

# BATMOBILE

バットモービル 1966

PACK  
6



DeAgostini  
COLLECTIBLES



FANHOME



Copyright © 2025 DC.  
BATMAN and all related characters and  
elements © & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WB. (\$25)

# BATMOBILE

バットモービル 1966

## CONTENTS

### STAGE 21 ..... 87

1. アームボールジョイントの取り付け
2. アッパーアームの組み立て
3. ショックアブソーバーの取り付け
4. アッパーアームの取り付け
5. アッパーアームの取り付け

### STAGE 22 ..... 91

1. ステアリングロッドの組み立て
2. ステアリングロッドの取り付け
3. フロント左ホイールの取り付け

### STAGE 23 ..... 96

1. ホイールの組み立て

### STAGE 24 ..... 99

1. タイヤのはめ込み
2. インナー・ホイールの取り付け
3. ホイールを完成させる

### STAGE 25 ..... 103

1. ブレーキラインの取り付け
2. ブレーキの取り付け
3. ホイールの取り付け
4. センターキャップの取り付け



## YOUR CAR PARTS

右フロントサスペンションの取り付けが完了させ、ホイールに取り掛かる。



21A



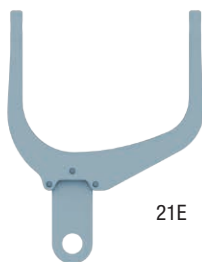
21B



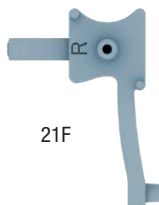
21C



21D



21E



21F



21G



21H



AM



CM



EM



WM



AIM

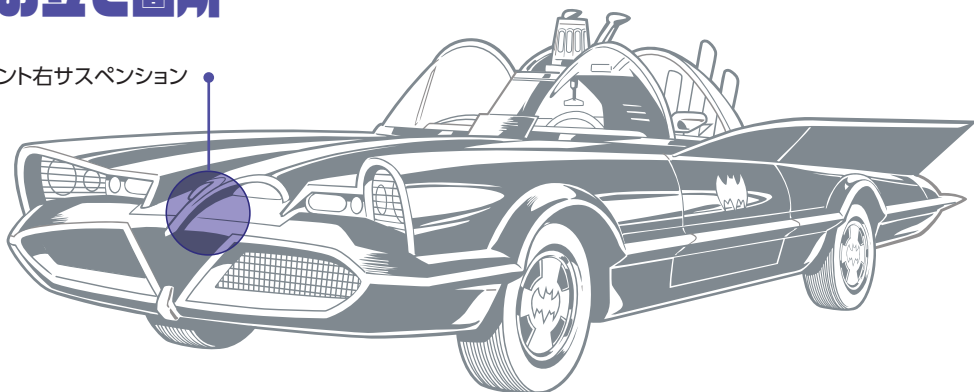
注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。  
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パーツナンバー	内 容	数 量
21A	ショックアブソーバーロッド 1	1
21B	ショックアブソーバーコイルスプリング 1	1
21C	ショックアブソーバーマウント 1	1
21D	シャフト 1	1
21E	フロント右上部サスペンションアーム 1	1
21F	ステアリングスピンドルアーム 1	1
21G	下部アームボール 1	1
21H	上部アームボール 1	1
AM	1.7×4mm	2+予備
CM	2×4mm	4+予備
EM	2×5mm	2+予備
WM	2×3×5mm	2+予備
AIM	2×3×5mm	3+予備



## 組み立て箇所

フロント右サスペンション

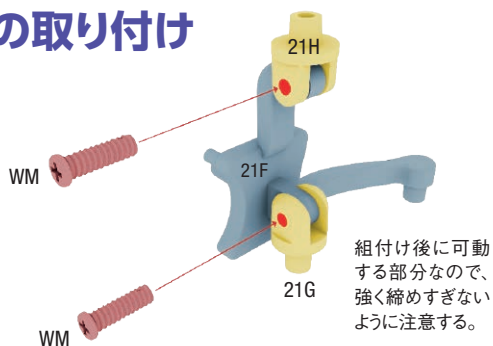


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

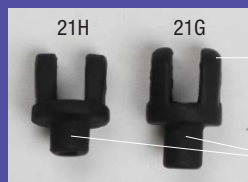
### 1. アームボールジョイントの取り付け



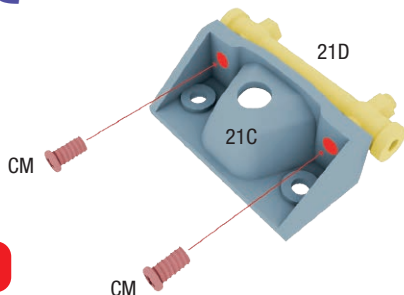
まず、21GをWMネジ1本で21Fに固定する。次に、図のように、WMネジ1本で21Hを21Fに固定する。

#### 上部アームボールと下部アームボール

上部アームボールと下部アームボールは、よく似ているので、正しく見分けよう。下部アームボール (21G) の突起部は、上部アームボール (21H) の突起部より長く、ブラケット部分の先端は角が取れて丸みがある。

