

BATMOBILE

バットモービル 1966

PACK
6



BATMOBILE

バットモービル 1966

CONTENTS

STAGE 21	87
1. アームボールジョイントの取り付け	
2. アッパーアームの組み立て	
3. ショックアブソーバーの取り付け	
4. アッパーアームの取り付け	
5. アッパーアームの取り付け	
STAGE 22	91
1. ステアリングロッドの組み立て	
2. ステアリングロッドの取り付け	
3. フロント左ホイールの取り付け	
STAGE 23	96
1. ホイールの組み立て	
STAGE 24	99
1. タイヤのはめ込み	
2. インナー・ホイールの取り付け	
3. ホイールを完成させる	
STAGE 25	103
1. ブレーキラインの取り付け	
2. ブレーキの取り付け	
3. ホイールの取り付け	
4. センターキャップの取り付け	



YOUR CAR PARTS

右フロントサスペンションの取り付けが完了させ、ホイールに取り掛かる。



21A



21B



21C



21D



21E



21F



21G



21H



AM



CM



EM



WM



AIM

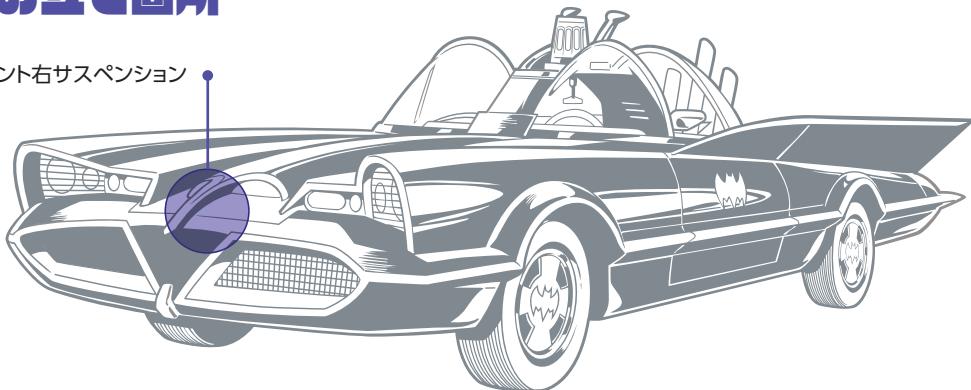
注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
21A	ショックアブソーバーロッド 1	1
21B	ショックアブソーバーコイルスプリング 1	1
21C	ショックアブソーバーマウント 1	1
21D	シャフト 1	1
21E	フロント右上部サスペンションアーム 1	1
21F	ステアリングスピンドルアーム 1	1
21G	下部アームボール 1	1
21H	上部アームボール 1	1
AM	1.7×4mm	2+予備
CM	2×4mm	4+予備
EM	2×5mm	2+予備
WM	2×3×5mm	2+予備
AIM	2×3×5mm	3+予備



組み立て箇所

フロント右サスペンション

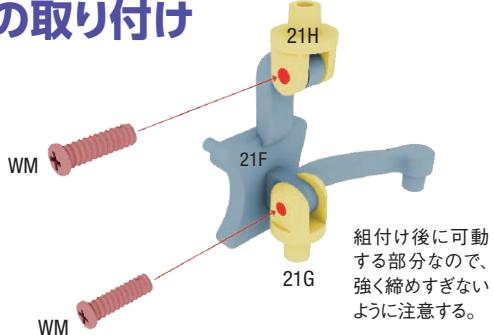


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

1. アームボールジョイントの取り付け

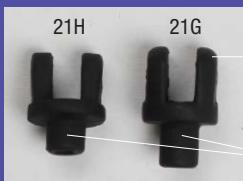


組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。

まず、21GをWMネジ1本で21Fに固定する。次に、図のように、WMネジ1本で21Hを21Fに固定する。

上部アームボールと下部アームボール

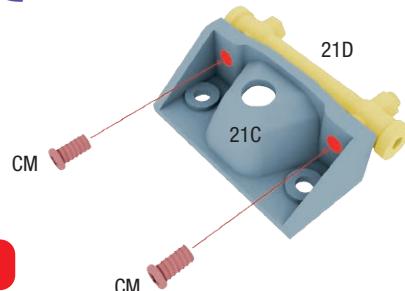
上部アームボールと下部アームボールは、よく似ているので、正しく見分けよう。下部アームボール(21G)の突起部は、上部アームボール(21H)の突起部より長く、ブラケット部分の先端は角が取れて丸みがある。



