

フェラーリ330 P4をつくる

Ferrari 330 P4



PACK
5



フェラーリ330 P4をつくる

Ferrari 330 P4



CONTENTS

PACK 5

STAGE 16

左後部フレーム ————— 61

STAGE 17

フレームのトラバースとブレーキシステム ————— 65

STAGE 18

リアサスペンション左側のコンポーネント ————— 69

STAGE 19

セミアクスルとブレーキキャリパー ————— 73

STAGE 20

右側リアフレーム ————— 77

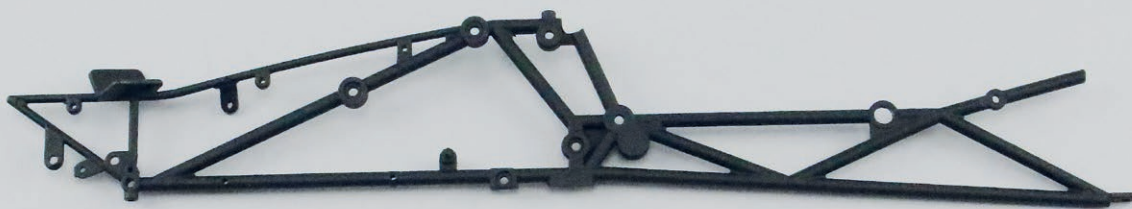


© 2023 Centauria Editore S.r.l. – Via G. Daimler, 1 – 20151 Milano

Produced under license of Ferrari S.p.a. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs, including the design of the Ferrari cars, are property of Ferrari S.p.a.



左後部フレーム



16A



16B



16C



16D



16E

AM ネジ3本



BM ネジ1本



パーツリスト

16A 左後部フレーム

16B ショックアブソーバーサポート

16C ショックアブソーバーステム

16D 左後部サスペンション 上部アーム

16E 左エンジンサポート

ネジ類

AM 1.7×4mm ネジ3本 (+ 予備)

BM 1.7×5mm ネジ1本 (+ 予備)

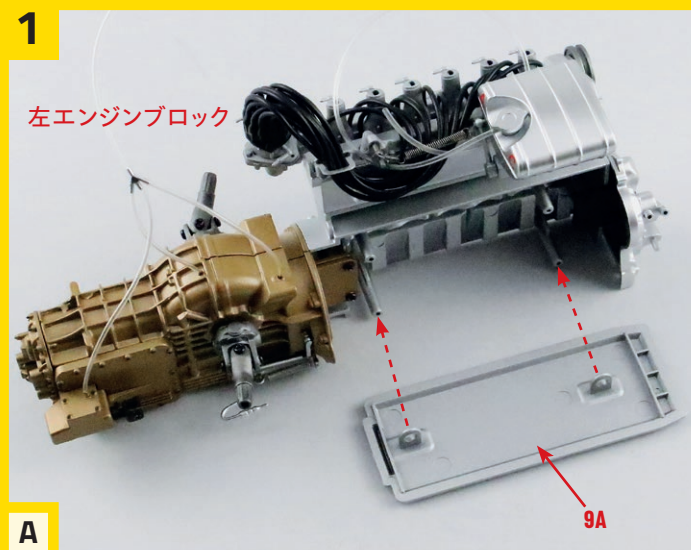
※これらのパーツは今回は使用しない。
次のステージで使用する。

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

※ネジの本数表記には、予備数は含まれておりません。

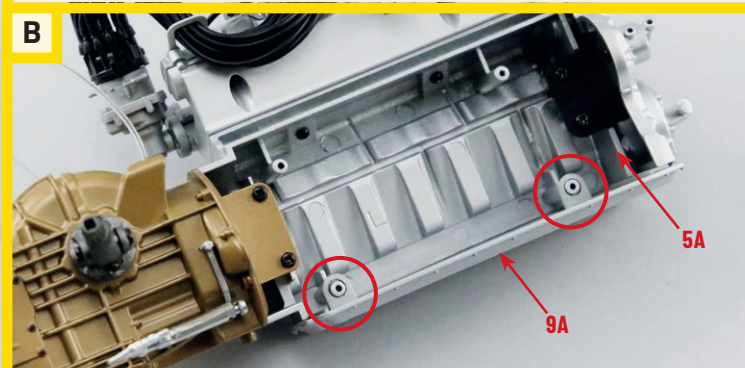
Ferrari 330 P4

1

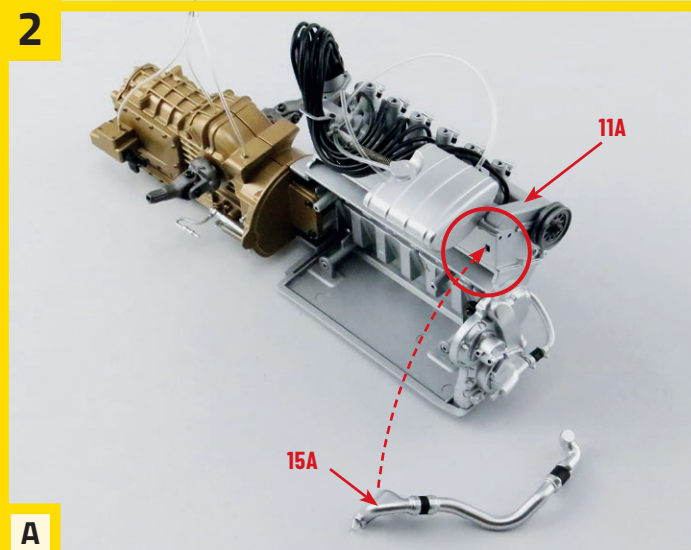


1. **A** : オイルカップ**9A**を用意し、向きを確認して、左エンジンブロックの下に配置する。
- B** : **9A**を**5A**下部にある2つのピンにはめ込む。

B

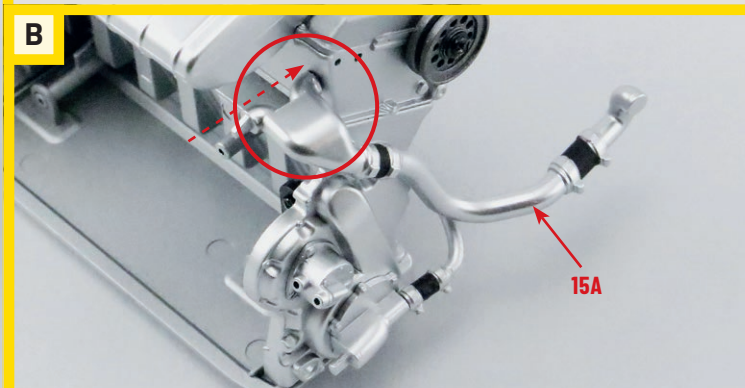


2

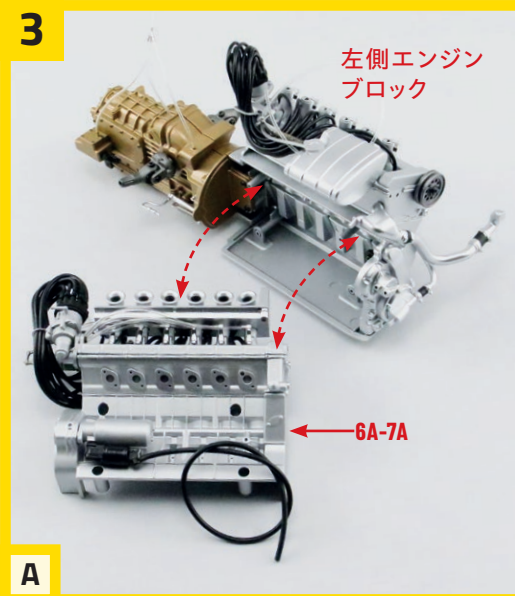


2. **A** : STAGE15で保管しておいたスリーブ 1 **15A**を用意し、**11A**の上に配置する。
- B** : 穴の位置を確認して、**11A**に取り付ける。

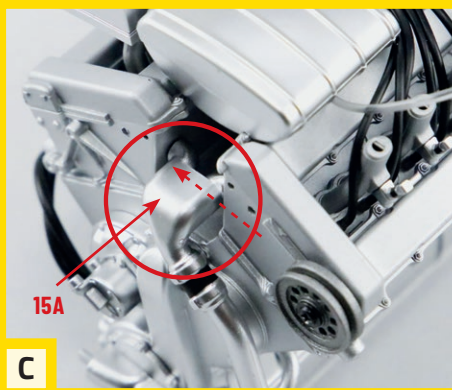
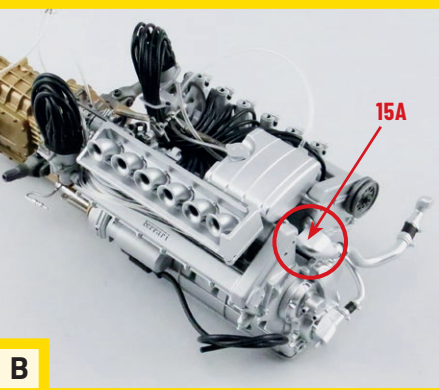
B



3

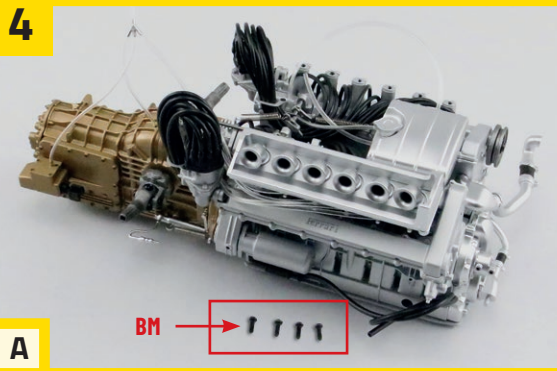


3. **A** : 右エンジンブロック**6A-7A**を用意する。
- B** : 左エンジンブロックと組み合わせる。
- C** : **15A**のピンを右ヘッド内側の穴に挿入する。

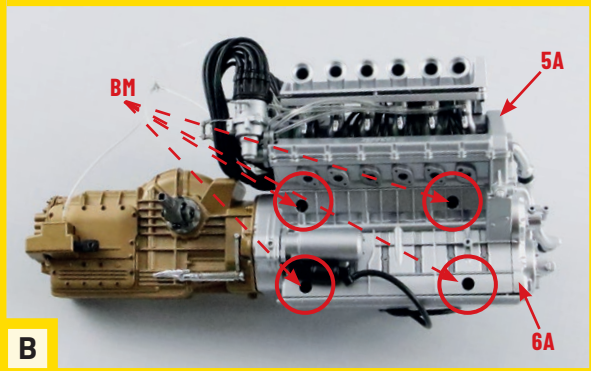




4



A



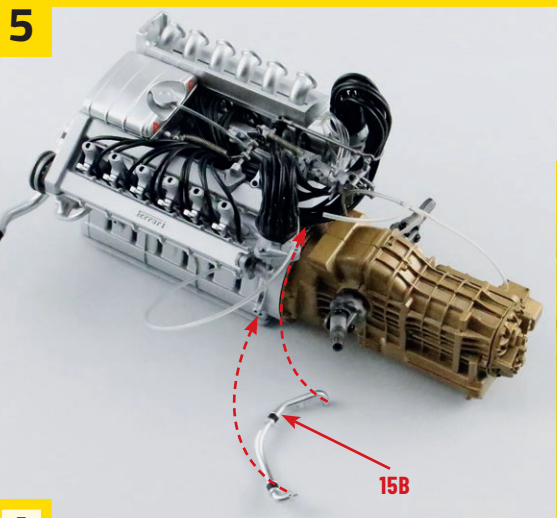
B

4.

