

# Build your own Ford GT

20



# Build your own Ford GT

## STAGE

## PAGE

86	リアラジエーターホース	324
87	リアスタビライザー	327
88	リアクーリングシステム1	331
89	リアクーリングシステム2	336
90	リアクーリングシステム3	340

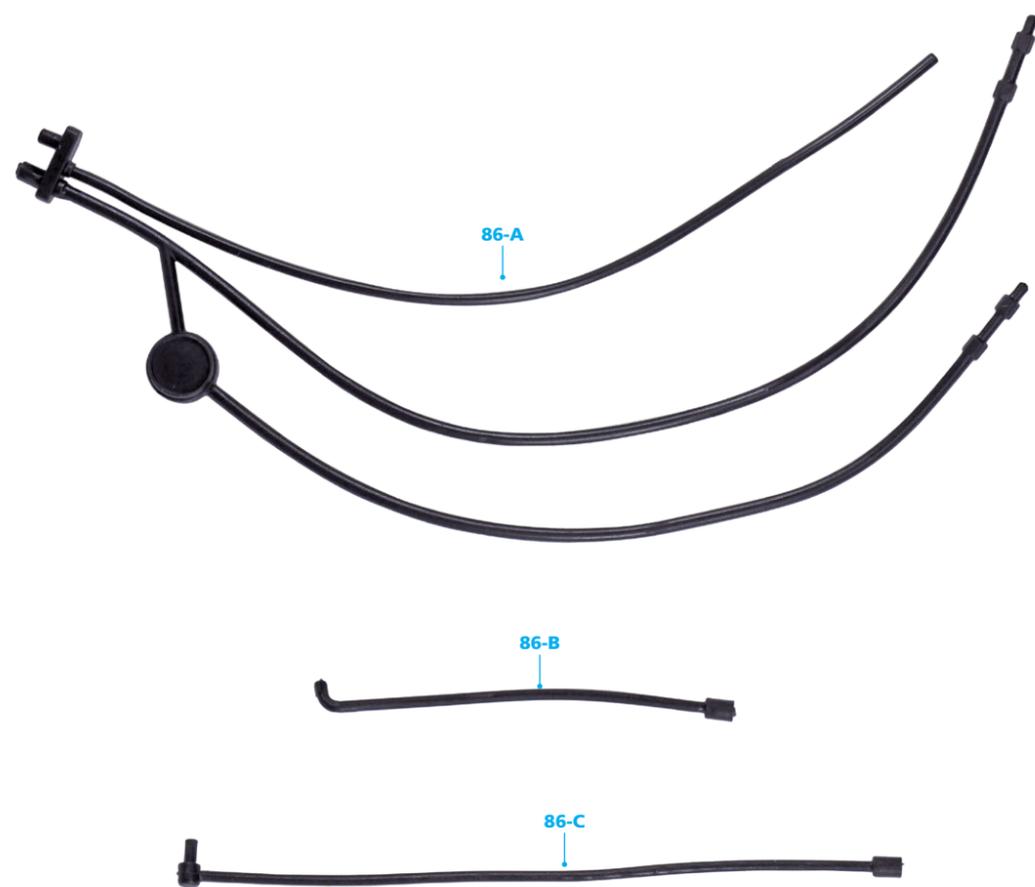


# Stage 86: リアラジエーターホース



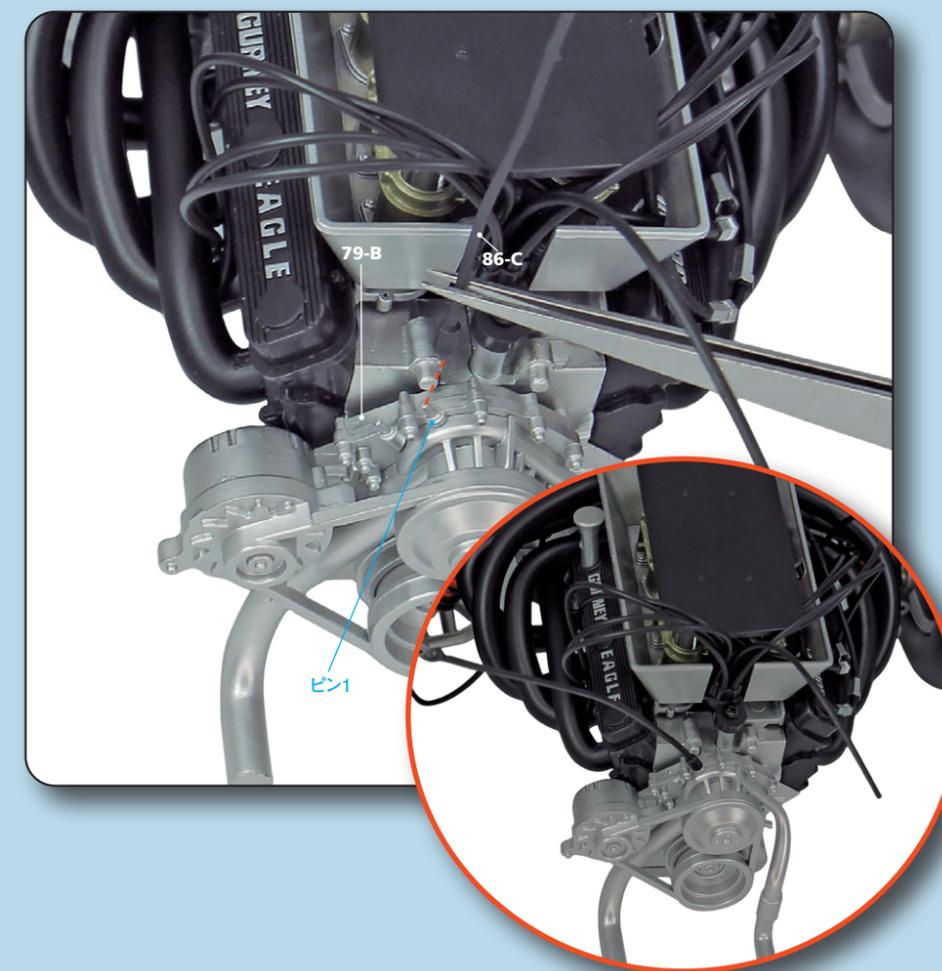
## 今号のパーツ

- 86-A リアクーリングシステム用ホース
- 86-B リアラジエーターホース1
- 86-C リアラジエーターホース2



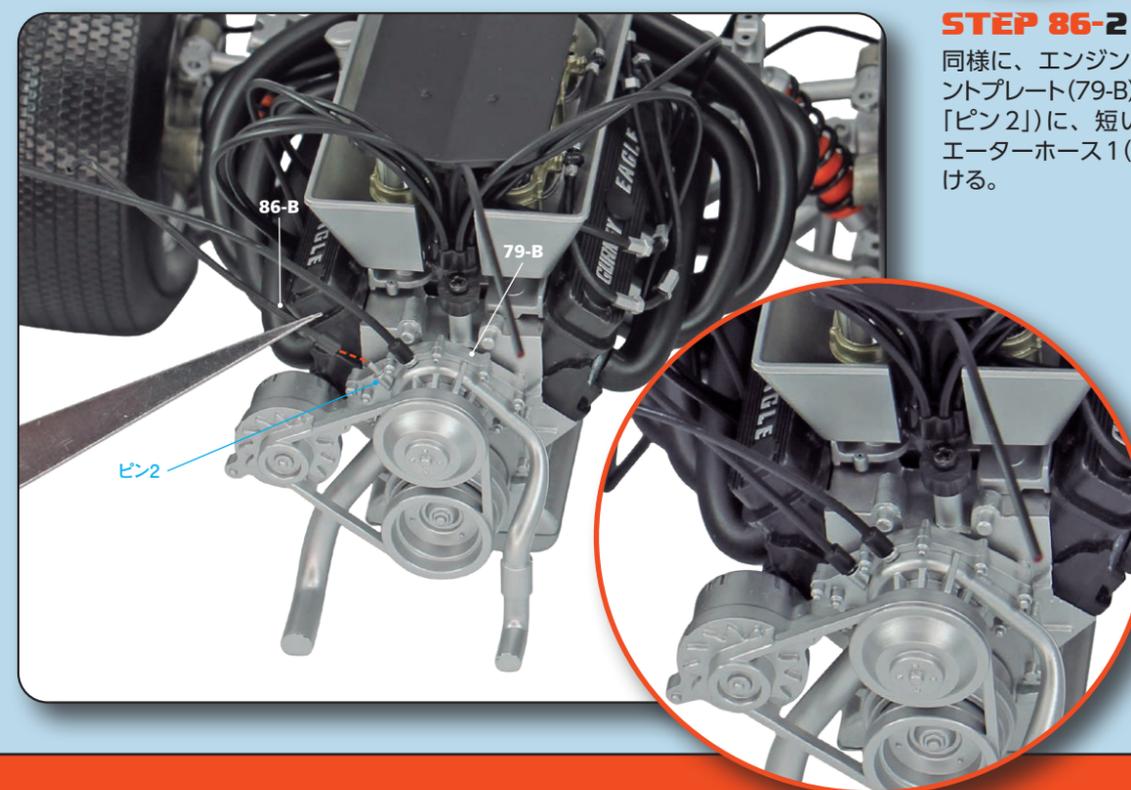
### STEP 86-1

ステージ85で組み立てたパーツを用意し、リアラジエーターホース2(86-C)の穴の開いた端部を、エンジンブロック・フロントプレート(79-B)のピン(写真の「ピン1」)に差し込み、固定する。



