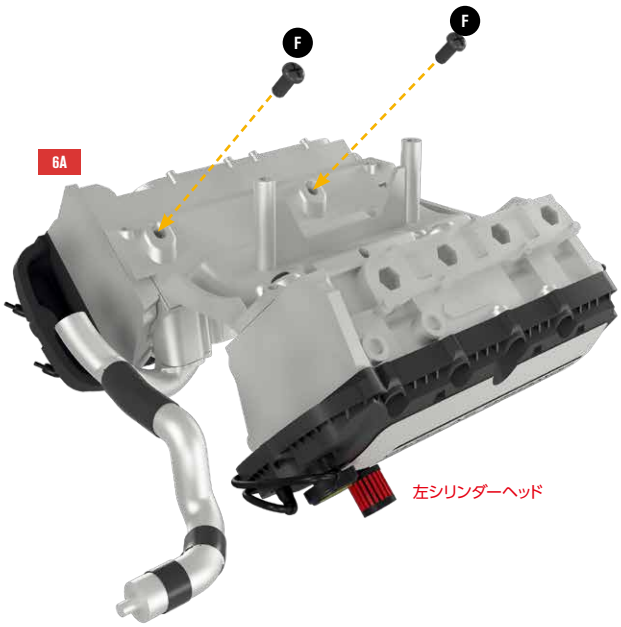
7Eの2つのツメを、
右シリンダーヘッドのスロットにそれぞれはめ込む。





STEP 7-6

画像のように、右シリンダーヘッドのスロットを、左シリンダーヘッド側に合わせる。



STEP 7-7

STAGE 6で提供したネジ**F**2本を用意する。合わせた左右シリンダーヘッドを裏返し、画像のようにネジ**F**で2か所固定する。

完成図



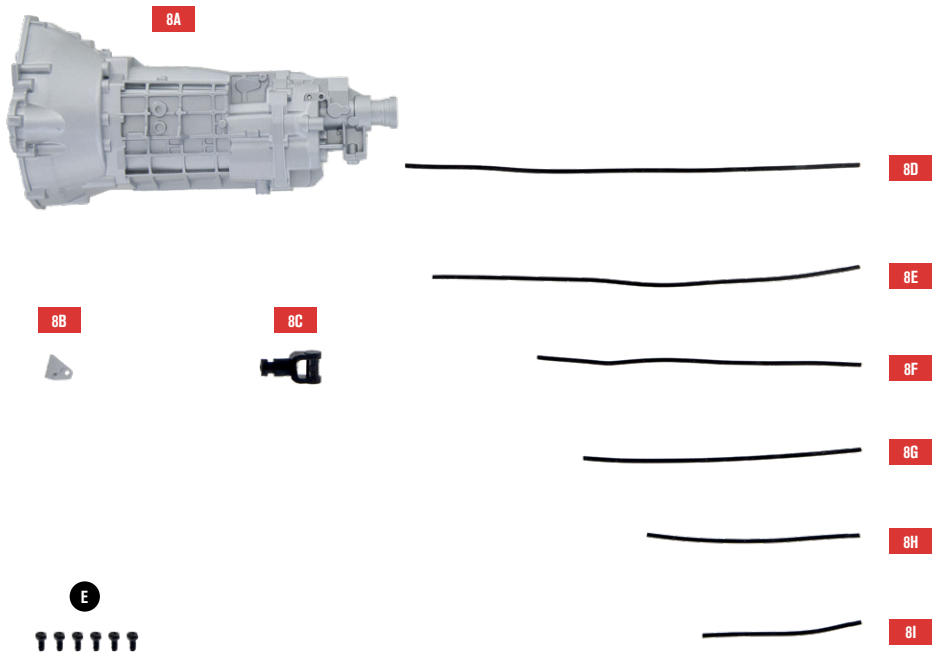
本ステージの組み立てはここまでだ。

マスタング BOSS429
ジョン・ウィック モデルをつくる

FORD MUSTANG
JOHN WICK

STAGE 8
エンジンを組み立てる⑤

パーツリスト

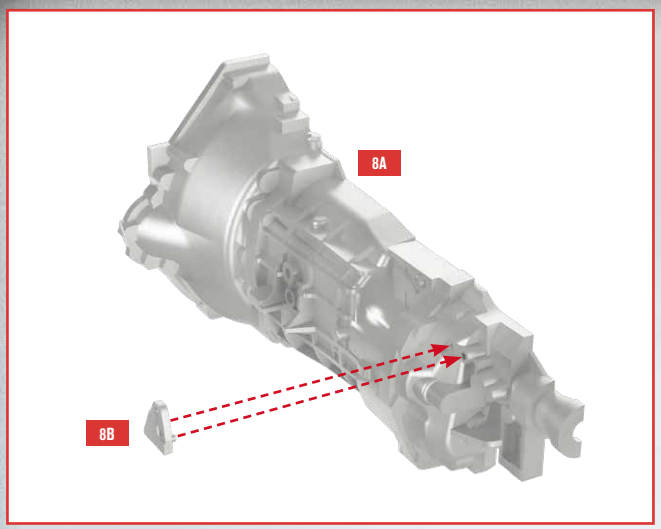


※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。
※モデルの設計上、パーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。
※「組み立てガイド」で紹介しているパーツは実際に付属するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

パーツ NO.	内 容
8A	左トランスミッションケース
8B	左上部トランスミッションマウント
8C	Uジョイント
8D	高電圧ケーブル3
8E	高電圧ケーブル4

パーツ NO.	内 容
8F	スパークプラグワイヤー5
8G	スパークプラグワイヤー6
8H	スパークプラグワイヤー7
8I	スパークプラグワイヤー8
E	ネジ 2×4mm(×6)+予備