A : STAGE15で提供した4本の **BM** ネジを用意する。

B : 右エンジンブロック **6A** の穴に **BM** ネジを締め付け、左エンジンブロック **5A** に固定する。

5

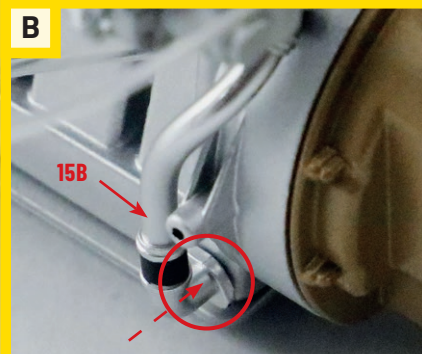


A

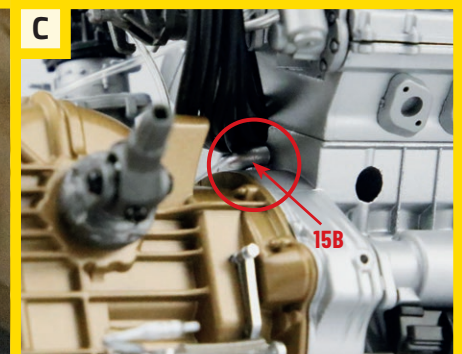
5. A : スリーブ 2 **15B** を用意し、写真の位置に取り付ける。

B : 一方の端を左エンジンブロック基部の穴に差し込む。

C : もう一方の端を右ヘッド基部に固定する。

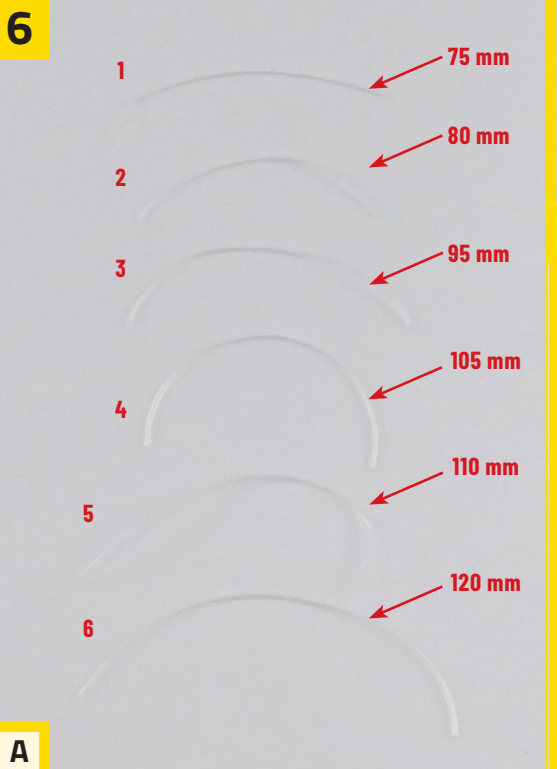


B



C

6

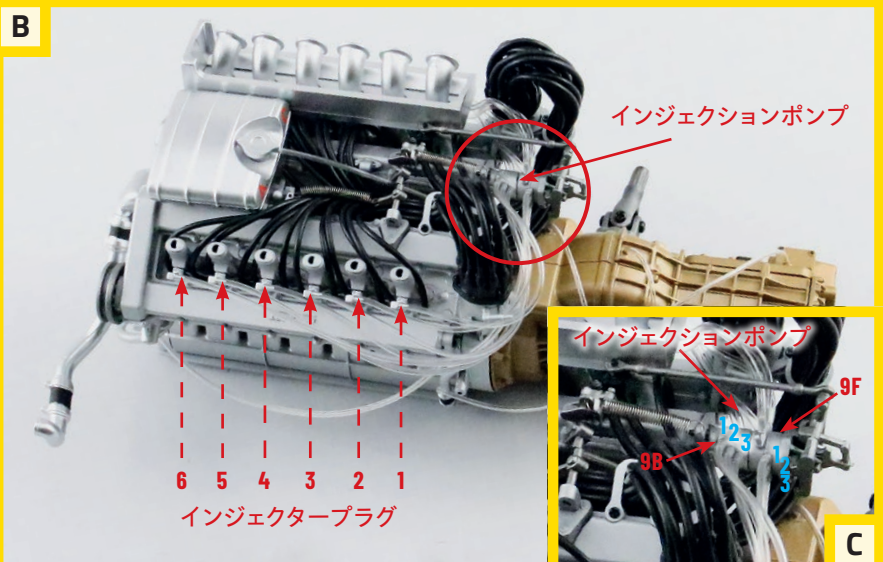


A

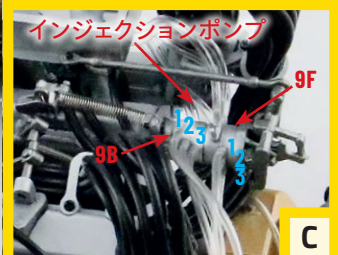
6. A : チューブ **13D** から、指定の長さで6本切り出す。

B : これらを左側のインジェクタープラグとインジェクションポンプの **9B** および **9F** のピンに接続する。

C : インジェクションポンプの正しい接続箇所は、次ページの「インジェクターチューブ接続リスト」で確認しよう。



B



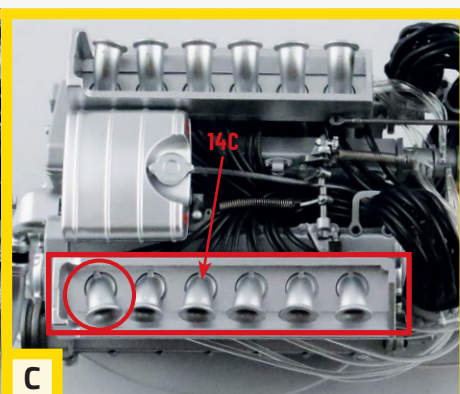
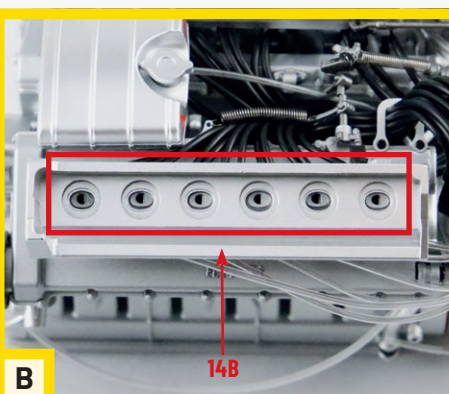
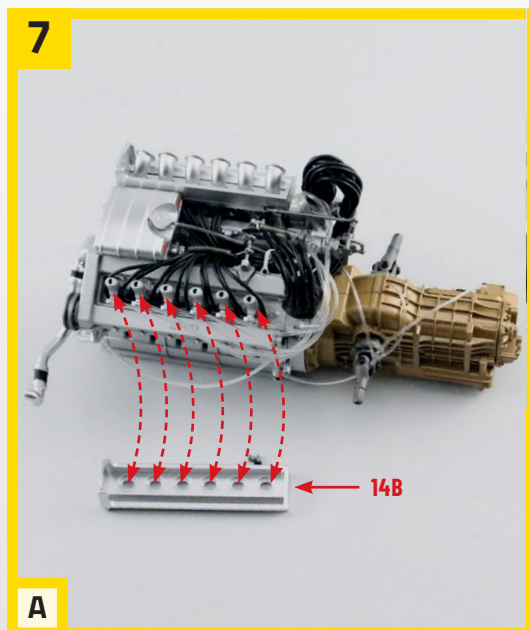
インジェクションポンプ

インジェクションポンプ

9B 9F

インジェクタープラグ

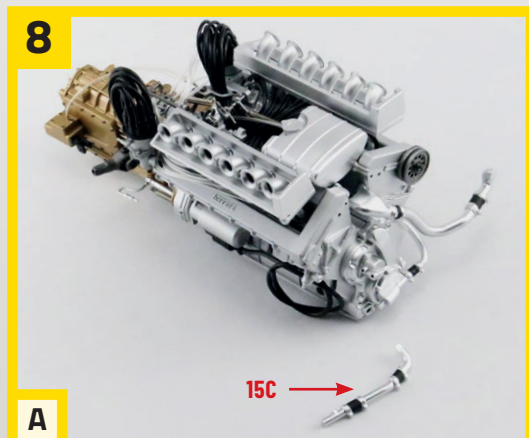
C



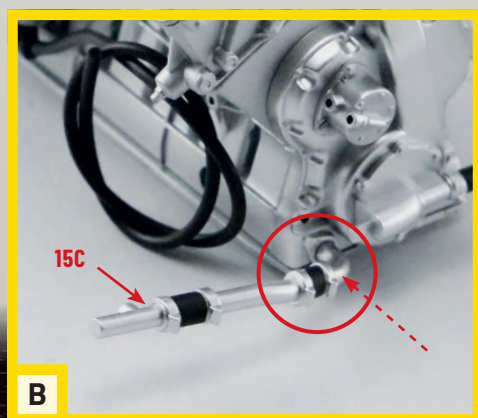
- 7. A:** 吸引用ボックス**14B**を用意する。
B: **14B**を左ヘッドに配置した吸気マニホールドに取り付ける。
C: 6本の吸引用トランペット**14C**を押し込み固定する。左端の吸気パイプは、ディストリビューター側を向くようにする。

インジェクターチューブ接続リスト

接続部/ ポンプ本体	ピン	インジェクター プラグ	チューブの 長さ
9B	1	1	75 mm
9B	2	2	80 mm
9B	3	3	95 mm
9F	1	4	105 mm
9F	2	5	110 mm
9F	3	6	120 mm

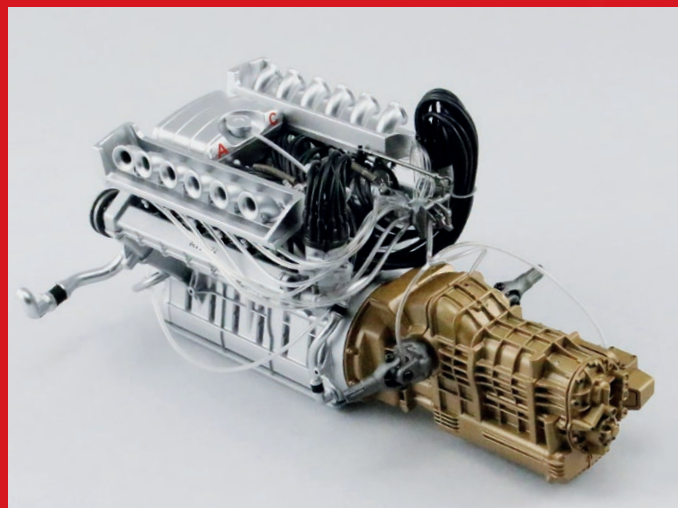


- 8. A:** スリーブ **3 15C**を用意する。
B: 湾曲した端を、右エンジンブロック前面の穴に挿入する。



組み立て結果

※**16A**～**E**のパーツ、**AM**ネジと**BM**ネジは、次のステージで使用するので、無くさないように保管しておこう。



エンジンギアボックス
がここまで仕上がった。



STAGE

17

フレームのトラバーサスと ブレーキシステム



17A



17B



17C



17D

AM ネジ5本



BM ネジ1本



パーツリスト

17A リアフレームエンジンサポートクロスメンバー

17B ブレーキ回路用T字パーツ

17C リアブレーキホース

17D リアフレーム下部クロスメンバー

ネジ類

AM 1.7×4mm ネジ5本(+予備)

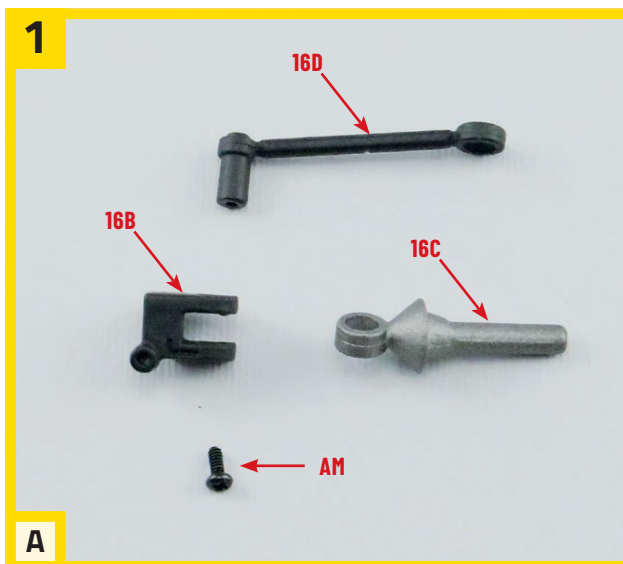
BM 1.7×5mm ネジ1本(+予備)