### STEP 86-2

同様に、エンジンブロック・フロントプレート(79-B)のピン(写真の「ピン2」)に、短い方のリアラジエーターホース1(86-B)を取り付ける。



**STEP 86-3**

以前のステージで組み立てたメインパーツを用意し、リアクーリングシステム用ホース(86-A)を、イグニッションコイル(21-G)の右側にあるインテリアパーティション(20-A)の2つの穴に差し込み固定する。この時、太い方のピンを上側に差し込む。



今号の完成

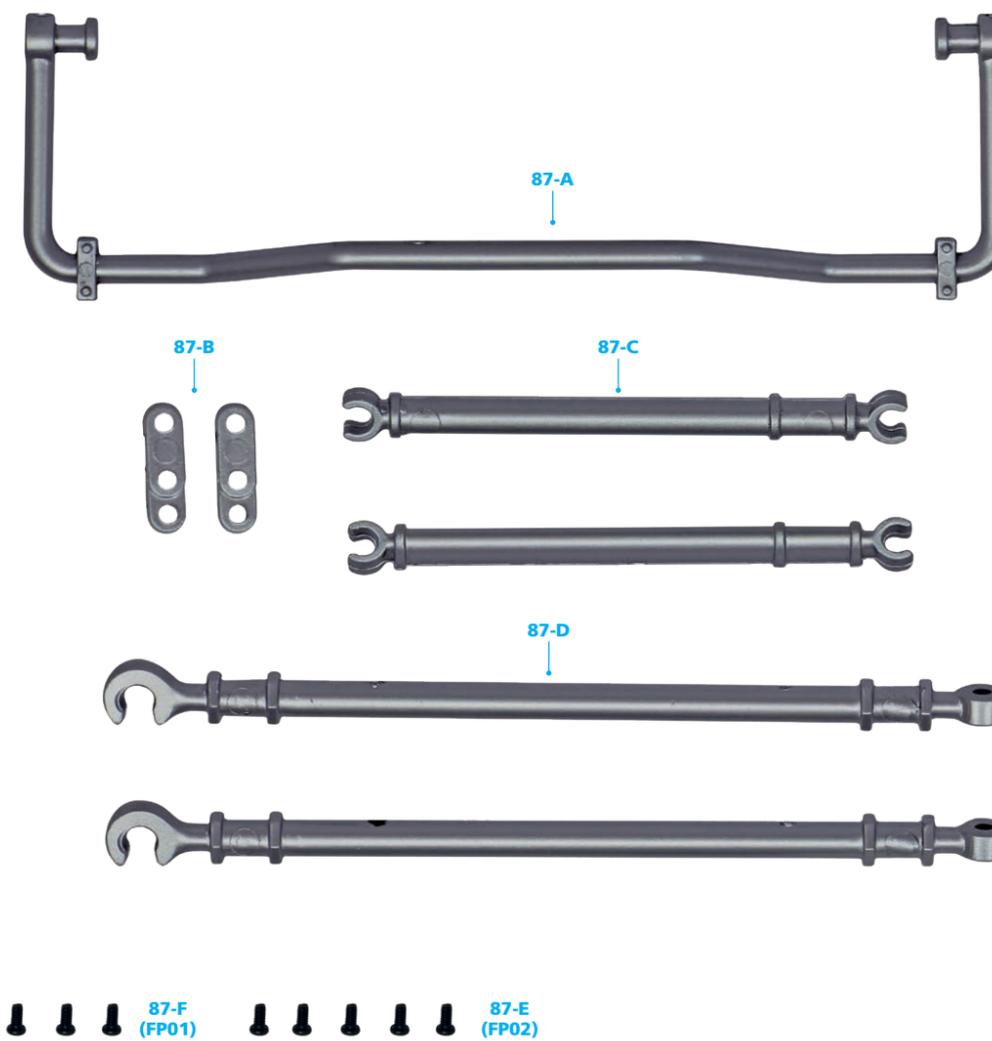


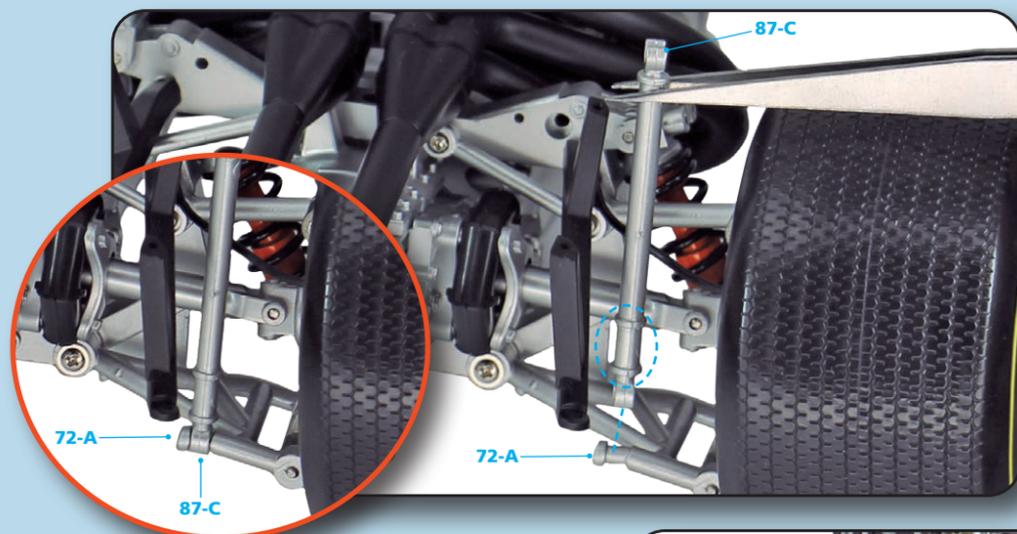
# Stage 87: リアスタビライザー



今号のパーツ

- 87-A リアスタビライザー
- 87-B リアスタビライザーマウント
- 87-C リアスタビライザーエンドリンク
- 87-D リアパネルロード
- 87-E FP02ネジ 1.8×4mm
- 87-F FP01ネジ 2.3×4mm



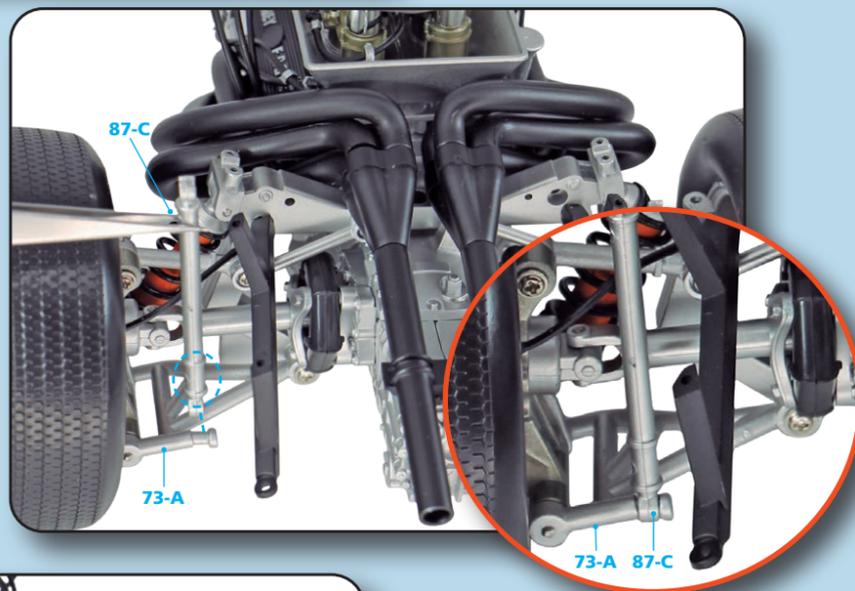


**STEP 87-1**

写真のように、リアスタビライザーエンドリンク(87-C)の1つを右リアウィッシュボーン(72-A)に取り付ける。この時、2つの太いリングが付いている方をウィッシュボーンに取り付ける。

