

Build your own Ford GT

18



 **DeAGOSTINI**

Build your own Ford GT

STAGE

PAGE

76	エンジンブロック左上	289
77	エンジンブロック左	292
78	エンジンブロック右上	295
79	エンジンブロック・フロントプレートと プーリー	298
80	エンジンブロック右	302



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.
All rights reserved © 2021

Warning: Not suitable for children under the age of 14.
This product is not a toy and is not designed or intended for use in play.
Items may vary from those shown.

Stage 76: エンジンブロック左上



今号のパーツ

- 76-A シリンダーヘッド左
- 76-B エンジンブロック左上
- 76-C FP01ネジ 2.3mm×4mm

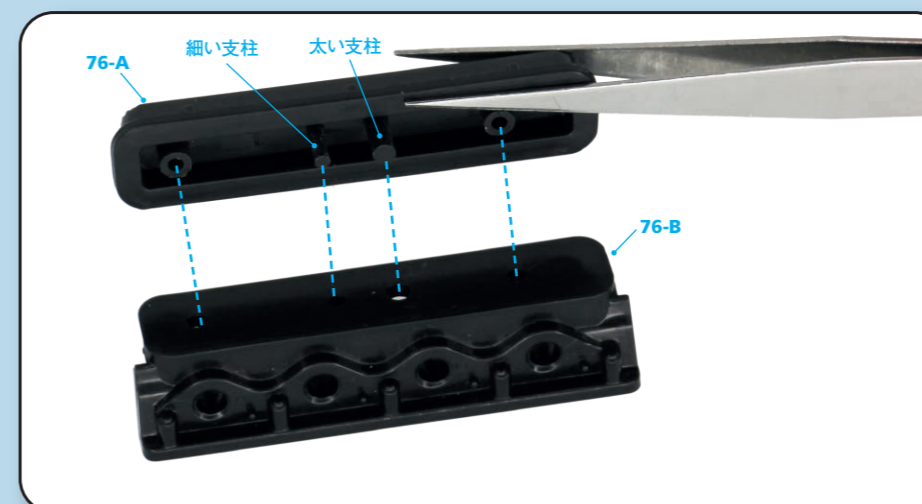


※実際の製品は写真と異なる場合があります。

STEP BY STEP

STEP 76-1

シリンダーヘッド左(76-A)をエンジンブロック左上(76-B)に合わせる。この時、シリンダーヘッドには位置決め用の直径の異なる2本の支柱があるので、その支柱をブロックの穴に正しく合わせる。