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

※ネジの本数表記には、予備数は含まれておりません。

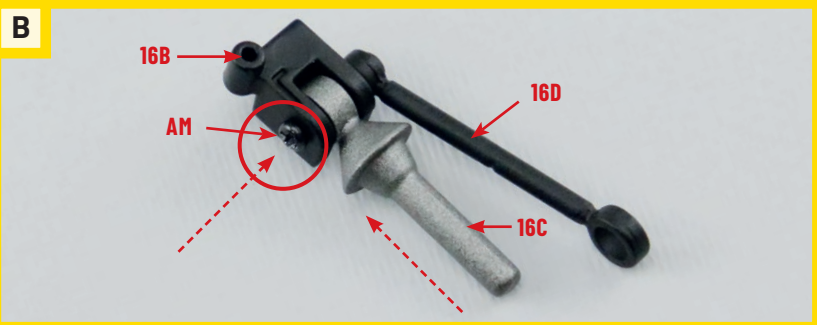
Ferrari 330 P4

1

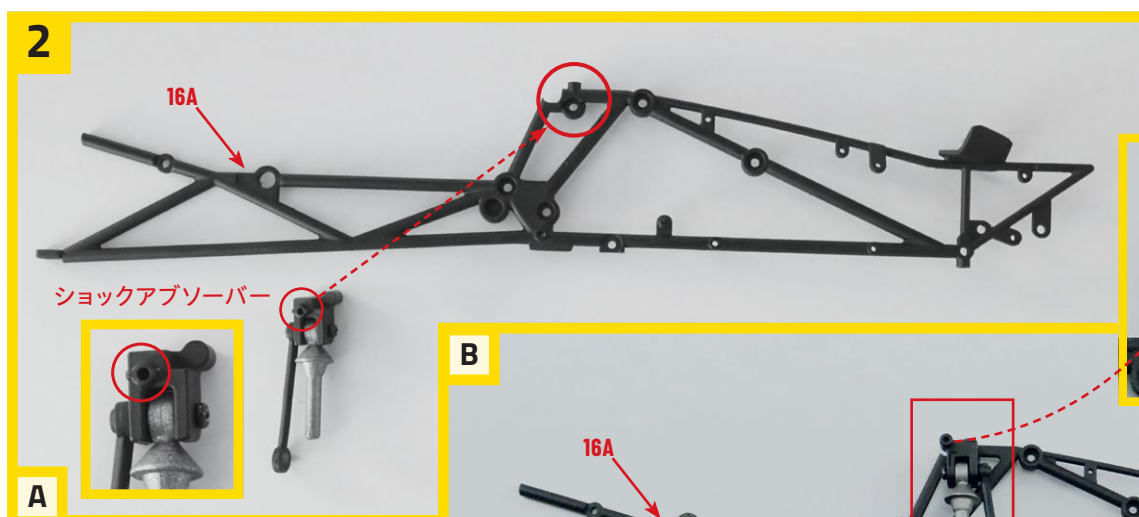


1. **A** : ショックアブソーバーサポート**16B**、ショックアブソーバーステム**16C**、左後部サスペンション上部アーム**16D**、および **STAGE16** で提供した **AM** ネジ1本を用意する。

B : **16C** の穴の部分**16B** のサポートに挿入する。その右側から **16D** 上部アームの穴付きピンを挿入し、反対側から **AM** ネジで締め込む。



2

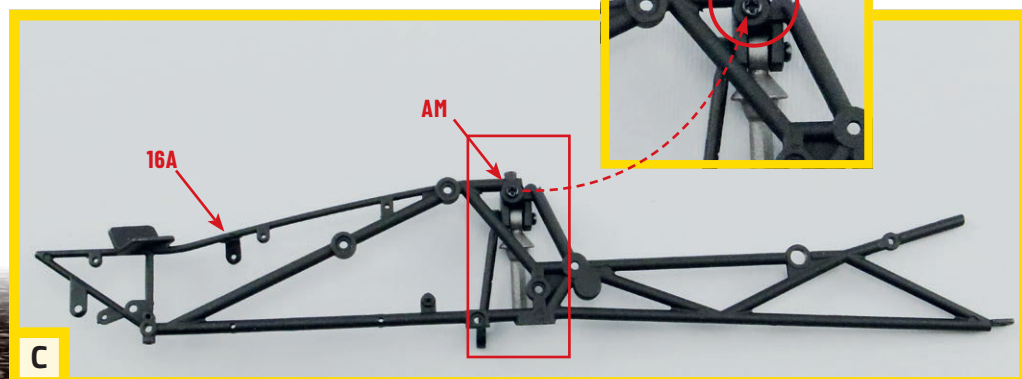
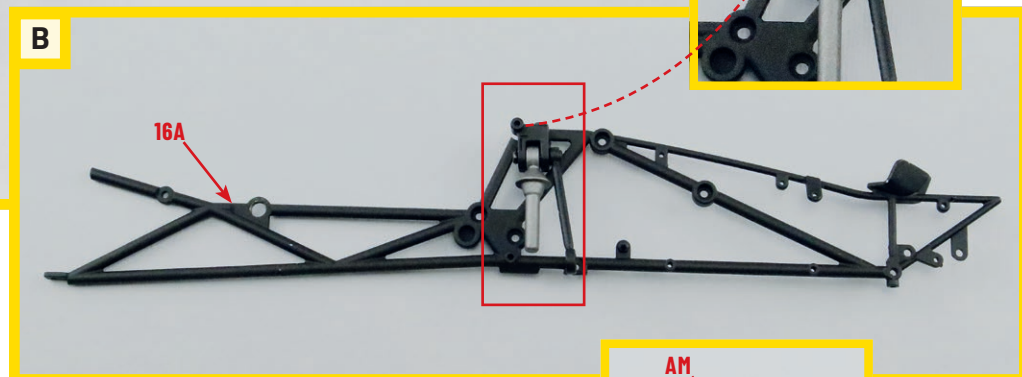


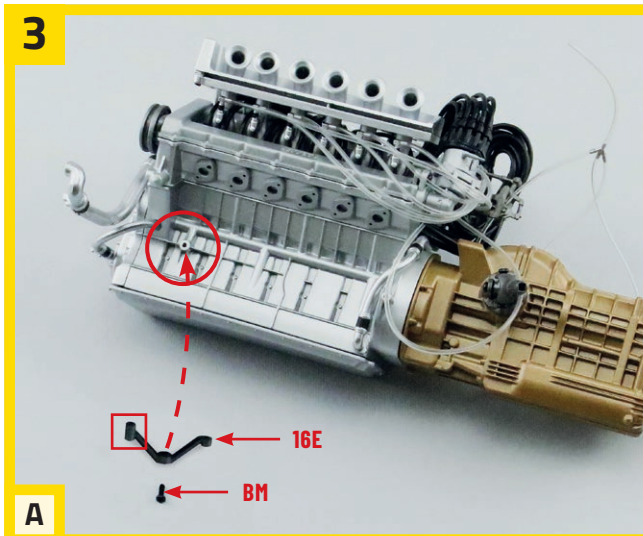
2.

A : 左後部フレーム**16A**を用意する。ショックアブソーバーは向きを確認しておく。

B : **16B** を **16A** 上部中央の穴に配置する。

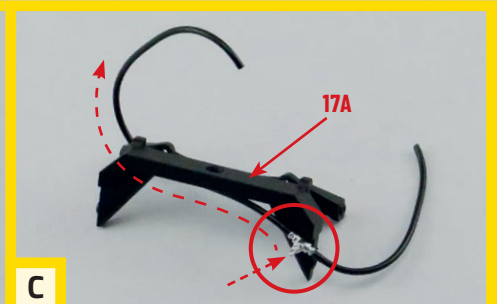
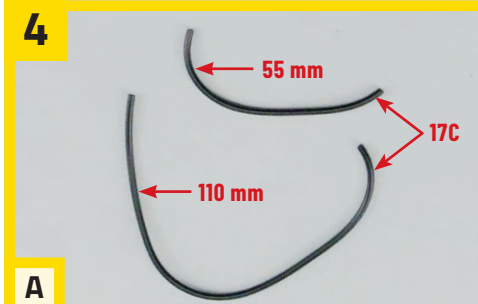
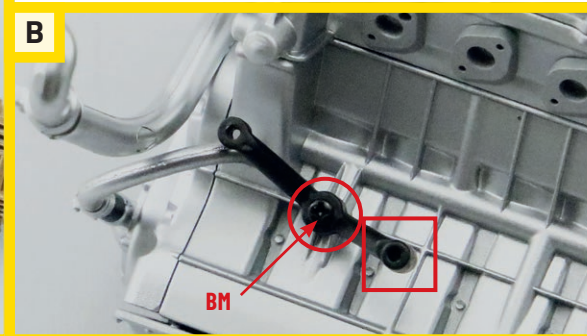
C : フレームを裏返し、同じ穴に **STAGE16** で提供した **AM** ネジで固定する。





3. A: これまでに組み立てたエンジンパーツ、左エンジンサポート**16E**と**STAGE16**で提供した**BM**ネジ1本を用意する。

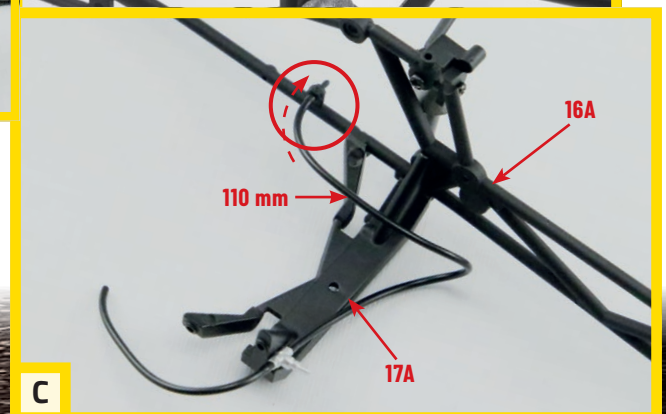
B: **16E**を左側エンジンブロックの穴に、長いピンがエンジン後方にくるように配置する。**BM**ネジで固定する。