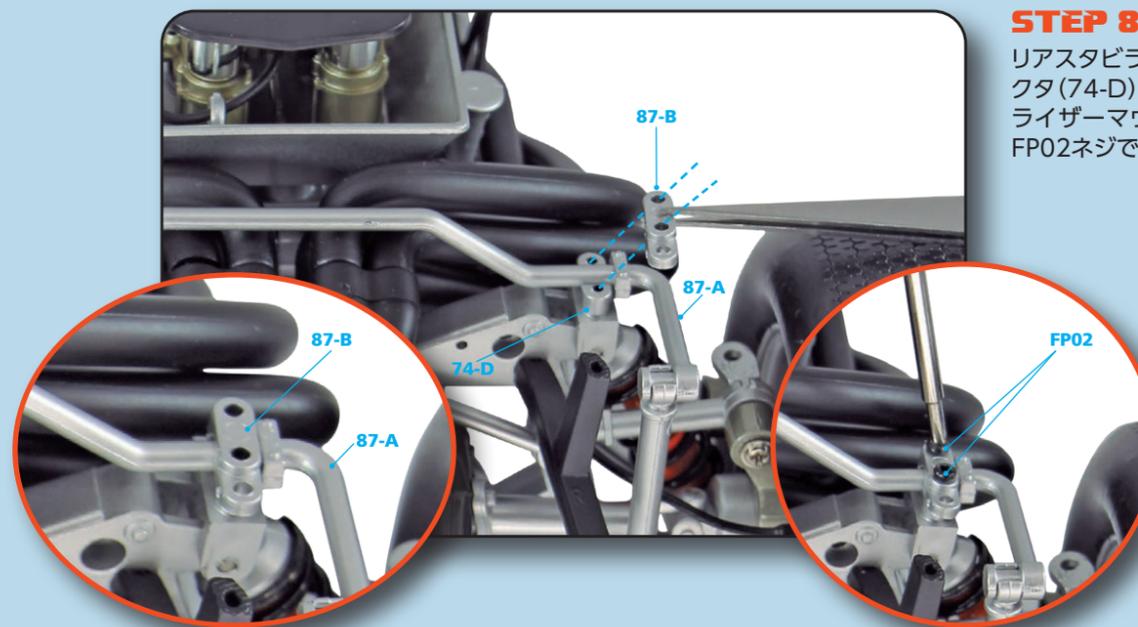
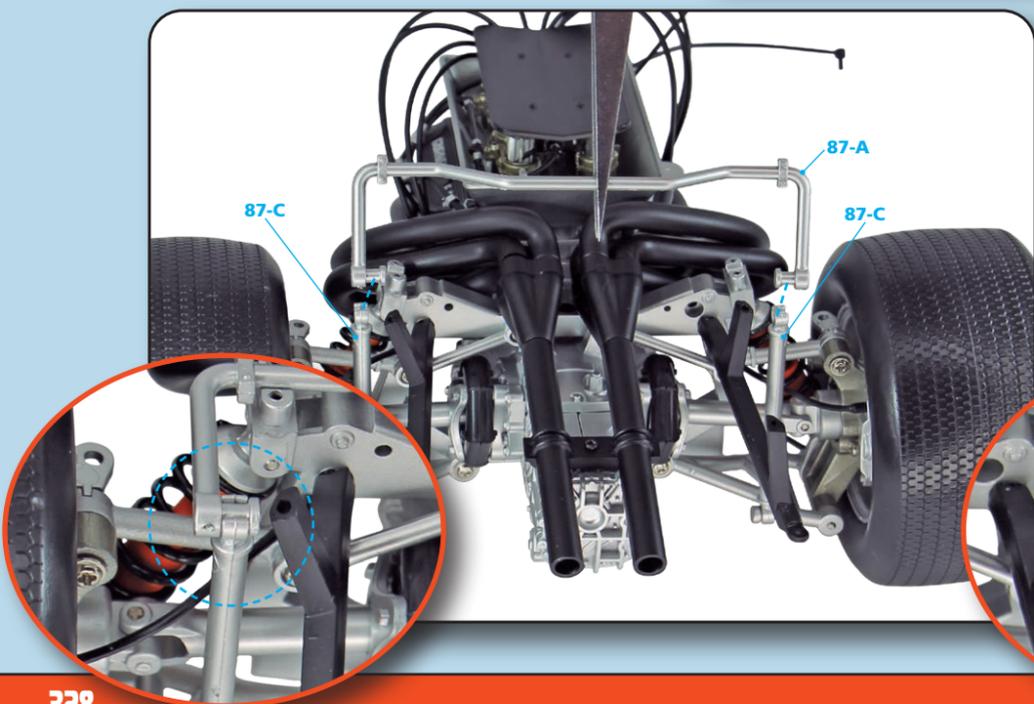
**STEP 87-2**