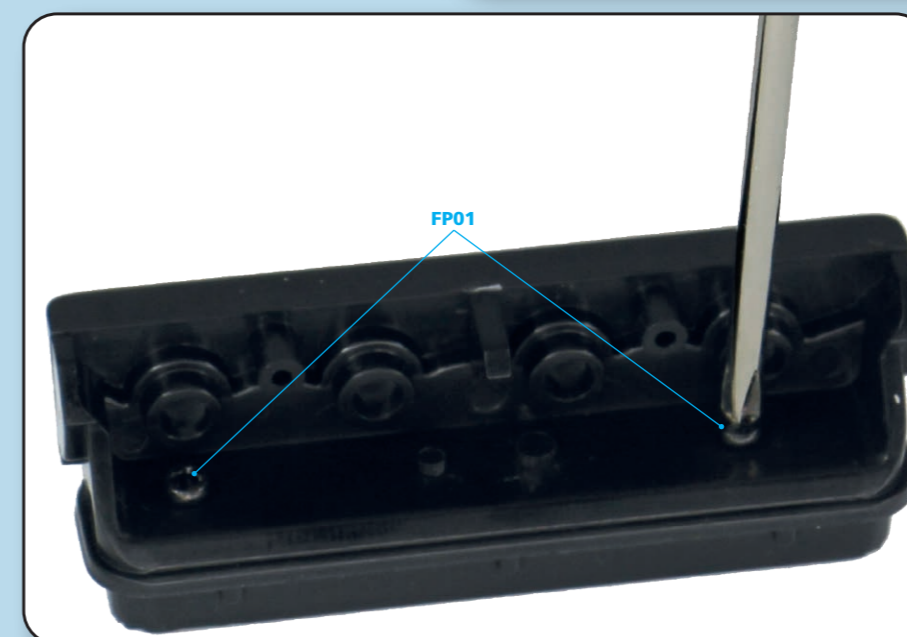
STEP 76-2

シリンダーヘッド左(76-A)をエンジンブロック左上(76-B)に差し込み、正しく組み立てられていることを確認する。

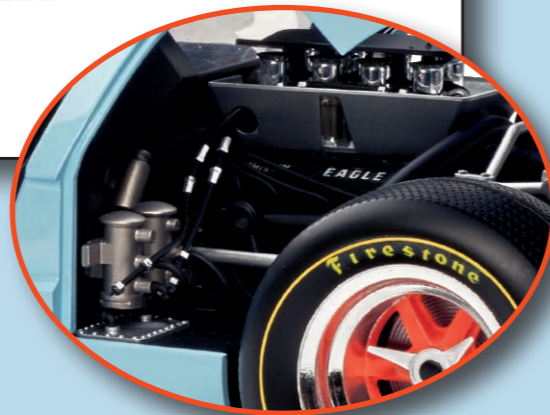


STEP 76-3

パーツを裏返し、2本のFP01ネジで固定する。



Stage 77: エンジンブロック左



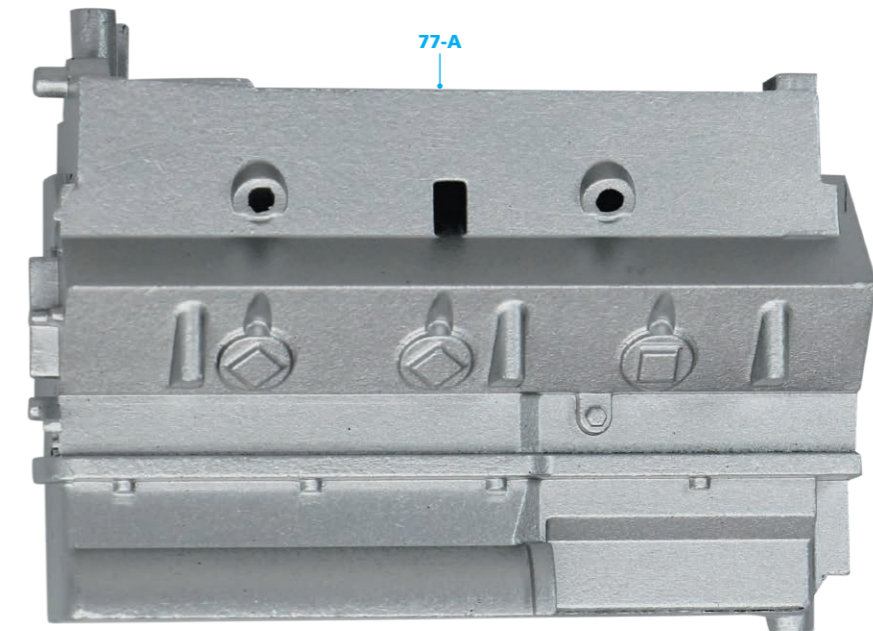
今号の完成



注:写真は試作品です。

今号のパーツ

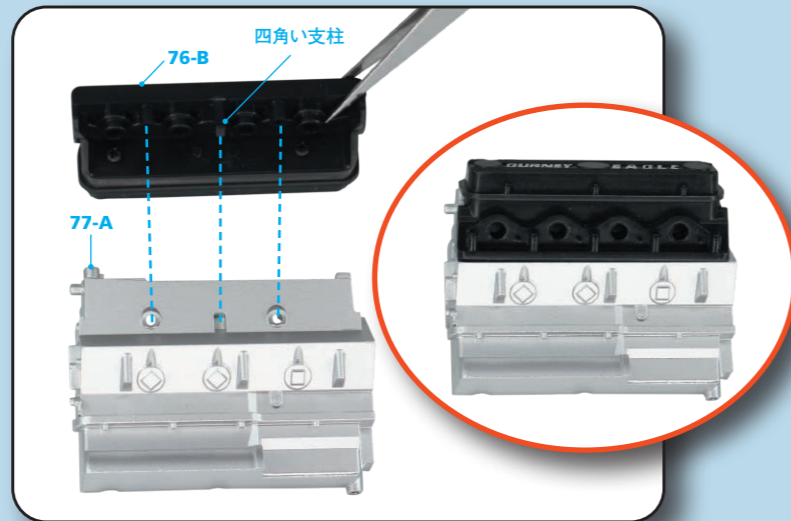
- 77-A エンジンブロック左
- 77-B 油圧ブレーキホース
- 77-C FP02ネジ1.8×4mm



※実際の製品は写真と異なる場合があります。

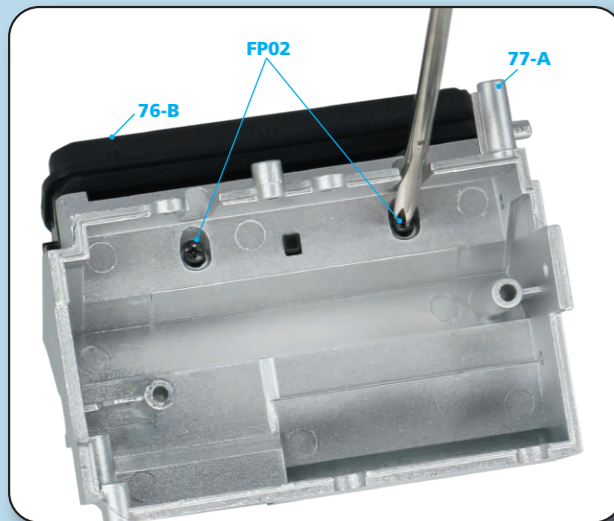
STEP 77-1

写真のように、エンジンプロック左上(76-B)をエンジンプロック左(77-A)に合わせる。エンジンプロック左上の中央には、エンジンプロック左の切り欠きに合う四角い支柱がある。



