

フェラーリ330 P4をつくる

Ferrari 330 P4



PACK
2



フェラーリ330 P4をつくる

Ferrari 330 P4



CONTENTS

PACK **2**

STAGE 3

左側ギアボックス ————— 9

STAGE 4

右側ギアボックス ————— 13

STAGE 5

左側エンジンブロックと
ディストリビューター ————— 17



© 2023 Centauria Editore S.r.l. – Via G. Daimler, 1 – 20151 Milano

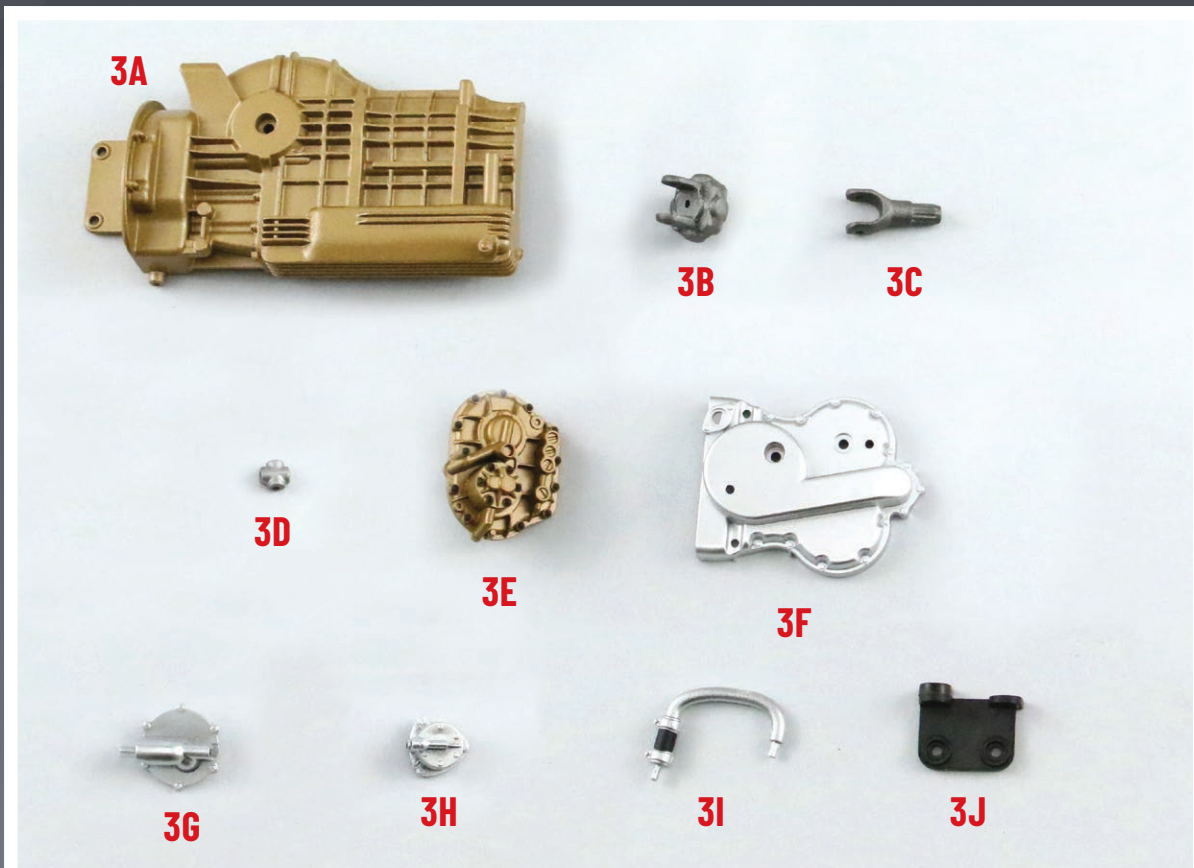
Produced under license of Ferrari S.p.a. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs, including the design of the Ferrari cars, are property of Ferrari S.p.a.



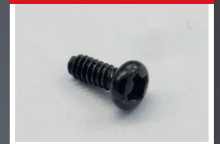
STAGE

3

左側ギアボックス



AM ネジ1本



AP ネジ4本



SM ネジ6本



パーツリスト

3A 左側ギアボックスケース

3B 左側ドライブシャフトプーリー

3C 左側ドライブシャフト

3D ジョイント

3E リアカバー

3F フロントエンジンカバー

3G ウォーターポンプ

3H カバー部分パーツ

3I パイプ

3J フロントカバーサポート

ネジ類

AM 1.7×4mm ネジ1本(+予備)

AP 1.7×4mm ネジ4本(+予備)

SM 1.7×3mm ネジ6本(+予備)

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

※ネジの本数表記には、予備数は含まれておりません。

Ferrari 330 P4

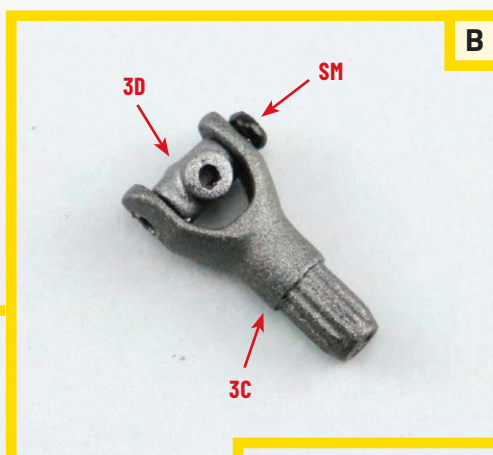
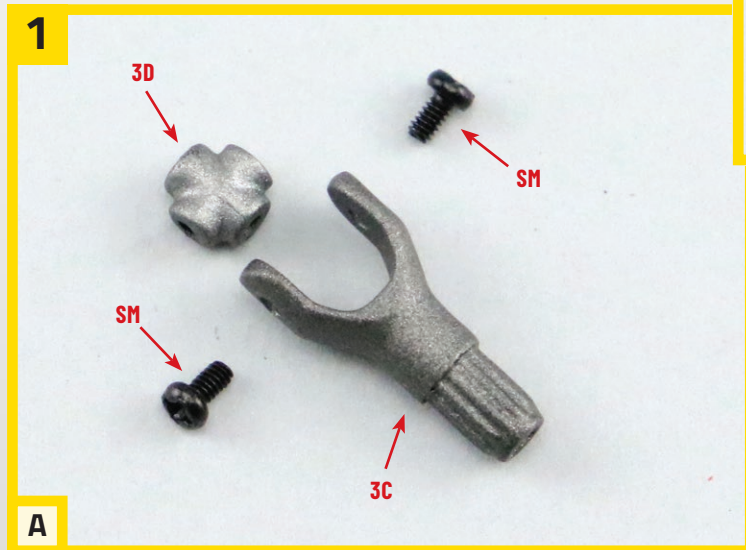
1.

A: ドライブシャフト**3C**とジョイント**3D**、**SM** ネジ2本を用意する。

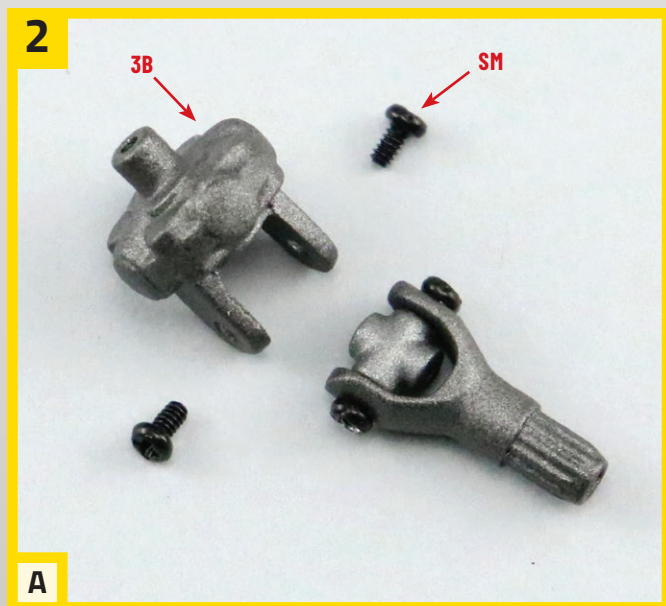
B: **3D**を**3C**に挿入し、**SM** ネジで固定する。

C: もう一方も、残りの**SM** ネジで同様に固定する。

※**3D**は完全には固定せず、ある程度回転できる程度に調整しておく。



2.