写真のように、2つ目のリアスタビライザーエンドリンク(87-C)を左リアウィッシュボーン(73-A)に取り付ける。スタビライザーの向きに注意する。



**STEP 87-3**

写真のように、リアスタビライザー(87-A)の両端をリアスタビライザーエンドリンク(87-C)に取り付ける。

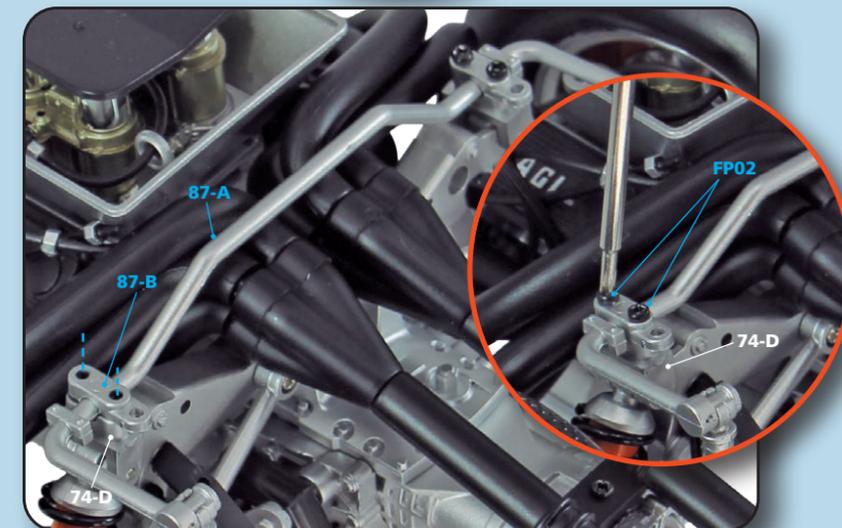


**STEP 87-4**

リアスタビライザー(87-A)をコネクタ(74-D)に合わせ、リアスタビライザーマウント(87-B)を2本のFP02ネジで固定する。

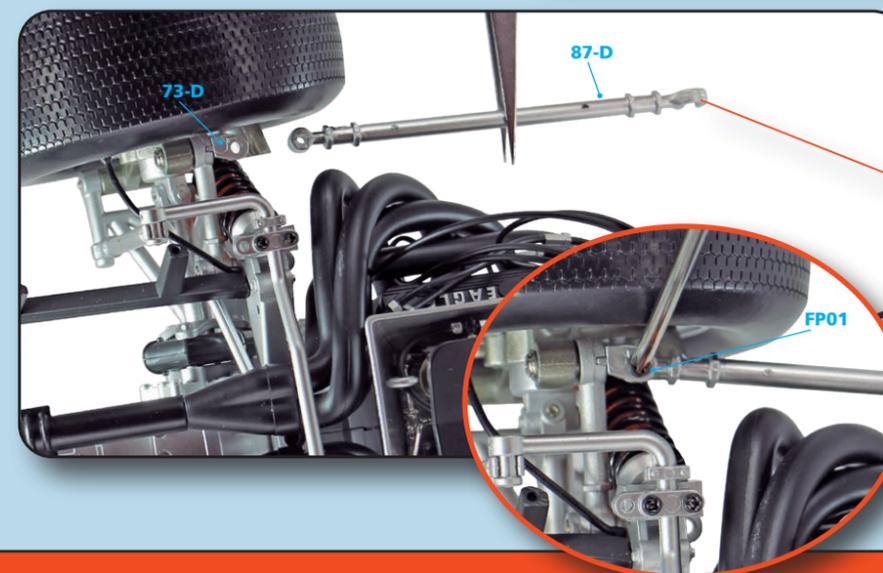
**STEP 87-5**

同様に、左側にもリアスタビライザーマウント(87-B)を取り付ける。

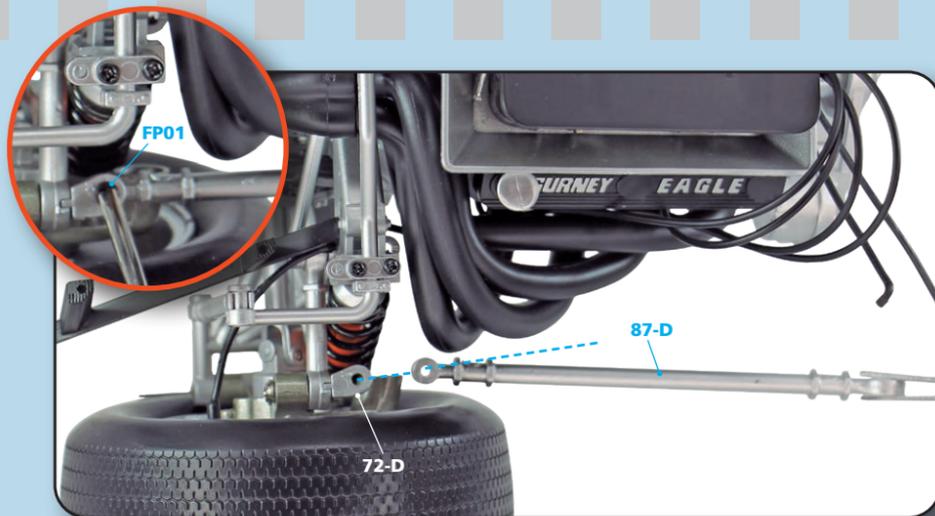


**STEP 87-6**

リアパネルロッド(87-D)の穴のある方をハブリング(73-D)の下に合わせ、FP01ネジで固定する。



切欠きを下に向ける



**STEP 87-7**  
同様に、右側にもリアパネルロッド (87-D) を取りつける。

今号の完成

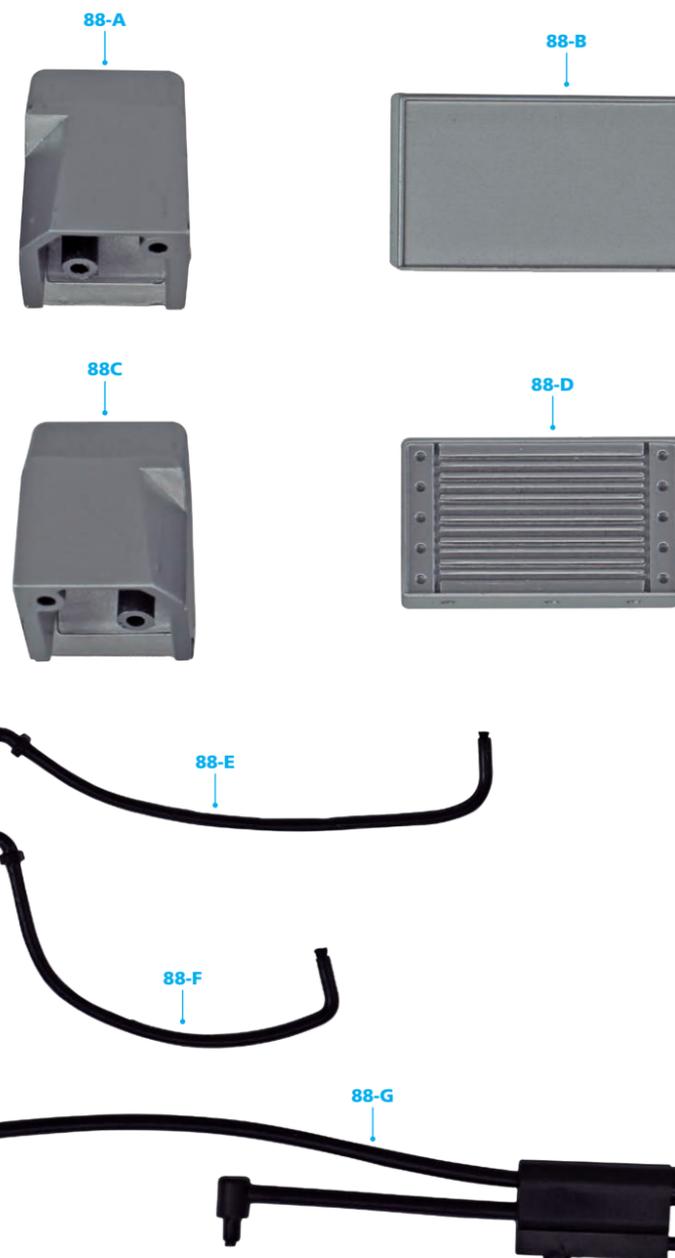


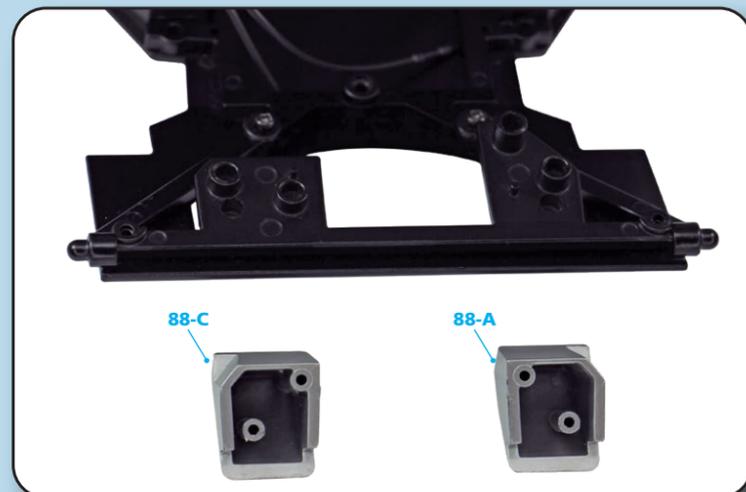
# Stage 88: リアクーリングシステム1



今号のパーツ

- 88-A 右リアエアインテークダクト
- 88-B 右リアエアインテークダクトカバー
- 88-C 左リアエアインテークダクト
- 88-D 左リアエアインテークダクトカバー
- 88-E リアクーリングシステムインレットホース1
- 88-F リアクーリングシステムインレットホース2
- 88-G トランスミッションライン
- 88-H FP01ネジ2.3x4mm
- 88-I FD10ネジ2.3x5mm



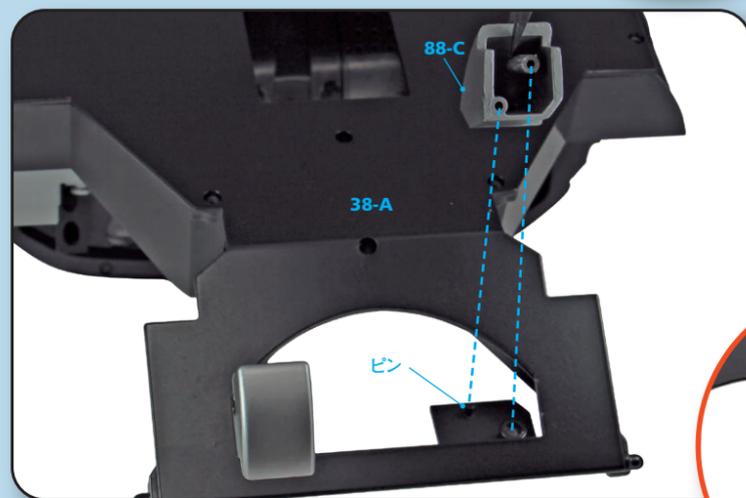
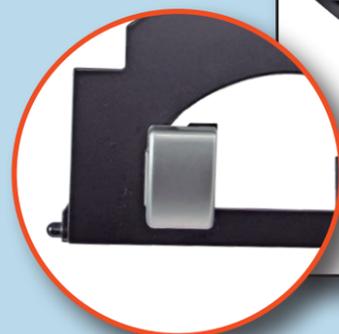
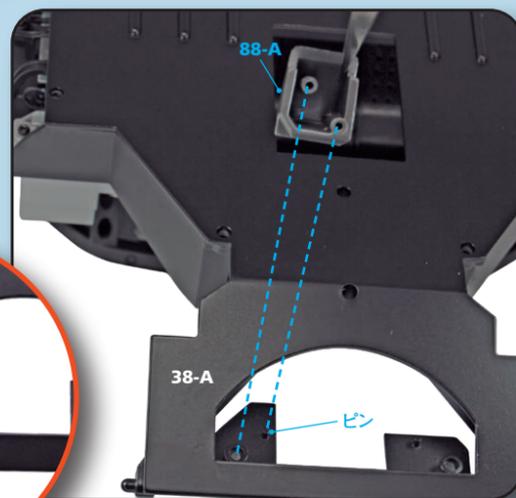


**STEP 88-1**

以前のステージで組み立てたメインパーツを用意し、右リアエアインテークダクト(88-A)と左リアエアインテークダクト(88-C)をシャーシの後部に合わせ、各ダクトの向きを確認する。写真のように、内側の角の穴を上向きにし、シャーシの中心に向かうようにする。

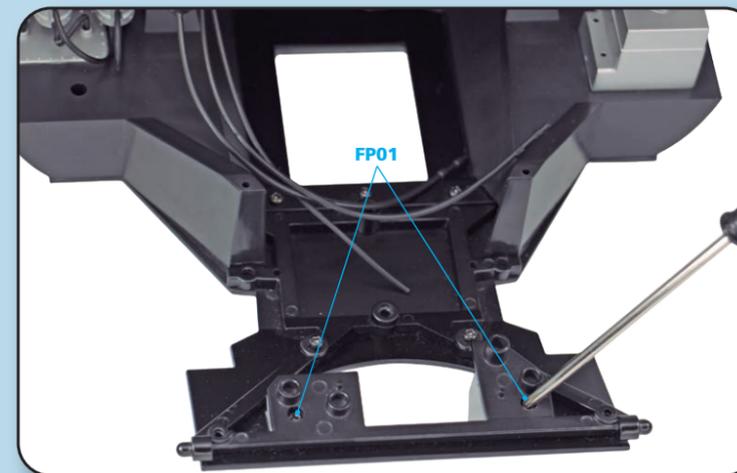
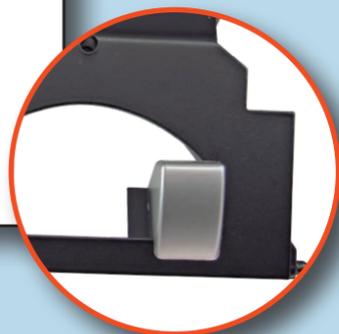
**STEP 88-2**

シャーシを裏返し、右リアエアインテークダクト(88-A)をメインシャーシ(38-A)のスロットに差し込む。この時、パネルのピンをエアインテークダクトの内側の角にある穴に、写真と同じ向きになるように差し込む。



