

Build your own Ford GT

17



Build your own Ford GT

STAGE

PAGE

71	トランスミッションサブフレーム	270
72	右リアサスペンション	273
73	左リアサスペンション	277
74	リアショックアブソーバー	281
75	エンジンマウント	286



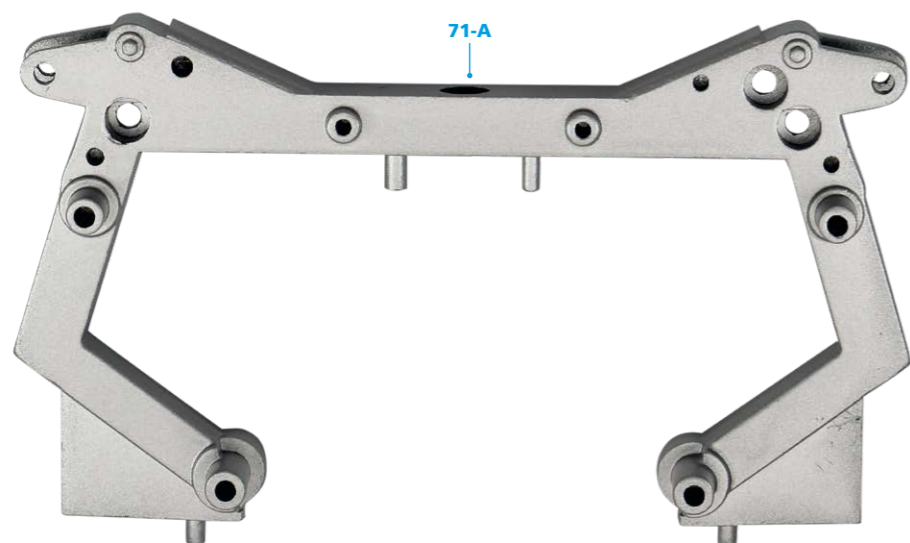
Stage 71:

トランスミッションサブフレーム

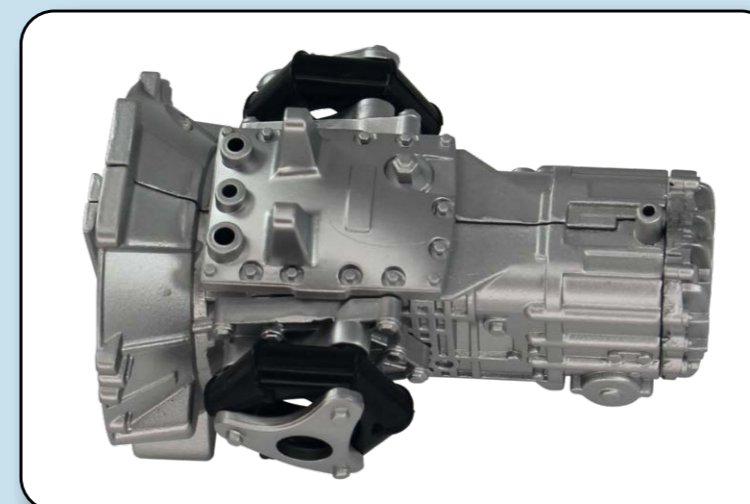


今号のパーツ

71-A トランスミッションサブフレーム
71-B FP01ネジ 2.3×4mm



71-B
(FP01)

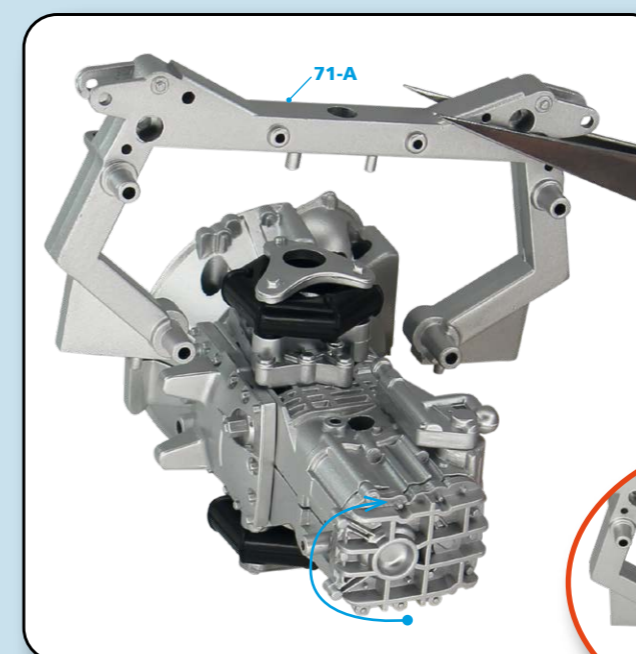
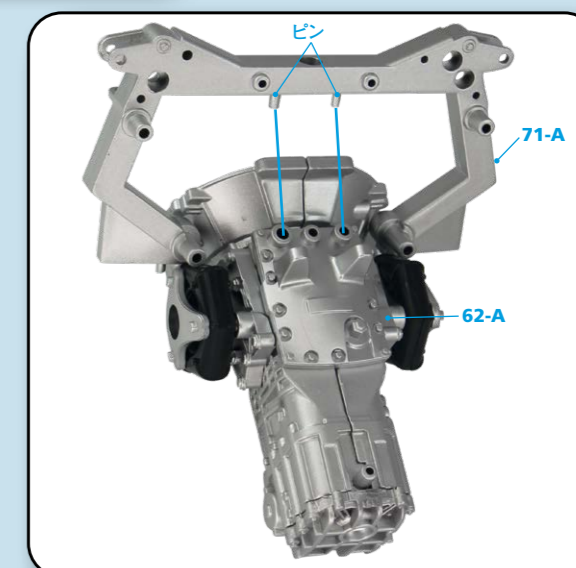


STEP 71-1

ステージ62で組み立てたトランスミッションケースを用意する。

STEP 71-2

トランスミッションサブフレーム(71-A)の内側にある2つのピンを、トランスミッションケースの写真の穴に差し込む。



STEP 71-3

トランスミッションサブフレームを取り付けるには、ケースを横向きにしてサブフレームを通し、ケースの向きを戻してピンを穴に差し込む。

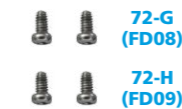
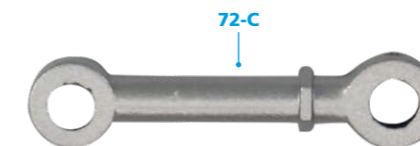
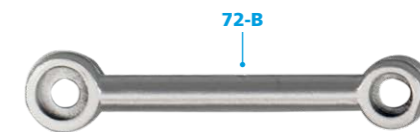
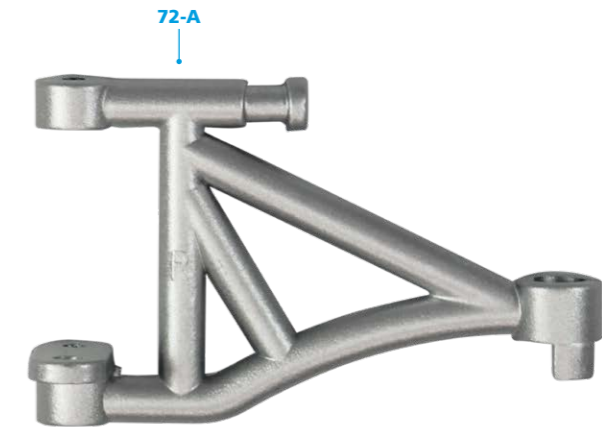


Stage 72: 右リアサスペンション



今号のパーツ

- 72-A 右リアウィッシュボーン
- 72-B 右リアサスペンションリンク1
- 72-C 右リアサスペンションリンク2
- 72-D ハブリング
- 72-E FD02ネジ 2.3×3mm
- 72-F FP07ネジ 2.3×3mm
- 72-G FD08ネジ 2.3×4mm
- 72-H FD09ネジ 1.8×3.5mm