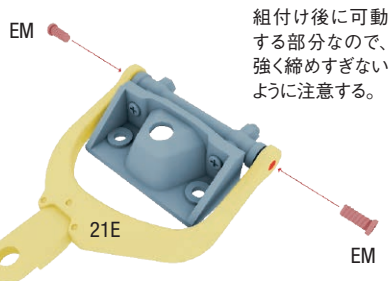


### 2. アッパーアームの組み立て



1

まず、2本のCMネジで21Dを21Cに固定する。

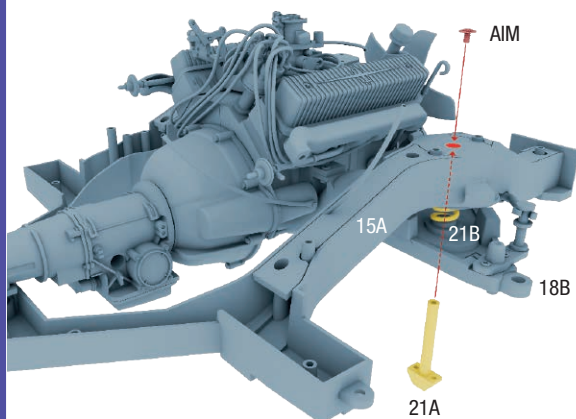


2

次に、組み立てたパーツを2本のEMネジで21Eに固定する。

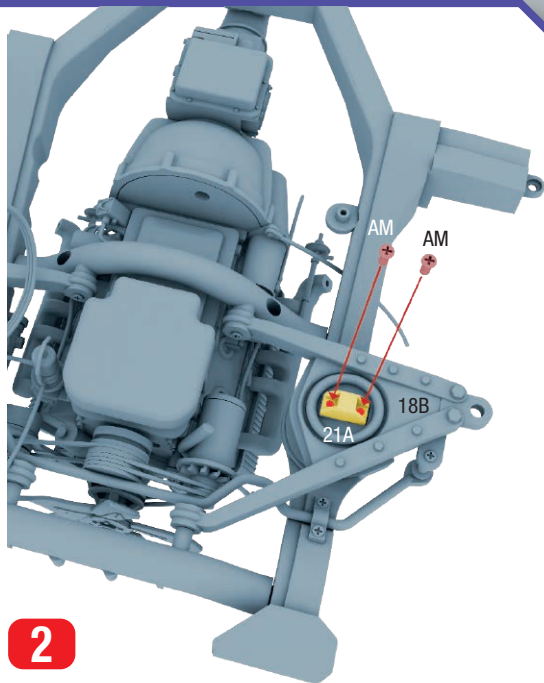


### 3. ショックアブソーバーの取り付け



1

まず、18Bと15Aの間に21Bを挿入する。次に、21Aを21B中央に通し、AIMネジ1本でロッドを固定する。



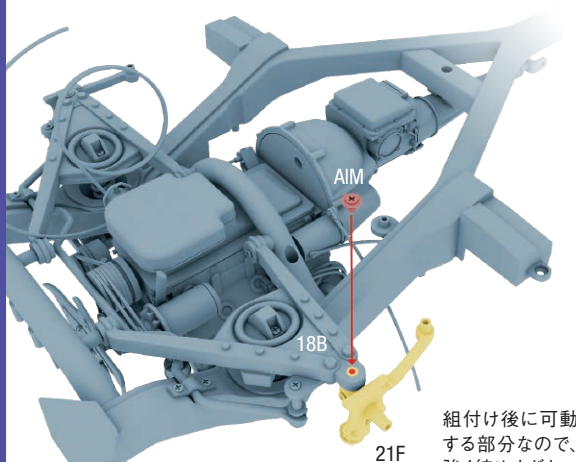
2

次に、21Aの上部からAMネジ2本で18Bに固定する。

#### ショックアブソーバーロッドを取り付けるとき

21Aを取り付けるときは21Aの上端が、15Aの穴から少し飛び出すまで18Bを上を持ち上げ、AIMネジで固定する。

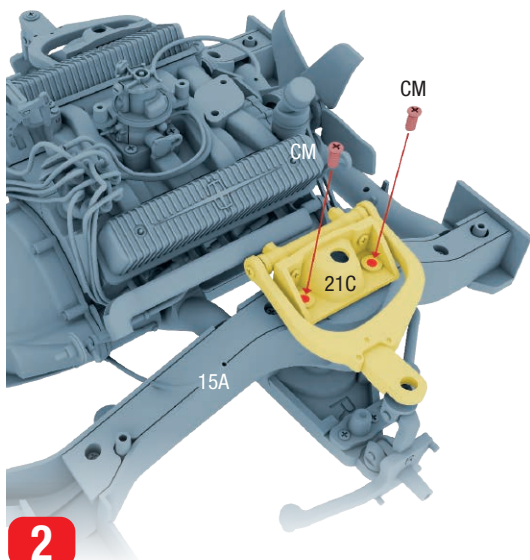
### 4. アッパーアームの取り付け



1

まず、21Fを18Bの先端にAIMネジ1本で固定する。

組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。



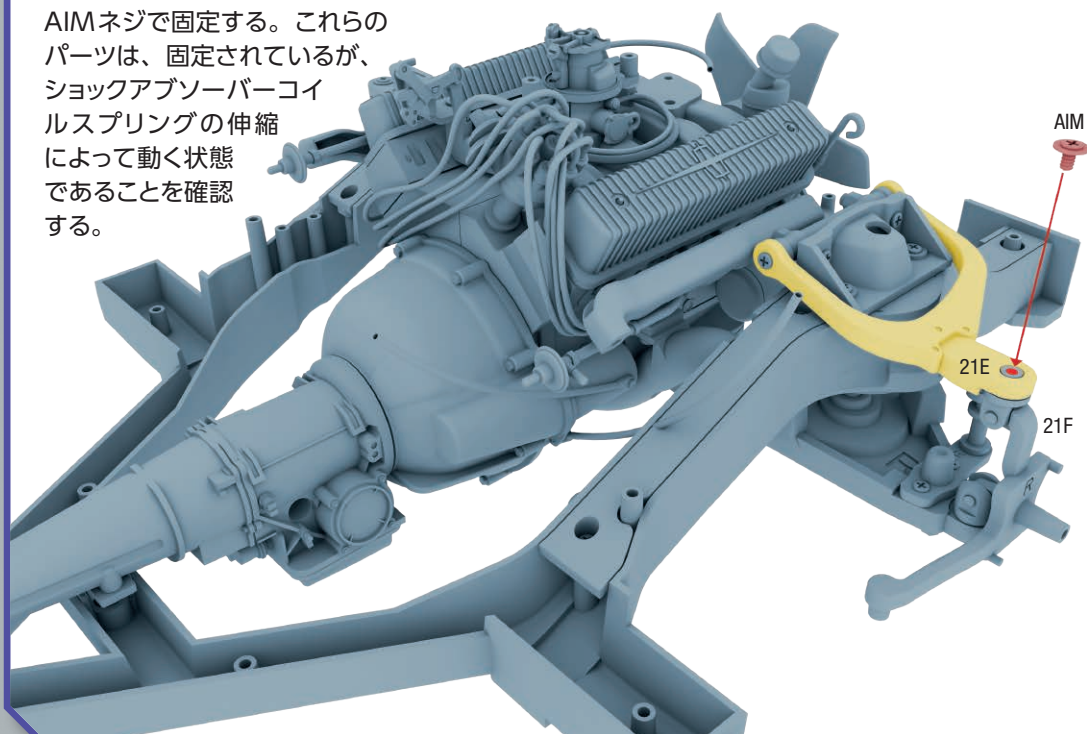
2

パーツを裏返して、2本のCMネジで21Cを15Aに固定する。

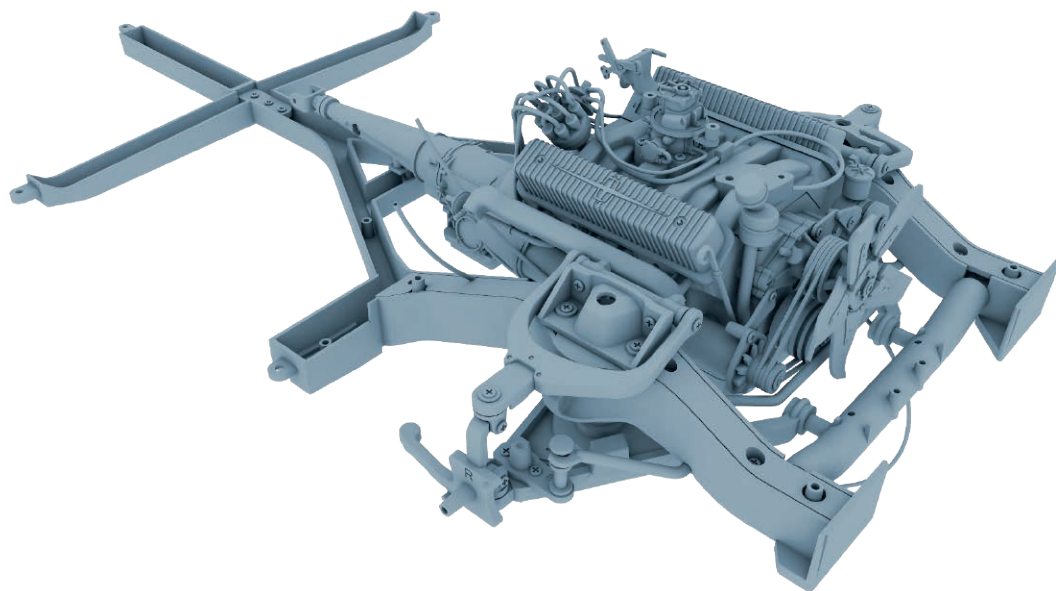


## 5. アッパーアームの取り付け

最後に、21Eを21Fに、1本のAIMネジで固定する。これらのパーツは、固定されているが、ショックアブソーバーコイルスプリングの伸縮によって動く状態であることを確認する。



## 組み立て結果





## YOUR CAR PARTS

最初のホイールとステアリングロッドのパーツを取り付けていく。



22A



22B



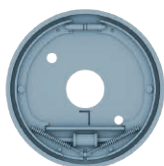
22C



22D



22E