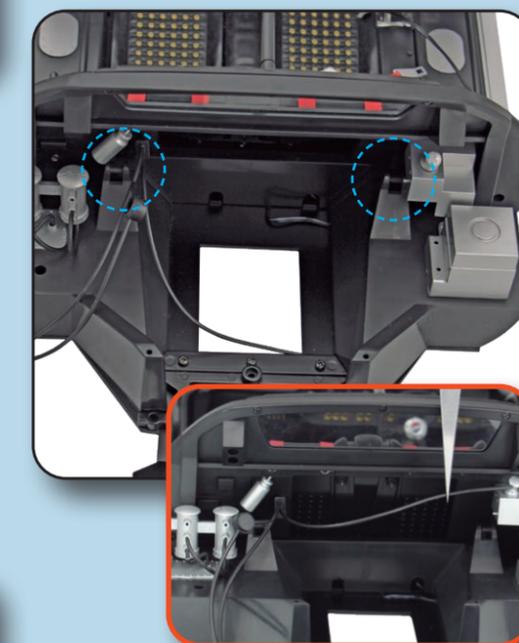
**STEP 88-3**

左リアエアインテークダクト(88-C)をメインシャーシ(38-A)のスロットに差し込む。前のステップと同様に、パネルのピンをエアインテークダクトの内側の角にある穴に差し込む。



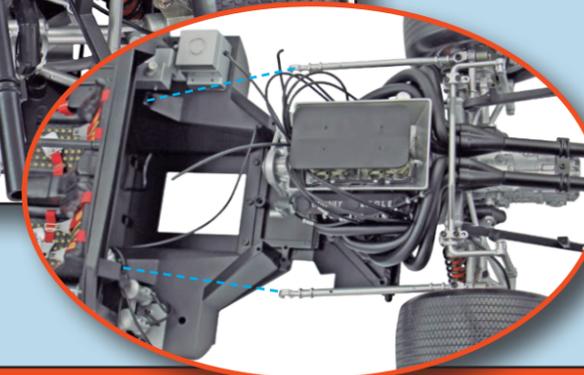
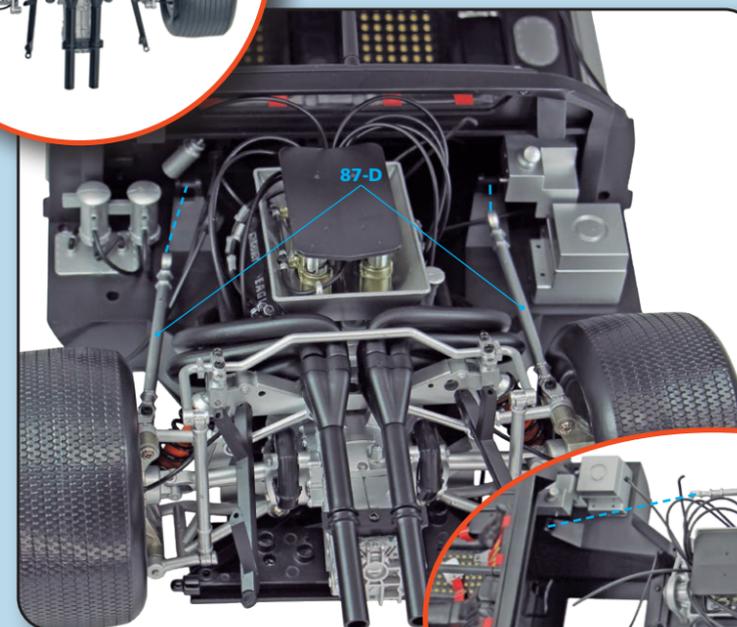
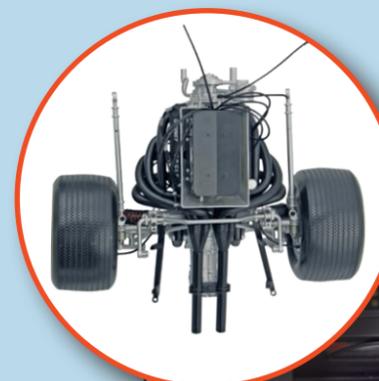
**STEP 88-4**

写真のようにシャーシをもう一度裏返し、各ダクトをFP01ネジで固定する。



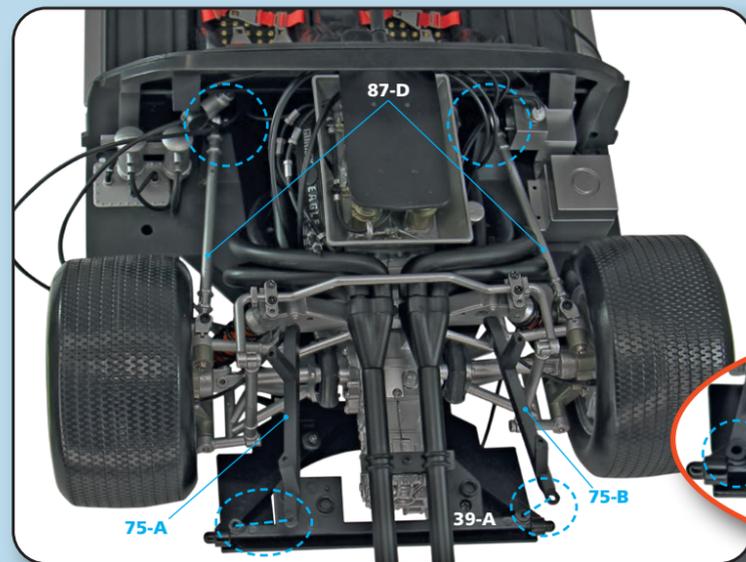
**STEP 88-5**

エンジンルーム内のリアパネルロッド(87-D)の取り付け箇所(写真の青い円)を確認し、リアクーリングシステム用ホース(86-A)の下部ホースを右側に配置する。



**STEP 88-6**

ステージ87で組み立てたリアアクスルとエンジンの付いたパーツをエンジンルーム内に配置し、前のステップで確認した取り付け箇所に左右のリアパネルロッド(87-D)を引っ掛ける。

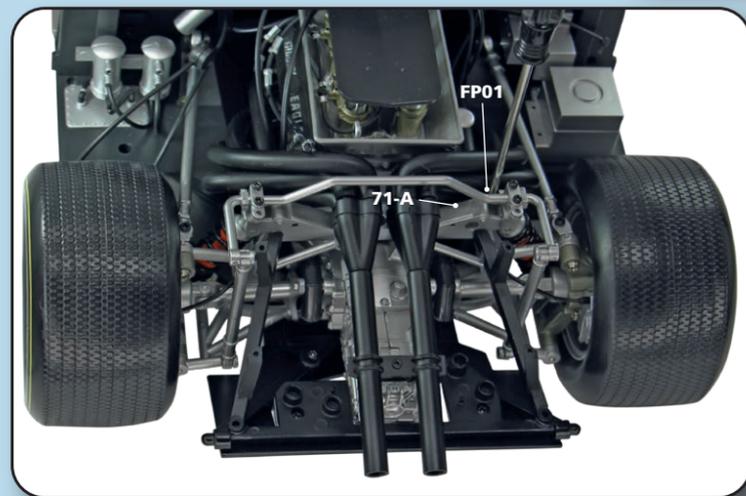
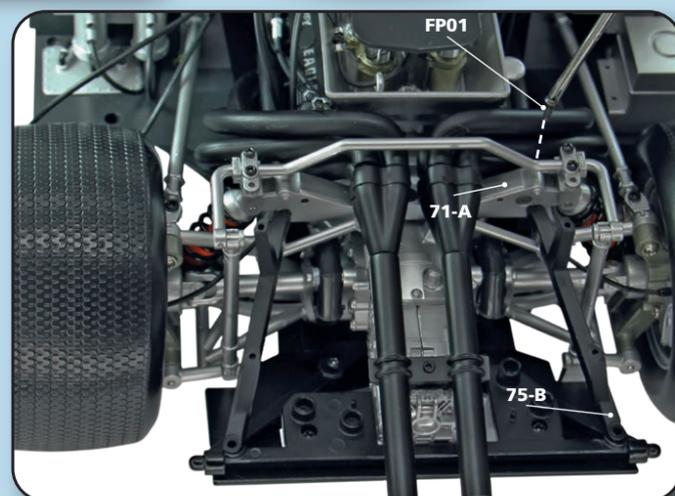


**STEP 88-7**

2本のリアパネルロッド(87-D)が正しく配置されていることを確認し、エンジンマウント左(75-A)とエンジンマウント右(75-B)の先端をリアシャーシフレーム(39-A)の写真の位置に合わせる。