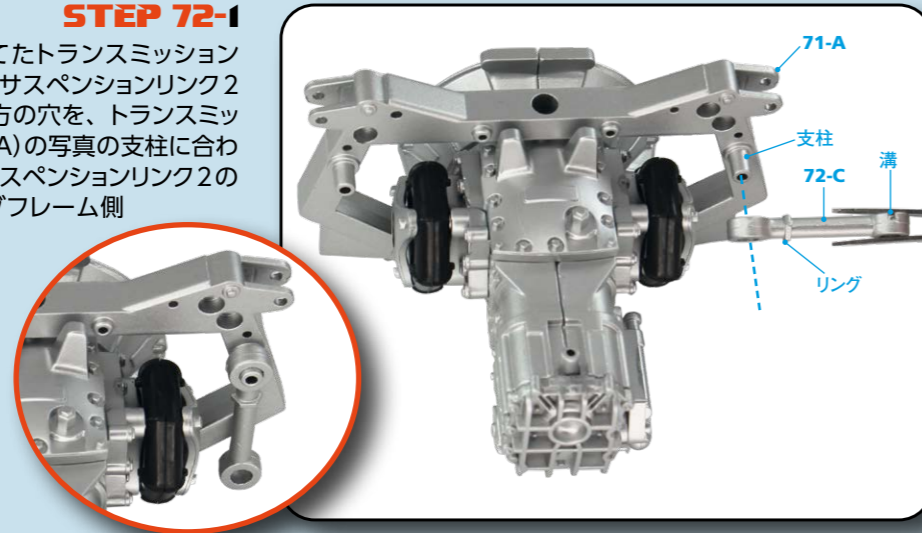
STEP 71-4
サブフレームをFP01ネジで固定する。

今号の完成



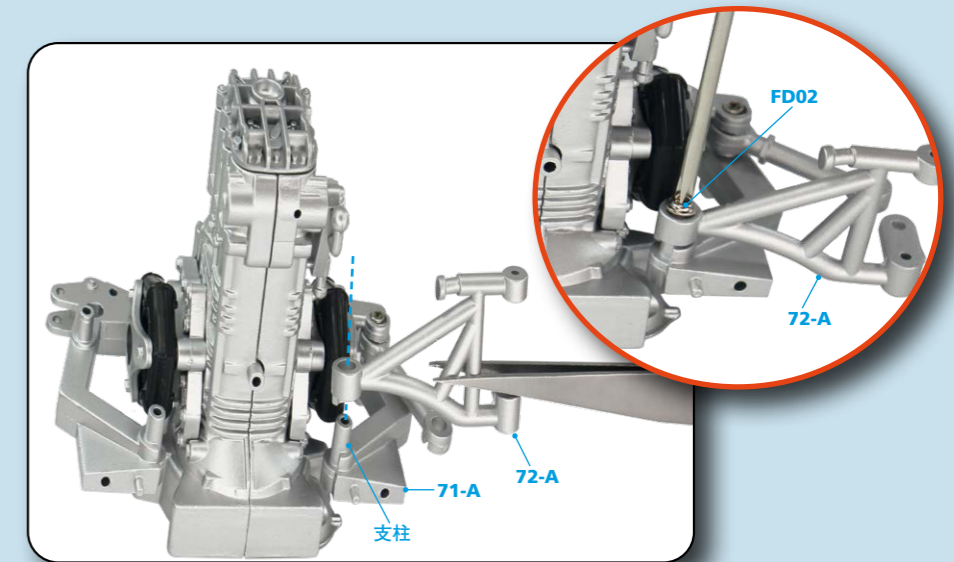
STEP 72-1

ステージ71で組み立てたトランスミッションケースを用意し、右リアサスペンションリンク2(72-C)のリングがある方の穴を、トランスミッションサブフレーム(71-A)の写真の支柱に合わせる。この時、右リアサスペンションリンク2のもう一端にある溝がサブフレーム側に向くように気を付ける。



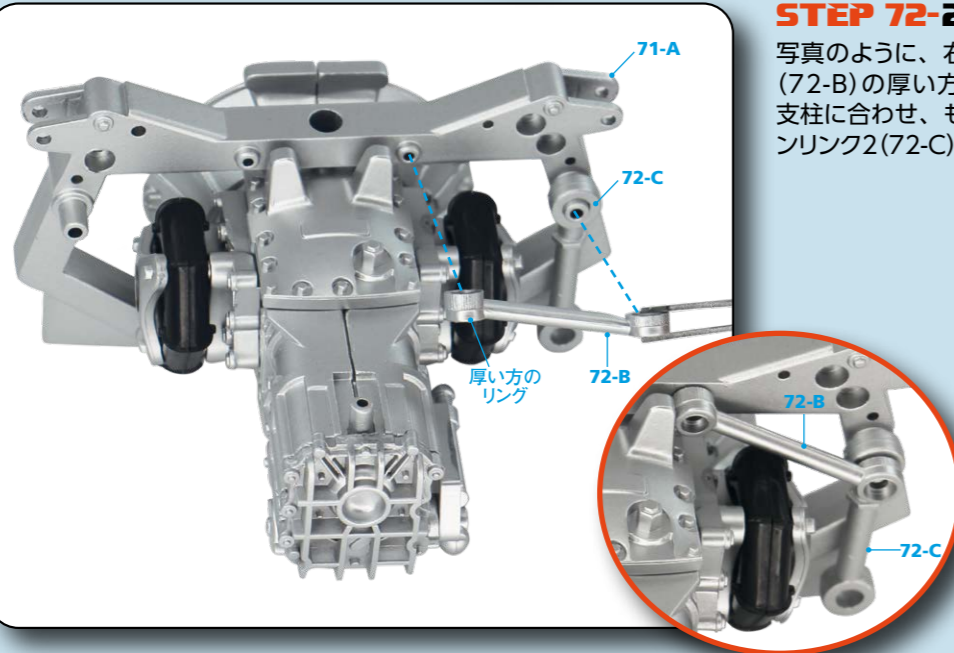
STEP 72-4

写真のように、右リアウィッシュボーン(72-A)をサブフレーム下部にある支柱に合わせ、FD02ネジで固定する。



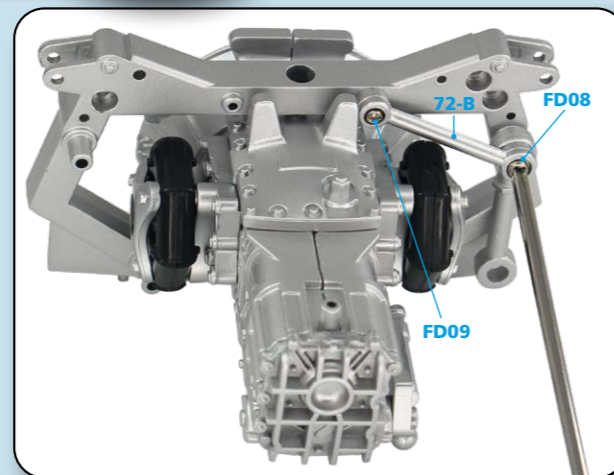
STEP 72-2

写真のように、右リアサスペンションリンク1(72-B)の厚い方の穴をサブフレーム内側の支柱に合わせ、もう一端を右リアサスペンションリンク2(72-C)の上に合わせる。