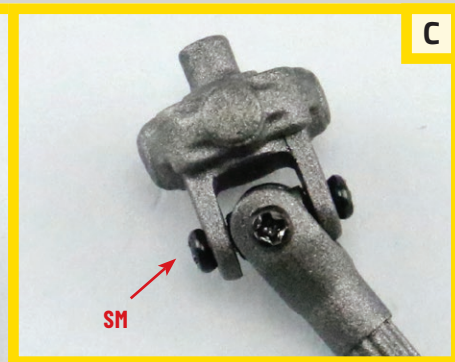
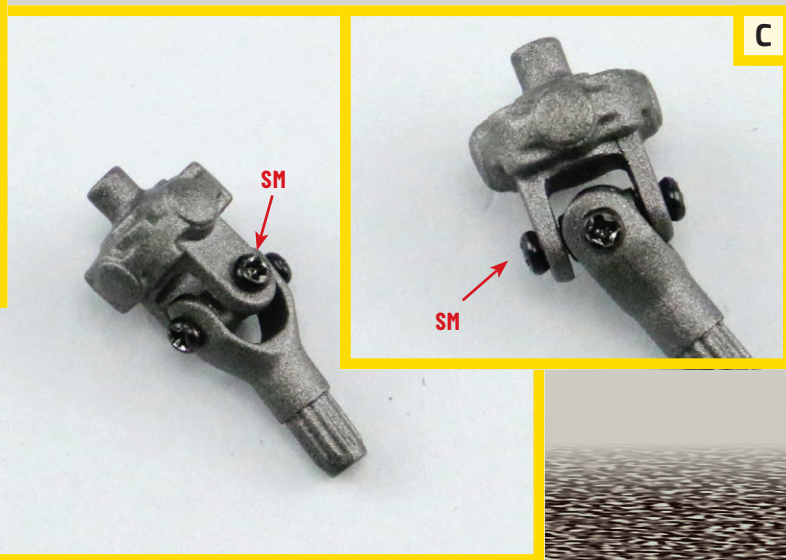
2.

A: ドライブシャフトプーリー**3B**と**SM** ネジ2本を用意する。

B: 写真のように配置し、**SM** ネジで固定する。

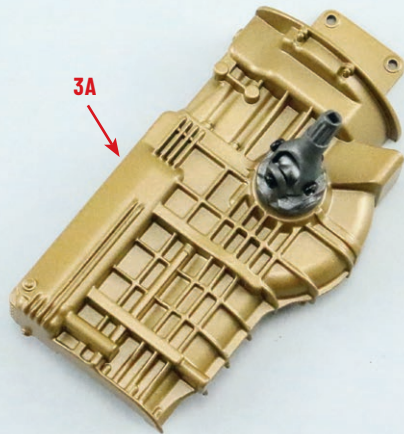
C: 2本目の**SM** ネジを挿入して**3B**を**3D**に固定する。

※**3D**は完全には固定せず、ある程度回転できる程度に調整しておく。





3



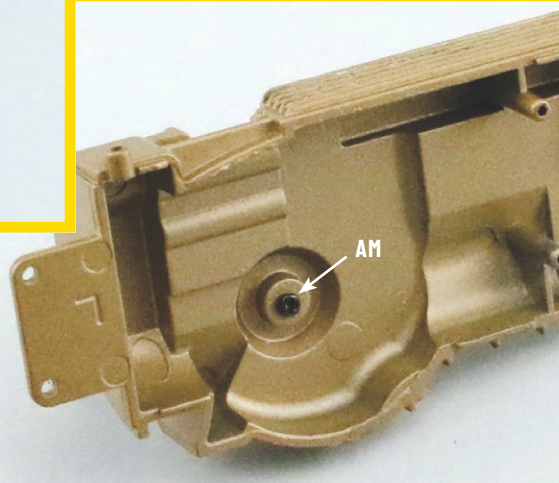
A

3.

A：組み立てたドライブシャフトを左側ギアボックスケース**3A**の穴に挿入する。

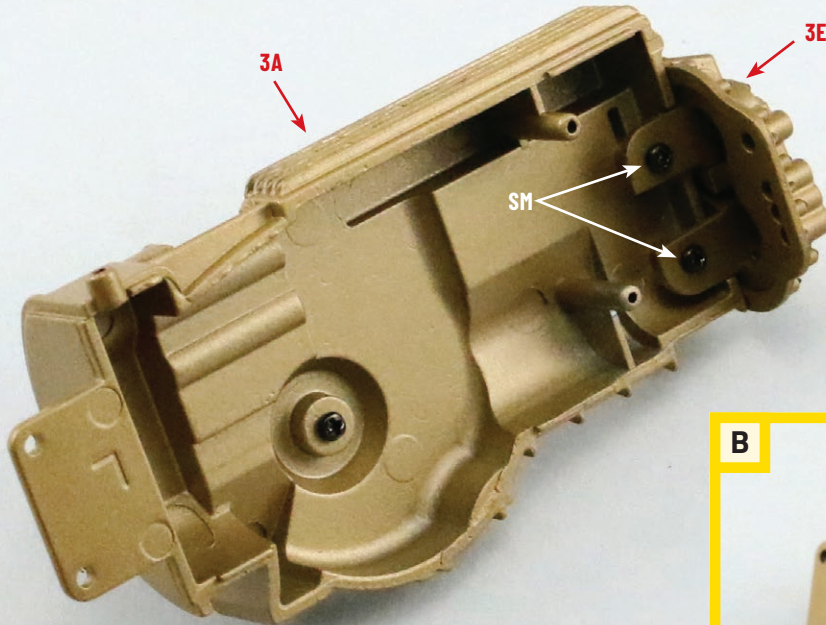
B：内側から**AM** ネジで固定する。

※完全には固定せず、ある程度回転できる程度に調整しておく。



B

4



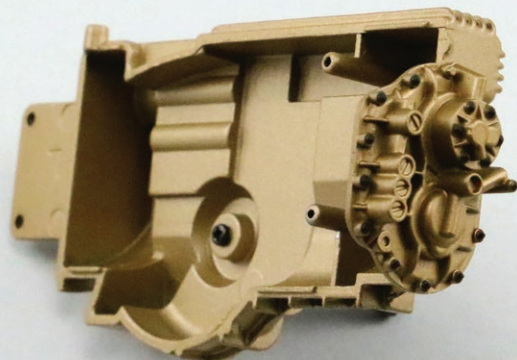
A

4.

A：リアカバー**3E**を、写真のように、**3A**に装着する。リアカバーのタブとギアボックスの穴が一致するように注意する。

B：**SM** ネジ2本でリアカバーを**3A**に固定する。

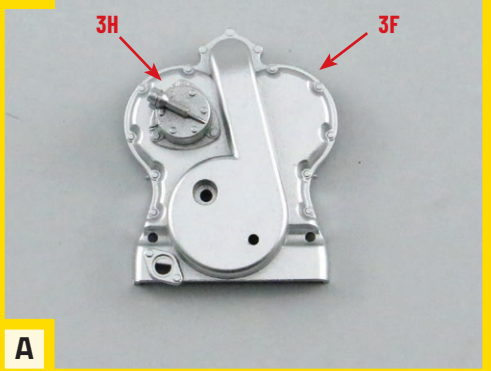
B



Ferrari 330 P4



5

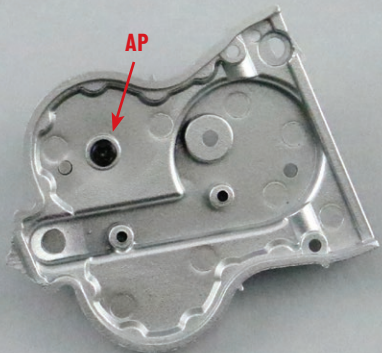


A

5.