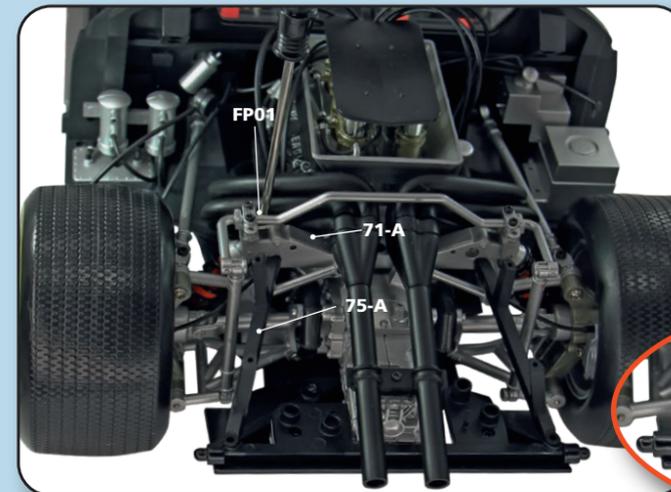


**STEP 88-8**  
エンジンが正しい位置にあることを確認した後、トランスミッションサブフレーム(71-A)右側の後ろの穴にFP01ネジを差し込む。



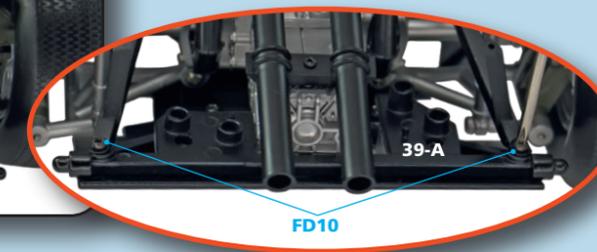
**STEP 88-9**

FP01ネジを締める。

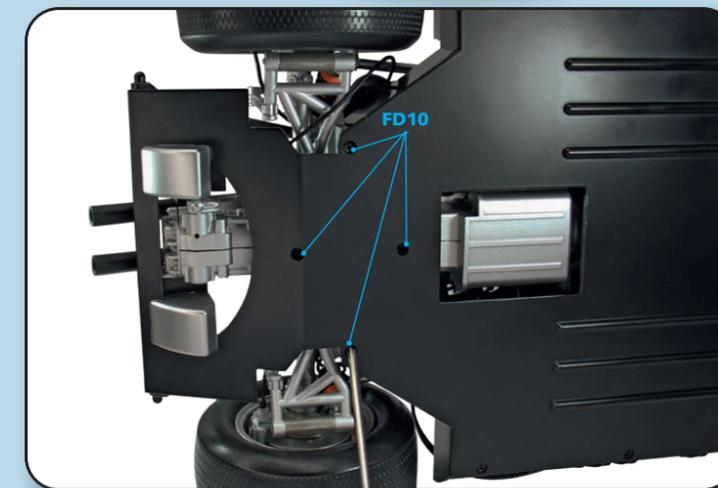


**STEP 88-10**

同様に、トランスミッションサブフレーム(71-A)左側の後ろの穴もFP01ネジでネジ留めし、左右のエンジンマウントをFD10ネジでリアシャーシフレーム(39-A)に固定する。



**STEP 88-11**  
シャーシを裏返し、写真のようにFD10ネジ4本でエンジンを完全に固定する。

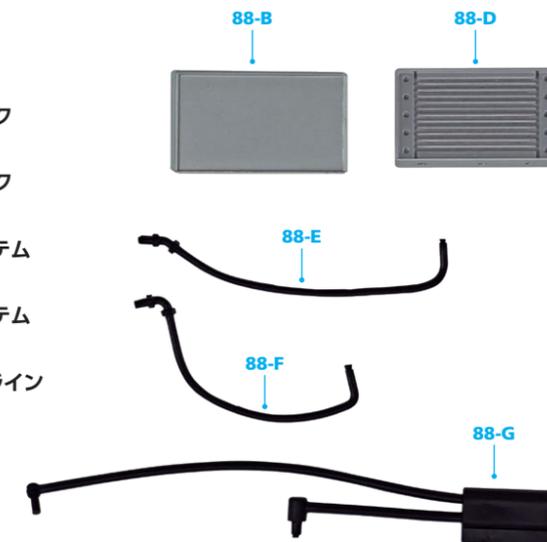


**未使用パーツの保管**

未使用のパーツは、今後のステージで使用するため大切に保管しておこう。写真のリストに記載されているパーツがすべて揃っていることを確認しよう。

未使用パーツ

- 88-B 右リアエアインテークダクトカバー
- 88-D 左リアエアインテークダクトカバー
- 88-E リアクーリングシステムインレットホース1
- 88-F リアクーリングシステムインレットホース2
- 88-G トランスミッションライン



# Stage 89: リアクーリングシステム2



## 今号のパーツ

- 89-A エンジンホース1
- 89-B エンジンホース2
- 89-C ボンネットグリルフレーム
- 89-D FD09ネジ 1.8×3.5mm

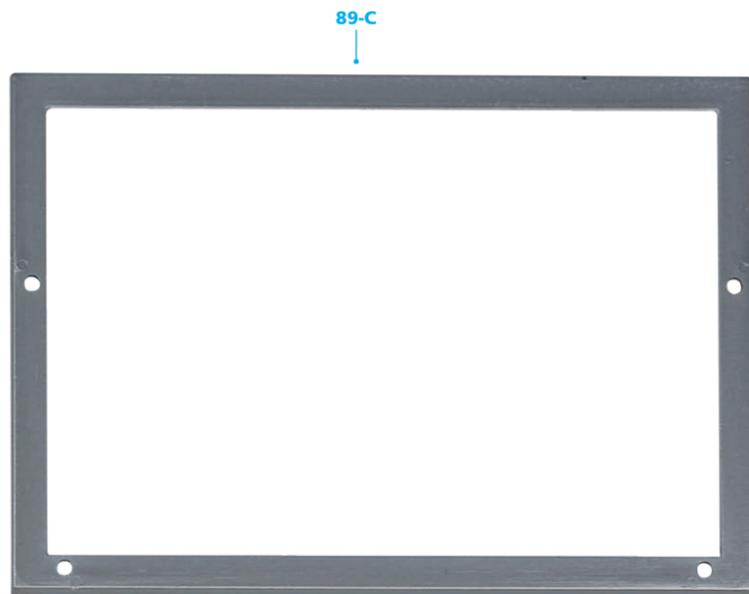
※今号のパーツは全て保管してください。



89-A



89-B



89-C

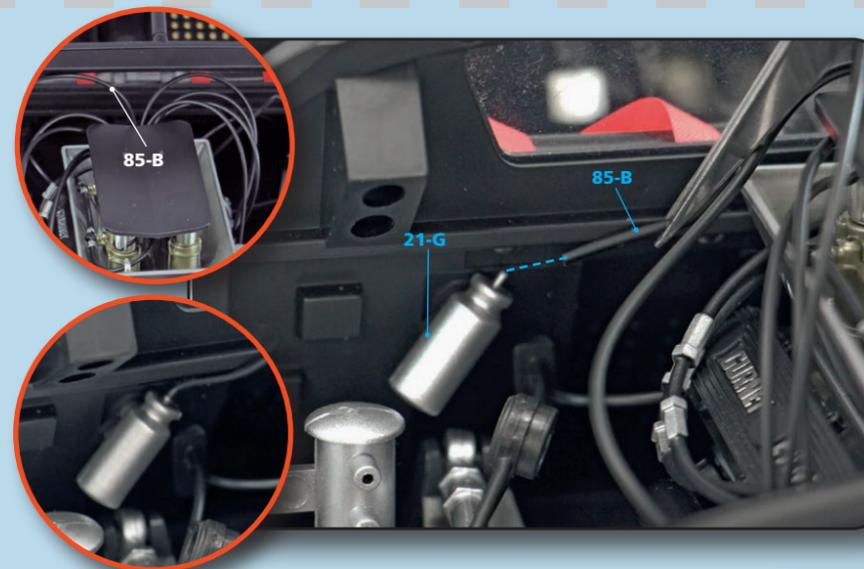


89-D  
(FD09)

## STEP BY STEP

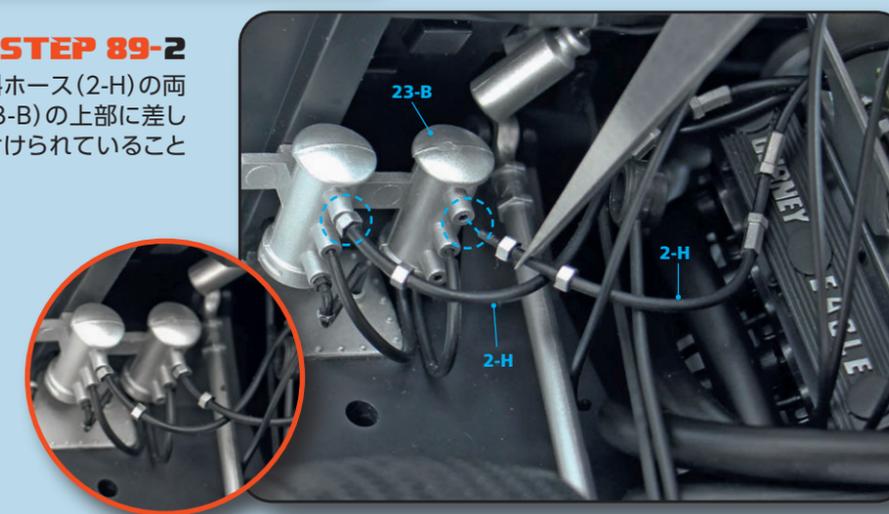
### STEP 89-1

ディストリビューター(84-A)の中央に取り付けたスパークプラグコネクター(85-B)を、イグニッションコイル(21-G)上部のピンに差し込む。



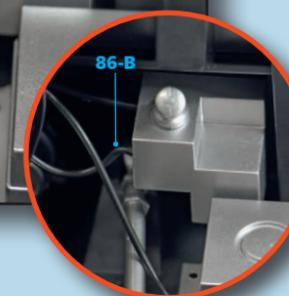
### STEP 89-2

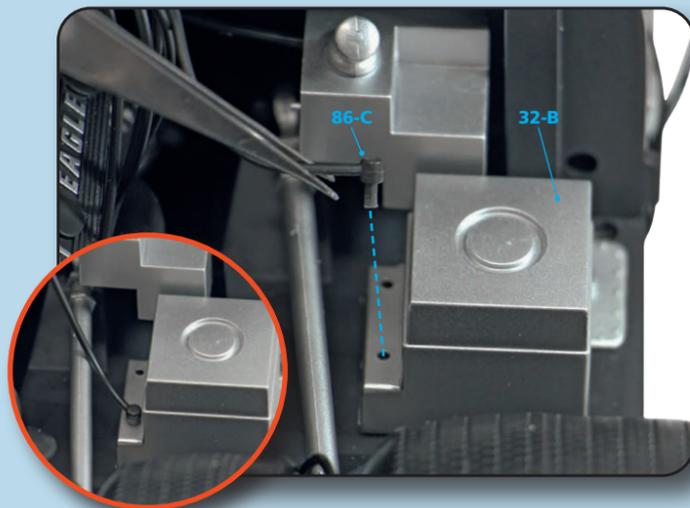
写真のように、燃料ホース(2-H)の両端を燃料ポンプ(23-B)の上部に差し込む。正しく取り付けられていることを確認する。