STAGE 8 ：エンジンを組み立てる⑤

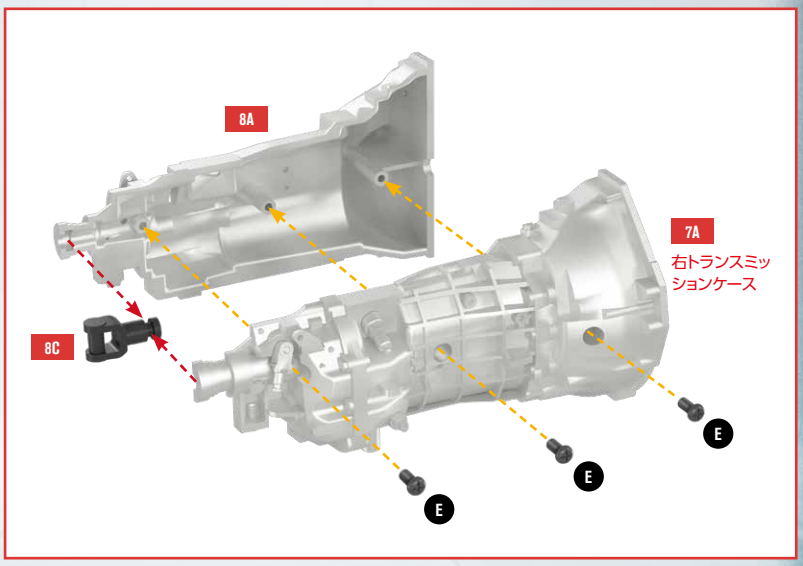


STEP 8-1

8Bのピン2本を、画像で方向を確認して、8Aの所定の穴にはめ込む。

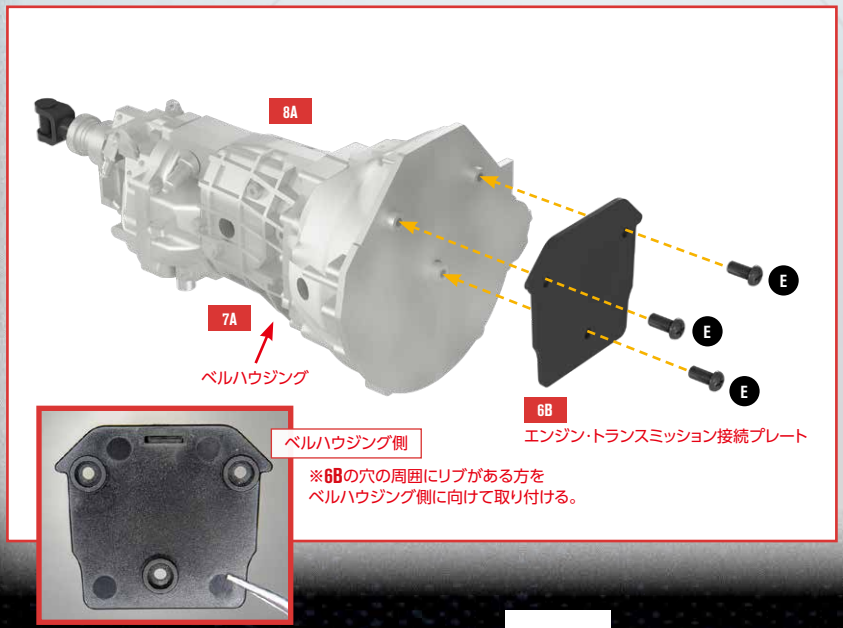
STEP 8-2

STAGE 7で組み立てた右トランスミッションケースを用意する。
画像のように、8Cを左右トランスミッションケースの先端の溝はさみ込み、ネジEで7A側から3か所固定する。



STEP 8-3

STAGE 6に付属したエンジン･トランスミッション接続プレートを用意し、画像のようにベルハウジングに、ネジE3本で固定する。





STEP 8-4

ワイヤーとケーブルを用意して、画像を参考に取り付ける。

先ずは8Dと8Eからだ。
取り付けにくい時はピンセットを使うとよい。



STEP 8-5