22F



22G



22H



22I



AM



CM



FM



UM



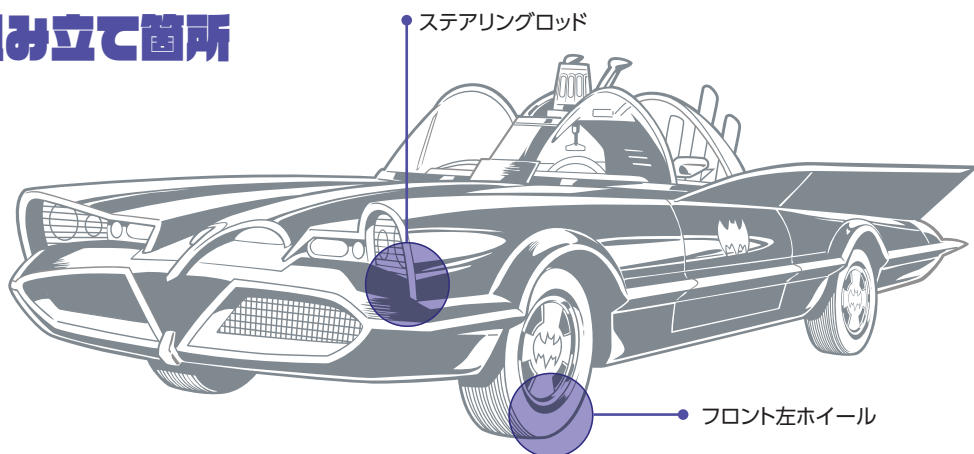
AIM

注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。  
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パーツナンバー	内 容	数 量
22A	トラックロッド 1	1
22B	左タイロッド 1	1
22C	右タイロッド 1	1
22D	アイドラーアーム 1	1
22E	ピットマンアーム 1	1
22F	ブレーキリア 1	1
22G	ブレーキフロント 1	1
22H	ガスケット 1	1
22I	フロント左ブレーキライン 1	1
AM	1.7x4mm	2+予備
CM	2x4mm	1+予備
FM	2x5x5mm	1+予備
UM	1.7x3x5mm	2+予備
AIM	2x3x5mm	4+予備



### 組み立て箇所



組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

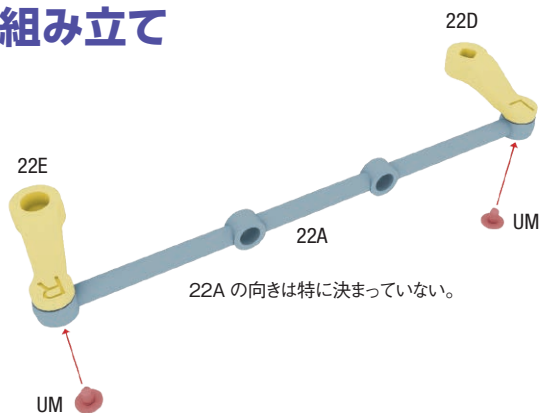
黄色: 新たなパーツ。

## 1. ステアリングロッドの組み立て

1

22Aを用意し、22Dと22Eをそれぞれ 2本のUMネジで固定する。

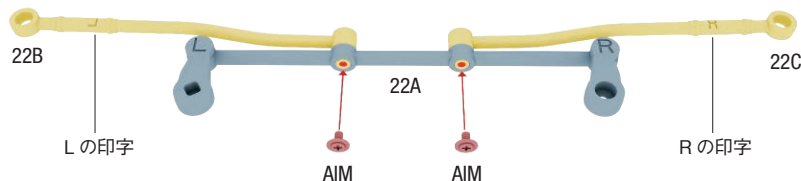
組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。



2

次に、22Bと22Cの先端を22Aの穴に差し込み、2本のAIMネジで固定する。

組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。



### アイドラーアームとピットマンアームの見分け方

2つのパーツはよく似ているので、取り違えないように注意しよう。アイドラーアーム (22D) には「L」の印字があり、広い方の端に四角い凹みがある。一方、ピットマンアーム (22E) の方には「R」と印字され、端には丸い凹みがある。