### STEP 89-3

リアラジエーターホース1(86-B)をエンジン内部から引き出し、写真のようにエンジンルームタンク(22-F)の側面下のピンに差し込む。



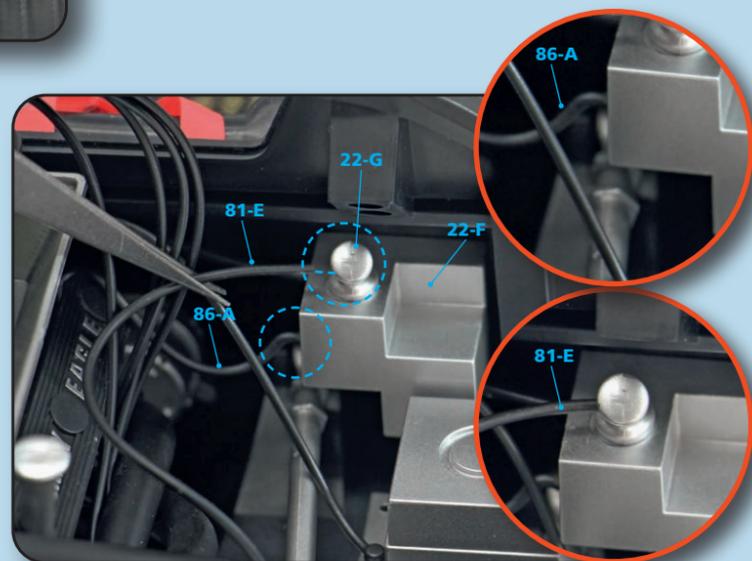


**STEP 89-4**

リアラジエーターホース1(86-B)の隣にあるリアラジエーターホース2(86-C)の端部を、写真のようにバッテリーボックスカバー(32-B)のホイール側の穴に差し込む。

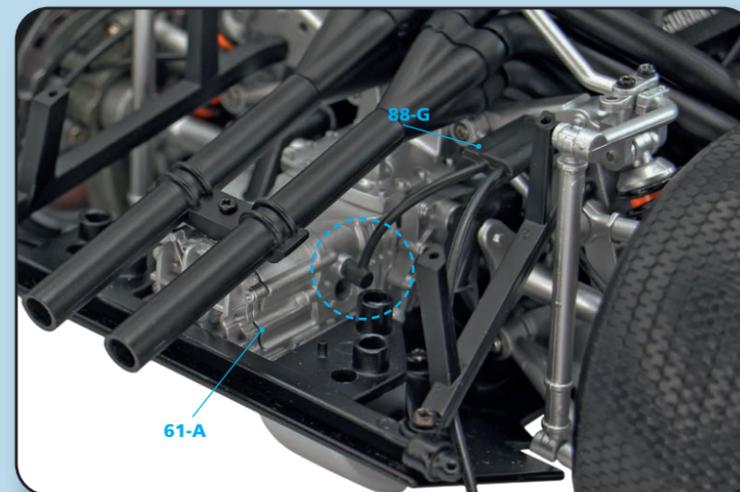
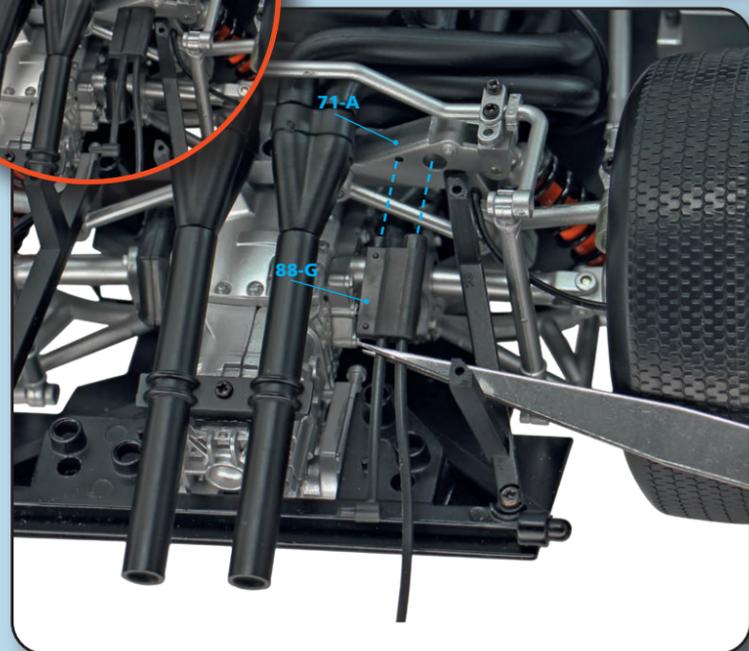
**STEP 89-5**

写真のように、リアクーリングシステム用ホース(86-A)の端部をエンジンルームタンク(22-F)の側面内側の穴に、ホース(81-E)の端部をエンジンルームタンクフィルターチューブ(22-G)の穴に差し込む。



**STEP 89-6**

ステージ88で保管したミッションライン(88-G)を用意し、長方形部分にある2本のピンをミッションサブフレーム(71-A)の穴と揃える。ピンの大きさを確認し、正しい向きにしっかりと押し込む。