先端の角が取れて丸みがある

突起部

2. アッパーアームの組み立て



1

まず、2本のCMネジで21Dを21Cに固定する。

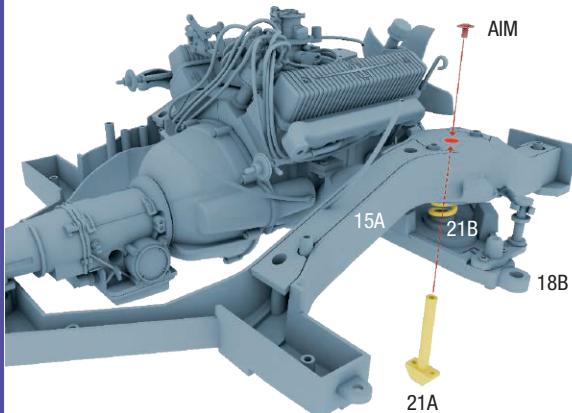


2

次に、組み立てたパーツを2本のEMネジで21Eに固定する。

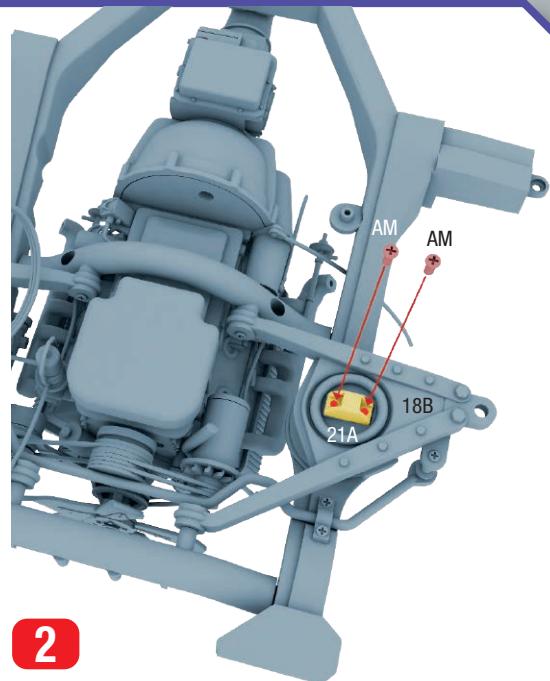


3. ショックアブソーバーの取り付け



1

まず、18Bと15Aの間に21Bを挿入する。次に、21Aを21B中央に通し、AIMネジ1本でロッドを固定する。



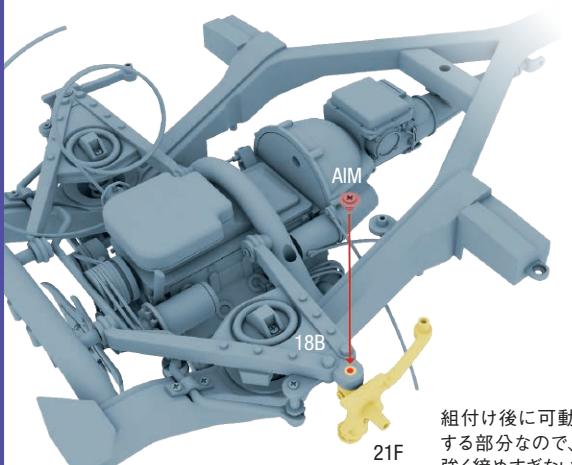
2

次に、21Aの上部からAMネジ2本で18Bに固定する。

ショックアブソーバーロッドを取り付けるとき

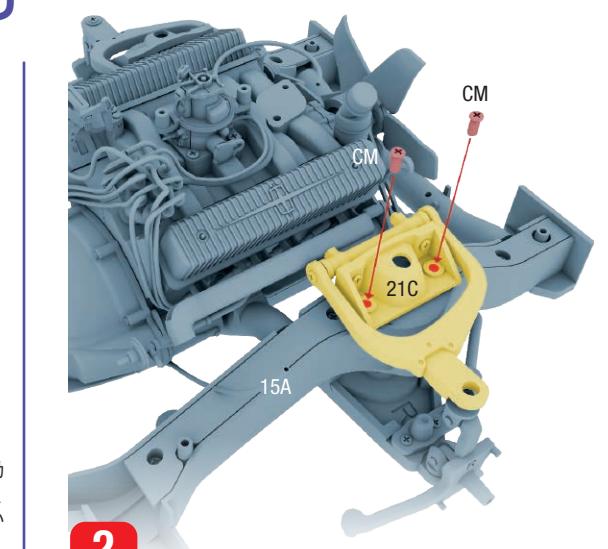
21Aを取り付けるときは 21Aの上端が、15Aの穴から少し飛び出すまで 18Bを上に持ち上げ、AIMネジで固定する。