続いて8Fと8Gも画像を参考にして取り付ける。



STEP 8-6

最後に8Hと8Iも画像を参考に取り付ける。

完成図





本ステージの組み立てはここまでだ。

マスタング BOSS429
ジョン・ウィック モデルをつくる
FORD MUSTANG
JOHN WICK

STAGE 9
エンジンを組み立てる⑥

パーツリスト

9A



9B



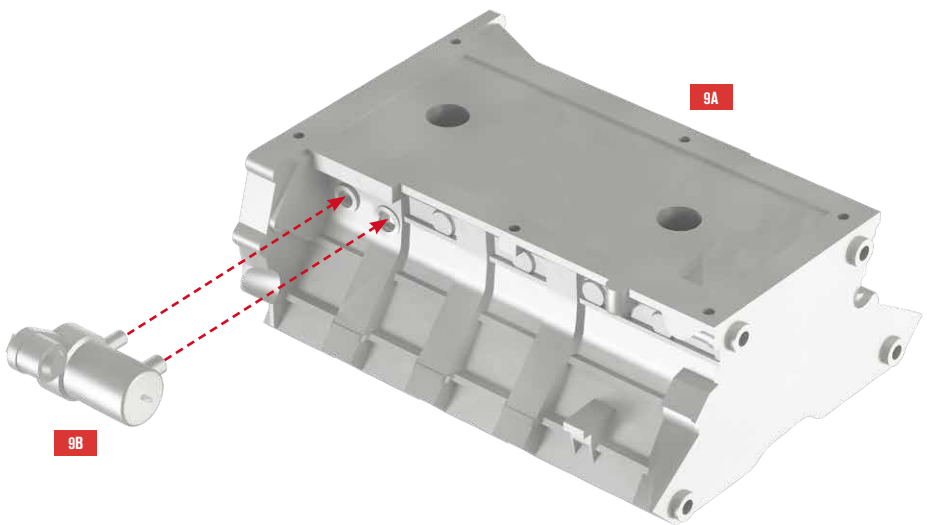
C



※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。
※モデルの設計上、パーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。
※「組み立てガイド」で紹介しているパーツは実際に付属するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