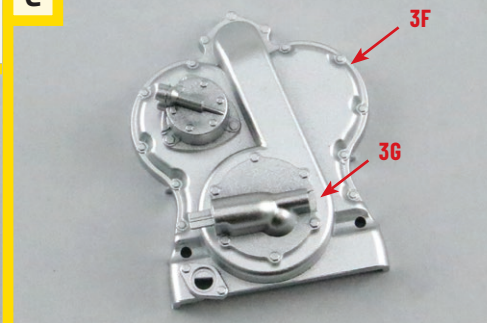
A : フロントエンジンカバー**3F**とカバー部分パーツ**3H**を用意し、写真のように配置する。

B : 内側から**AP** ネジで固定する。

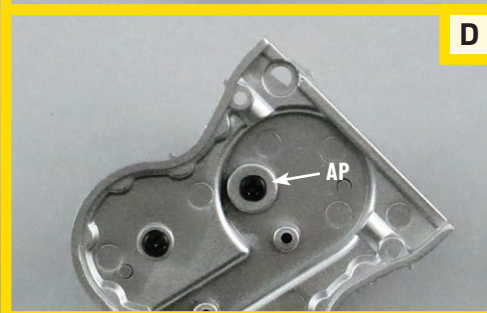


B

C



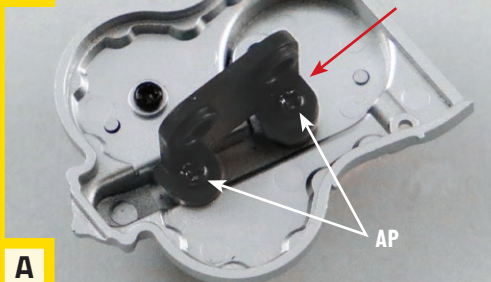
D



C : 次に、ウォーターポンプ**3G**を配置する。

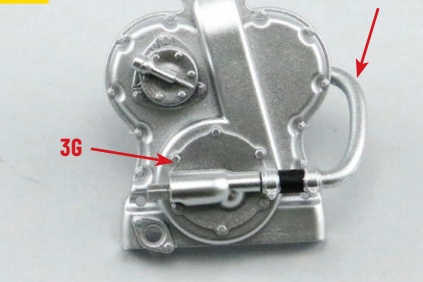
D : 内側から**AP** ネジで固定する。

6



A

B

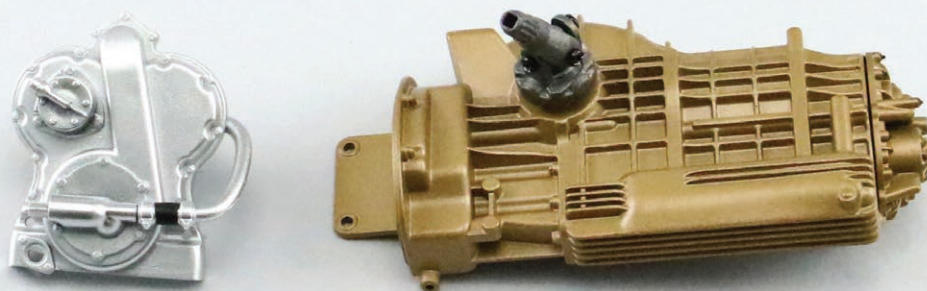


6.

A : フロントカバーサポート**3J**を写真のように配置し、2本の**AP** ネジで固定する。

B : **3G** の向きを確認し、パイプ**3I** を黒い端の方からポンプ**3G** に接続する。

組み立て結果

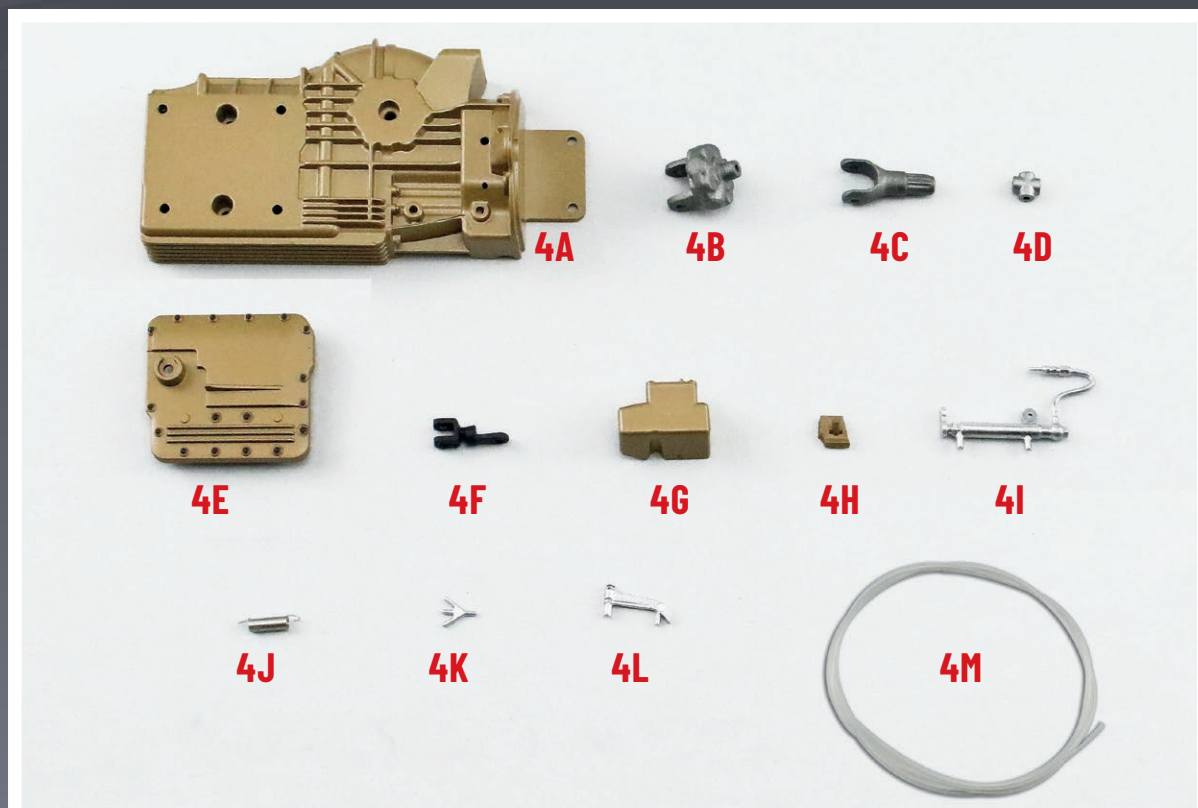




STAGE

4

右側ギアボックス



AM ネジ3本



※2本はSTAGE5
で使用

AP ネジ2本



SM ネジ4本



パーツリスト

- 4A 右側ギアボックスケース
- 4B 右側ドライブシャフトプーリー
- 4C 右側ドライブシャフト
- 4D ジョイント
- 4E サイドパネル
- 4F セレクターレバー
- 4G セレクターケース
- 4H セレクターケース部分パーツ
- 4I クラッチポンプ

- 4J スプリング
- 4K 4方向ジョイント
- 4L クラッチレバー
- 4M チューブ

ネジ類

- AM 1.7×4mm ネジ3本(+予備)
- AP 1.7×4mm ネジ2本(+予備)
- SM 1.7×3mm ネジ4本(+予備)