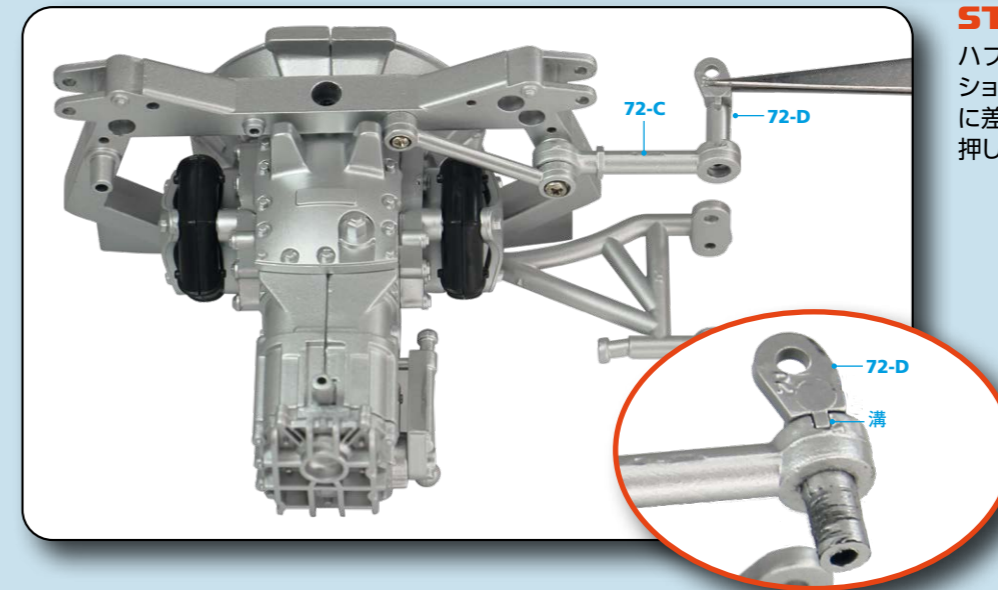
STEP 72-3

右リアサスペンションリンク1(72-B)をFD09ネジとFD08ネジで固定する。



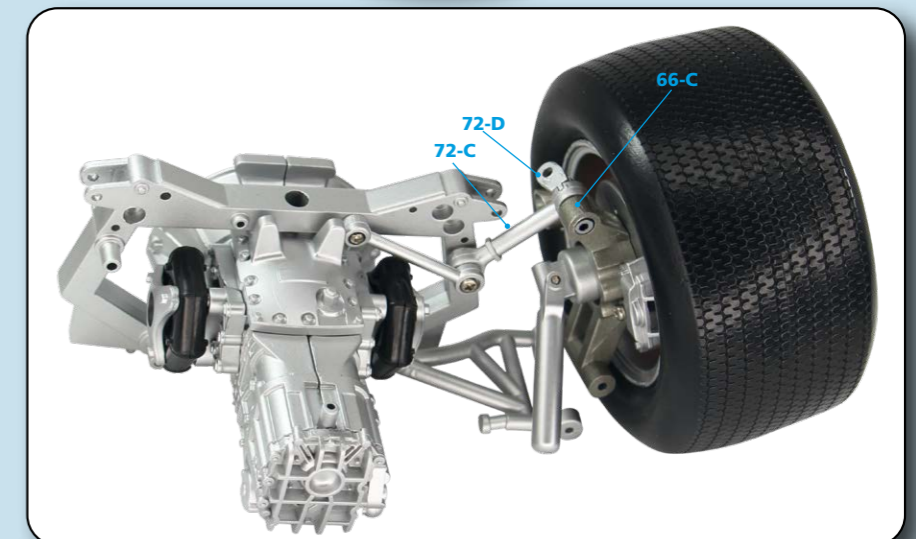
STEP 72-6

右後輪を用意し、ハブリンク(72-D)をホイールハブ(66-C)上部の穴に差し込む。



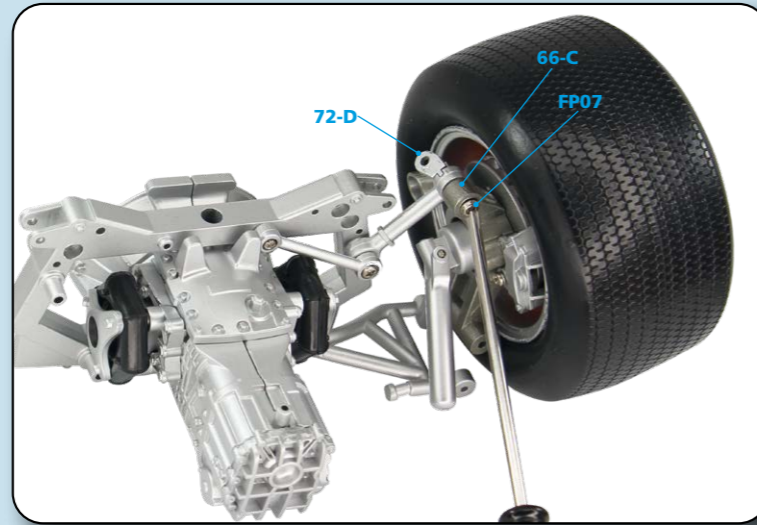
STEP 72-5

ハブリンク(72-D)を右リアサスペンションリンク2(72-C)のもう一端の穴に差し込み、溝にかみ合うまで完全に押し込む。



STEP 72-7

ハブリンクをFP07ネジで固定する。



今号の完成

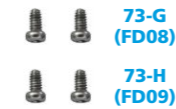
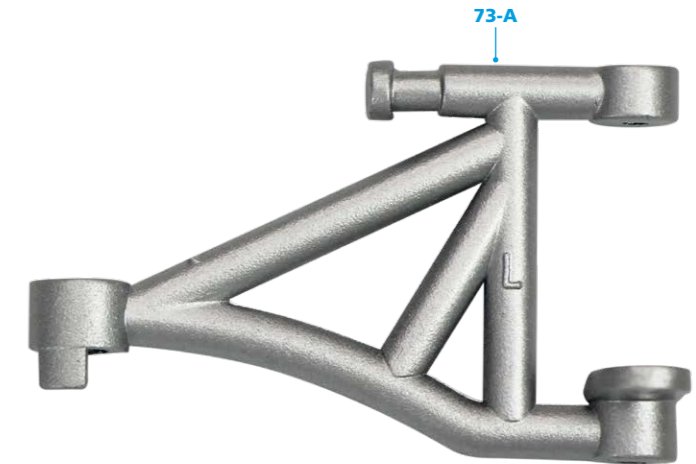


Stage 73: 左リアサスペンション



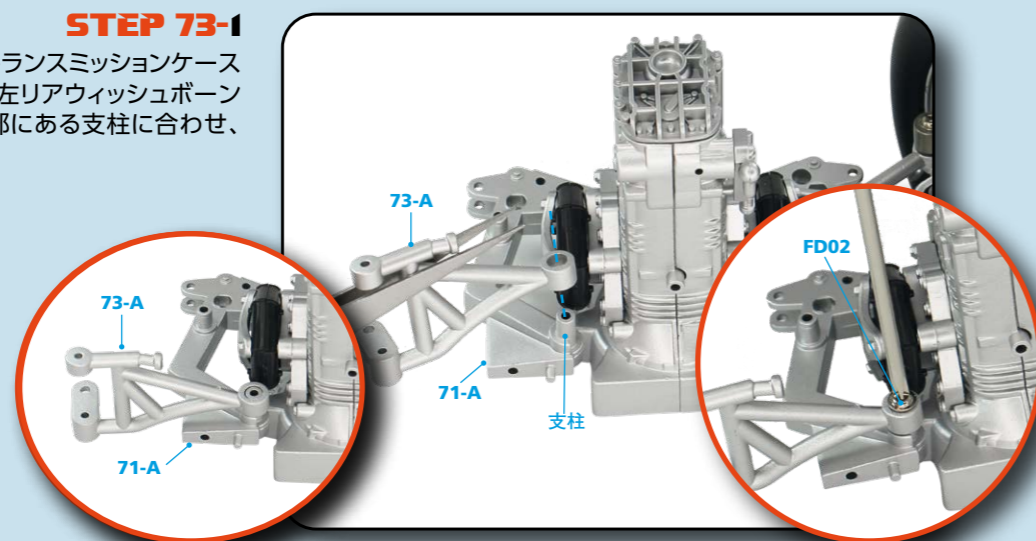
今号のパーツ

- 73-A 左リアウィッシュボーン
- 73-B 左リアサスペンションリンク1
- 73-C 左リアサスペンションリンク2
- 73-D ハブリンク
- 73-E FD02ネジ 2.3×3mm
- 73-F FP07ネジ 2.3×3mm
- 73-G FD08ネジ 2.3×4mm
- 73-H FD09ネジ 1.8×3.5mm