4. アッパーアームの取り付け



1

まず、21Fを18Bの先端にAIMネジ1本で固定する。



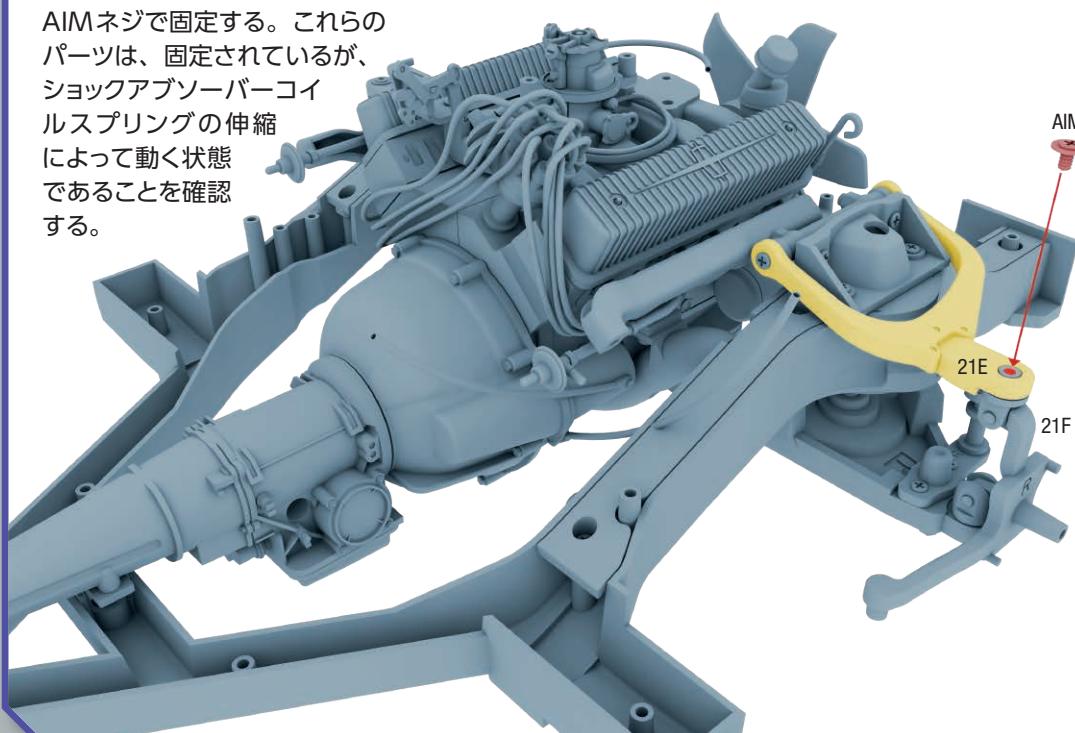
2

バーツを裏返して、2本のCMネジで21Cを15Aに固定する。

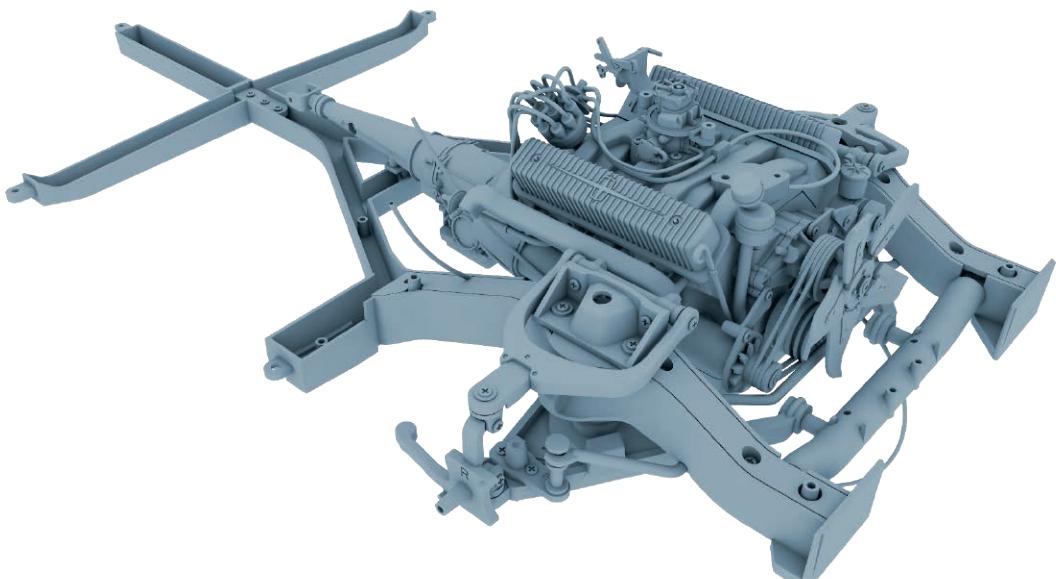


5. アッパーアームの取り付け

最後に、21Eを21Fに、1本のAIMネジで固定する。これらのパーツは、固定されているが、ショックアブソーバーコイルスプリングの伸縮によって動く状態であることを確認する。



組み立て結果





YOUR CAR PARTS

最初のホイールとステアリングロッドのパートを取り付けていく。



22A



22B



22C



22D



22E



22F



22G



22H



22I