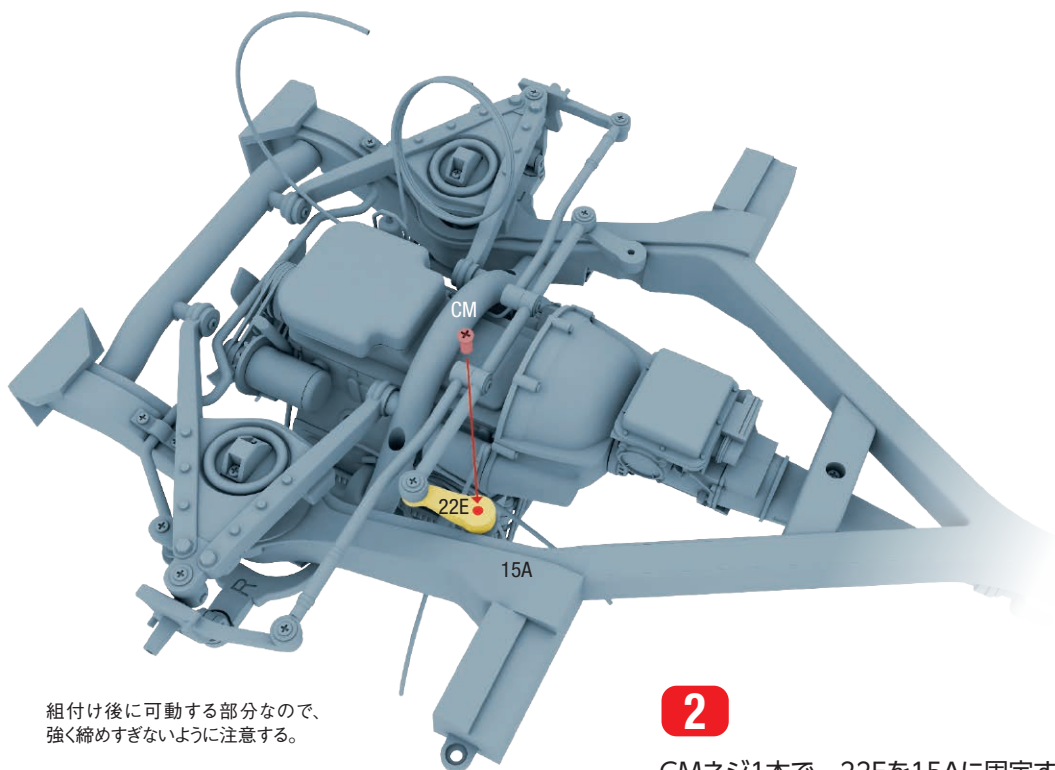
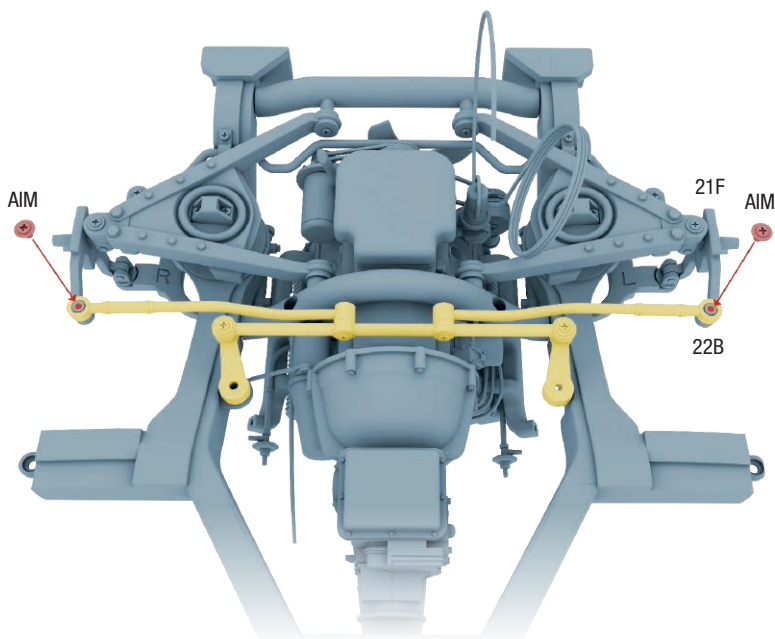


## 2. ステアリングロッドの取り付け

**1**

前ページで組み立てたステアリングロッドを裏返し、21Fに22Bの端を差し込み、AIMネジ1本で固定する。左側も同様に固定する。

組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。



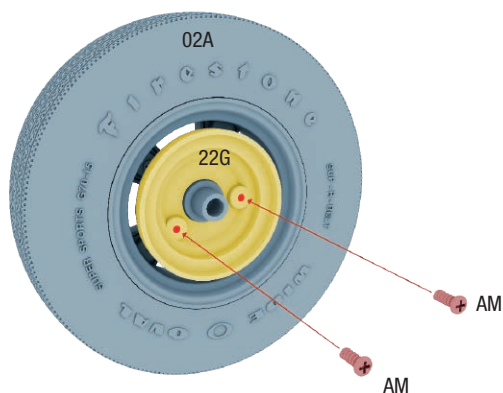
組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。