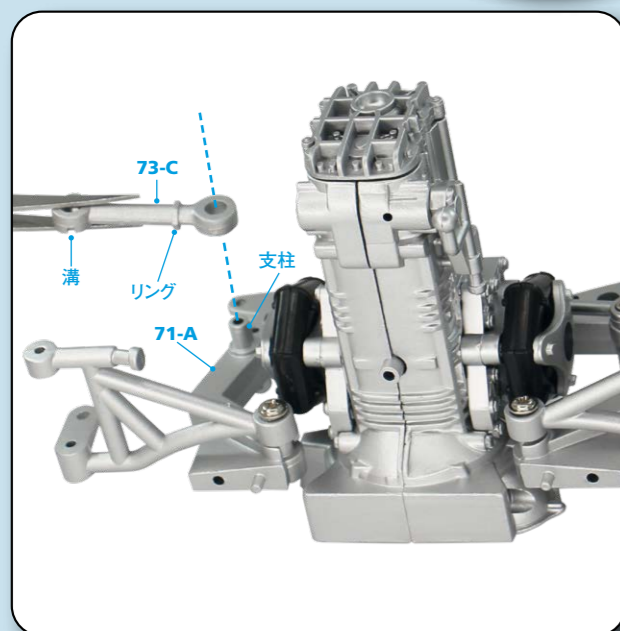
STEP 73-1

ステージ72で組み立てたミッションケースを用意し、写真のように、左リアウィッシュボーン(73-A)をサブフレーム下部にある支柱に合わせ、FD02ネジで固定する。



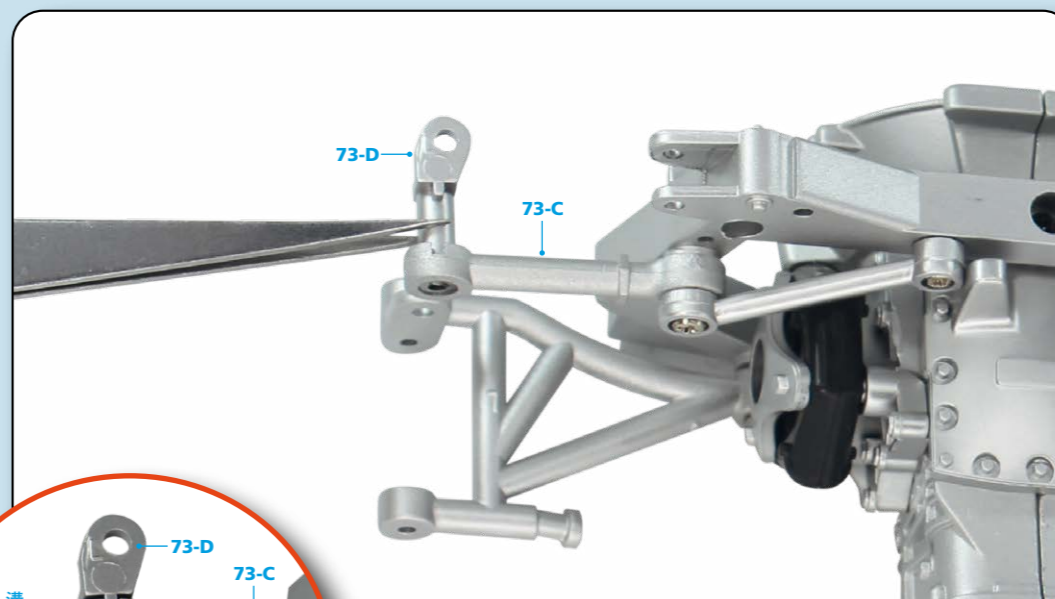
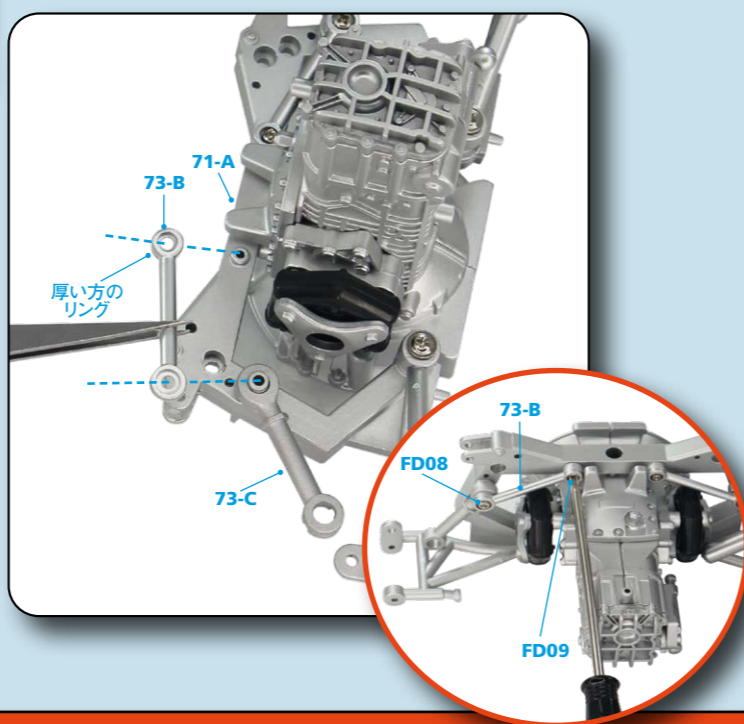
STEP 73-2

左リアサスペンションリンク2(73-C)のリングがある方の穴を、ミッションサブフレーム(71-A)の写真の支柱に合わせる。この時、左リアサスペンションリンク2のもう一端にある溝がサブフレーム側に向くように気を付ける。



STEP 73-3

写真のように、左リアサスペンションリンク1(73-B)の厚い方の穴をサブフレーム内側の支柱に合わせ、もう一端を左リアサスペンションリンク2(73-C)の上に合わせる。左リアサスペンションリンク1(73-B)をFD09ネジとFD08ネジで固定する。