4. A: カッターでリアブレーキホース**17C**から55mmと110mmの長さに2本を切り出す。

B: ブレーキホースをブレーキ回路用T字パーツ**17B**に取り付ける。55mmの一端を右側のピンに、110mmの一端はを左側のピンに固定する。

C: 最後に**17B**の中央ピンを、写真のように、リアフレームエンジンサポートクロスメンバー**17A**の穴に押し込む。

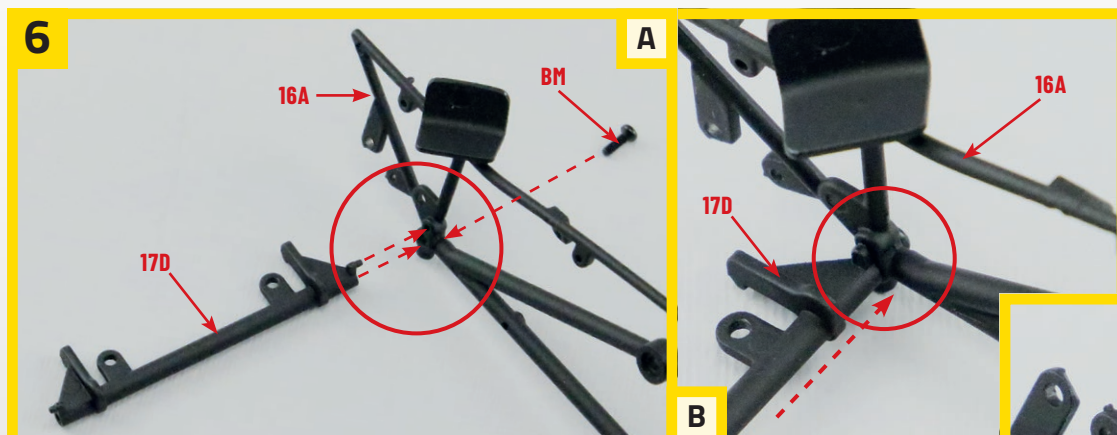


5. A: 写真で向きを確認し、**17A**を**16A**の下に配置する。

B: 2つのパーツを組み合わせ、2本の**AM**ネジで固定する。

C: 110mmパイプの端を**16A**に挿入する。

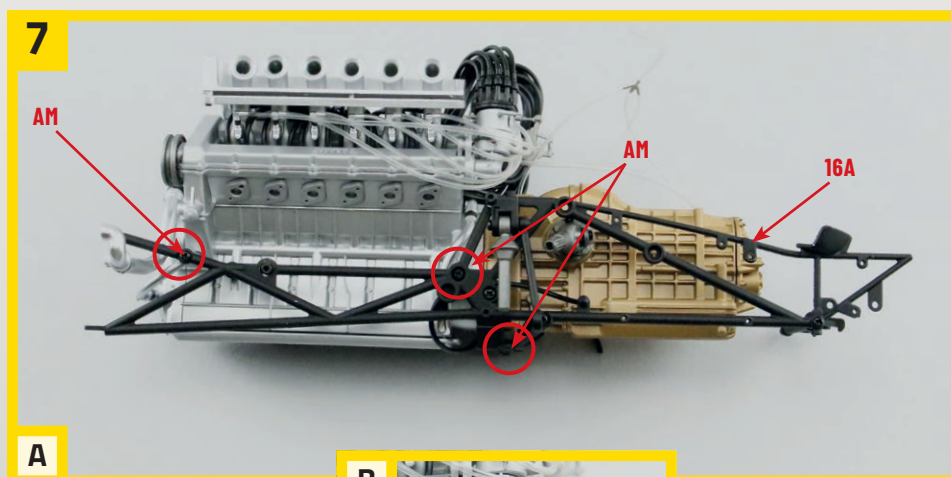
Ferrari 330 P4



6. A: リアフレーム下部クロスメンバー**17D**を用意し、向きを確認する。

B: 小さなピンをフレーム**16A**後部の穴に挿入する。

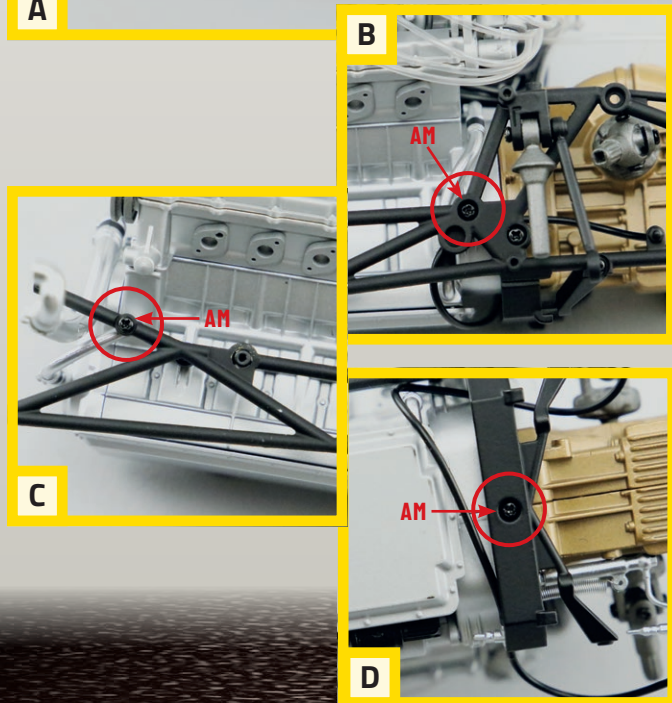
C: 最後に、**BM** ネジで固定する。



7.

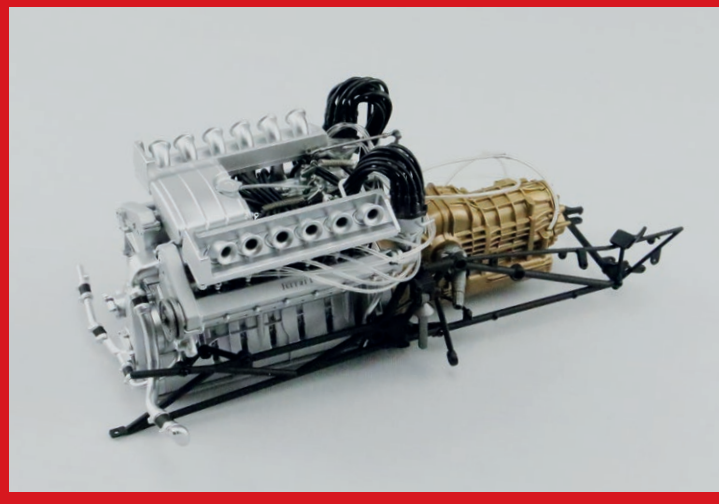
A: これまでに組み立てたエンジン・ギアボックスを用意し、リアフレーム**16A**を写真のように配置する。

B&C&D: それぞれ指定の箇所を3本の**AM** ネジで固定する。



組み立て結果

ギアボックス・エンジンブロックに、左後部フレームが組み込まれた。

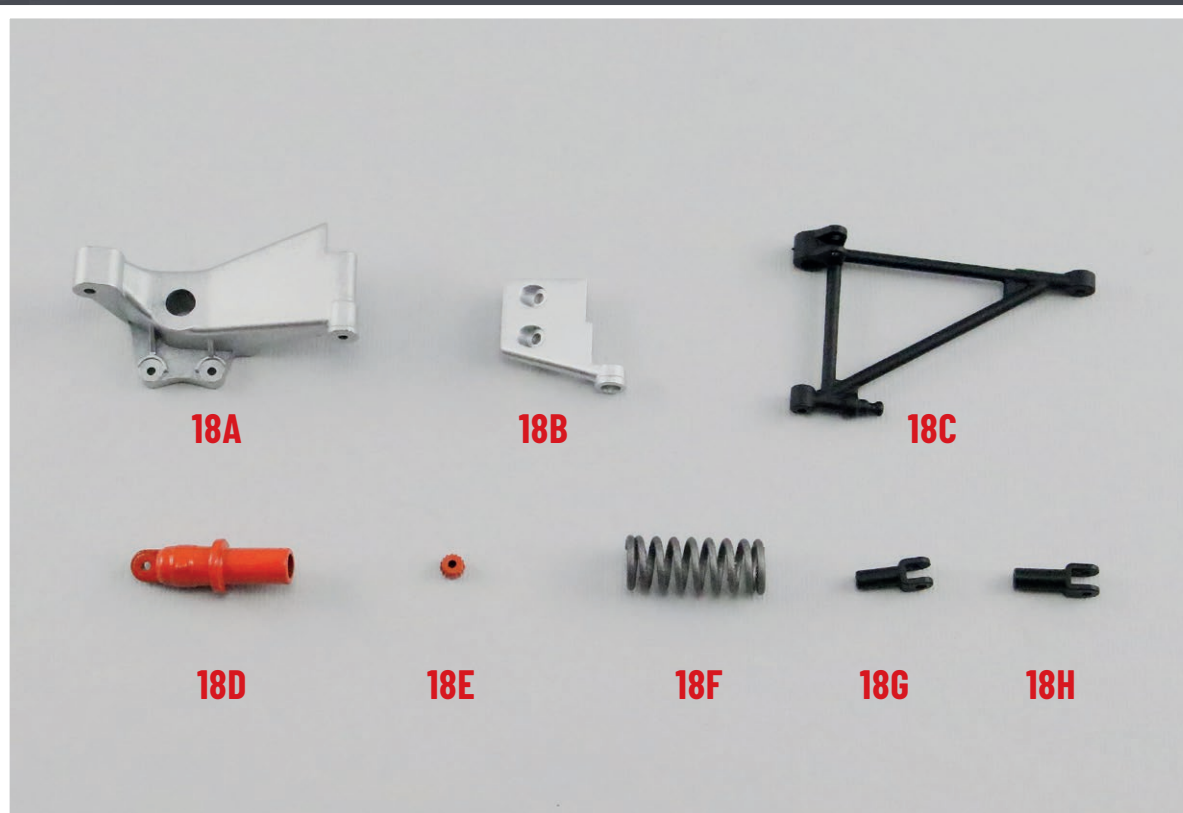




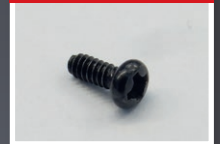
STAGE

18

リアサスペンション左側の コンポーネント



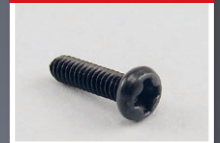
AM ネジ3本



BM ネジ1本



ABM ネジ1本



ADM ネジ1本



パーツリスト

- 18A** リア左側ハブキャリア
- 18B** ハブキャリアプレート
- 18C** リア左側サスペンション下部トライアングル
- 18D** ショックアブソーバー本体
- 18E** プリロード調整ノブ
- 18F** ショックアブソーバースプリング
- 18G** 下部フォーク
- 18H** 上部フォーク

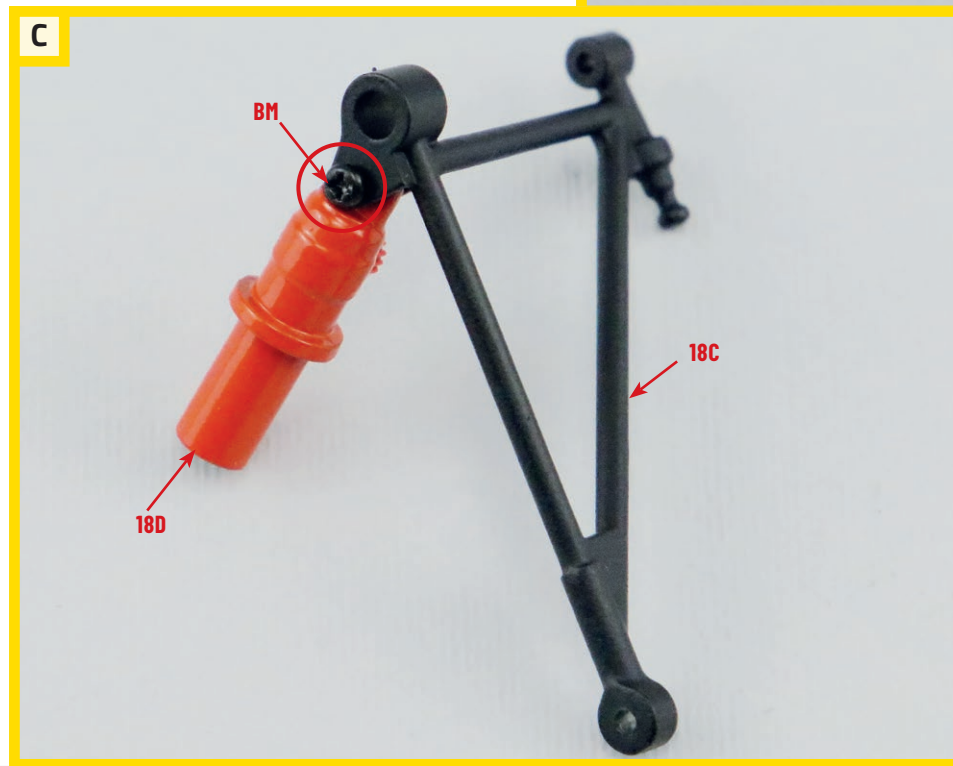
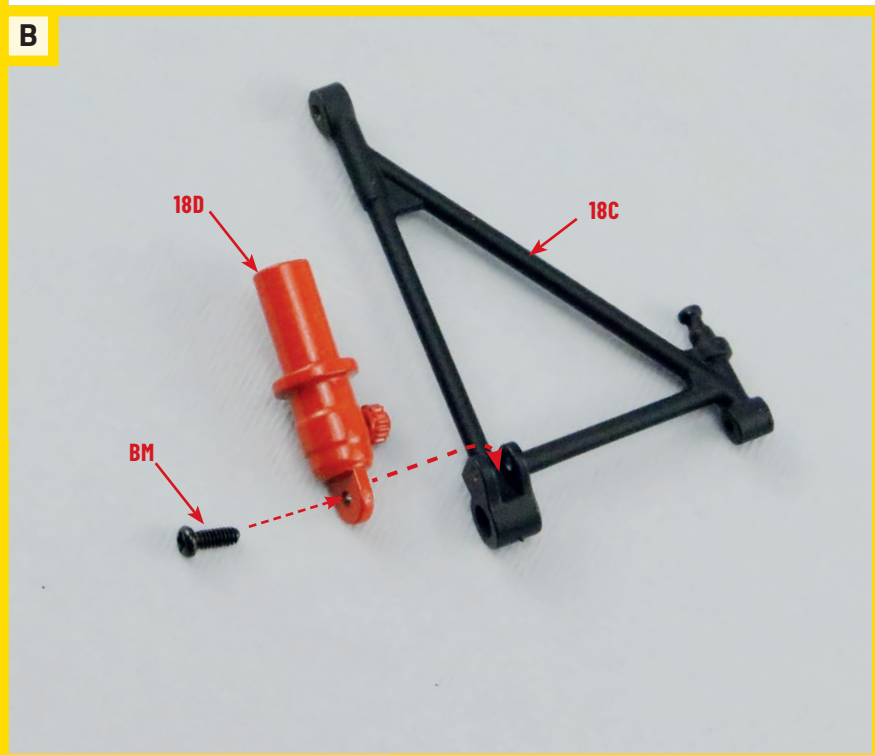
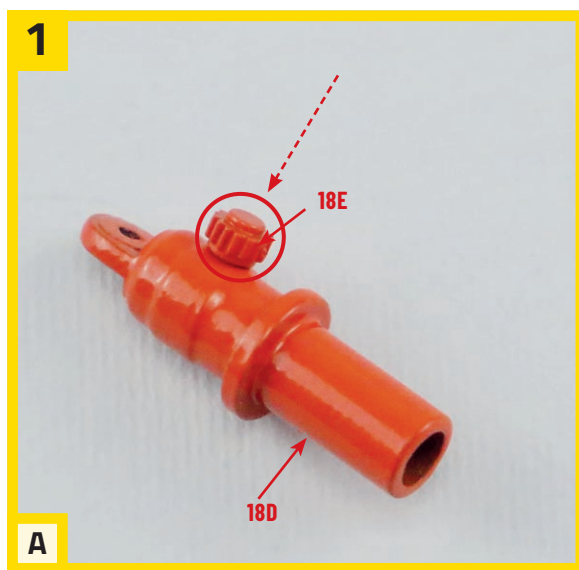
ネジ類

