

# 読者の皆様へ

第73号～第75号の組み立て作業に関して、補足説明がございますのでご一読ください。

## 第73号：燃料タンクをはめ込めない場合の対処法

第66号STEP28～29でタンクの突起部分を全て削り落としているか、また、基板につながるケーブルを挟み込んでいないかについて、ご確認ください。

## 第74号および第75号：ビス(Pタイプ)について

第74号STEP13および第75号STEP9では、所定の位置に「ビス(Pタイプ)」をねじ込む作業を行います。ビスを締め付けられない場合があります。予めネジ穴にPタイプビスでネジ切り(タップ)をしていただくことをお勧めします。

第74号ではSTEP13の前に、また第75号ではSTEP9の前に、それぞれ右図のようにネジ切りを行ってください。

※このとき、ビスとマフラーの間にピリオンス  
テップブラケットが入りますので、最後までネジ  
切りする必要はありません。

ネジ切り作業の際には、第2号でご提供したドライバーではなく、グリップ部分がより太く、先端がネジ山に合ったドライバーをお勧めします。ネジ切り方法については、第2号(STEP2～3)で解説しております。ご参照ください。

なおネジ切りがうまくいかず、ビスを締めつけられなかった方のために、第78号で新しいビスを提供いたします。そちらをご使用いただきますよう、よろしく願いいたします。



今後とも、よりわかりやすい誌面づくりに尽力して参ります。  
引き続き、『ホンダCB750 FOUR』をお楽しみください。

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン

お客様サポートセンター TEL:0570-008-109

(月～金 10:00～16:00 土日祝除く)