**2**

CMネジ1本で、22Eを15Aに固定する。

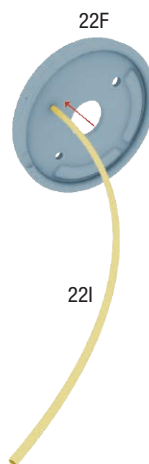


### 3. フロント左ホイールの取り付け



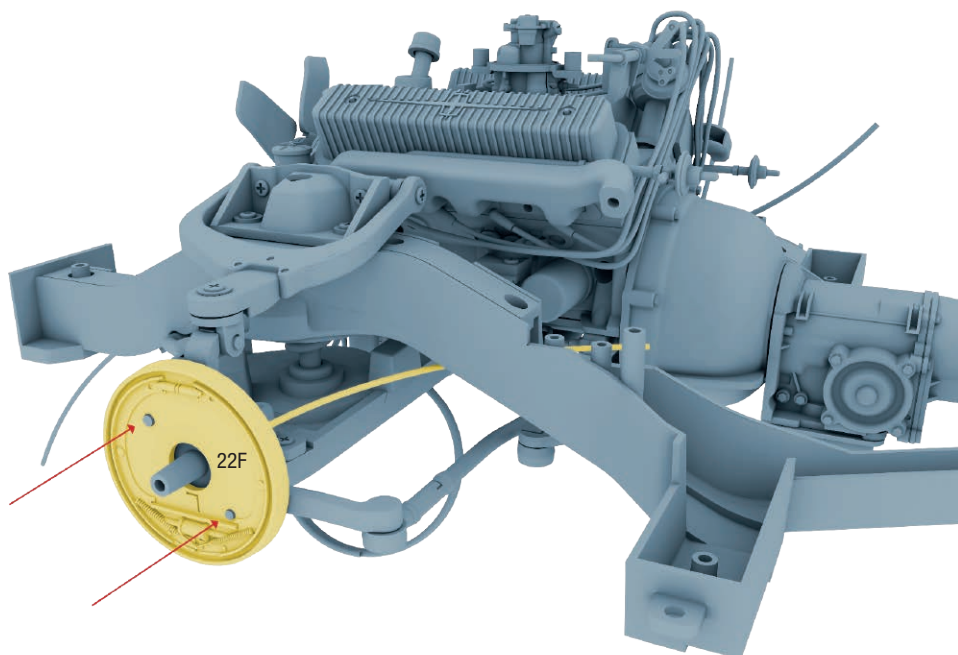
1

まず、2本のAMネジで22Gをホイールに固定する。



2

次に、ピンセットを使って22Iをブ22Fにはめ込む。



3

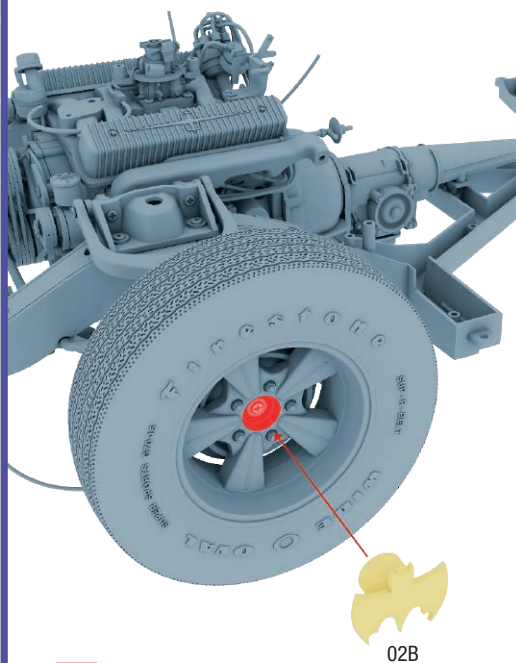
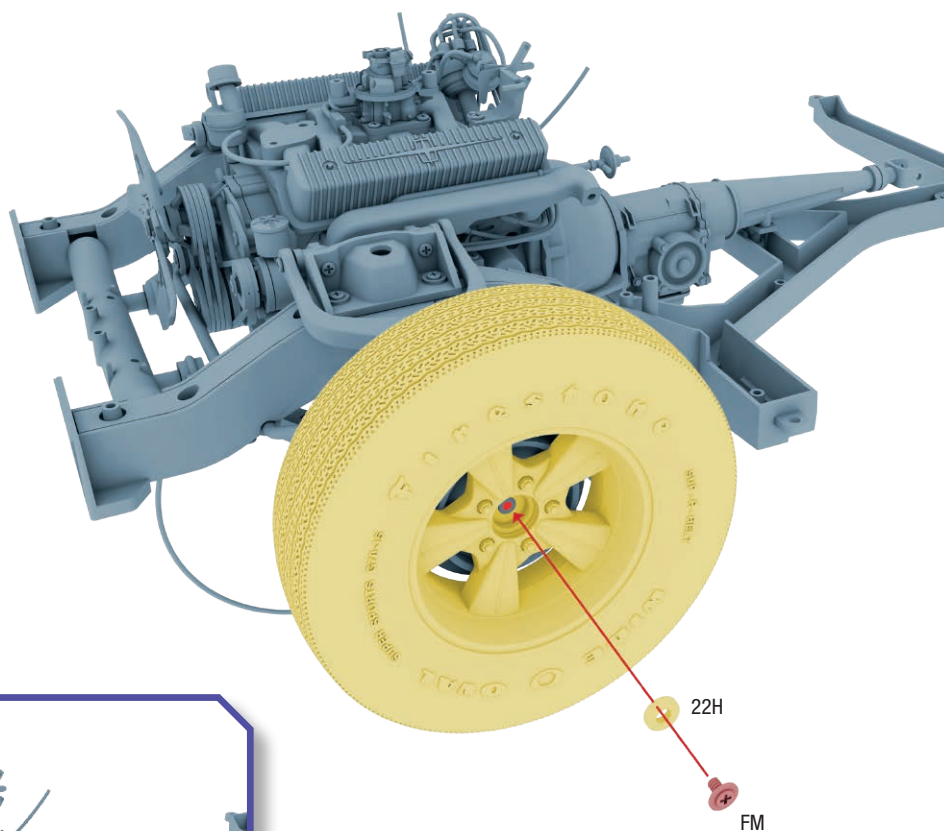
22Fの穴を20Fの突起に合わせて奥までしっかりと押し込む。



## 4 フロント左ホイールの取り付け(続き)

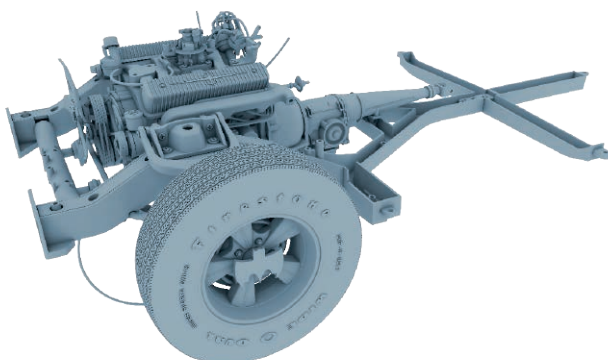
**1**

次にホイールをアームに差し込み22Hをはめ、FMネジ1本で固定する。ホイールが回転するか確認しよう。

**2**

最後に、バットマンマークが付いた02Bをホイールの中央に押し込む。

## 組み立て結果



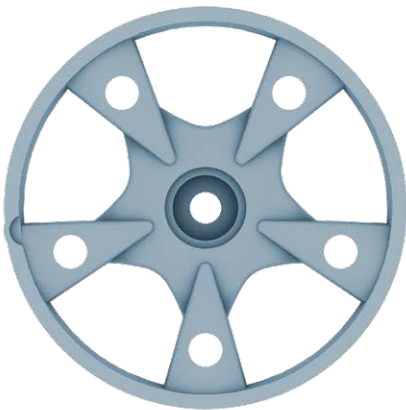


## YOUR CAR PARTS

フロント右ホイールの組み立てを始めよう。



23A



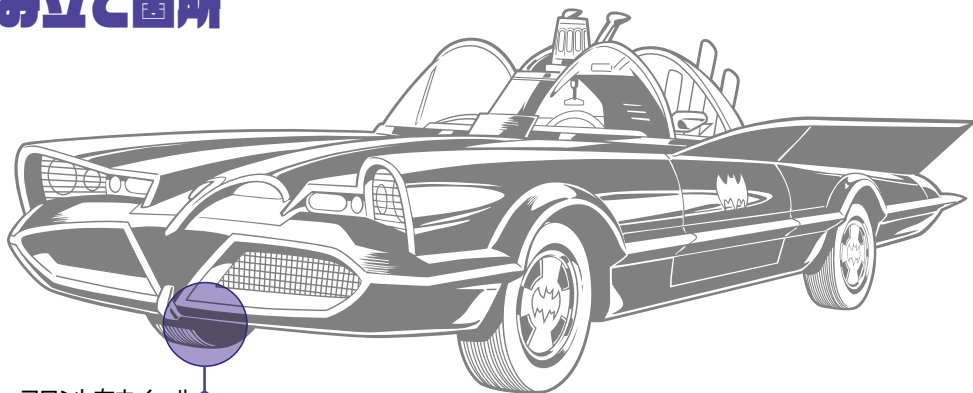
23B

注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

パーツナンバー	内 容	数 量
23A	アウター・ホイール	1
23B	センター・ホイール	1



### 組み立て箇所



フロント右ホイール

組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

**赤色:** 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

**黄色:** 新たなパーツ。

### 1. ホイールの組み立て



23Aを用意し、外側が下になるように置く。次に、23Bをこの上に置いてはめ込む。いまはこの二つのパーツを固定しないので、次の組み立て作業までこのように重ねたまま保管しておこう。