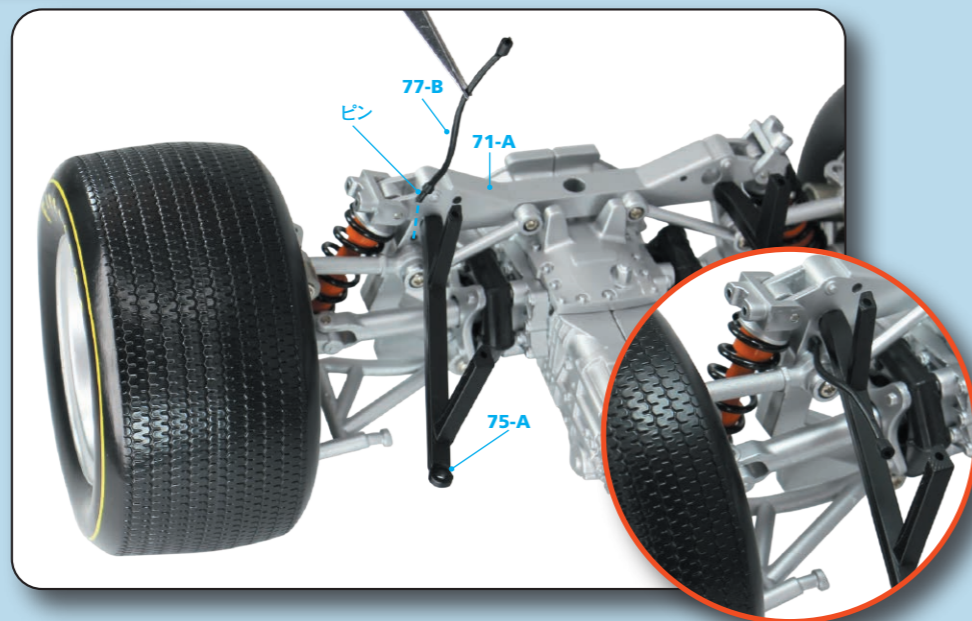
STEP 77-2

パーツを裏返し、2本のFP02ネジで固定する。



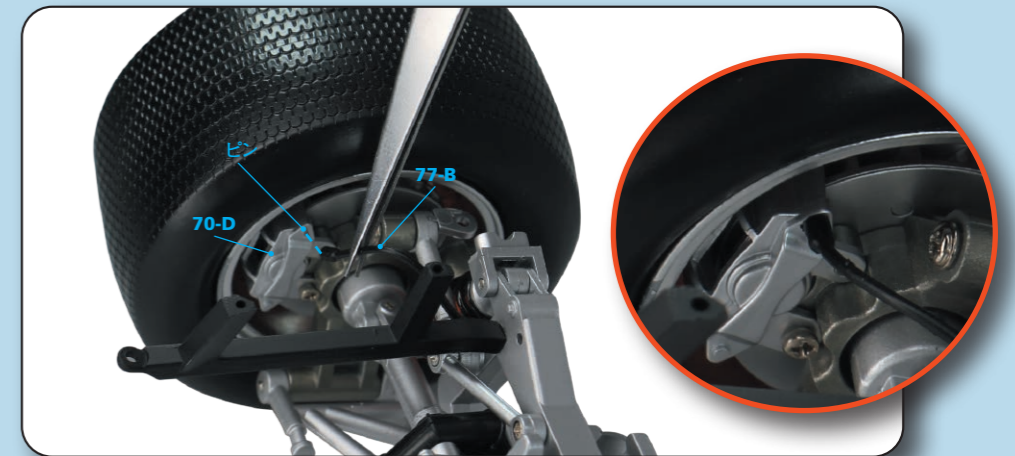
STEP 77-3

次に、ステージ75で組み立てたパーツを用意し、写真のように、油圧ブレーキホース(77-B)をエンジンマウント左(75-A)のすぐ下にあるトランスミッションサブフレーム(71-A)の穴に差し込む。