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

※ネジの本数表記には、予備数は含まれておりません。

Ferrari 330 P4

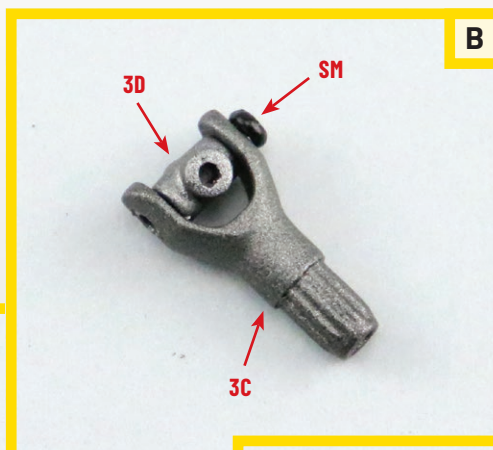
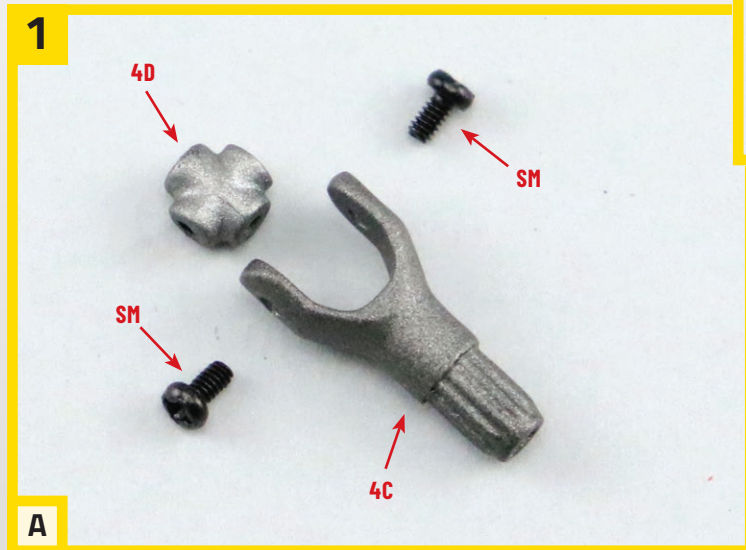
1.

A : ドライブシャフト**4C**とジョイント**4D**、**SM** ネジ2本を用意する。

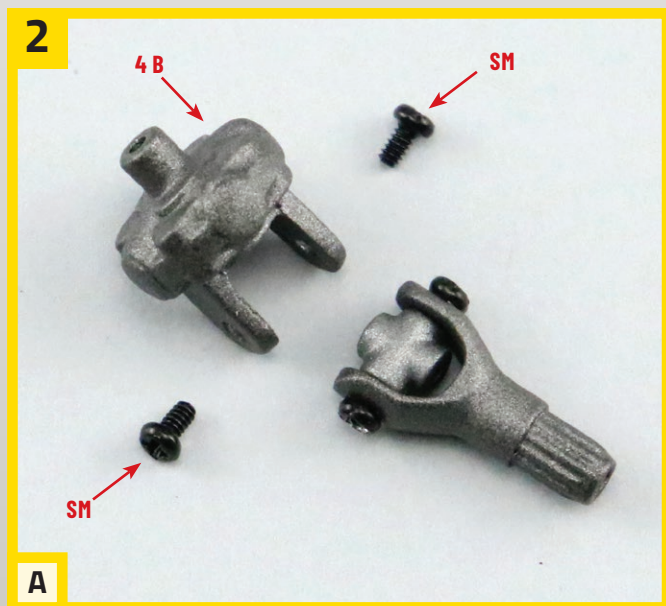
B : **4D** を**4C** に挿入し、**SM** ネジで固定する。

C : もう一方も、残りの**SM** ネジで同様に固定する。

※**4D** は完全には固定せず、ある程度回転できる程度に調整しておく。



2



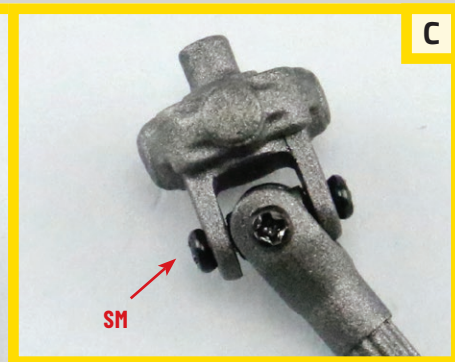
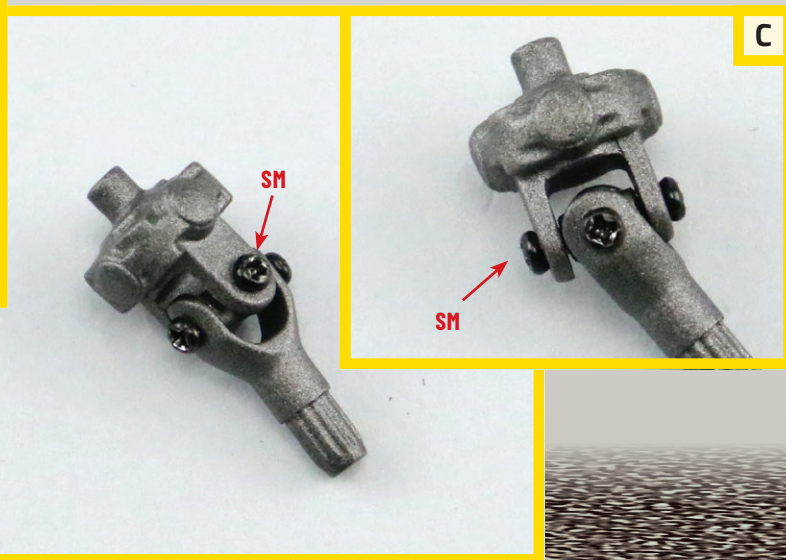
2.

A : ドライブシャフトプーリー**4B**と**SM** ネジ2本を用意する。

B : 写真のように配置し、**SM** ネジで固定する。

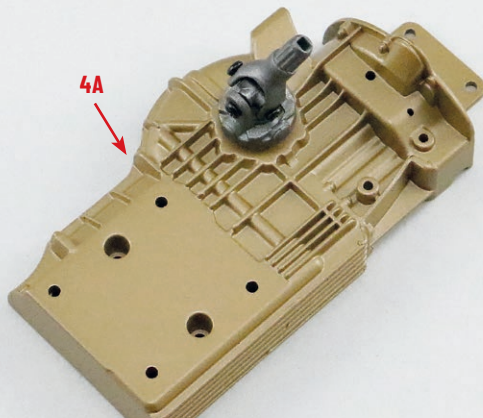
C : 2本目の**SM** ネジを挿入して**4B** を**4D** に固定する。

※**4D** は完全には固定せず、ある程度回転できる程度に調整しておく。

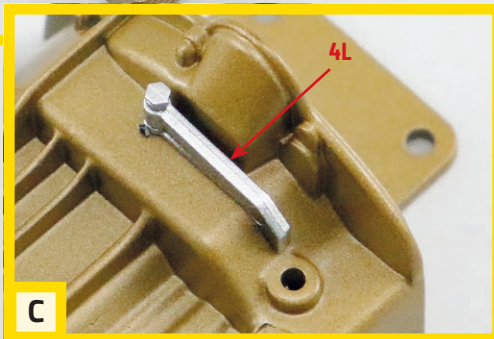




3



A



C

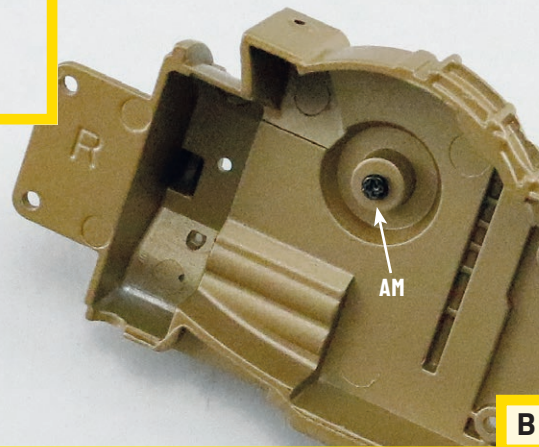
3.