## 組み立て結果



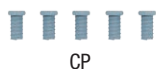
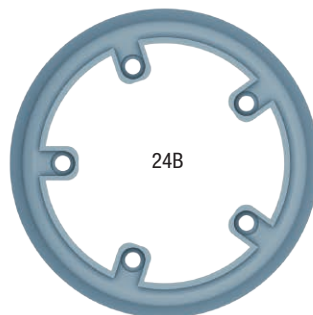
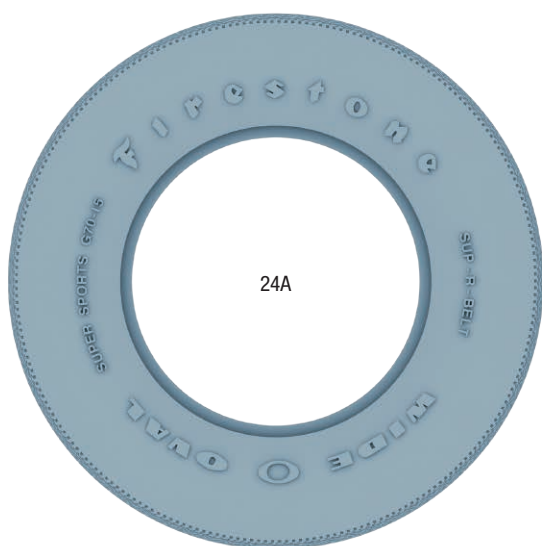
### 固定されていないパーツ

これらのパーツは、現時点では完全に固定されていないが、次の組み立て工程でさらに組み立てを続けていく。それまでの間、破損しないように大切に保管しておこう。



## YOUR CAR PARTS

フロント右ホイールの組み立てを続けよう。



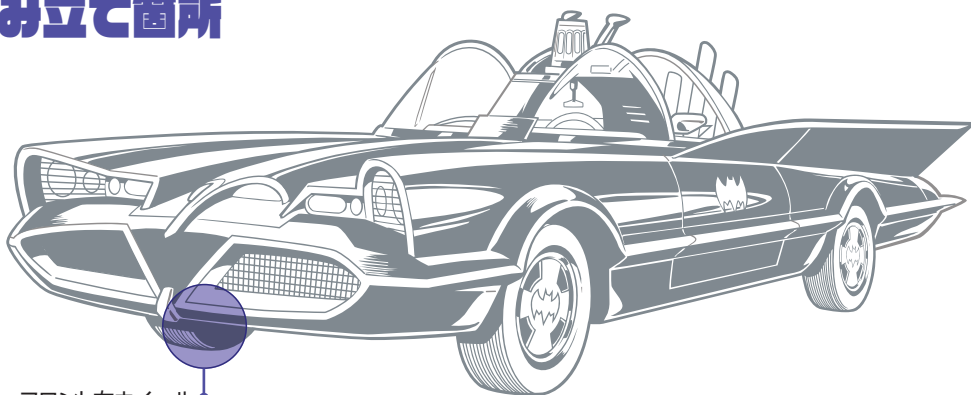
注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。  
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パーツナンバー	内 容	数 量
24A	タイヤ	1
24B	インナーホイール	1
CP	2x4mm	5+予備