STEP 77-4

油圧ブレーキホース(77-B)のもう一端を、ブレーキキャリパー(70-D)の外側のピンに合わせ、しっかりと押し込む。



今号の完成



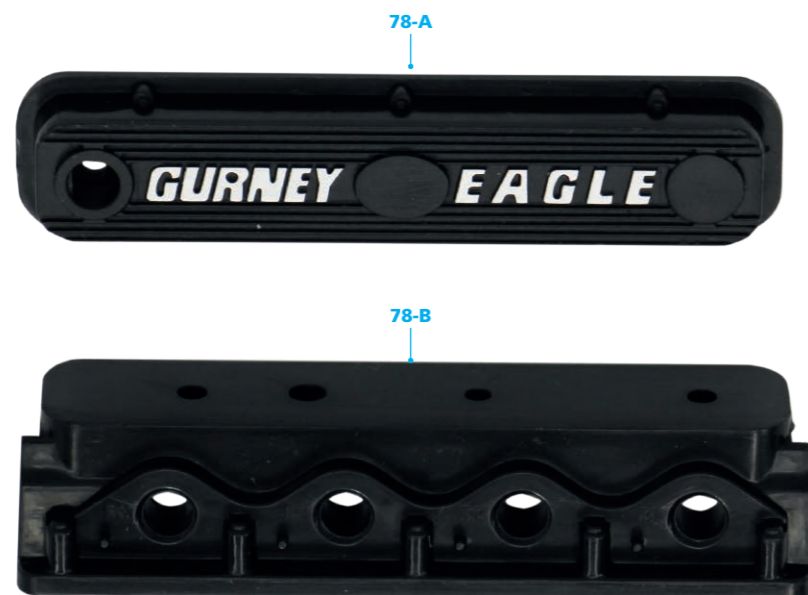
注:写真は試作品です。

Stage 78: エンジンプロック右上



今号のパーツ

- 78-A シリンダーヘッド右
- 78-B エンジンプロック右上
- 78-C オイルフィルターチューブ
- 78-D FP01ネジ 2.3×4mm

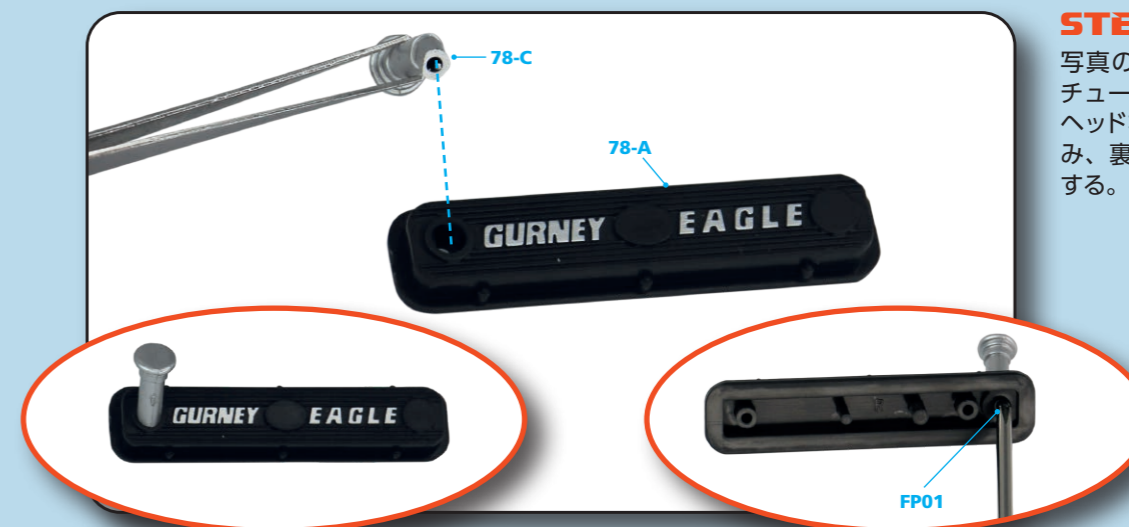


※実際の製品は写真と異なる場合があります。

STEP BY STEP

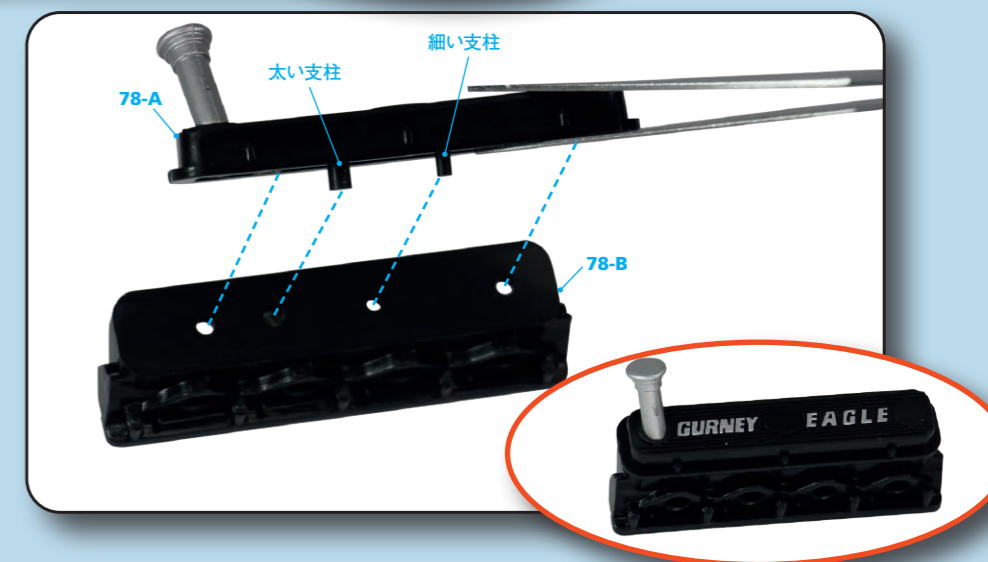
STEP 78-1

写真のように、オイルフィルターチューブ(78-C)をシリンダーヘッド右(78-A)の穴に差し込み、裏側からFP01ネジで固定する。



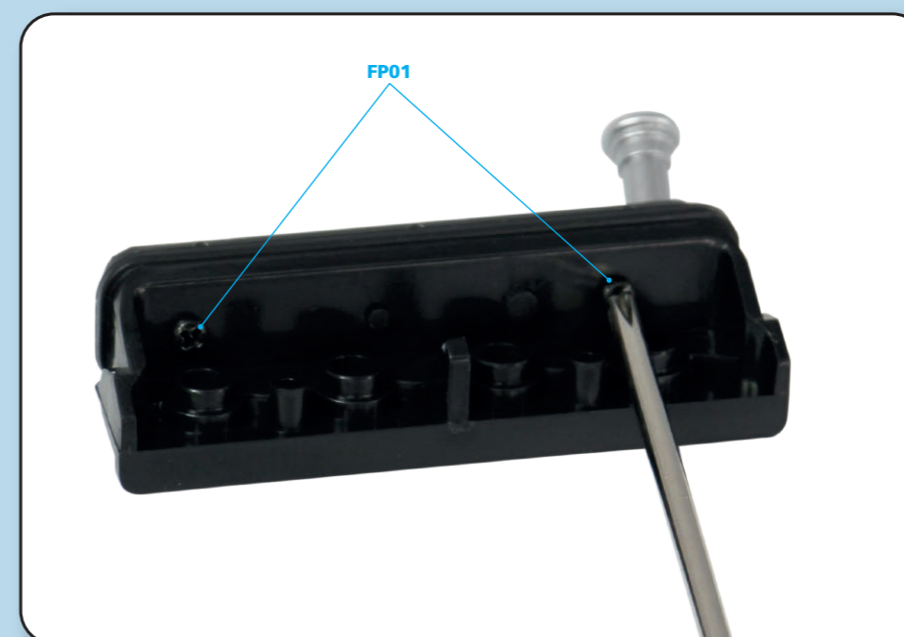
STEP 78-2

写真のようにシリンダーヘッド右(78-A)をエンジンプロック右上(78-B)に合わせる。この時、シリンダーヘッドには位置決め用の直径の異なる2本の支柱があるので、その支柱をブロックの穴に正しく合わせる。シリンダーヘッドをエンジンプロックに差し込み、正しく組み立てられていることを確認する。



STEP 78-3

パーツを裏返し、2本のFP01ネジで固定する。



Stage 79: エンジンブロック・フロントプレートとプーリー



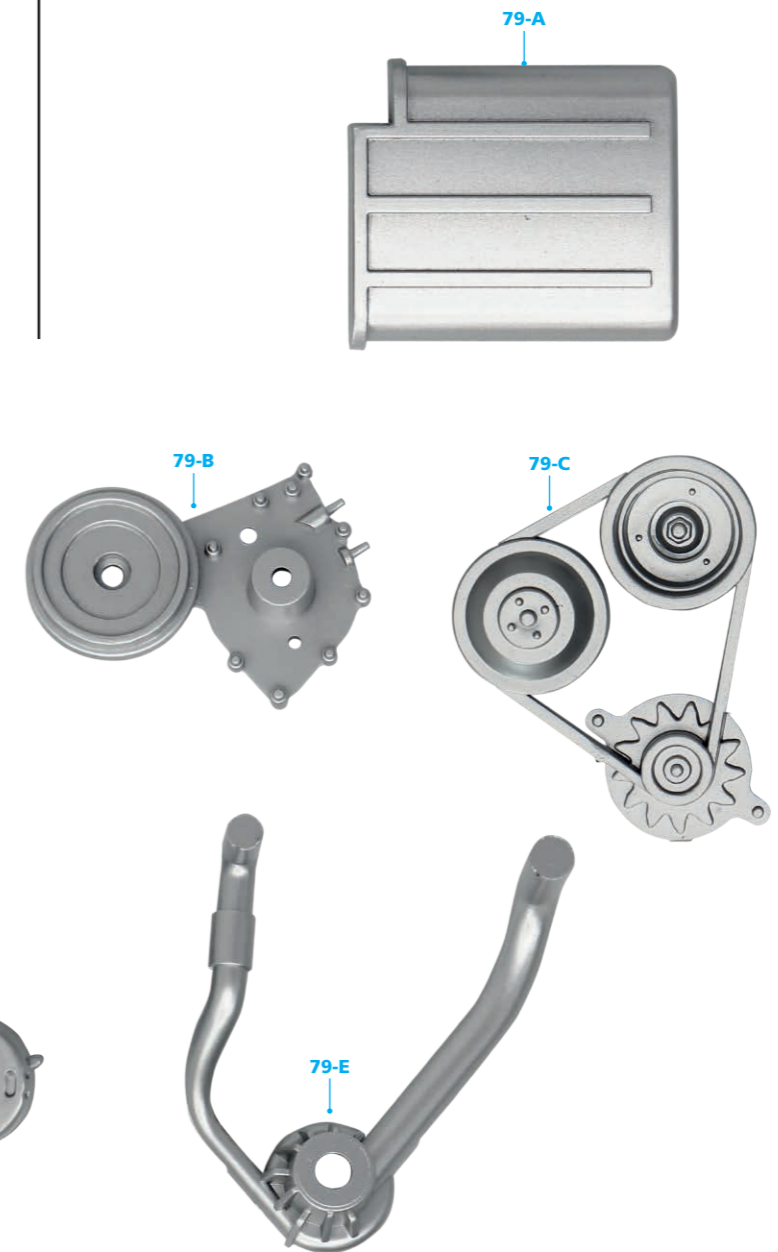
今号の完成



注:写真は試作品です。

今号のパーツ

- 79-A オイルパン
- 79-B エンジンブロック・フロントプレート
- 79-C プーリー
- 79-D オルタネーター
- 79-E チューブ
- 79-F FP01ネジ 2.3×4mm
- 79-G FP07ネジ 2.3×4mm