AM



CM



FM



UM



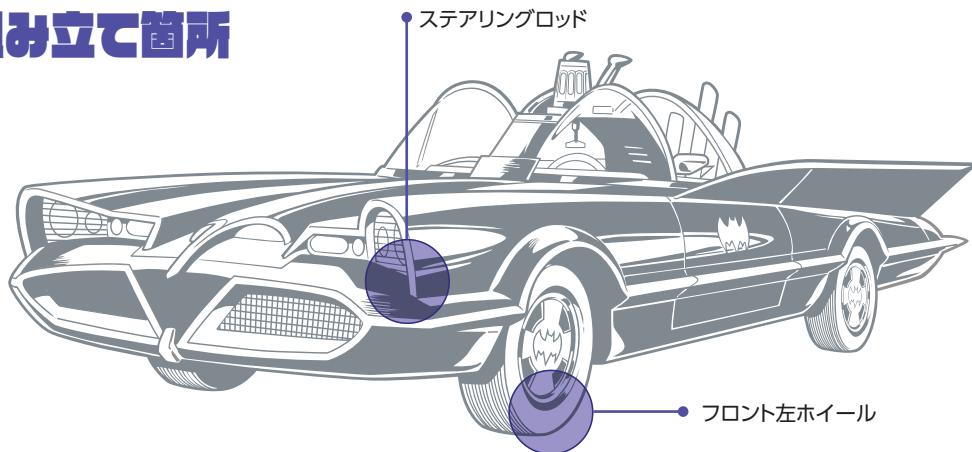
AIM

注:「組み立てガイド」に掲載されているパートの外観は、本シリーズで実際に付属するパートとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
22A	トラックロッド 1	1
22B	左タイロッド 1	1
22C	右タイロッド 1	1
22D	アイドラーーム 1	1
22E	ピットマンアーム 1	1
22F	ブレーキリア 1	1
22G	ブレーキフロント 1	1
22H	ガスケット 1	1
22I	フロント左ブレーキライン 1	1
AM	1.7x4mm	2+予備
CM	2x4mm	1+予備
FM	2x5x5mm	1+予備
UM	1.7x3x5mm	2+予備
AIM	2x3x5mm	4+予備