## 組み立て箇所



フロント右ホイール

組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

## 1. タイヤのはめ込み

24A

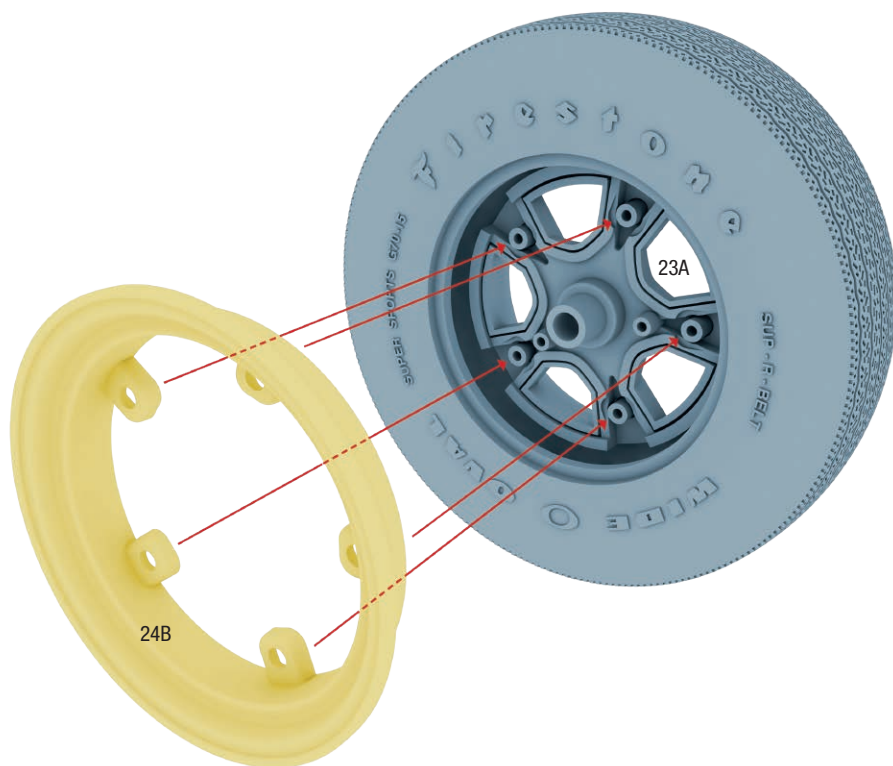


※タイヤに表裏は無い。

STAGE23 で保管しておいたパーツを用意し、  
24Aの中央に押し込む。



## 2. インナー・ホイールの取り付け



23Aのネジ穴と合うように、24Bを挿入する。

### ネジの締め付け

ネジ名のアルファベット末尾が M のネジ（BM や CM など）は金属に、P のネジ（BP や CP など）はプラスチックに、それぞれねじ込む。

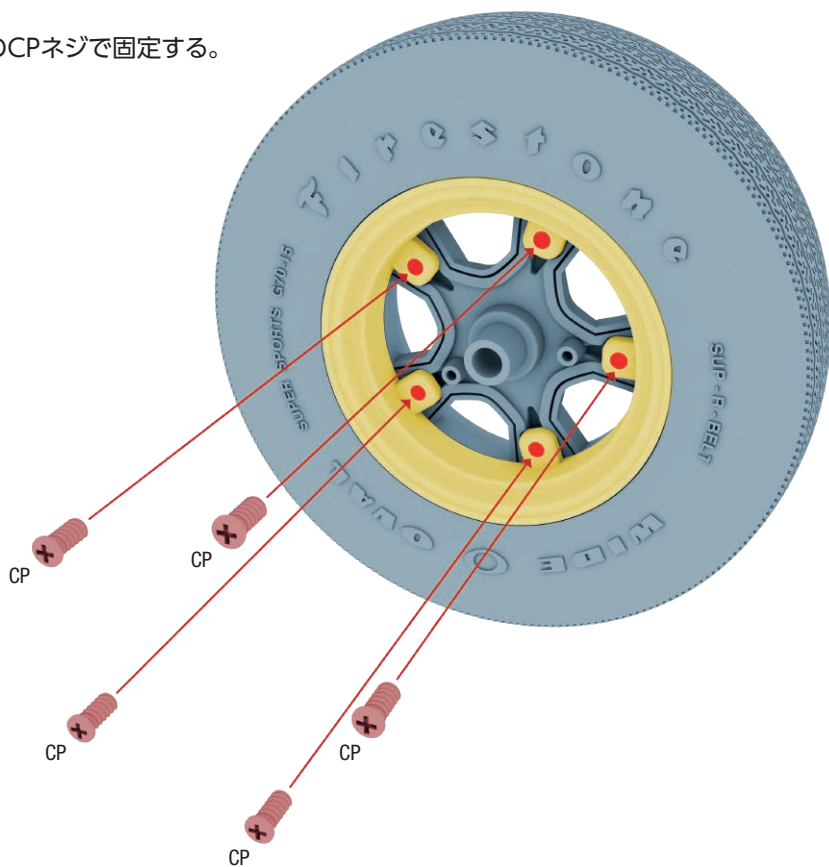
金属用のセルフタッピングネジは、受け側の穴にまずはネジを半分だけねじ込む。次にネジを緩め、ネジ山が切れるときに出る切り屑を取り出す。最後にネジを受け穴に完全にねじ込む。

プラスチック製ネジは、締めすぎないように注意。金属製ネジは、頭部が固定面に接触するまでしっかり締めよう。



### 3. ホイールを完成させる

5本のCPネジで固定する。



### 組み立て結果





## YOUR CAR PARTS

フロント右ホイールをサスペンションに取り付けていく。



25A



25B



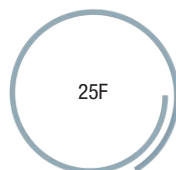
25C



25D



25E



25F



AM



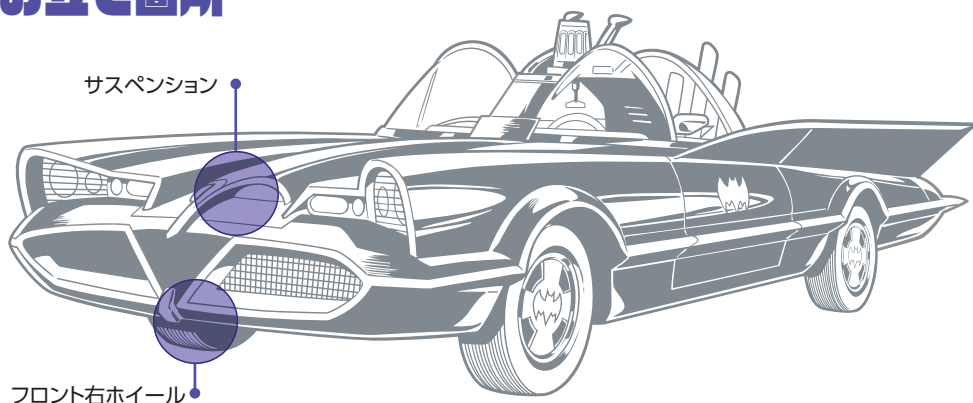
FM

注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。  
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パーツナンバー	内 容	数 量
25A	ブレーキフロント	1
25B	センターキャップ	1
25C	センターキャップベース	1
25D	ブレーキリア	1
25E	ガスケット	1
25F	フロント右ブレーキライン	1
AM	1.7×4mm	2+予備
FM	2×5×5mm	1+予備