パーツ NO.	内 容
9A	エンジンブロックベース
9B	スターターモーター

パーツ NO.	内 容
C	ネジ2.3×5mm(×2)+予備

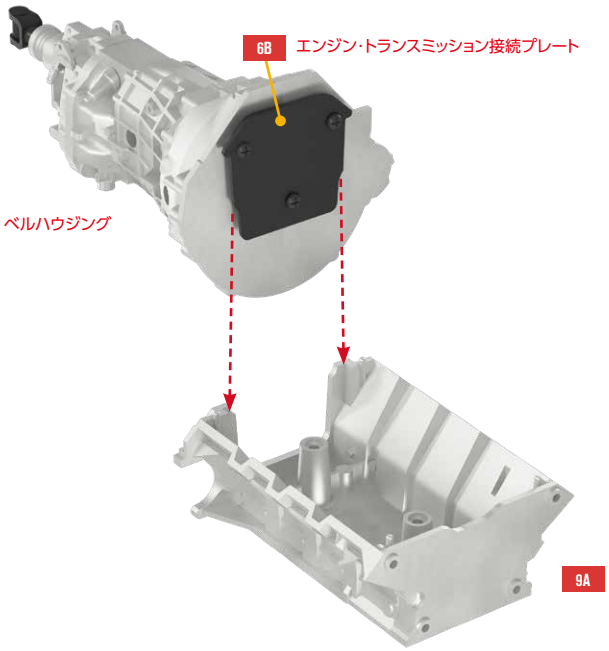


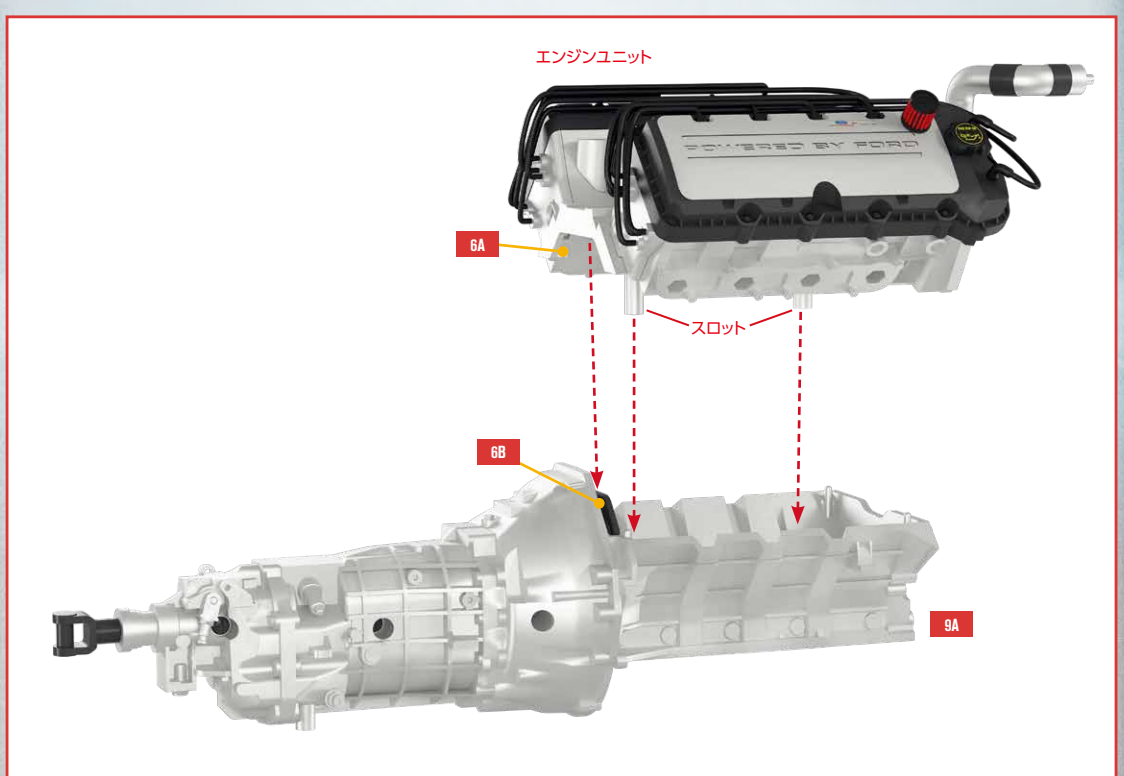