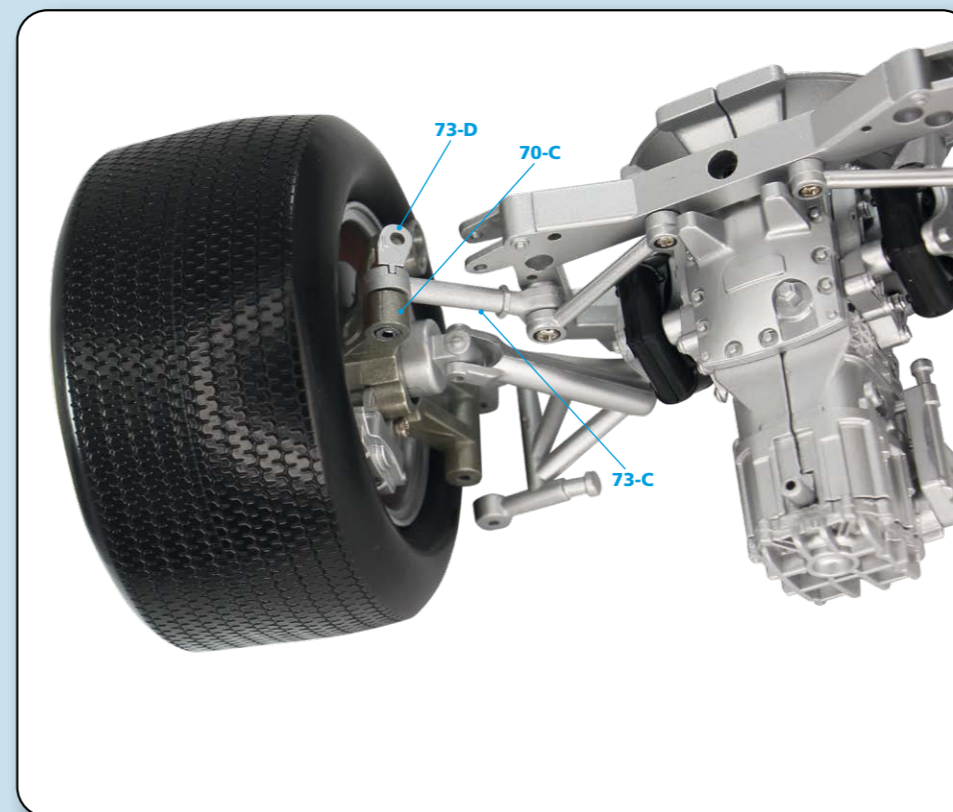


STEP 73-4

ハブリング(73-D)を左リアサスペンションリンク2(73-C)のもう一端の穴に差し込み、溝にかみ合うまで完全に押し込む。

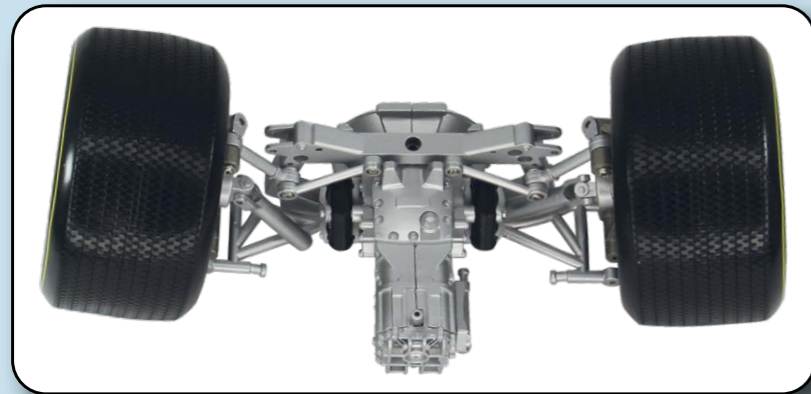
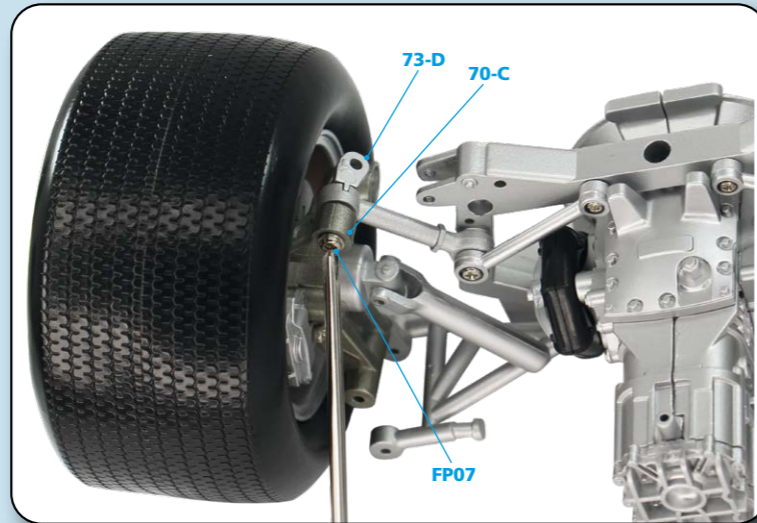
STEP 73-5

左後輪を用意し、ハブリング(73-D)をホイールハブ(70-C)上部の穴に差し込む。



STEP 73-6

ハブリンクをFP07ネジで固定する。



今号の完成

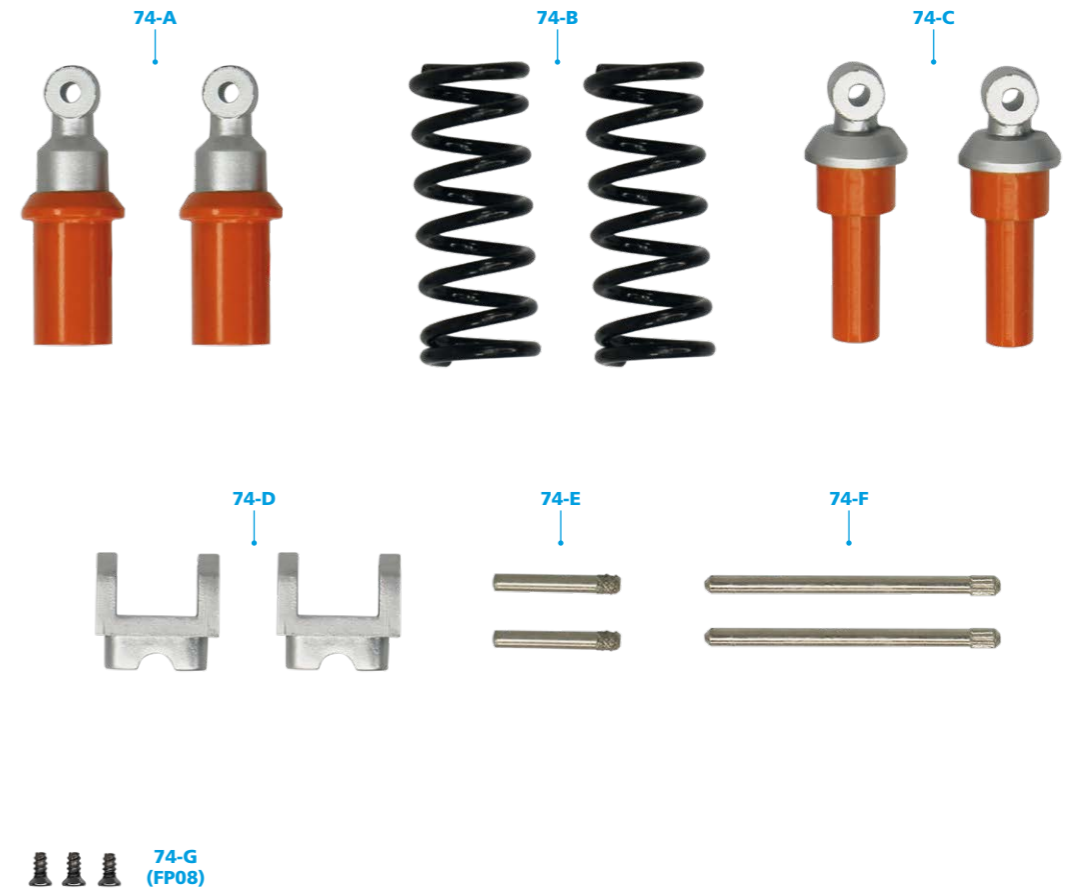


Stage 74: リアショックアブソーバー



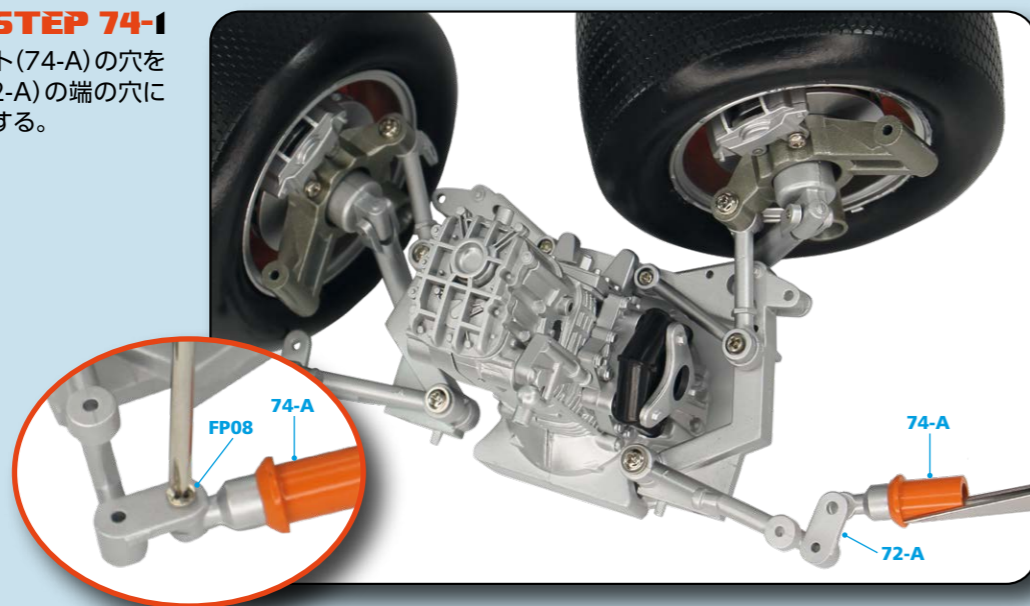
今号のパーツ

- 74-A 下部マウント
- 74-B スプリング
- 74-C 上部マウント
- 74-D コネクタ
- 74-E ショートピン
- 74-F ロングピン
- 74-G FP08ネジ 2.3mm×5mm