- AM** 1.7×4mm ネジ3本(+予備)
- BM** 1.7×5mm ネジ1本(+予備)
- ABM** 1.7×6mm ネジ1本(+予備)
- ADM** 1.7×8mm ネジ1本(+予備)

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

※ネジの本数表記には、予備数は含まれておりません。

Ferrari 330 P4

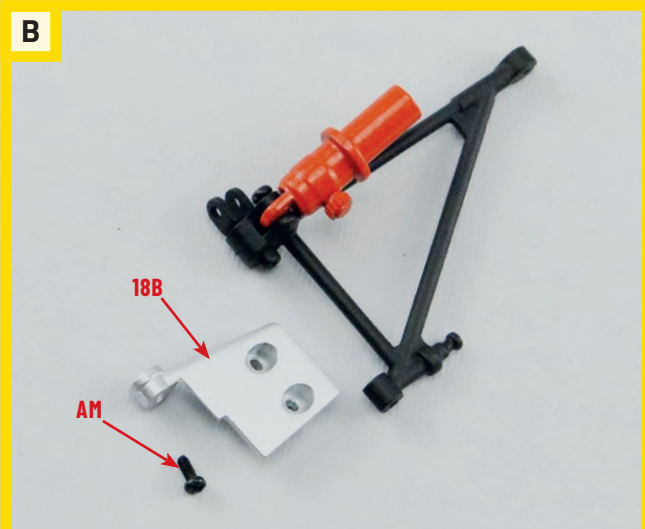
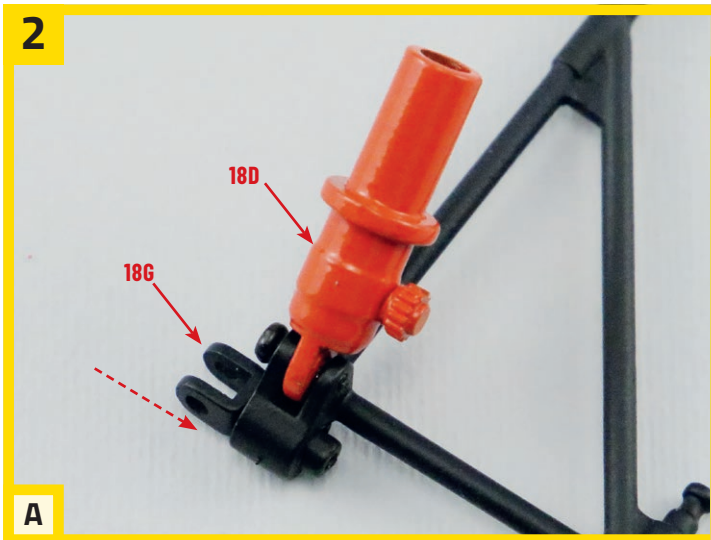


1.

A：プリロード調整ノブ**18E**をショックアブソーバー本体**18D**に押し込んで取り付ける。

B：次にリア左側サスペンション下部トライアングル**18C**と**BM**ネジ1本を用意し、写真のように三角の部分に合わせる。

C：ネジで固定する。

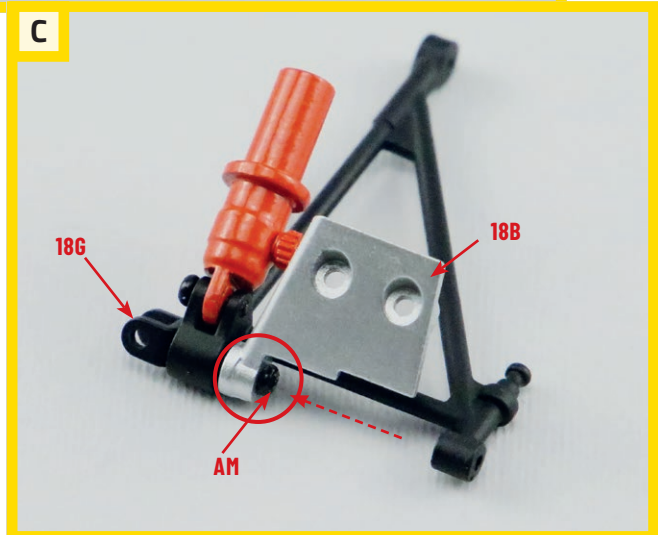


2. A: 下部フォーク18Gを18D下ブにある穴に挿入する。



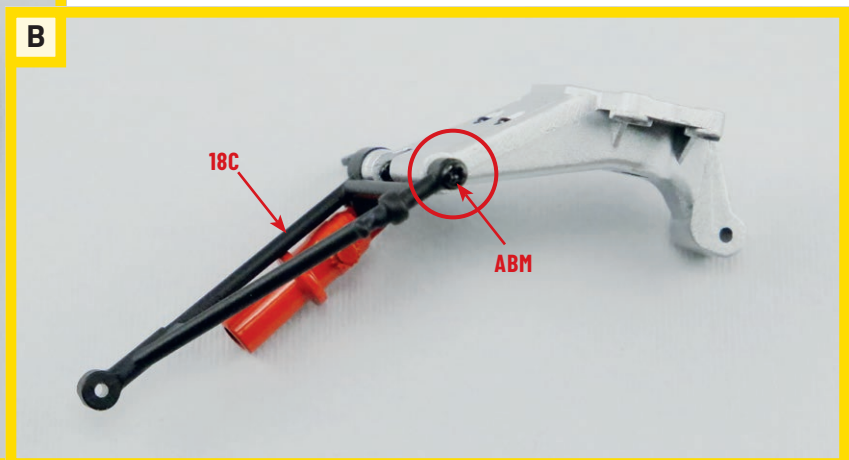
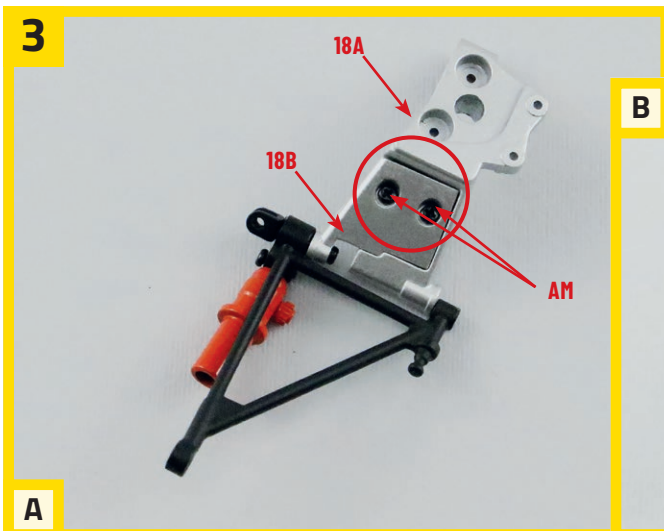
B: ハブキャリアプレート18BとAMネジ1本を用意する。

C: 写真のように装着し、ネジで2つのパーツを固定する。



3. A: 写真のように、18Aを18Bに組み合わせ、2本のAMネジで固定する。

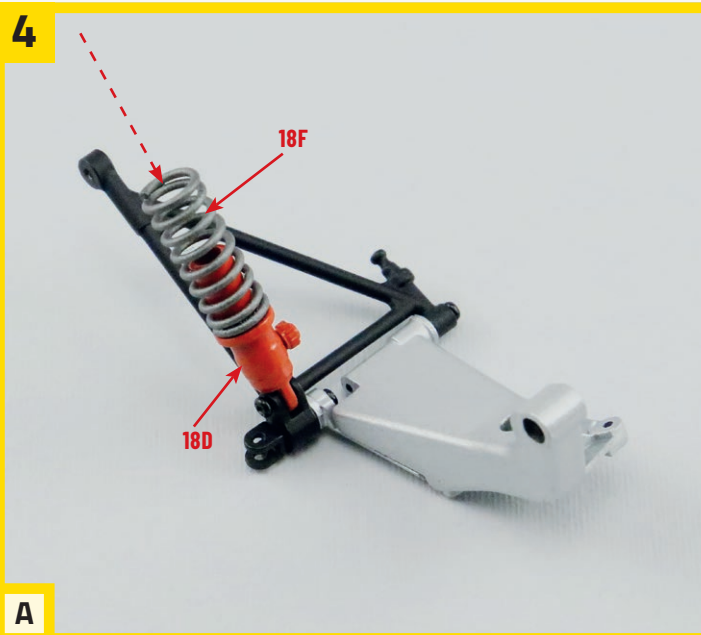
B: 18Aを18Cの端に、外側からABMネジで固定する。



Ferrari 330 P4



4



A

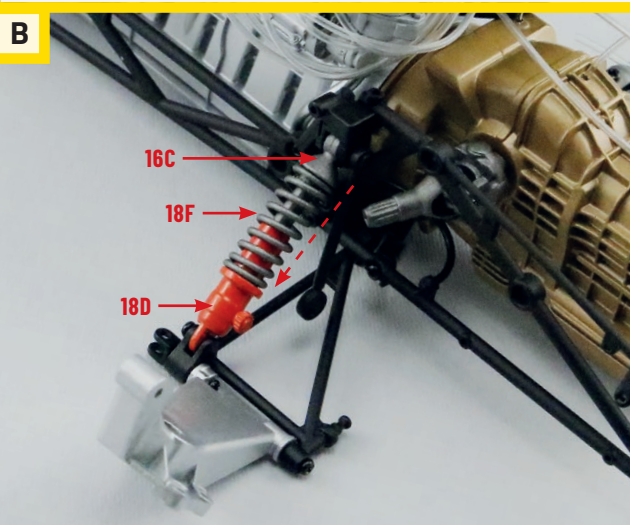
4.