## 組み立て箇所

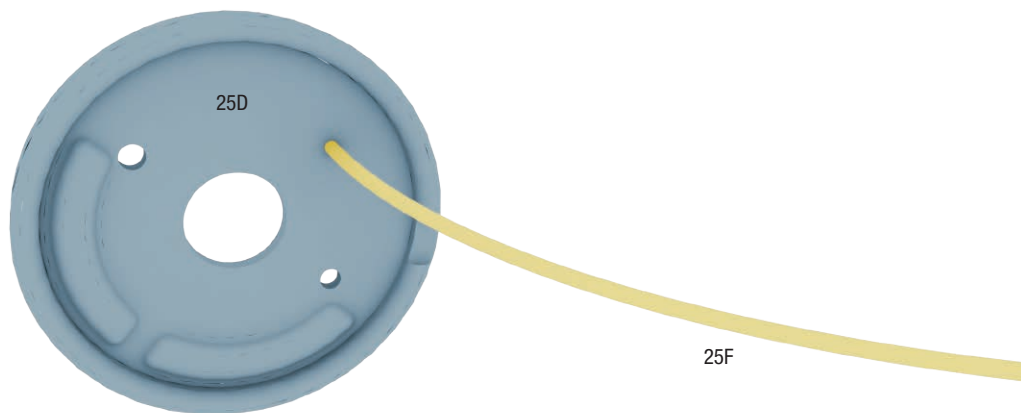


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

## 1. ブレーキラインの取り付け



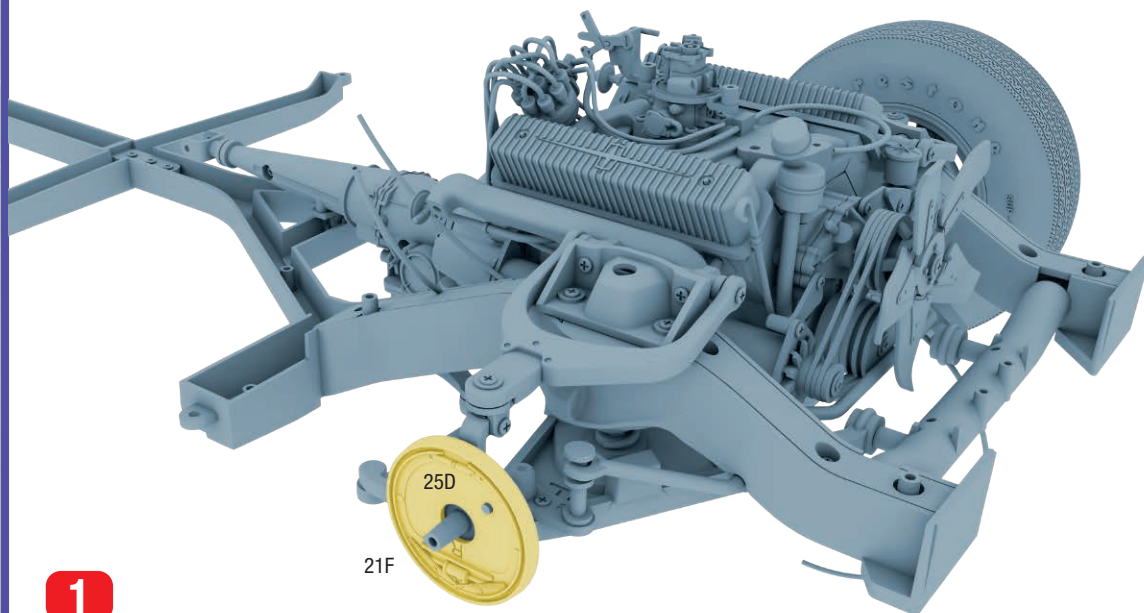
ピンセットを使って、25Fを25Dに取り付ける。

### PVC（塩ビ）製のケーブル

PVC 製ケーブルは柔らかいので、取り付けるときピンセットを使うとよい。ケーブル端から 5mm 付近をつかみ、ケーブル端がコネクターピンにしっかりとハマるように押し込む。ケーブルの端が細すぎてピンにはまらない場合は、ケーブルの端に爪楊枝を慎重に挿入して太くする。ただし、ケーブルの端が裂けないように注意しよう。



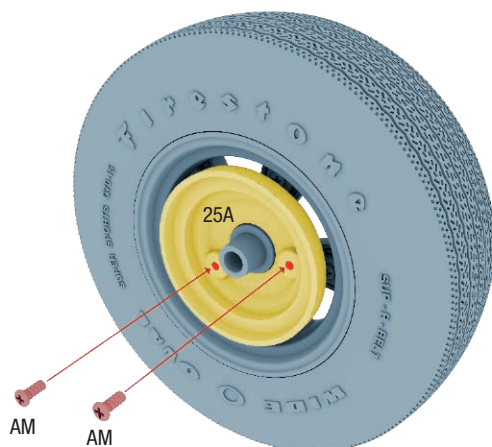
### 2. ブレーキの取り付け



1

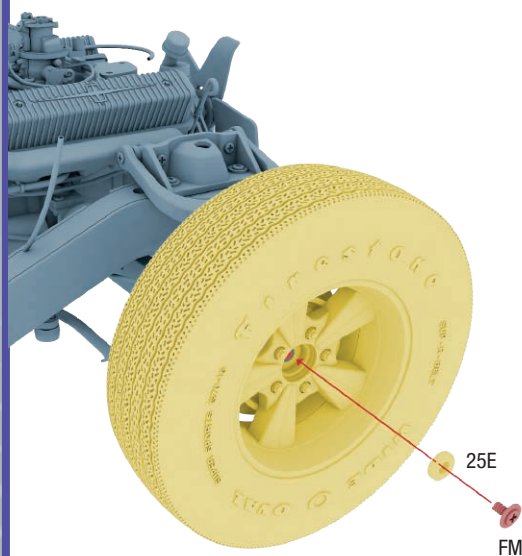
25Dの穴を21Fの突起に合わせて奥までしっかりと押し込む。

### 3. ホイールの取り付け



2

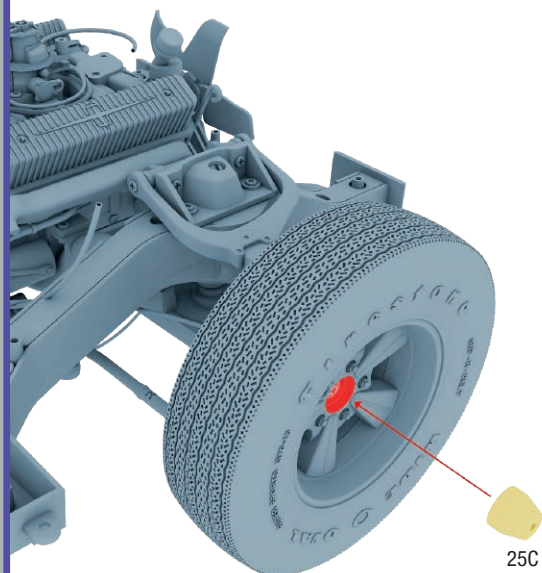
2本のAMネジで25Aを24Bに固定する。



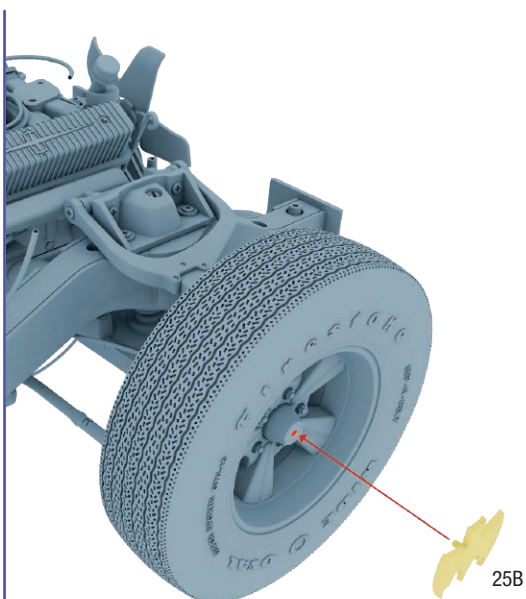
ホイールをアームに押し付け、25Eをはめ込む。FM ネジで固定する。



#### 4. センターキャップの取り付け

**1**

25Cの広い方の端をホイールの中央に押し込む。

**2**

次に、25B後部のピンを25Cに押し込む。

#### 組み立て結果