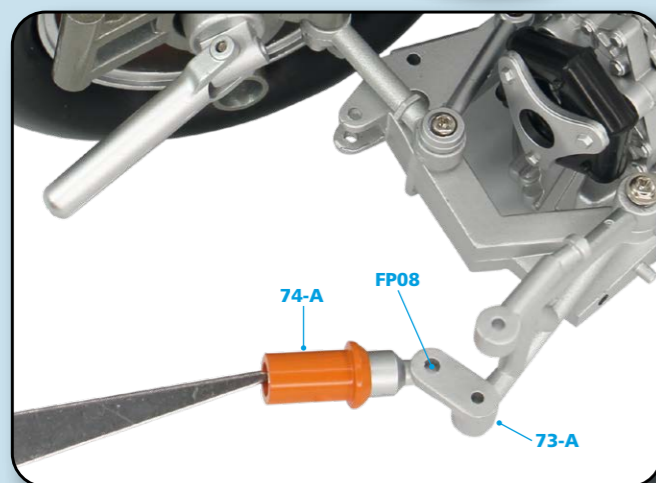
STEP 74-1

写真のように、下部マウント(74-A)の穴を右リアウィッシュボーン(72-A)の端の穴に合わせ、FP08ネジで固定する。



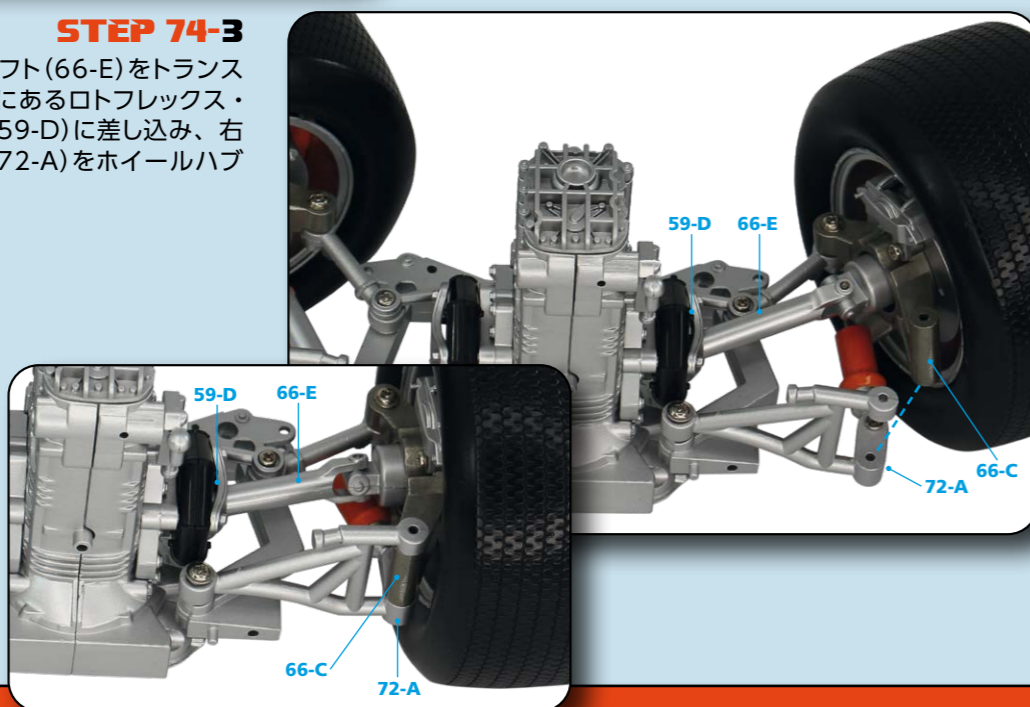
STEP 74-2

同様に、もうひとつの下部マウント(74-A)を左リアウィッシュボーン(73-A)にFP08ネジで固定する。



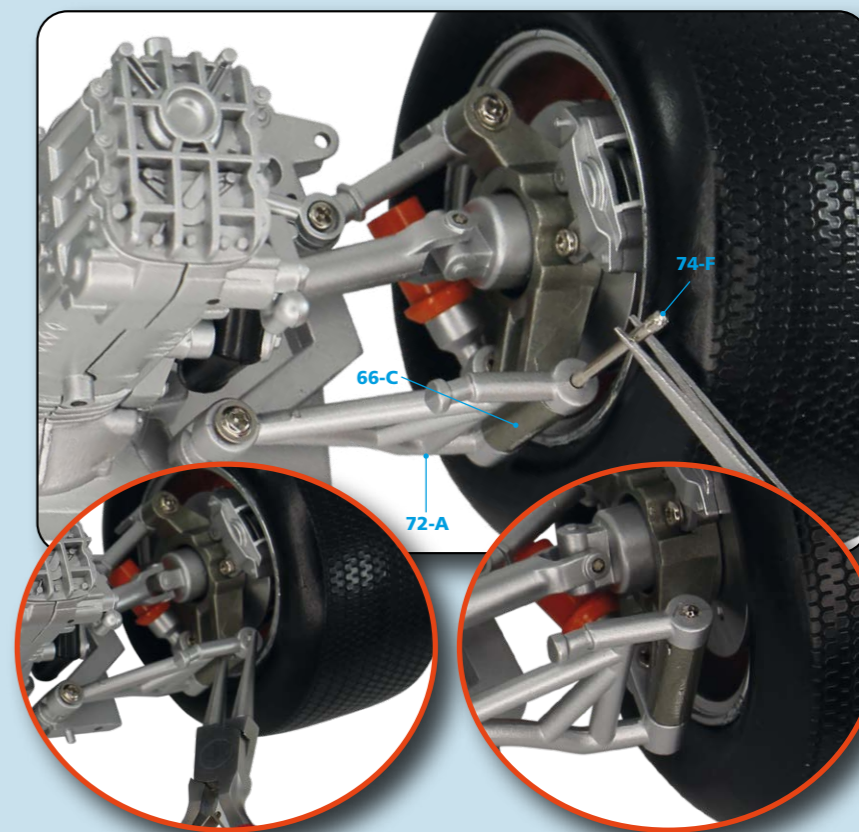
STEP 74-3

右後輪のドライブシャフト(66-E)をトランスミッションケース側面にあるロトフレックス・カップリングマウント(59-D)に差し込み、右リアウィッシュボーン(72-A)をホイールハブ(66-C)に合わせる。