A：組み立てたドライブシャフトを左側ギアボックスケース **4A** の穴に挿入する。

B：内側から **AM** ネジで固定する。

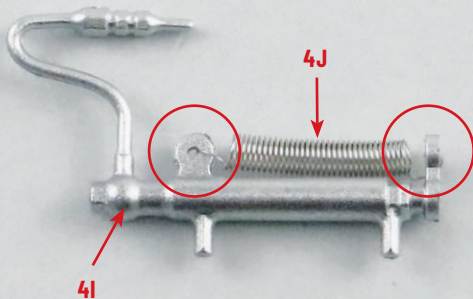
※完全には固定せず、ある程度回転できる程度に調整しておく。

C：次にクラッチレバー **4L** を、2本のピンを右側ギアボックスケースの同サイズの穴に合わせて挿入する。



B

4

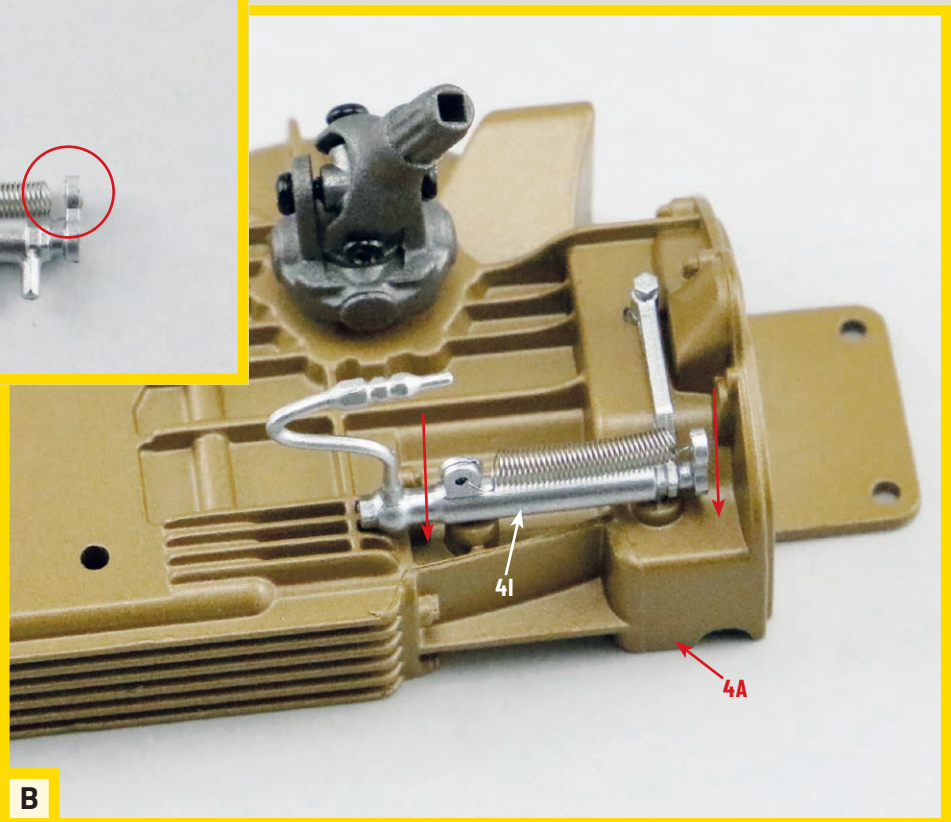


A

4.

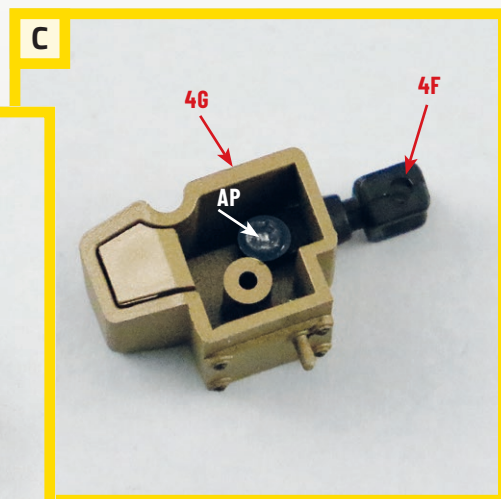
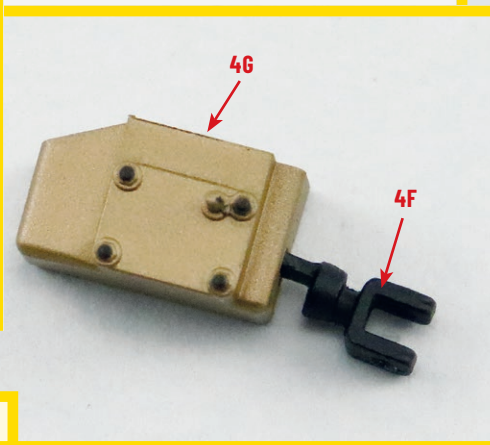
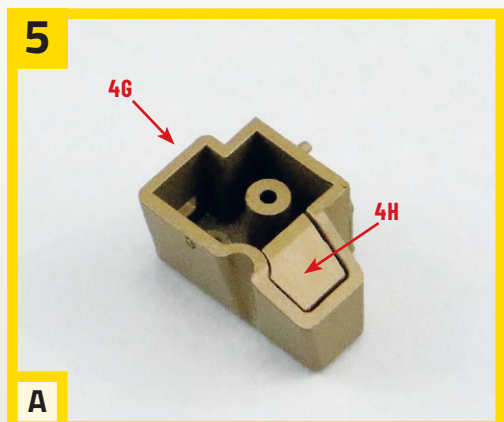
A：クラッチポンプ **4I** とスプリング **4J** を用意する。ピンセットなどを使って、スプリングをポンプ上部にある2つの穴付きサポートにつなぐ。

B：次に、**4A** に **4I** を写真のように押し込む。



B

Ferrari 330 P4

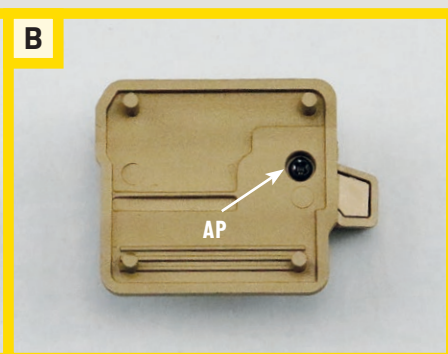
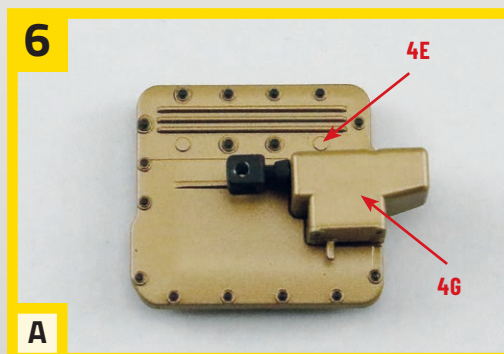


5.

A : セレクターケース**4G**の内部に
セレクター部分パーツ**4H**を取り付ける。

B : 次に、写真のようにセレクターレバー**4F**を**4G**に挿入する。

C : 内側から**AP**ネジで固定する。



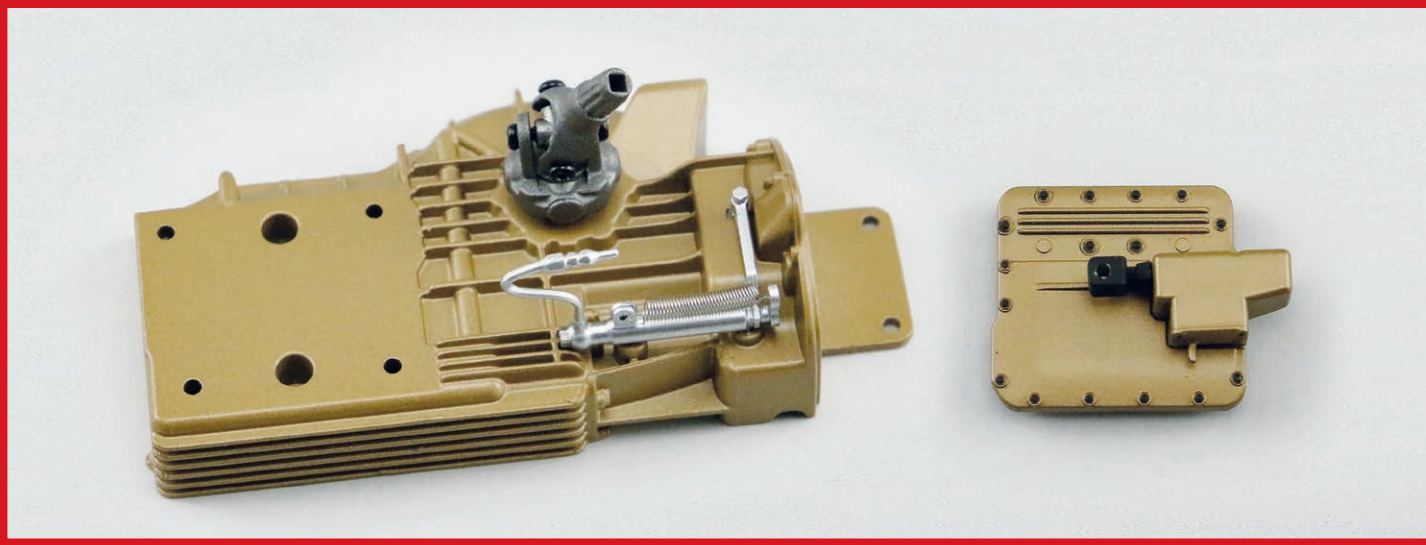
6.