STEP 9-1

画像のように、9Aの穴に9Bを差し込む。

STEP 9-2

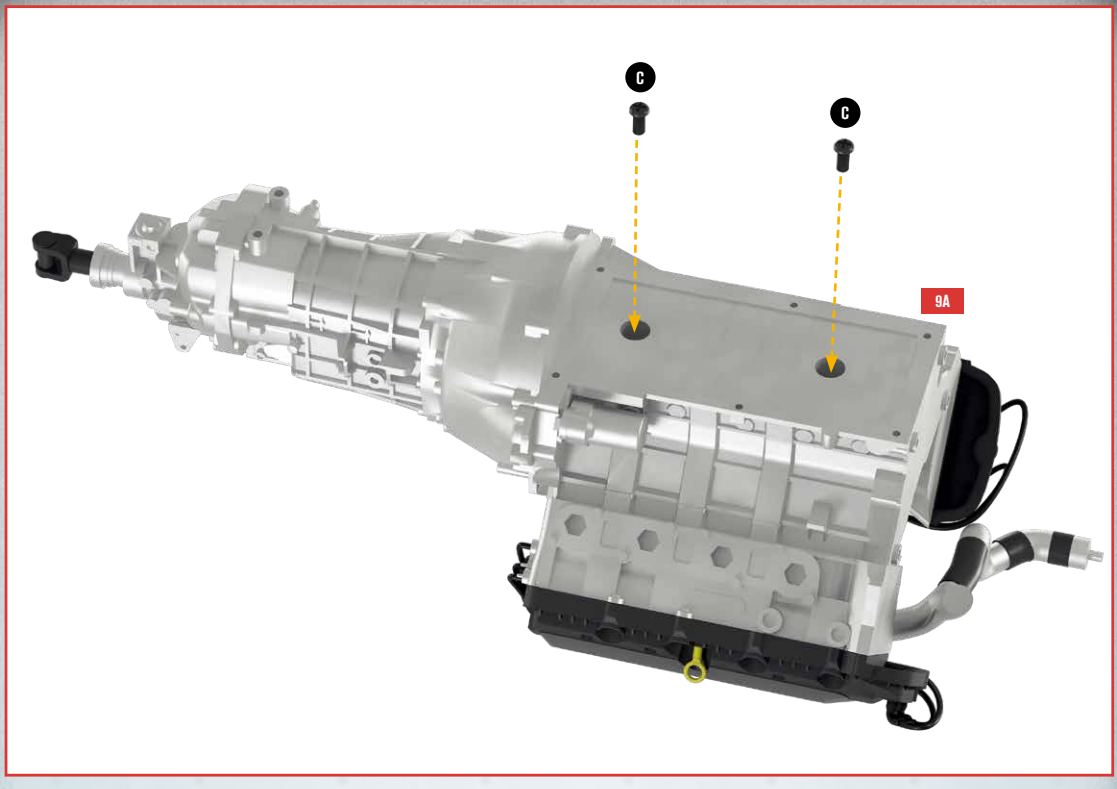
STAGE 8で組み立てたベルハウジングを用意する。画像のように、エンジン·トランスミッション接続プレートを**9A**の溝にしっかりはめ込む。