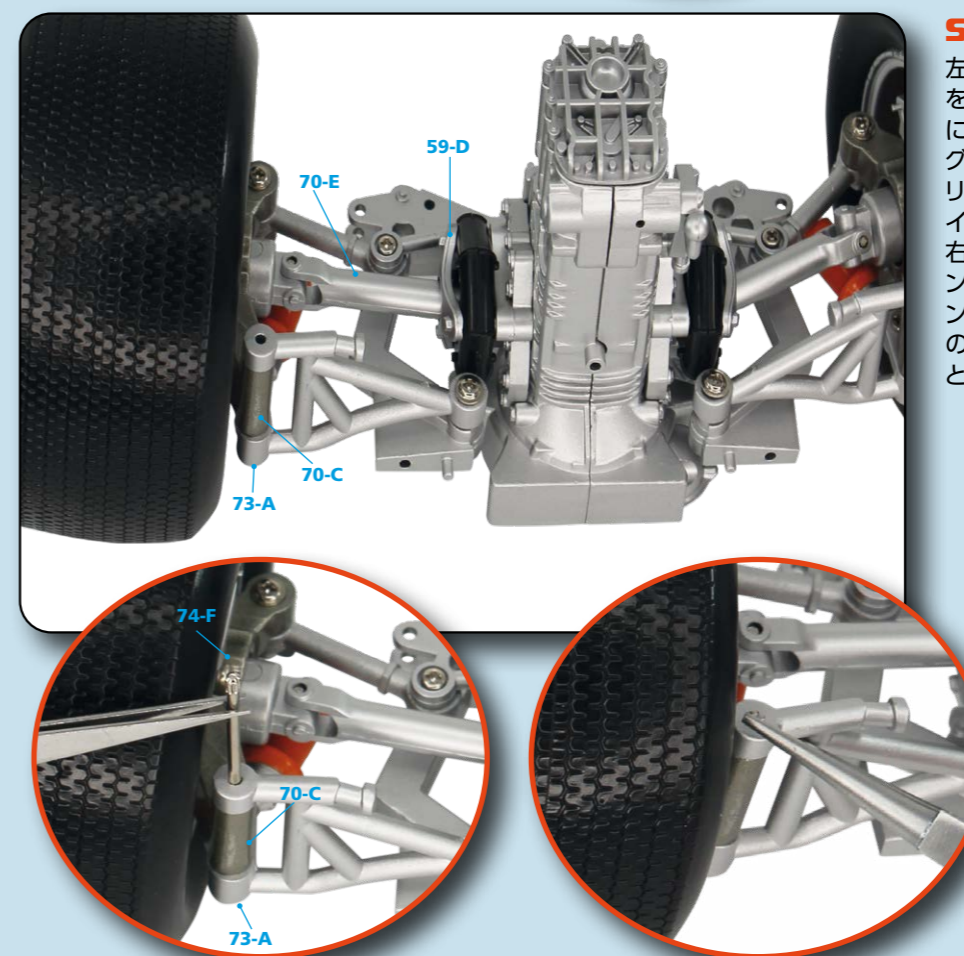
STEP 74-4

ロングピン(74-F)を右リアウィッシュボーン(72-A)とホイールハブ(66-C)の揃えた穴に差し込み、しっかりと押し込みパーツを固定する。



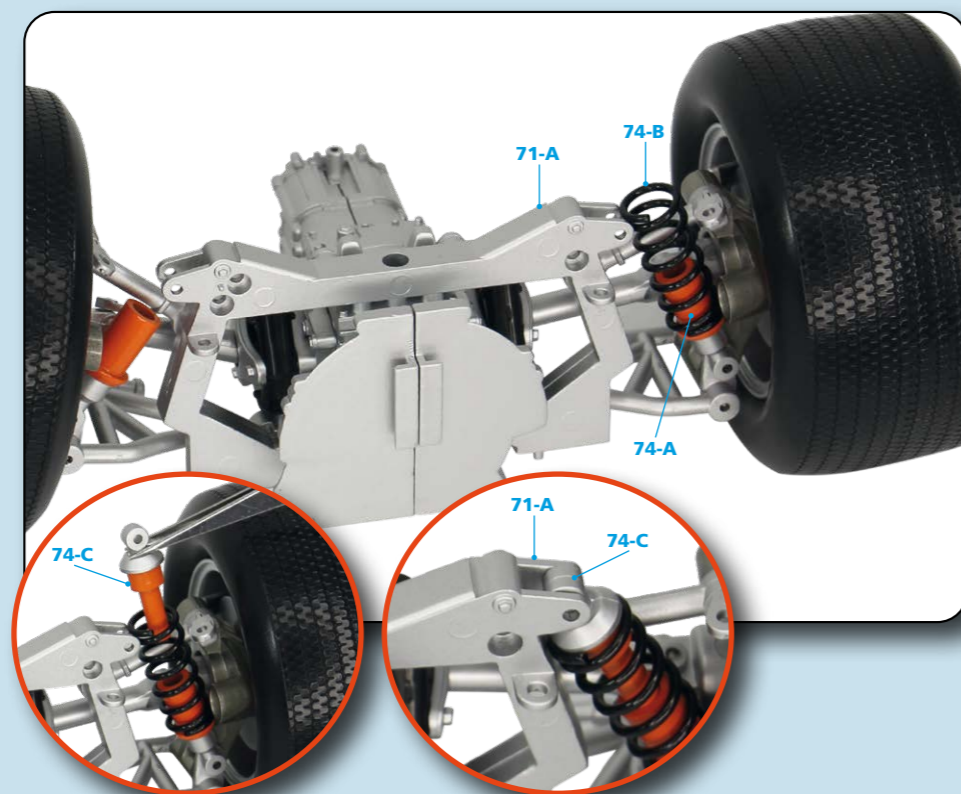
STEP 74-5

左後輪のドライブシャフト(70-E)をトランスミッションケース側面にあるロトフレックス・カップリングマウント(59-D)に差し込み、左リアウィッシュボーン(73-A)をホイールハブ(70-C)に合わせる。右のホイールと同様に、ロングピン(74-F)を左リアウィッシュボーン(73-A)とホイールハブ(70-C)の揃えた穴に差し込み、しっかりと押し込みパーツを固定する。



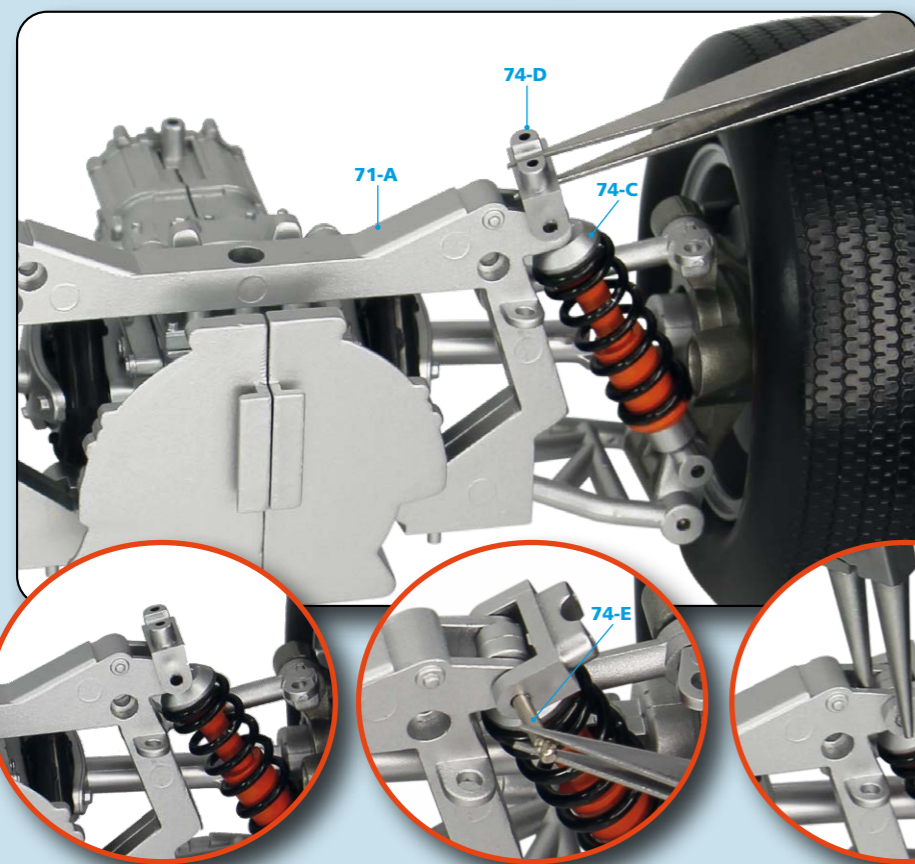
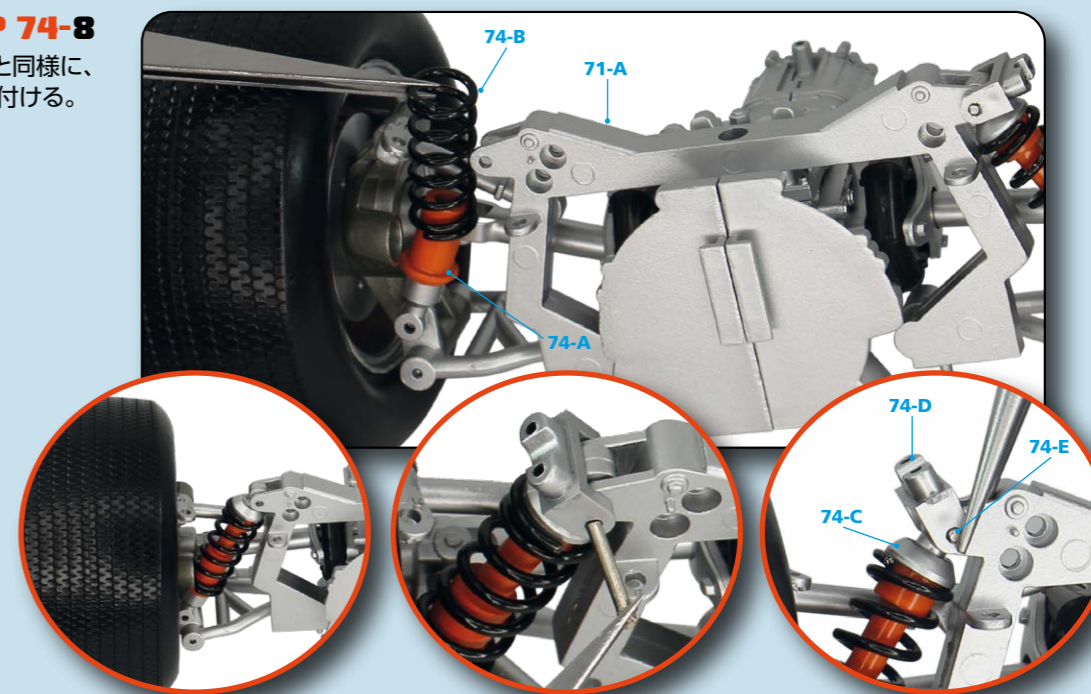
STEP 74-6

写真のように、スプリング(74-B)の1つを下部マウント(74-A)に差し込む。次に、上部マウント(74-C)をスプリングの内側の下部マウントに差し込み、もう一端をトランスミッションサブフレーム(71-A)に合わせる。