A : **4G**をサイドパネル**4E**の外側にある切り欠き部分にはめ合わせる。

B : パネルの裏側から**AP**ネジで固定する。

組み立て結果

※4方向ジョイント**4K**とチューブ**4M**と残りの**AM**ネジは、次の組み立て作業で使用するので、大切に保管しておこう。

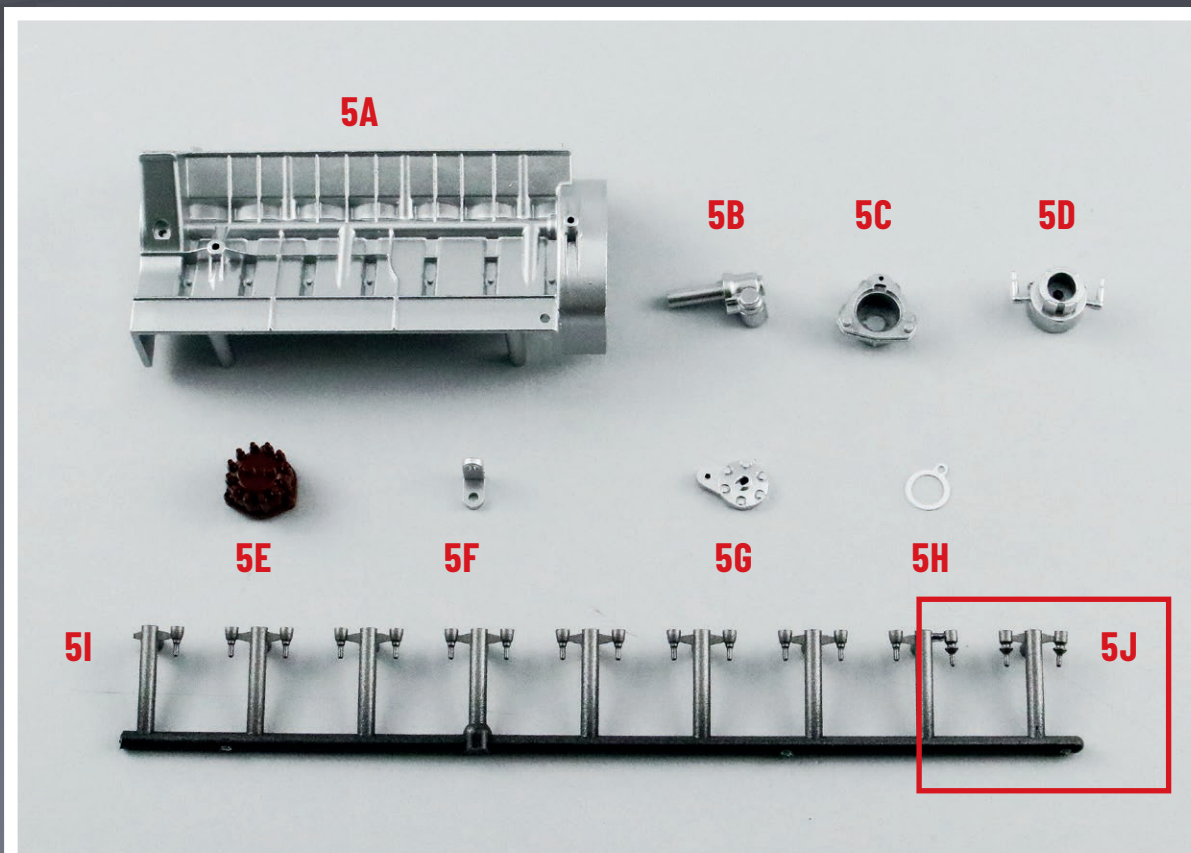




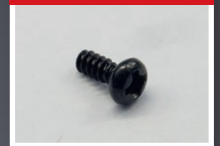
STAGE

5

左側エンジンブロックと ディストリビューター



AP ネジ1本



KP ネジ1本



MP ネジ1本



AAP ネジ1本



パーツリスト

5A 左側エンジンブロック

5B ディストリビューターシャフト

5C ディストリビューターベース

5D ディストリビューターボディ

5E ディストリビューターカバー

5F 固定プレート

5G ディストリビューターサポート

5H スパークプラグケーブルガイドリング

5I スパークプラグケーブルピペット12個(+予備)

5J コイルケーブルパイプ2個(+予備)

ネジ類

AP 1.7×4mm ネジ1本(+予備)

KP 1.7×3mm ネジ1本(+予備)

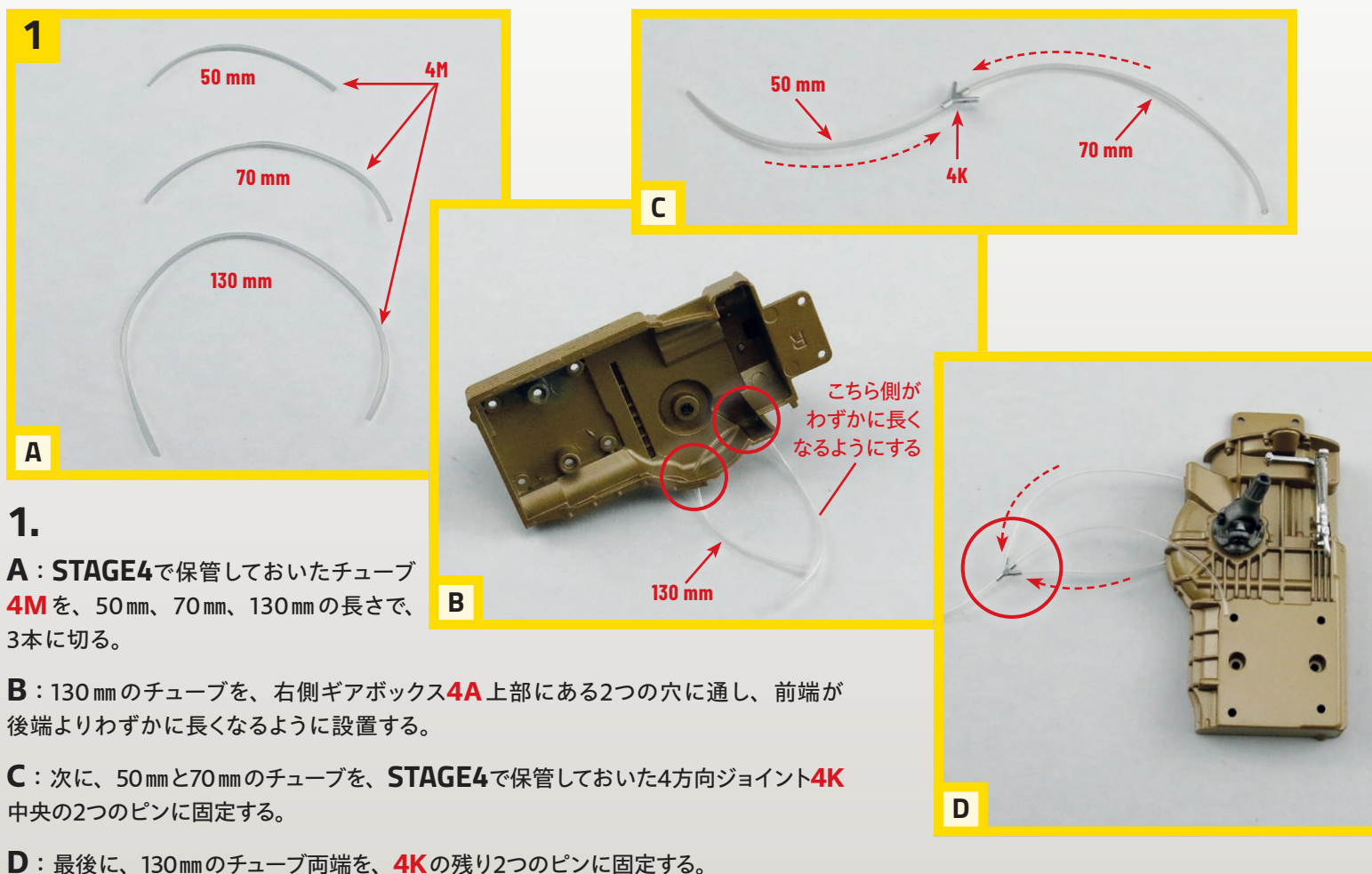
MP 1.7×4mm ネジ1本(+予備)