A: ショックアブソーバースプリング**18F**を**18D**に設置する。

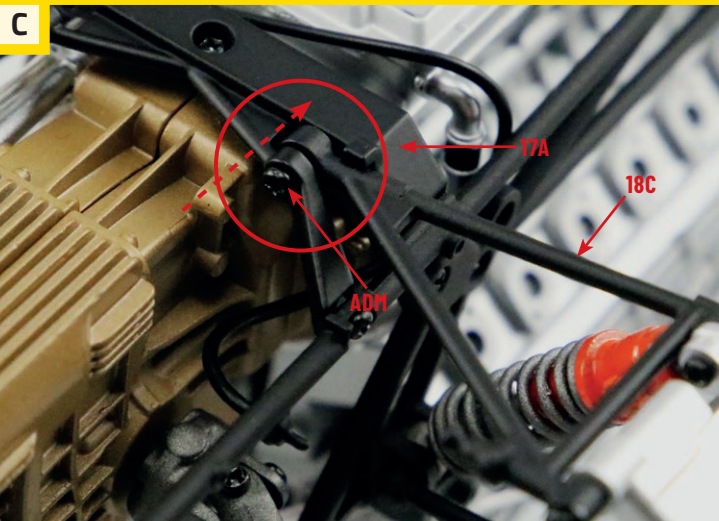
B: 次に、ギアボックス・エンジンユニットを用意し、その横に組み立てたパーツを配置する。**16C**を**18F**と**18D**の内側に挿入する。

C: **18C**の端を**17A**のサポートに合わせ、**ADM**ネジで固定する。

B

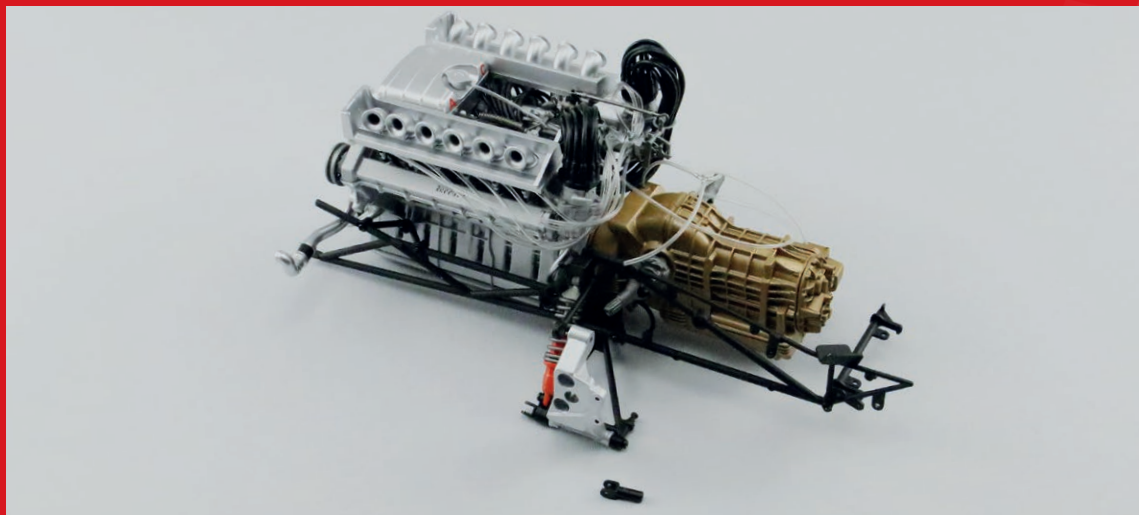


C



組み立て結果

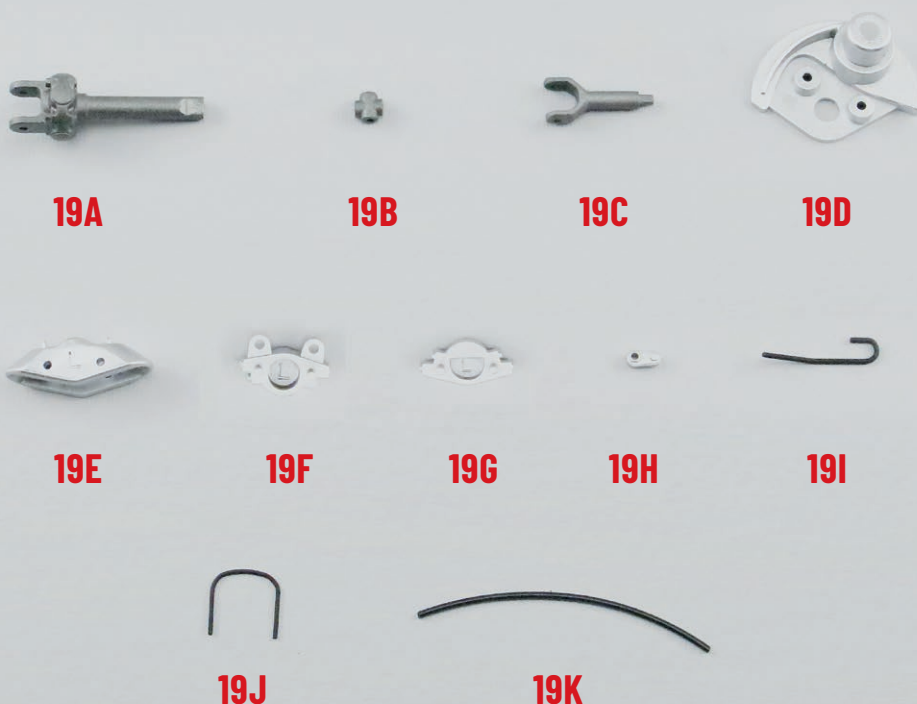
※**18H** 上部フォークは、後のステージで使用するので、無くさないように保管しておこう。



左後部サスペンションを連結したエンジンブロック。



セミアクスルと ブレーキキャリパー



AM ネジ5本



SM ネジ4本



パーツリスト

- 19A** ロングドライブシャフト
- 19B** ドライブシャフトクロス
- 19C** ショートドライブシャフト
- 19D** リアブレーキサポートプレート
- 19E** ブレーキキャリパーボディ
- 19F** ブレーキキャリパーコンポーネント①
- 19G** ブレーキキャリパーコンポーネント②
- 19H** ブレーキキャリパーチューブサポート

- 19I** ブレーキキャリパーチューブ
- 19J** ブレーキキャリパーピストン接続チューブ
- 19K** ブレーキ油圧システムチューブ

ネジ類

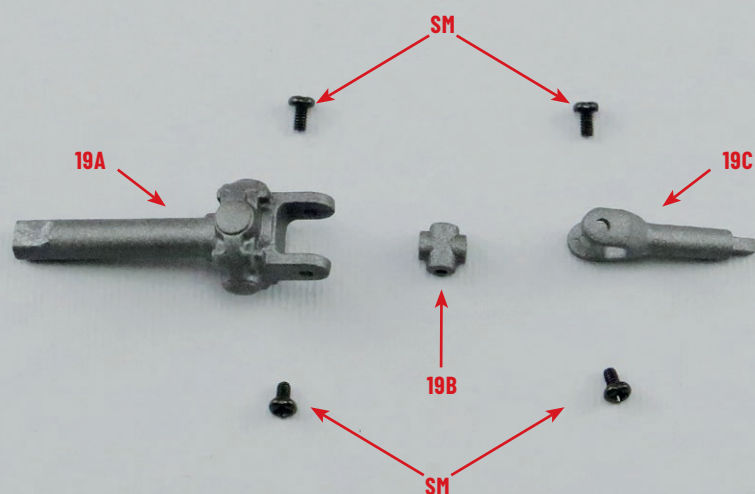
- AM** 1.7×4mm ネジ5本(+予備)
- SM** 1.7×3mm ネジ4本(+予備)

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

※ネジの本数表記には、予備数は含まれておりません。

Ferrari 330 P4

1



A

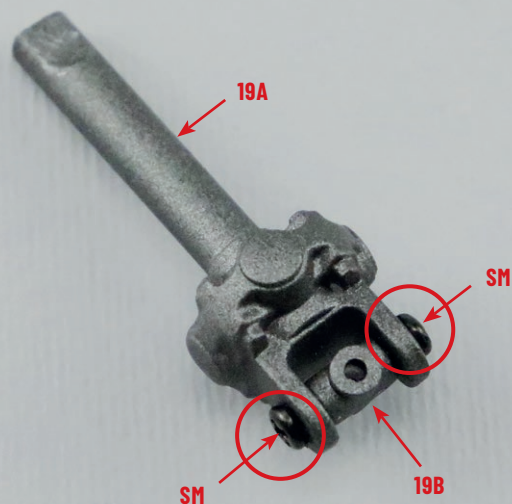
1.

A : ロングドライブシャフト**19A**とショートドライブシャフト**19C**、ドライブシャフトクロス**19B**、4本の**SM**ネジを用意し、写真のように配置する。

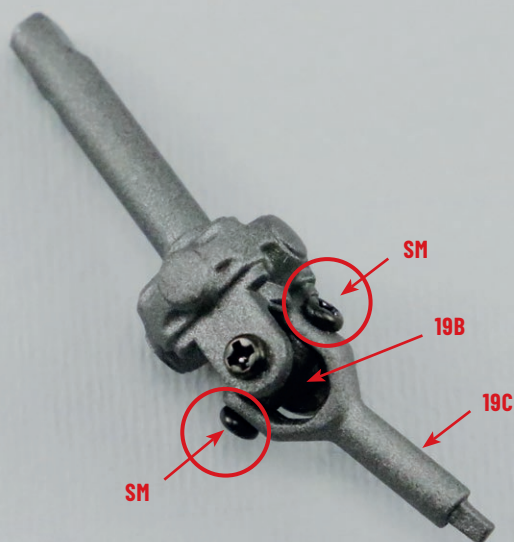
B : **19B**を**19A**に挿入し、2本の**SM**ネジで固定する。