組み立て箇所



組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

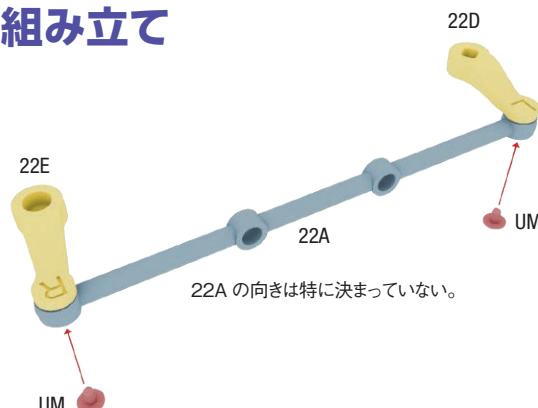
黄色: 新たなパーツ。

1. ステアリングロッドの組み立て

1

22Aを用意し、22Dと22Eをそれぞれ2本のUMネジで固定する。

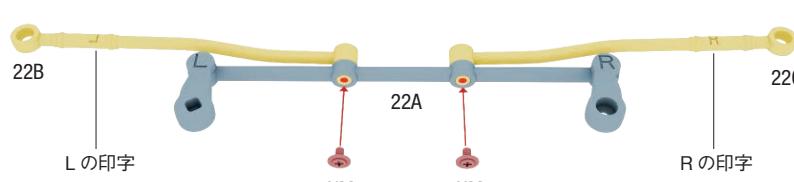
組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。



2

次に、22Bと22Cの先端を22Aの穴に差し込み、2本のAIMネジで固定する。

組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。



アイドラーームとピットマンームの見分け方

2つのパーツはよく似ているので、取り違えないように注意しよう。アイドラーーム (22D) には「L」の印字があり、広い方の端に四角い凹みがある。一方、ピットマンーム (22E) の方には「R」と印字され、端には丸い凹みがある。

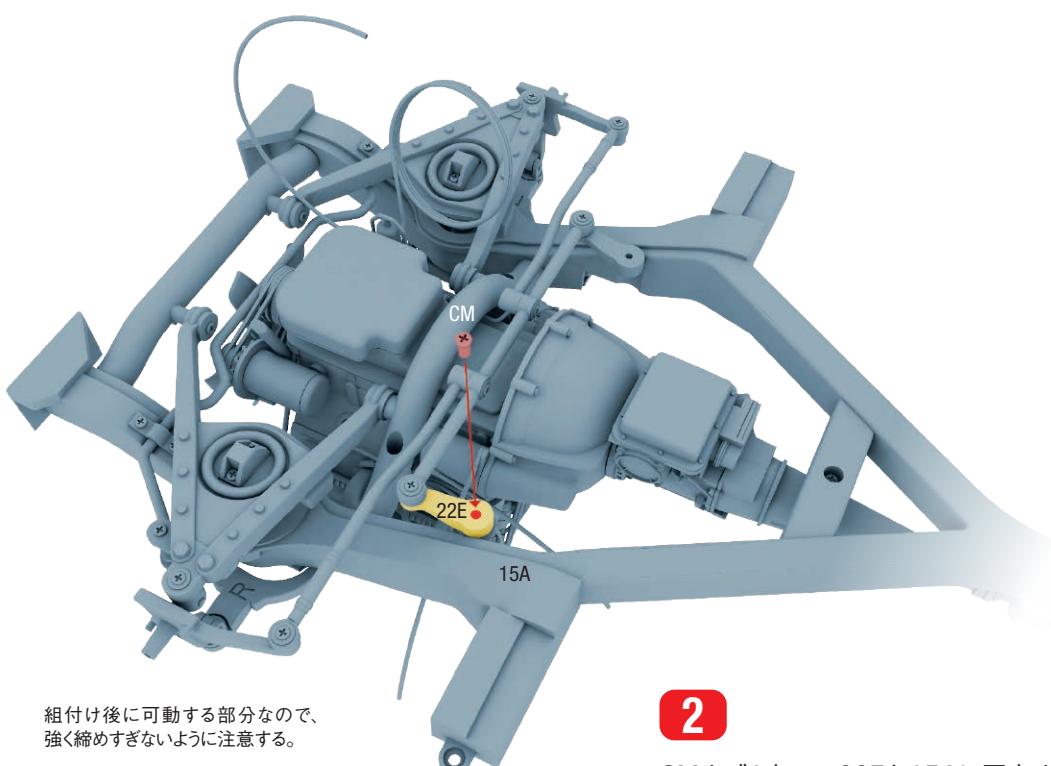
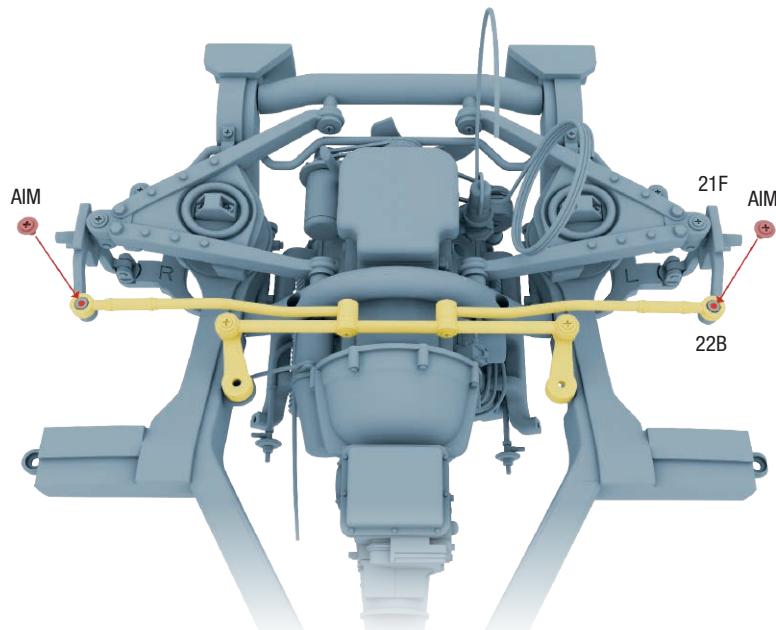