AAP 1.7×4mm ネジ1本(+予備)

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

※ネジの本数表記には、予備数は含まれておりません。

Ferrari 330 P4



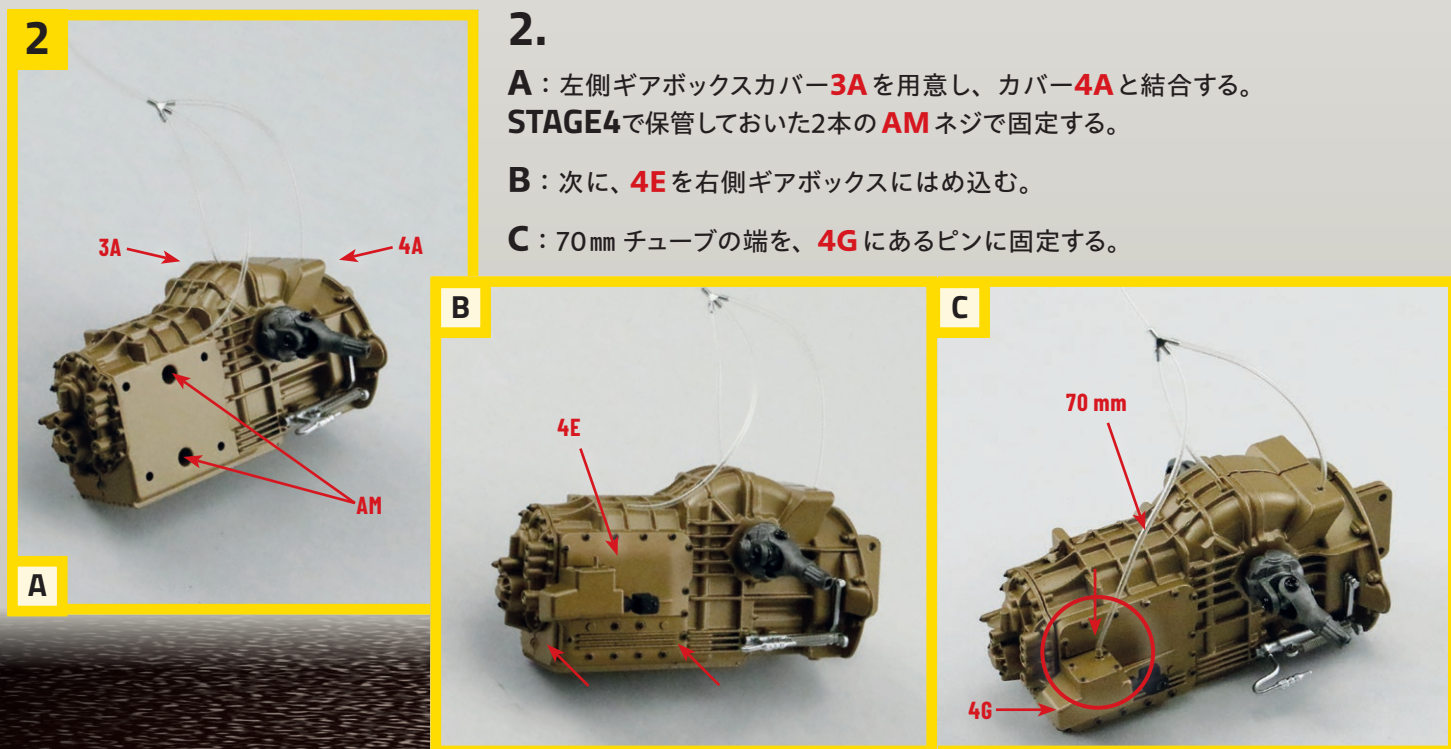
1.

A : STAGE4で保管しておいたチューブ **4M** を、50 mm、70 mm、130 mm の長さで、3本に切る。

B : 130 mm のチューブを、右側ギアボックス **4A** 上部にある2つの穴に通し、前端が後端よりわずかに長くなるように設置する。

C : 次に、50 mm と 70 mm のチューブを、STAGE4で保管しておいた4方向ジョイント **4K** 中央の2つのピンに固定する。

D : 最後に、130 mm のチューブ両端を、**4K** の残り2つのピンに固定する。



2.

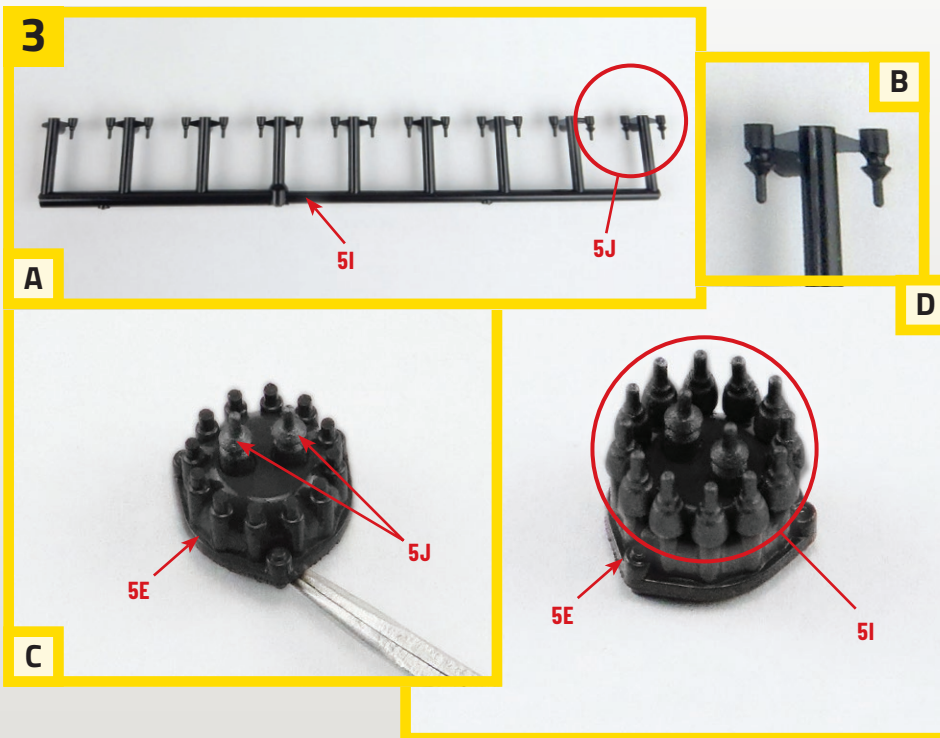
A : 左側ギアボックスカバー **3A** を用意し、カバー **4A** と結合する。
STAGE4で保管しておいた2本の **AM** ネジで固定する。

B : 次に、**4E** を右側ギアボックスにはめ込む。

C : 70 mm チューブの端を、**4G** にあるピンに固定する。



3



3.