C : 次に、**19C**を**19B**の穴に合わせ、残り2本の**SM**ネジで固定する。

B

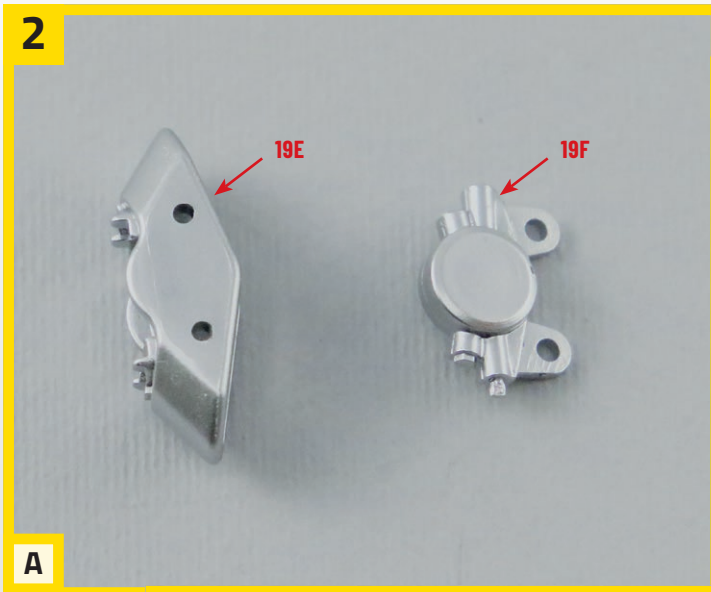


C

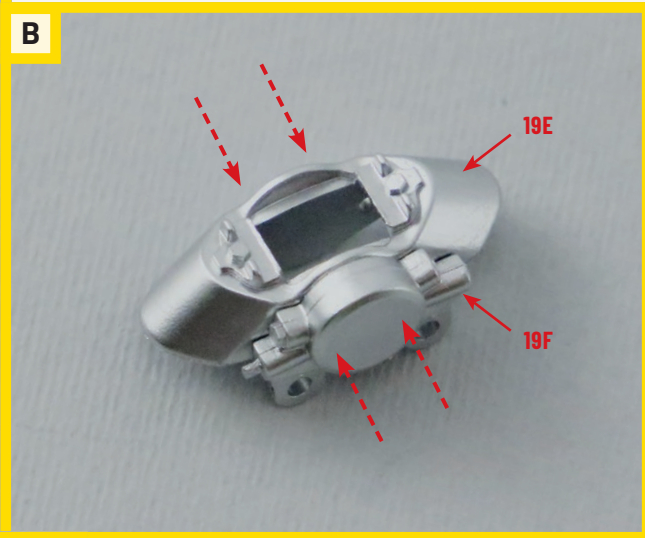




2

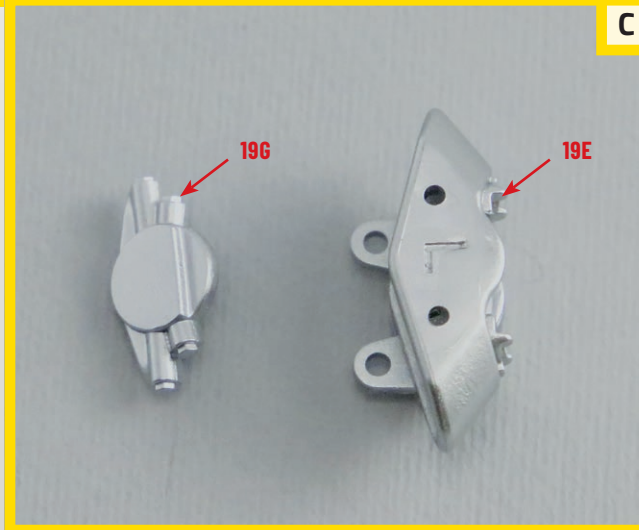


B

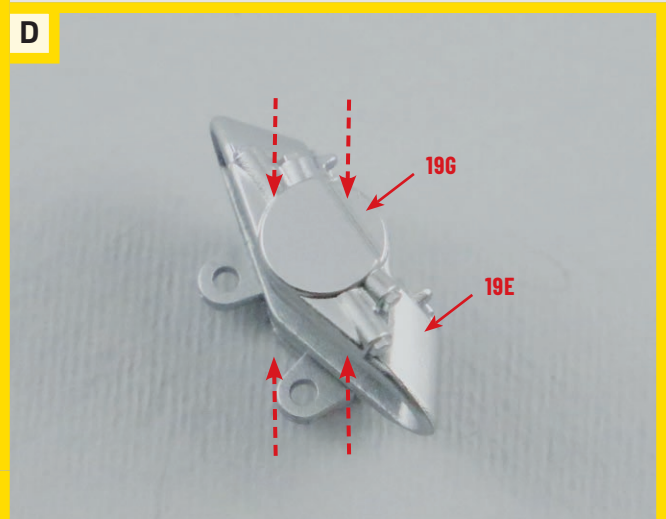


A

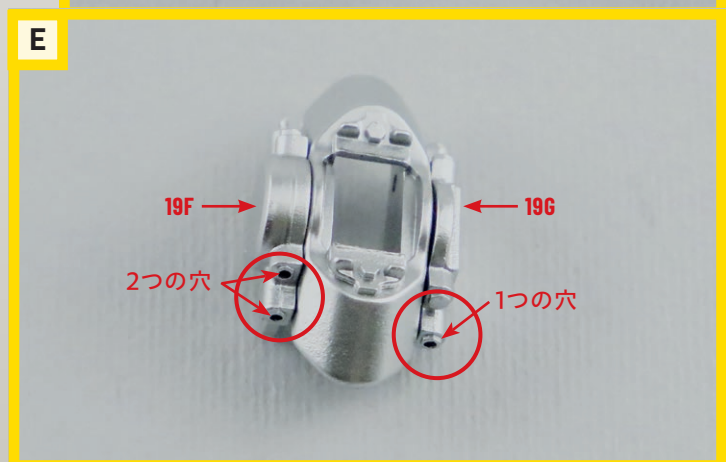
C



D



E



2.

A: ブレーキキャリパーボディ**19E**とブレーキキャリパーコンポーネント①**19F**を用意する。

B: 写真のように**19F**を**19E**の側面に押し込んで取り付ける。

C: ブレーキキャリパーコンポーネント②**19G**を用意する。

D: **19E**の反対側に**19G**を押し込んで取り付ける。

E: **19F**と**19G**の穴の位置が写真のようになっていることを確認する。



組み立て結果 ※19D リアブレーキサポートとAM ネジは、次のステージで使用するので、保管しておく。



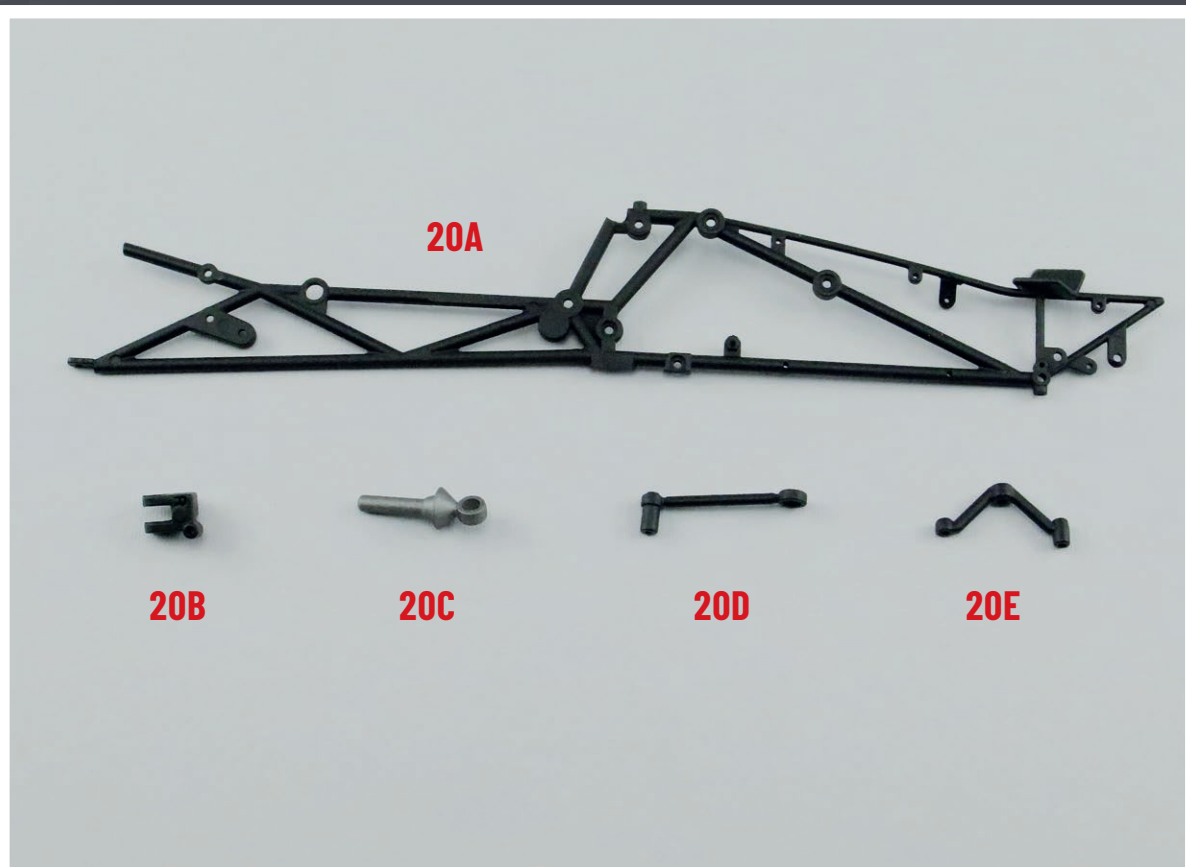
ハーフシャフトと
ブレーキキャリパー。



STAGE

20

右側リアフレーム



AM ネジ2本



BM ネジ1本



パーツリスト

- 20A** 右後部フレーム
- 20B** ショックアブソーバーサポート
- 20C** ショックアブソーバーステム
- 20D** 右後部サスペンション 上部アーム
- 20E** 右エンジンサポート

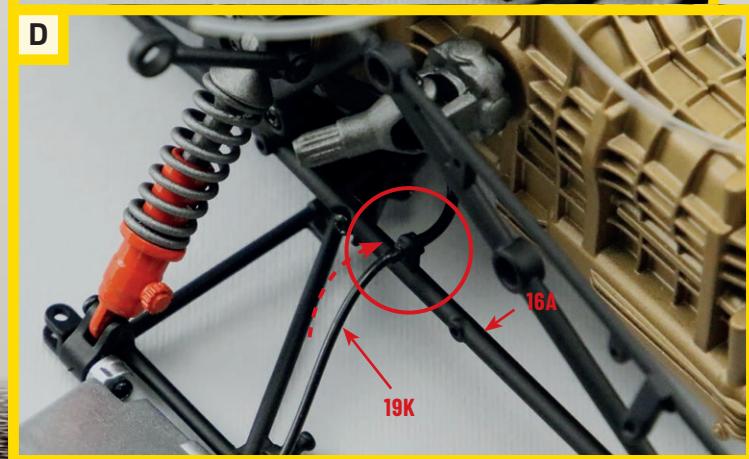
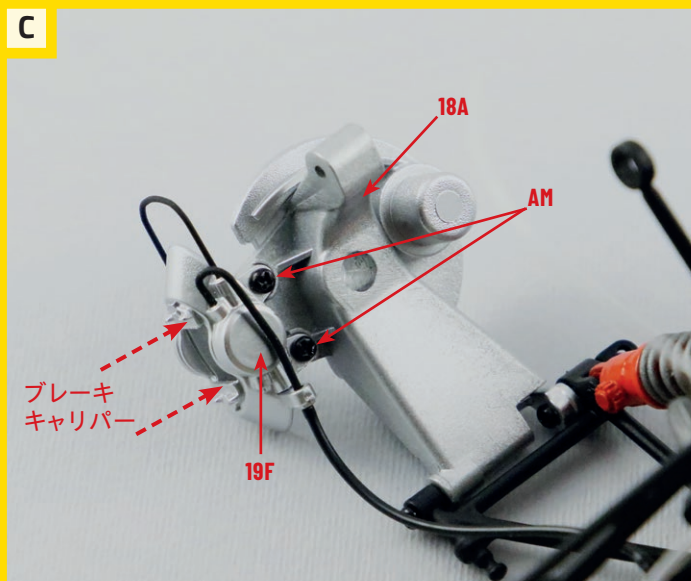
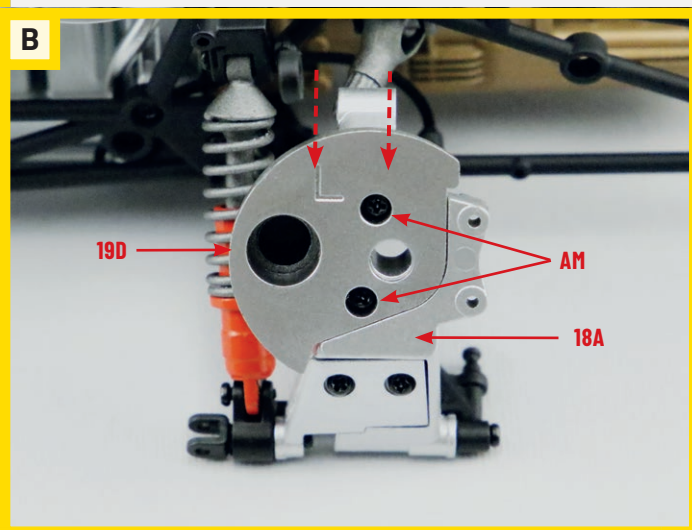
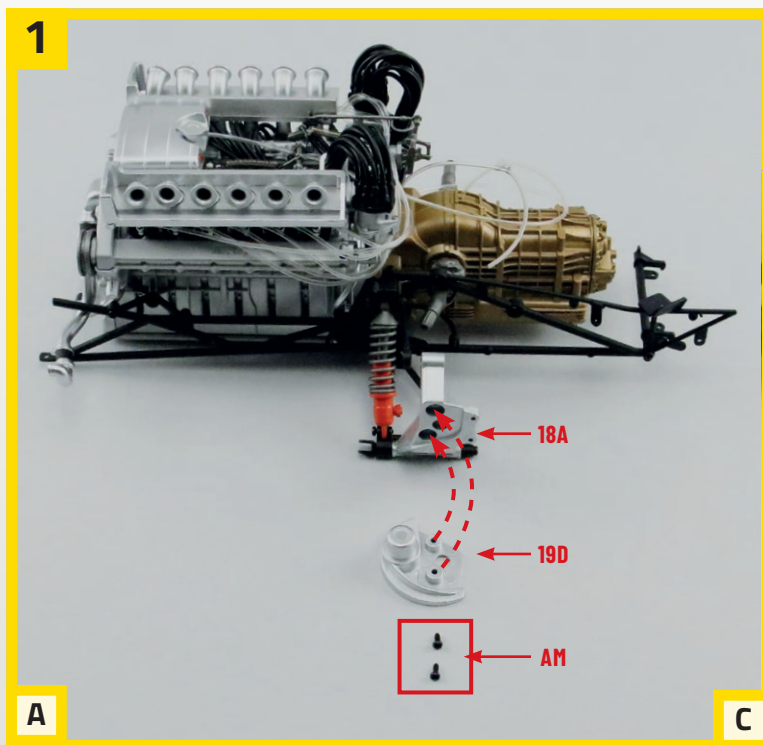
ネジ類

- AM** 1.7×4mm ネジ2本(+ 予備)
- BM** 1.7×5mm ネジ1本(+ 予備)

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

※ネジの本数表記には、予備数は含まれておりません。

Ferrari 330 P4



1.