STEP 9-3

次に、**STAGE 8**で組み上げたエンジンユニットを用意する。
6Aの画像の黄色線で示す場所にある溝を、**6B**に合わせてはめ込む。
その際、**6A**と**6B**スロットも正しく合わさるようにする。



STEP 9-4

全体を裏返し2つのパーツをネジ**C**で2か所固定する。

完成図



本ステージの組み立てはここまでだ。

マスタング BOSS429
ジョン・ウィック モデルをつくる
FORD MUSTANG
JOHN WICK

STAGE 10
エンジンを組み立てる⑦

パーツリスト

10A



10B



10C



10D



D



H



※パーツリスト画像にはネジの予備数は含まれていません。
※モデルの設計上、パーツの形状が画像イメージとは異なる場合があります。
※「組み立てガイド」で紹介しているパーツは実際に付属するパーツと一部仕様が異なる場合があります。

パーツ NO.	内 容
10A	オイルパン
10B	オイルフィルターマウント
10C	オイルフィルター

パーツ NO.	内 容
10D	バルブカバーブリーザー
D	ネジ1.7×4mm(×1)+予備
H	ネジ1.7×4mm(×6)+予備

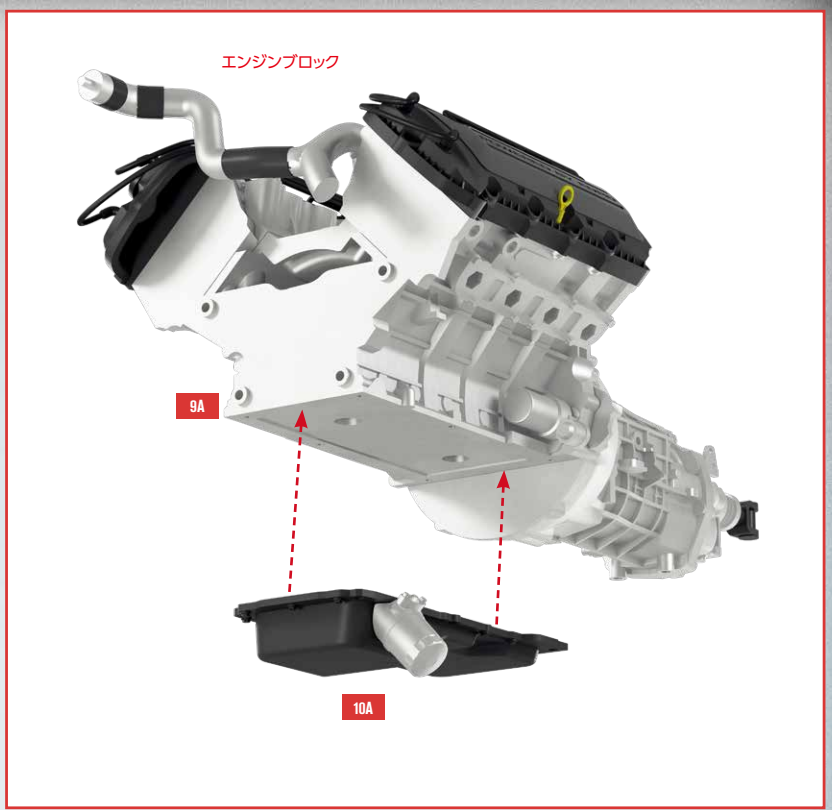


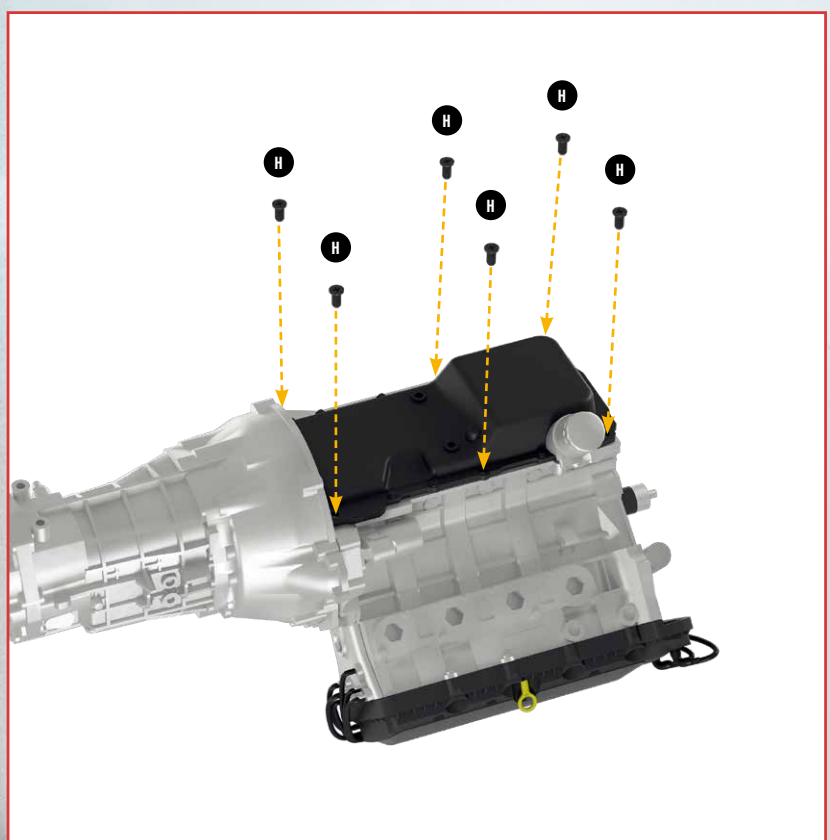
STEP 10-1

画像を参考に、10Bと10Cを組み合わせしっかりはめ込み、10AにネジDで固定する。

STEP 10-2

STAGE 9で組み立てたエンジンブロックの底面に、画像のように**10A**を合わせる。





STEP 10-3

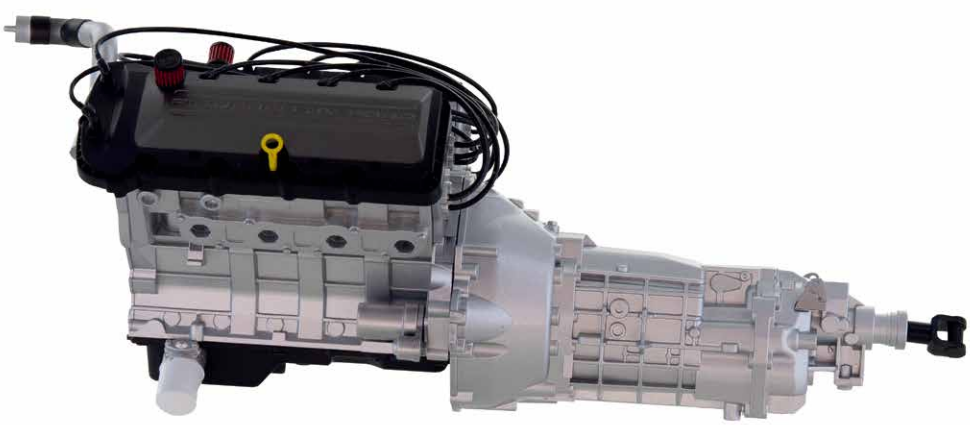
全体を裏返し、ネジ**H**で**10A**を**9A**に固定する。



STEP 10-4

10Dを5Dの所定の穴にはめ込む。

完成図



本ステージの組み立てはここまでだ。