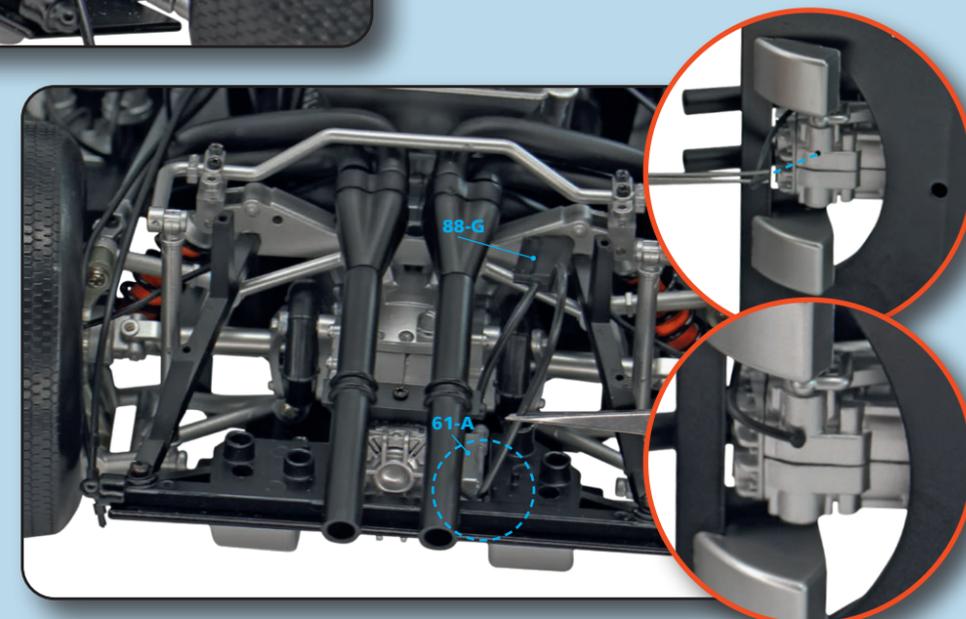


**STEP 89-7**

写真のように、ミッションライン(88-G)のもう一端(短い方)を、ミッションケース右(61-A)に差し込む。

**STEP 89-8**

ミッションライン(88-G)のもう一端(長い方)を、ミッションケース右(61-A)とシャーシの隙間から下に送り、写真のようにミッションケースの穴に差し込む。



# Stage 90: リアクーリングシステム3

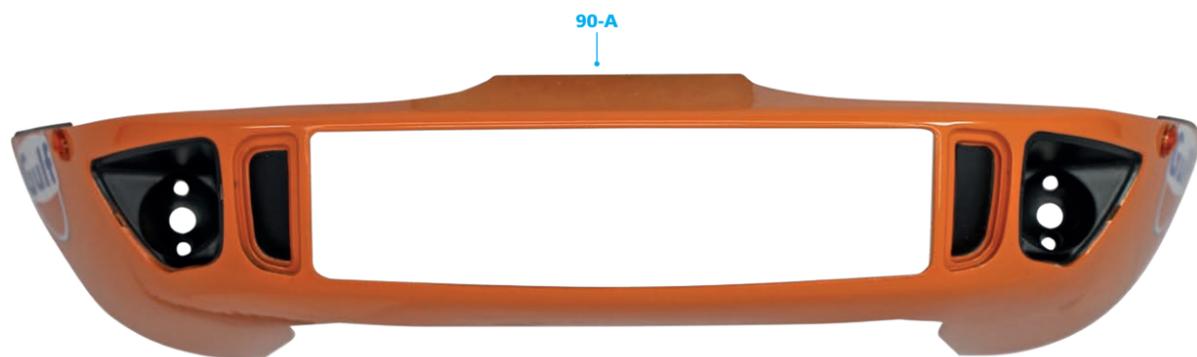


## 今号のパーツ

90-A 下部フロントパネル

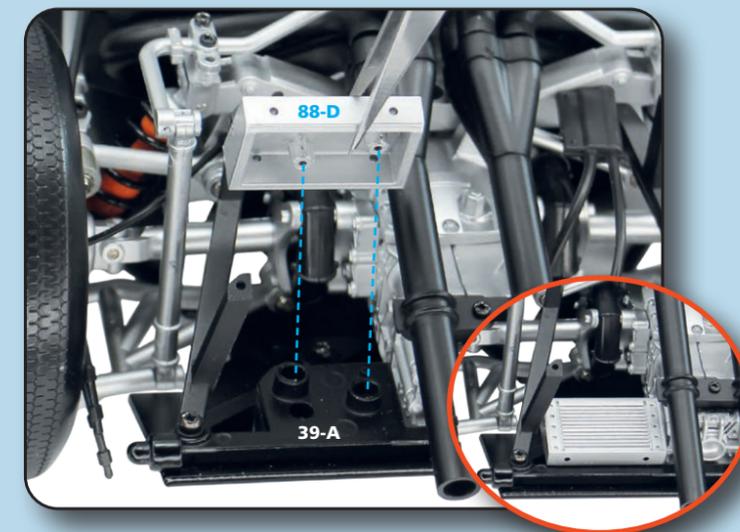
90-B FP09ネジ1.8x3.5 mm

※90-A、B は今号では使用しません。



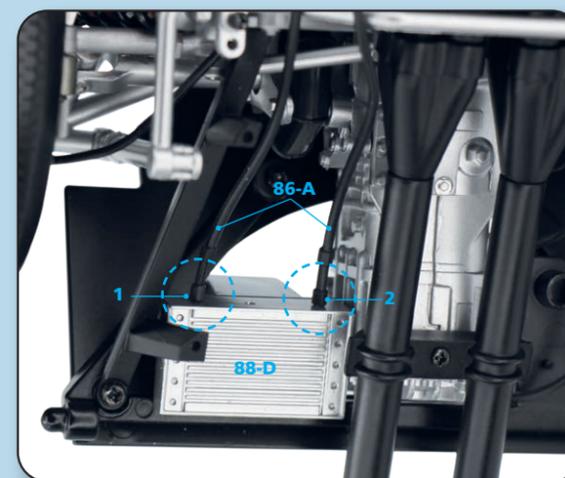
### STEP 90-1

写真のように、左リアエアインテークダクトカバー(88-D)をリアシャーシフレーム(39-A)に合わせる。この時、写真のように穴が2つある側が外側、3つある側が内側を向くようにし、カバーの内側の2本のピンをフレームの突起に押し込む。



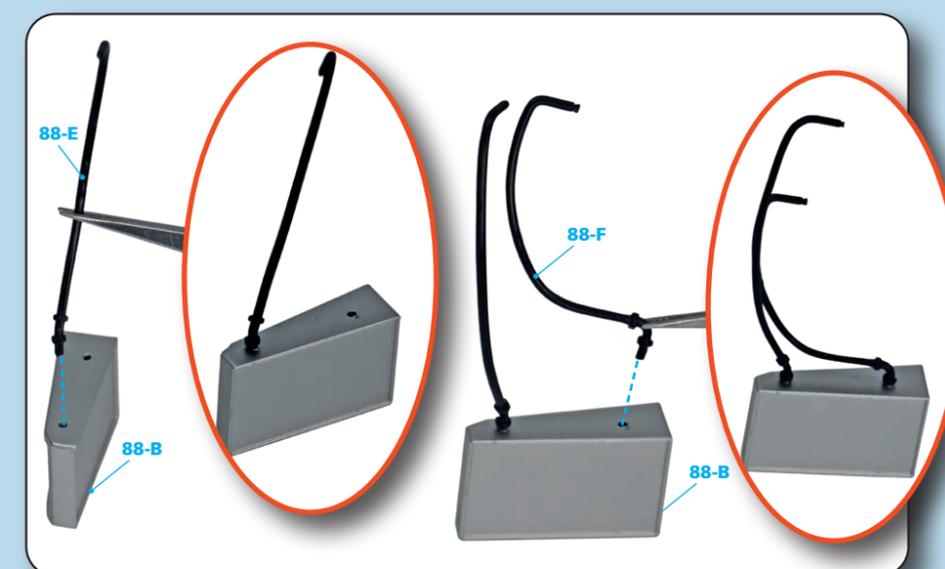
### STEP 90-2

リアクーリングシステム用ホース(86-A)を用意し、端部にコネクタが付いている2本のホースを確認する。円形のパーツからつながるホースを、左リアエアインテークダクトカバー(88-D)背面にある左の穴(写真の1)に差し込み、もう一方のホースを右の穴(写真の2)に差し込む。



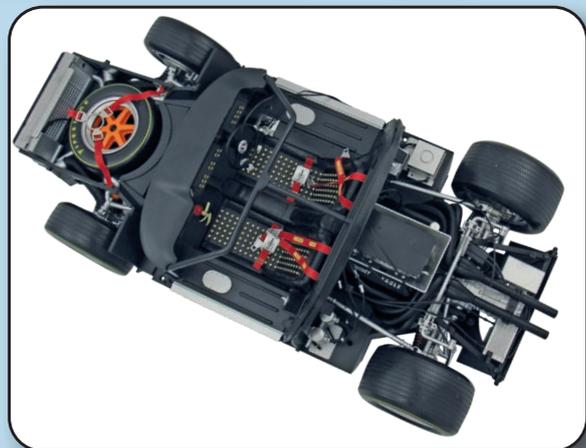
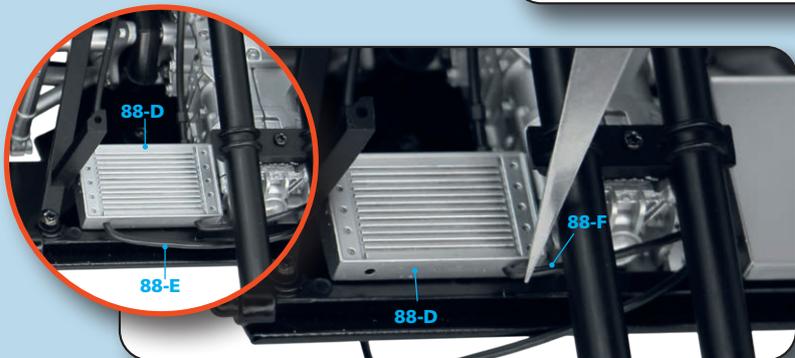
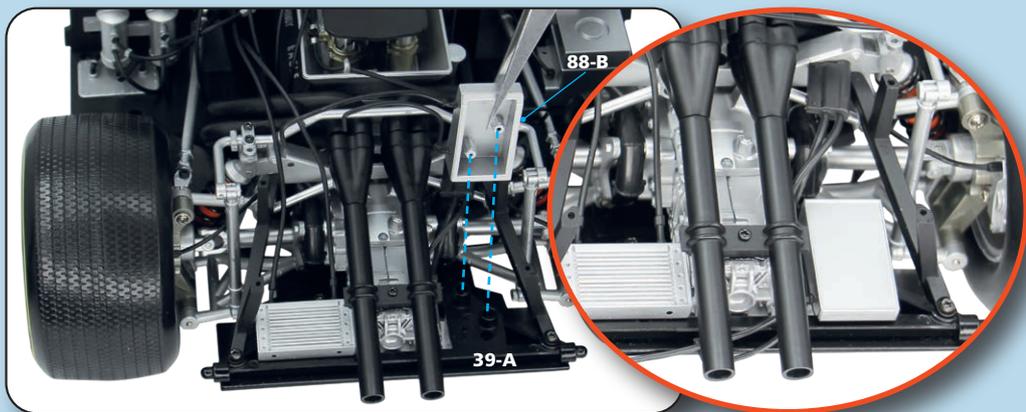
### STEP 90-3

写真のように、リアクーリングシステムインレットホース1(88-E)を右リアエアインテークカバー(88-B)の左側の狭い端の穴に差し込み、リアクーリングシステムインレットホース2(88-F)を広い端の穴に差し込む。



**STEP 90-4**

右リアエアインテークダクトカバー (88-B) をリアシャーシフレーム (39-A) の右側に取り付ける。



**STEP 90-5**

リアクーリングシステムインレットホース2 (88-F) を左リアエアインテークダクトカバー (88-D) 前面の右の穴に差し込み、リアクーリングシステムインレットホース1 (88-E) を左の穴に差し込む。

今号の完成