A：ギアボックス・エンジンユニットに加えて、リア左側ハブキャリア**18A**、リアブレーキサポートプレート**19D**と2本の**AM**ネジを用意する。

※**AM**ネジは**STAGE19**で提供したものから使い、足りなくなったら本ステージで提供したものを順次使う。

B：写真のように**19D**を**18A**に取り付け、2本の**AM**ネジで固定する。

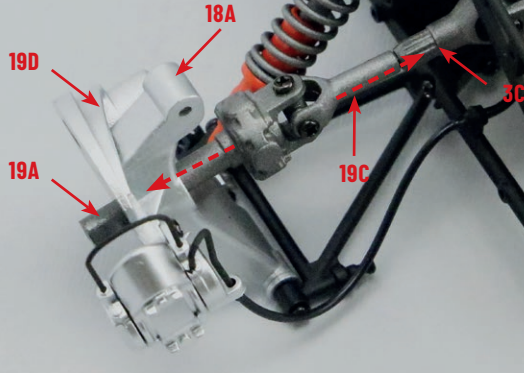
C：**STAGE19**で組み立てたブレーキキャリパーを用意する。**19F**を写真のように配置し、2本の**AM**ネジで取り付ける。

D：最後に、**19K**の端を左後部フレーム**16A**に接続する。

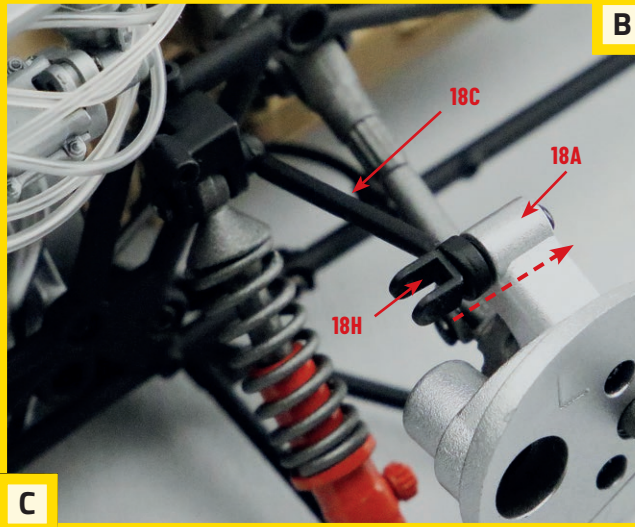


2

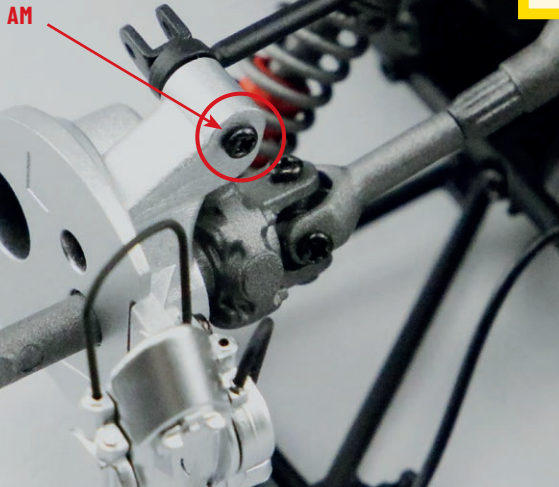
A



B



C



2.

A : STAGE19で組み立てたドライブシャフトを用意し、**19A**を**18A**と**19D**の穴に挿入する。そのあと**19C**先端の突起部を**3C**の穴に接続する。

B : 保管しておいた上部フォーク**18H**を用意し、**18C**上部アームのスロットに通し、**18A**の穴に挿入する。

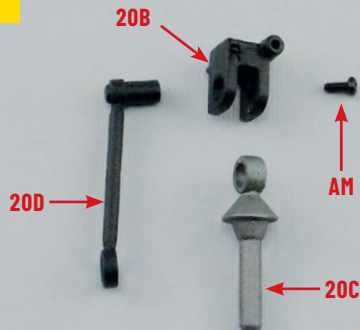
C : 最後に**AM** ネジで固定する。

3.

A : ショックアブソーバーサポート**20B**、ショックアブソーバーシステム**20C**、右後部サスペンション上部アーム**20D**と**AM** ネジを用意し、写真のように配置する。

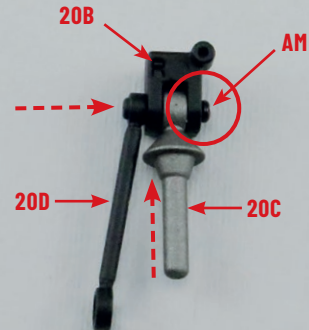
B : **20C**を**20B**に挿入し、さらに左側から**20D**の穴付きピンを差し込む。反対側から**AM** ネジで固定する。

3

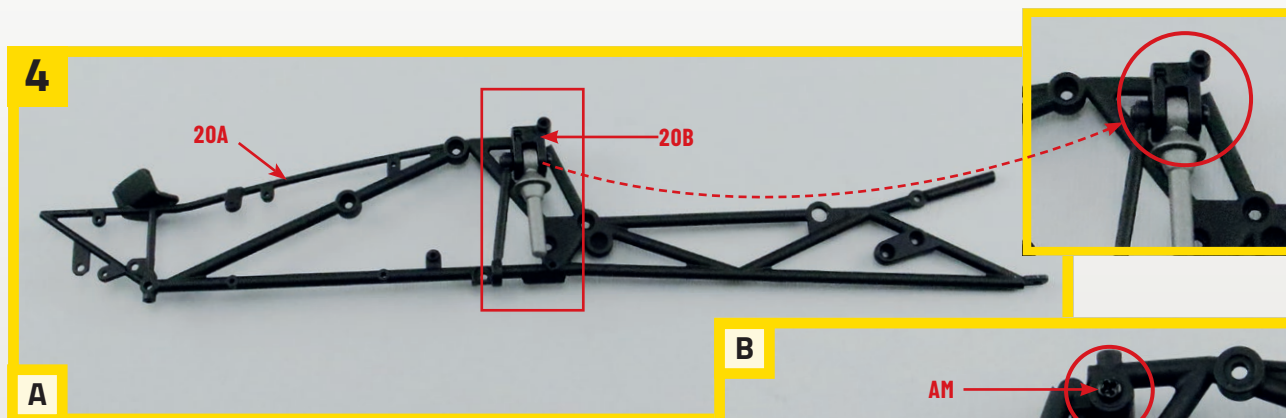


A

B

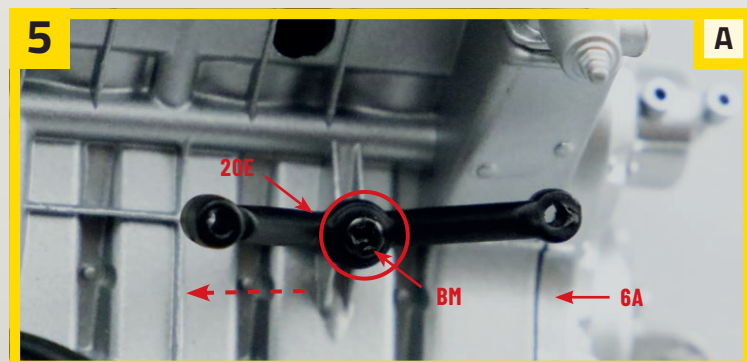
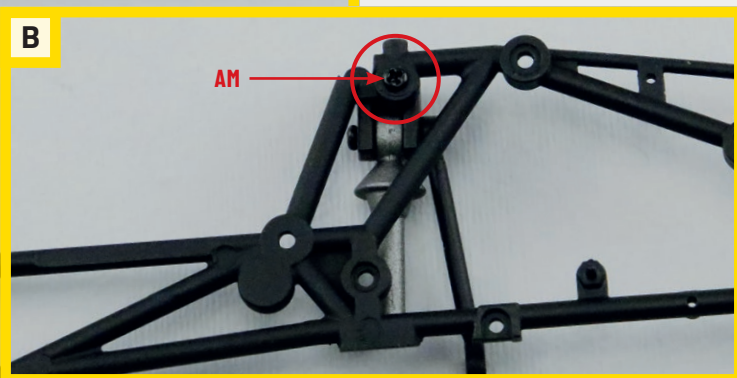


Ferrari 330 P4



4. A: 右後部フレーム**20A**を写真のように向きを整え、**20B**を上部中央の穴に配置する。

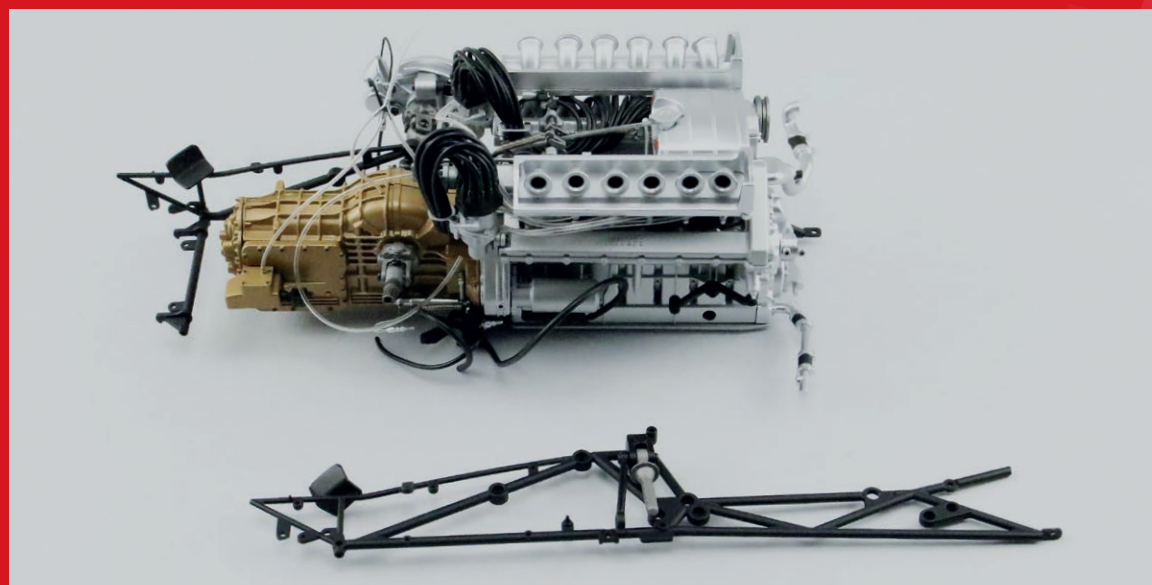
B: フレームを裏返し、同じ穴に**AM**ネジを挿入し固定する。



5.

A: 最後に、組み立てたエンジンユニットを用意する。右エンジンサポート**20E**の長いピンがエンジン後方を向くようにして、**BM**ネジで**6A**に固定する。

組み立て結果



ギアボックス・エンジンユニットと右後部フレーム。