A: ランナーから、コイルケーブルパイプ**5J**を2本取り外す。

B: **5J**は、同じランナーに付いているスパークプラグケーブルピペット**5I**よりも長い。

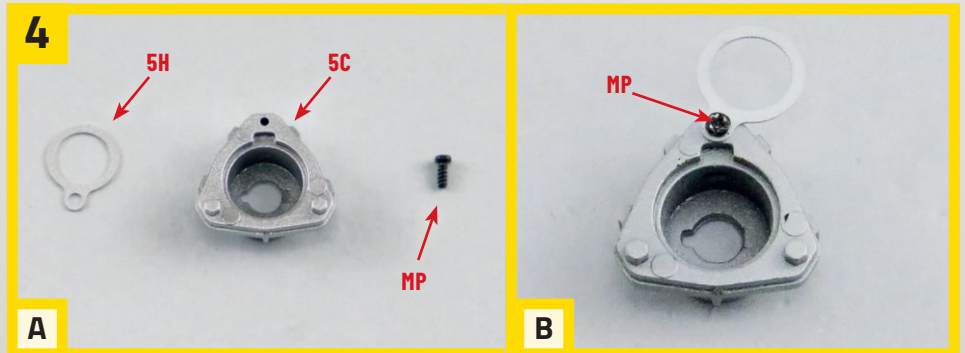
C: 次に、2本の**5J**をディストリビューターカバー**5E**中央のピンに押し込み固定する。

D: さらに、ランナーから12本の**5I**を外し、**5E**の縁に沿って配置されたピンに押し込む。

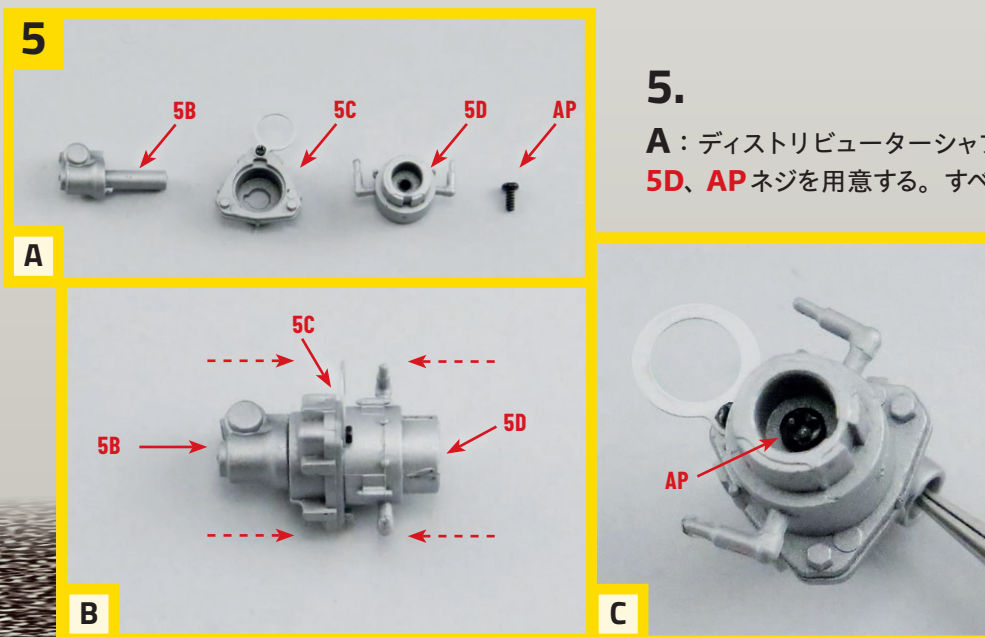
4.

A: スパークプラグケーブルガイドリング**5H**とディストリビューターベース**5C**、**MP**ネジを用意する。

B: **5H**のスリットを**5C**の頂点にある穴に合わせ、右に傾けながら、**MP**ネジで固定する。



5



5.

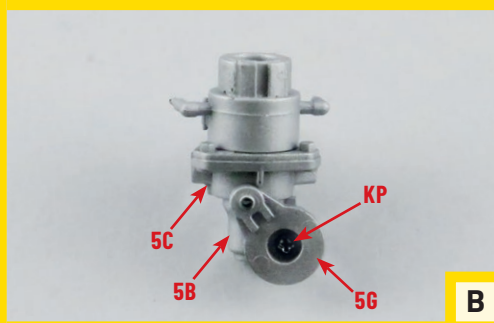
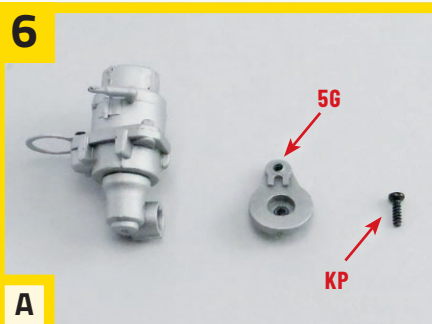
A: ディストリビューターシャフト**5B**と**5C**、ディストリビューターボディ**5D**、**AP**ネジを用意する。すべてのパーツは、互いに正しく噛み合うよう、歯と溝のシステムが作られている。

B: 写真のように各パーツを挿入する。

C: 最後に、**AP**ネジで固定する。

Ferrari 330 P4

6



6.

A : ディストリビューターサポート
5Gと**KP**ネジを用意し、組み立てた
パーツの横に置く。

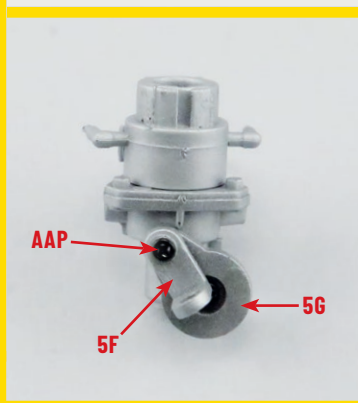
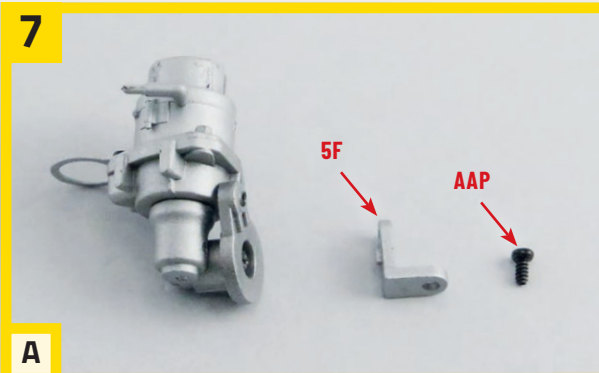
B : **5G**を**5B**の穴に組み込み、**KP**
ネジで固定する。

7.

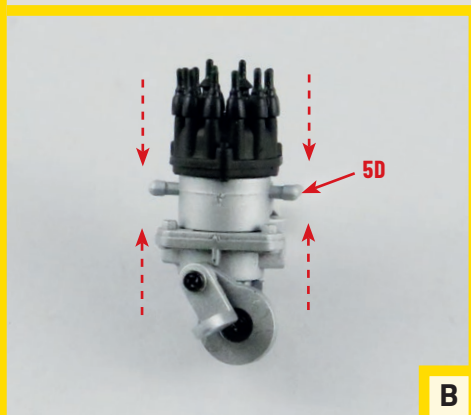
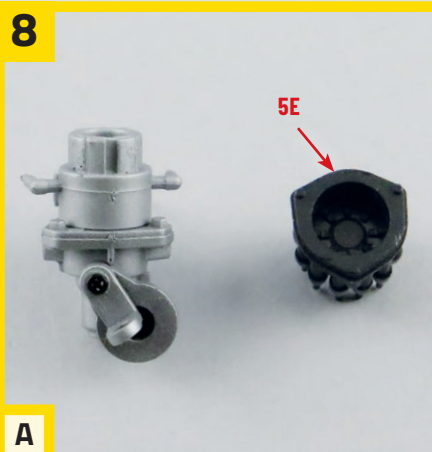
A : 固定プレート**5F**とネジ
AAPを用意する。

B : **5F**を**5G**に合わせ、ネジ
AAPで固定する。

7



8



8.

A : これまでに組み立てたパーツと
5Eを用意する。

B : **5D**の溝と**5E**内側の歯の位置
を確認し、**5E**を**5D**に押し込んで取
り付ける。

※**5J**、**5I**パーツを破損しないよう注意
する。

組み立て結果

※左側エンジンブロック**5A**は、次の組み立て作業で使用するので、大切に保管しておこう。