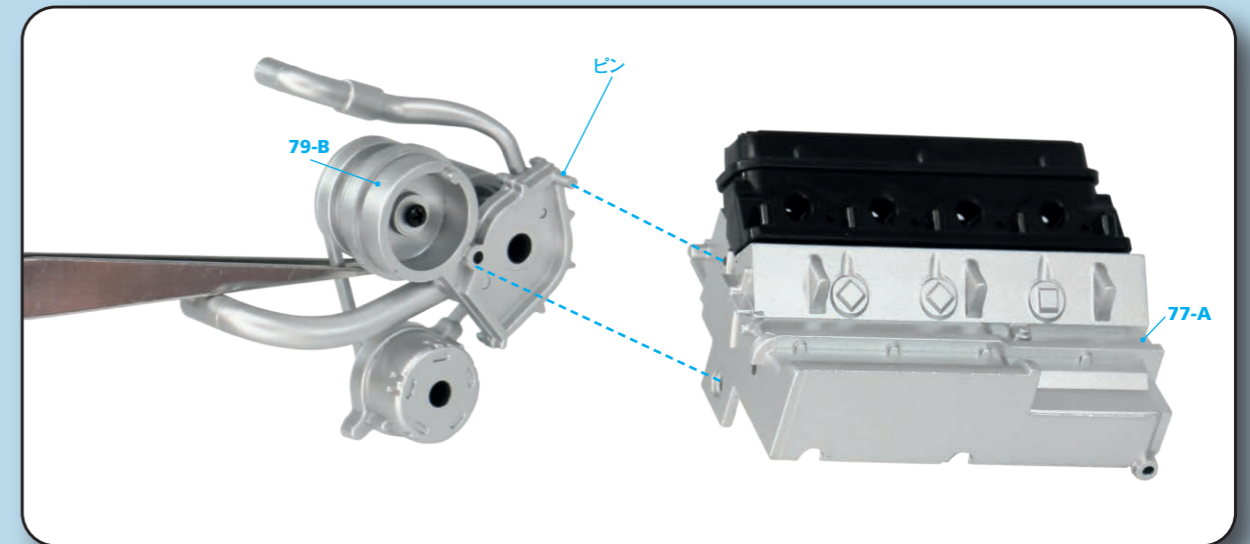


※実際の製品は写真と異なる場合があります。



STEP 79-1

図のように、オルタネーター(79-D)をプーリー(79-C)に合わせ、オルタネーターの2本のピンをプーリーの穴に差し込む。FP01ネジで固定する。

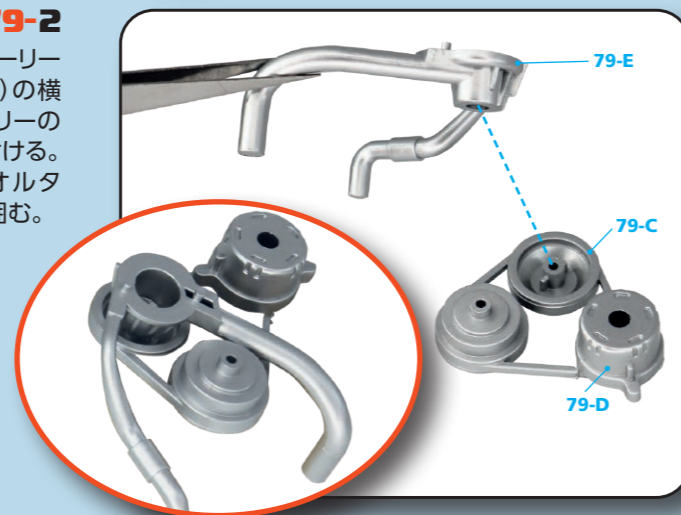


STEP 79-4

エンジンブロック左(77-A)を用意し、写真のようにエンジンブロック・フロントプレート(79-B)のピンをブロックの左側の穴に差し込む。

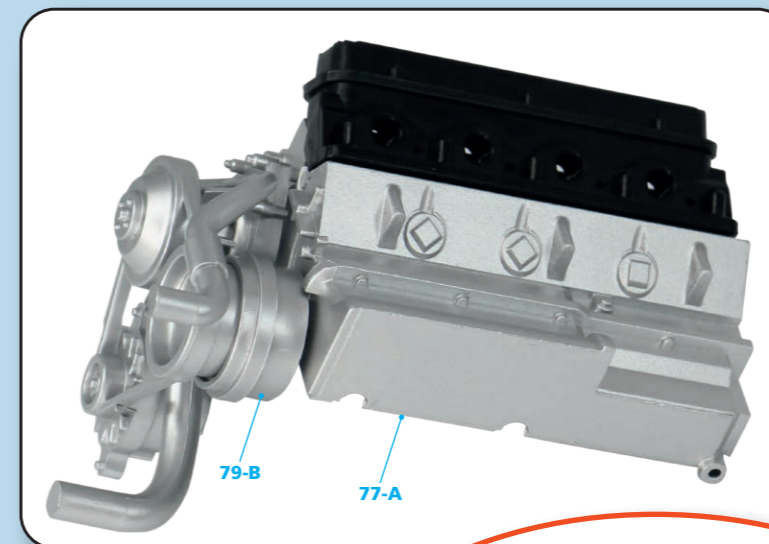
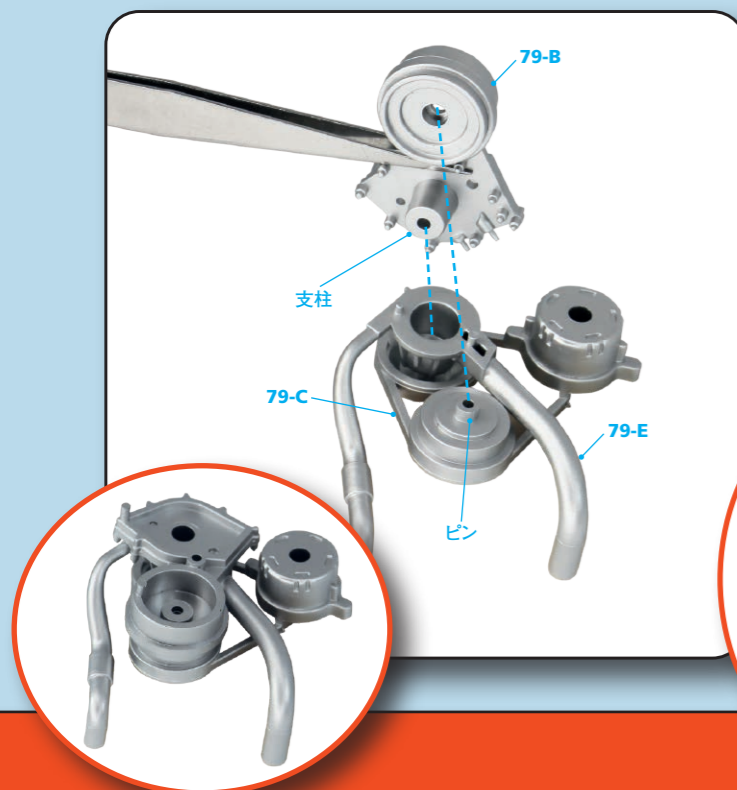
STEP 79-2