2. ステアリングロッドの取り付け

1

前ページで組み立てたステアリングロッドを裏返し、21Fに22Bの端を差し込み、AIMネジ1本で固定する。左側も同様に固定する。

組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。



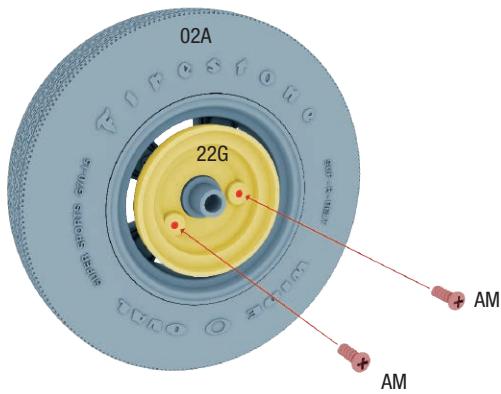
組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。

2

CMネジ1本で、22Eを15Aに固定する。



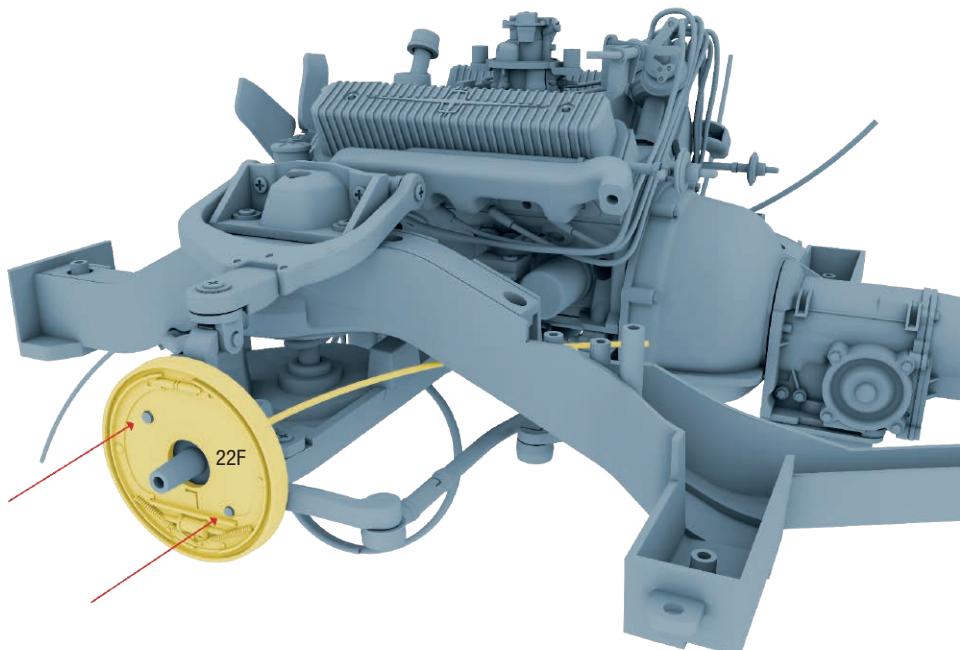
3. フロント左ホイールの取り付け

**1**

まず、2本のAMネジで22Gをホイールに固定する。