STEP 74-8

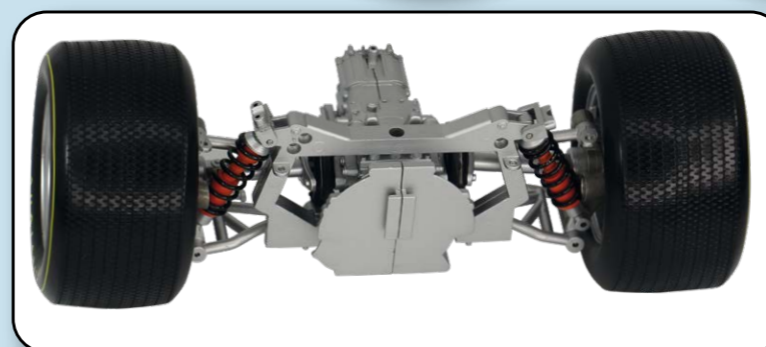
ステップ74-6と74-7と同様に、反対側のパーツも取り付ける。



STEP 74-7

コネクタ(74-D)の1つを写真のように合わせ、3つのパーツの穴を揃えてショートピン(74-E)を押し込み、パーツを固定する。

今号の完成



Stage 75: エンジンマウント



今号のパーツ

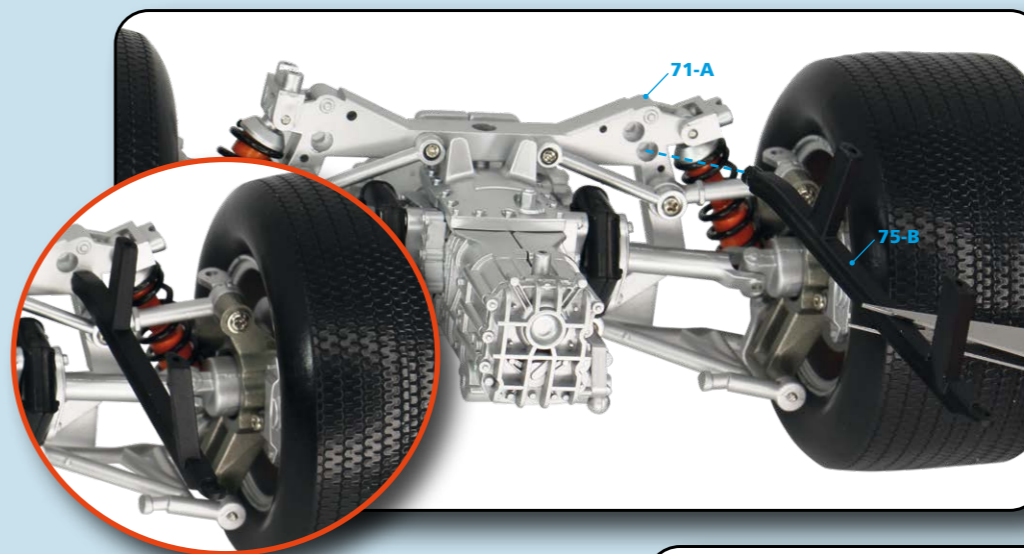
- 75-A エンジンマウント左
- 75-B エンジンマウント右
- 75-C FD08ネジ 2.3mm x4mm



STEP BY STEP

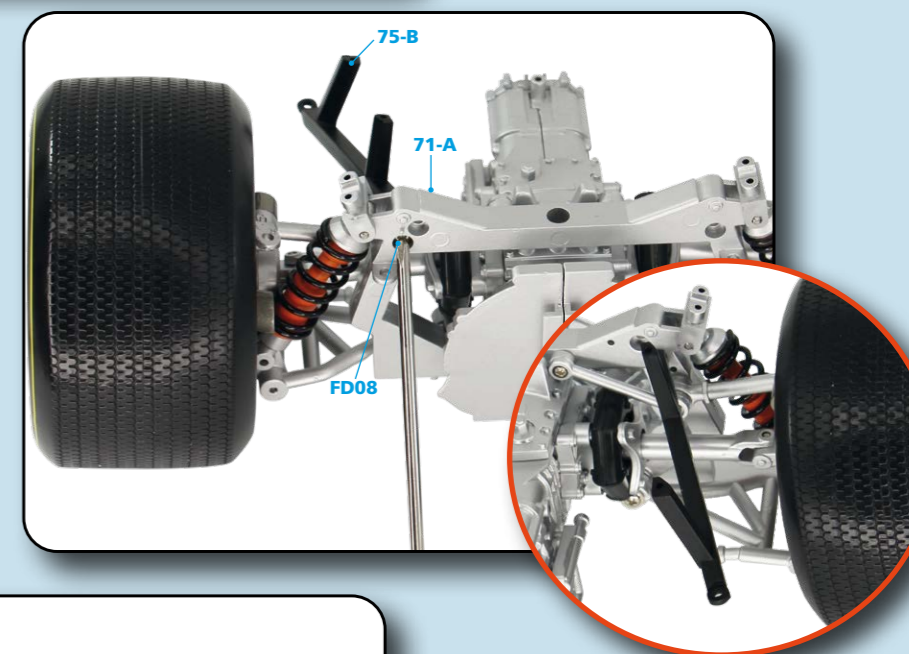
STEP 75-1

ステージ74で組み立てたパーツを用意し、Rの刻印のあるエンジンマウント右(75-B)を、トランスミッションサブフレーム(71-A)の右側にある一対の穴の下部に差し込む。この時、エンジンマウントの2本のアームが上を向くように取り付ける。



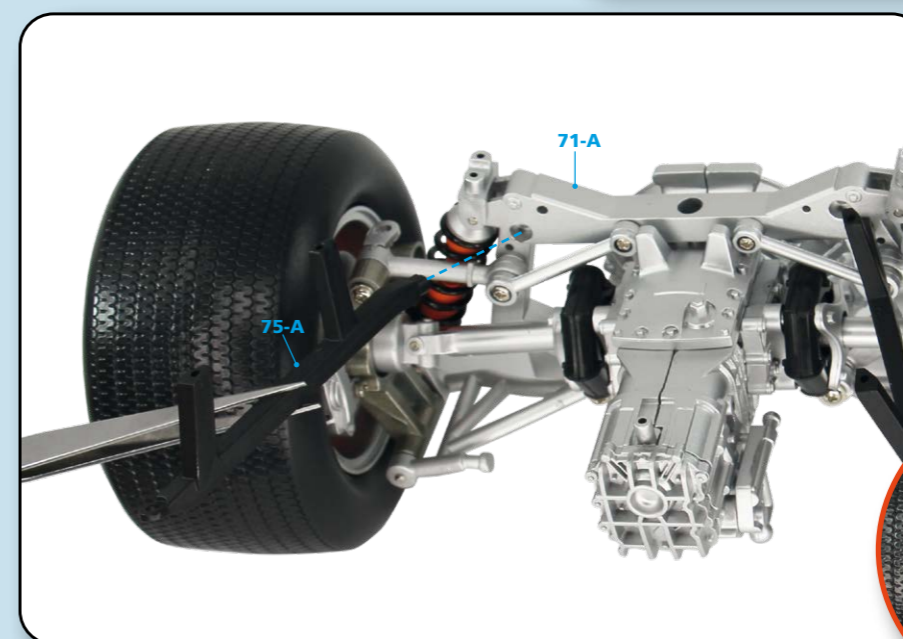
STEP 75-2

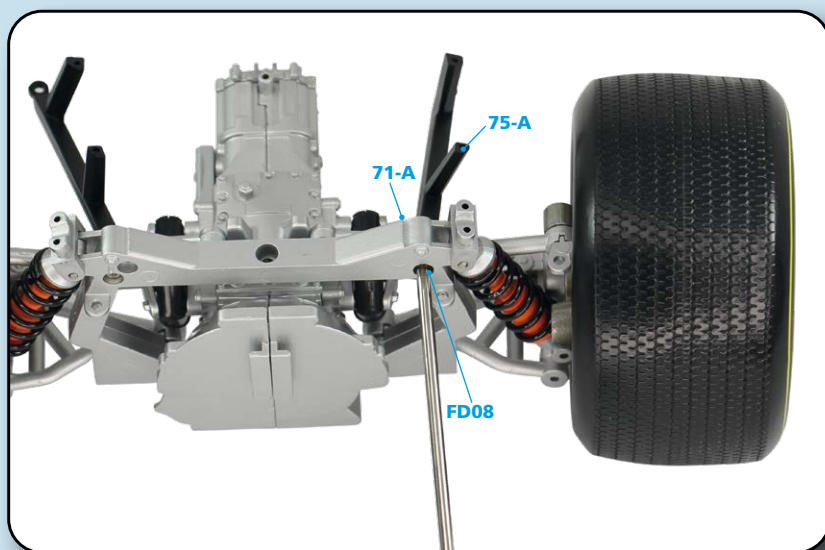
裏側からFD08ネジでエンジンマウントを固定する。



STEP 75-3

次に、Lの刻印のあるエンジンマウント左(75-A)を、サブフレームの左側にある写真の穴に差し込む。





STEP 75-4

裏側からFD08 ネジでエンジンマウントを固定する。

今号の完成