写真のように、チューブ(79-E)をプーリー(79-C)のオルタネーター(79-D)の横の位置に合わせて、中央の穴にプーリーの突起を差し込み、チューブを取り付ける。この時、チューブはプーリーのオルタネーターとは反対側の部分を取り囲む。



STEP 79-3

エンジンブロック・フロントプレート(79-B)をチューブ(79-E)とプーリー(79-C)の上に合わせ、図のように、プーリーのピンをフロントプレートの穴に、フロントプレートの支柱をチューブの穴に差し込む。2本のFP01ネジで固定する。



STEP 79-5

パーツを裏返し、エンジンブロックの内側からFP01ネジで固定する。

Stage 80: エンジンブロック右



STEP 79-6
 オイルパン(79-A)を用意し、FP07ネジ2本を内側の2本の支柱に取り付ける。このネジはオイルパンをエンジンブロックに固定するために使用するので、締め過ぎないように注意する。

今号の完成

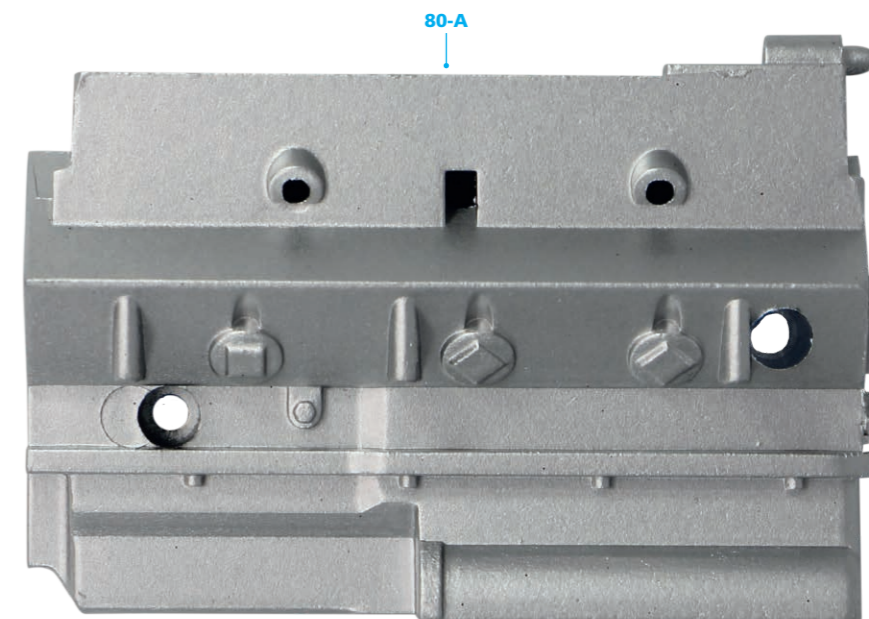
オイルパンは後のステージで取り付け。



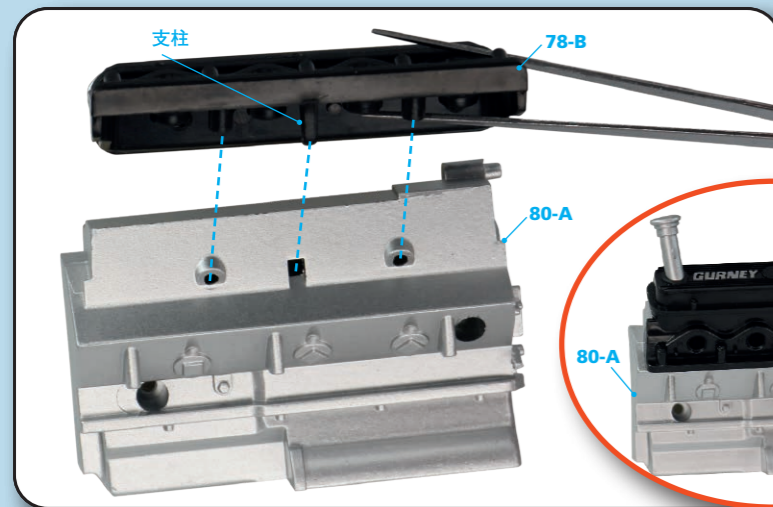
注:写真は試作品です。

今号のパーツ

- 80-A エンジンブロック右
- 80-B 油圧ブレーキホース
- 80-C FP02ネジ 1.8×4mm
- 80-D FD08ネジ 2.3×4mm

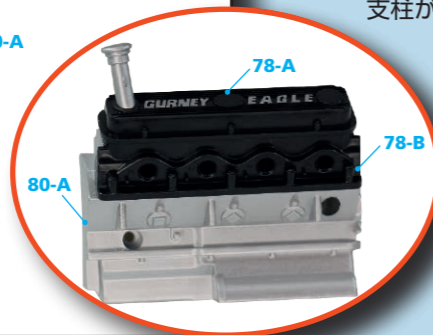


※実際の製品は写真と異なる場合があります。

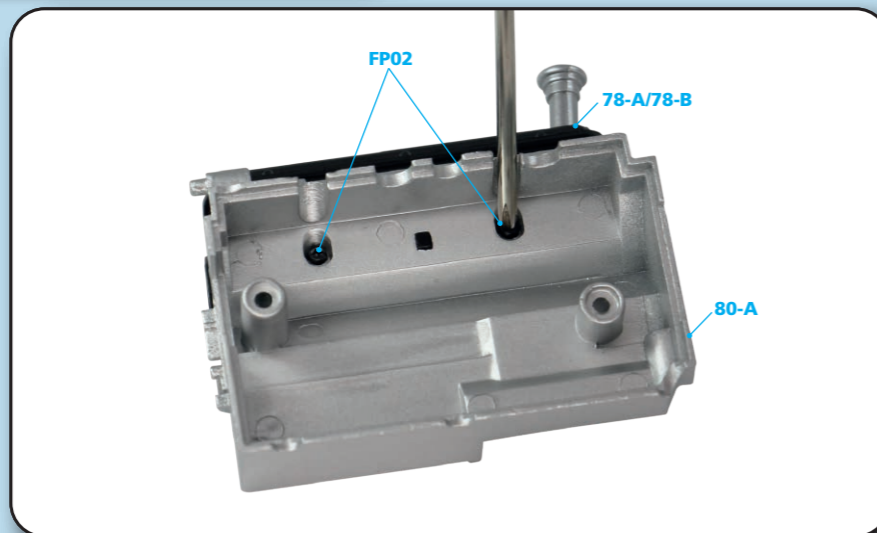


STEP 80-1

シリンダーヘッド右(78-A)を取り付けたエンジンブロック右上(78-B)を用意し、エンジンブロック右(80-A)に合わせる。エンジンブロック右上の中央には、エンジンブロック右の切り欠きに合う四角い支柱がある。

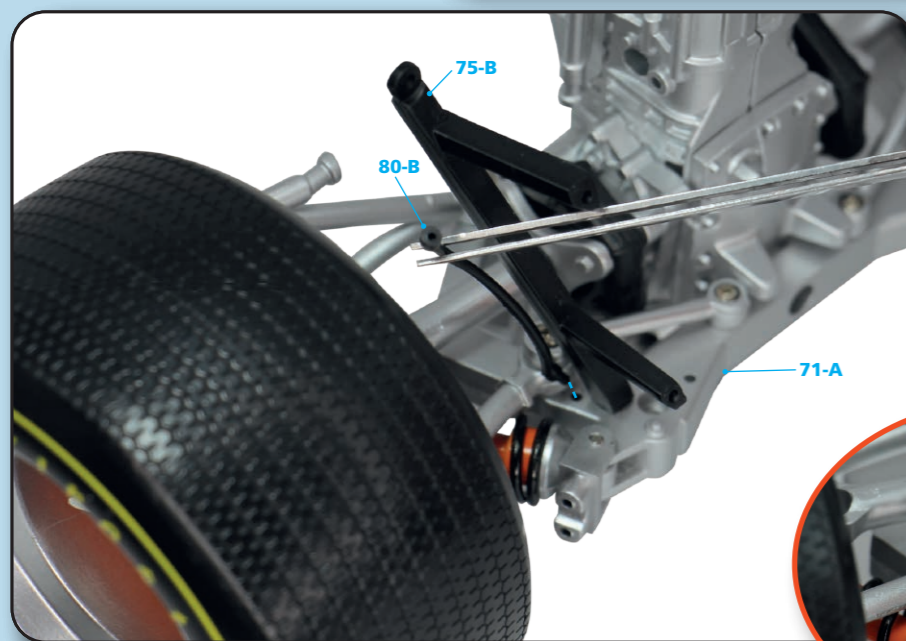


STEP 80-2
パーツを裏返し、2本のFP02ネジで固定する。



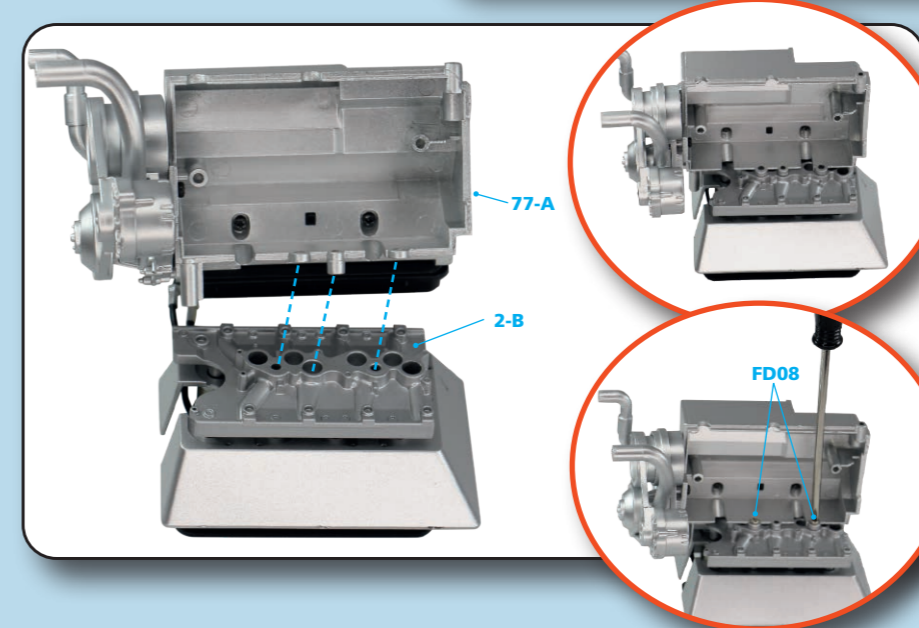
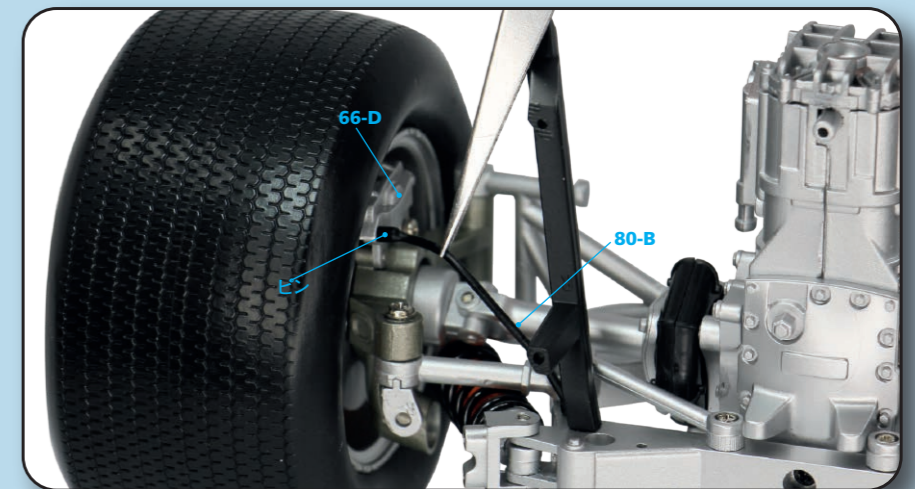
STEP 80-3

次にステージ77で組み立てたパーツを用意し、写真のように、油圧ブレーキホース(80-B)をエンジンマウント右(75-B)のすぐ下にあるミッションサブフレーム(71-A)の穴に差し込む。



STEP 80-4

油圧ブレーキホース(80-B)の另一端を、ブレーキキャリパー(66-D)の外側のピンに合わせ、しっかりと押し込む。

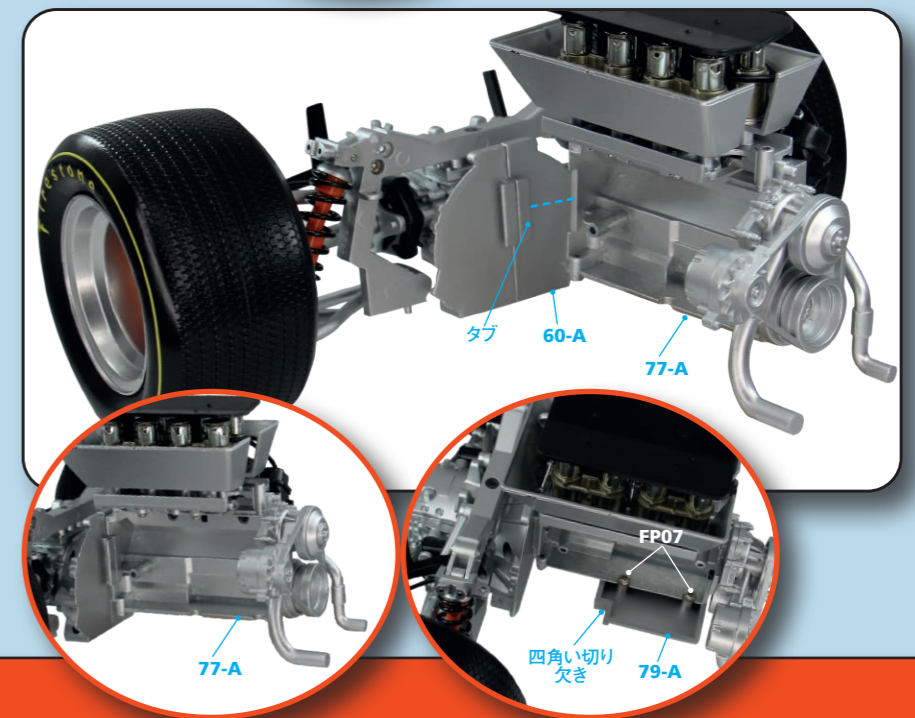


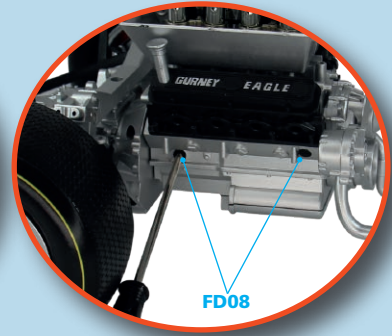
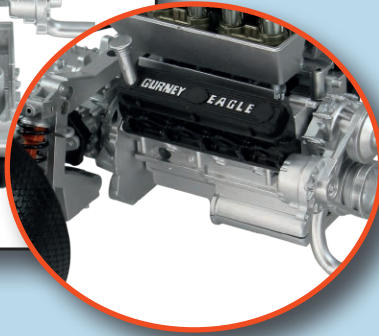
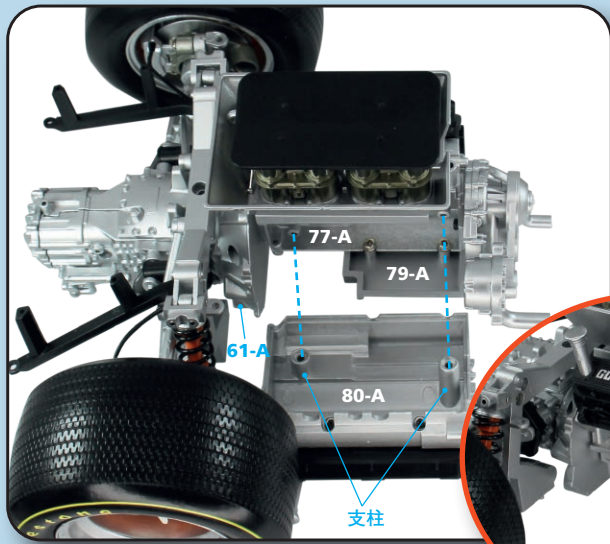
STEP 80-5

ステージ79で組み立てたエンジンブロック左(77-A)と、ステージ2で組み立てたキャブレターパーツを用意する。図のように、エンジンブロック左をインテークマニホールド(2-B)に合わせ、2本のFD08ネジで固定する。

STEP 80-6

エンジンブロック左(77-A)をミッションケース左(60-A)の背面にあるタブに差し込む。次にオイルパン(79-A)に取り付けた2本のFP07ネジを少し緩め、エンジンブロック左の下に合わせる。この時、四角い切り欠きがエンジン側を向くように配置し、ブロックの半円形の開口部にネジをかみ合わせる。2本のFP07ネジは強く締めず、軽く締める。

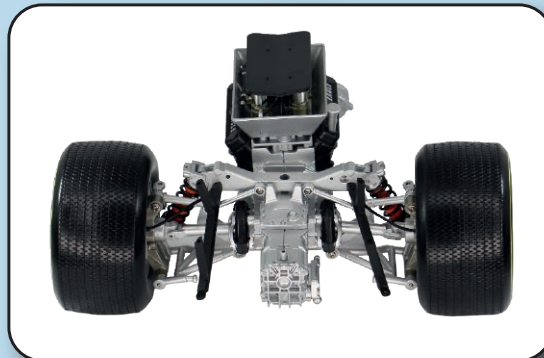




STEP 80-7

エンジンブロック右(80-A)を、トランスミッションケース右(61-A)の背面にあるタブと、オイルパン(79-A)に取り付けた2本のFP07ネジにかみ合わせる。かみ合わせが緩い場合には、FP07のネジの締め付けを調整する。次に、エンジンブロック左(77-A)の内側のピンをエンジンブロック右の支柱に差し込む。パーツが正しく取り付けられていることを確認し、2本のFD08ネジで固定する。

今号の完成



Note : La photo correspond à un prototype.