**2**

次に、ピンセットを使って22Iをブ22Fにはめ込む。

**3**

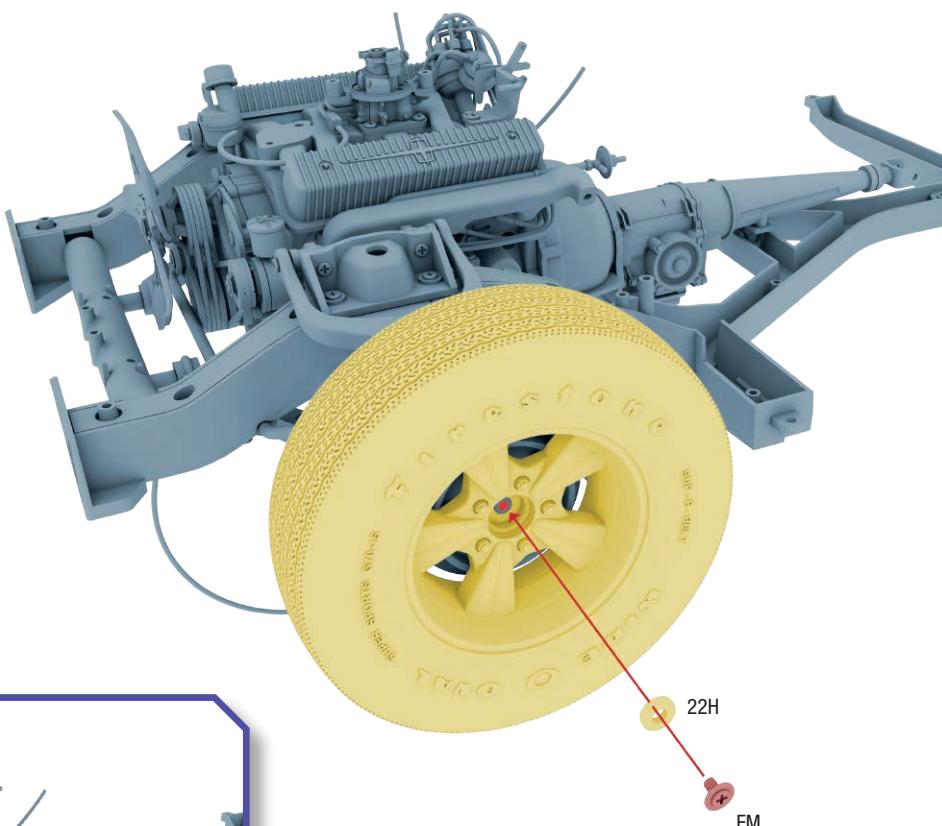
22Fの穴を20Fの突起に合わせて奥までしっかりと押し込む。



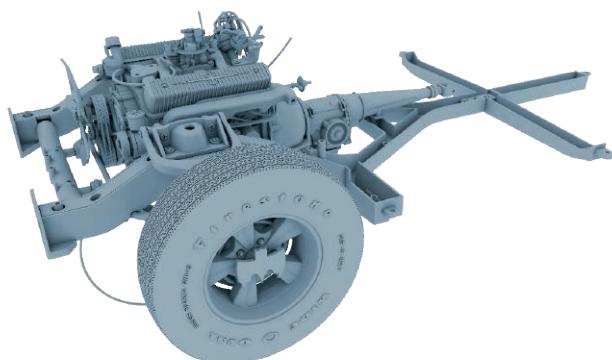
4 フロント左ホイールの取り付け(続き)

1

次にホイールをアームに差し込み22Hをはめ、FMネジ1本で固定する。ホイールが回転するか確認しよう。



組み立て結果



2

最後に、バットマンマークが付いた02Bをホイールの中央に押し込む。

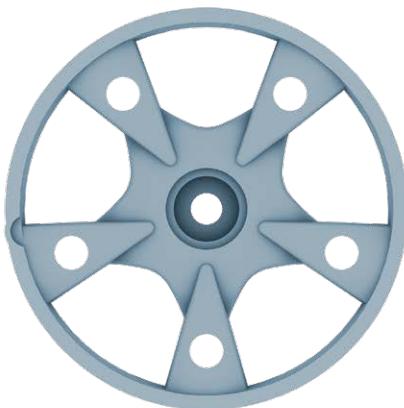


YOUR CAR PARTS

フロント右ホイールの組み立てを始めよう。



23A



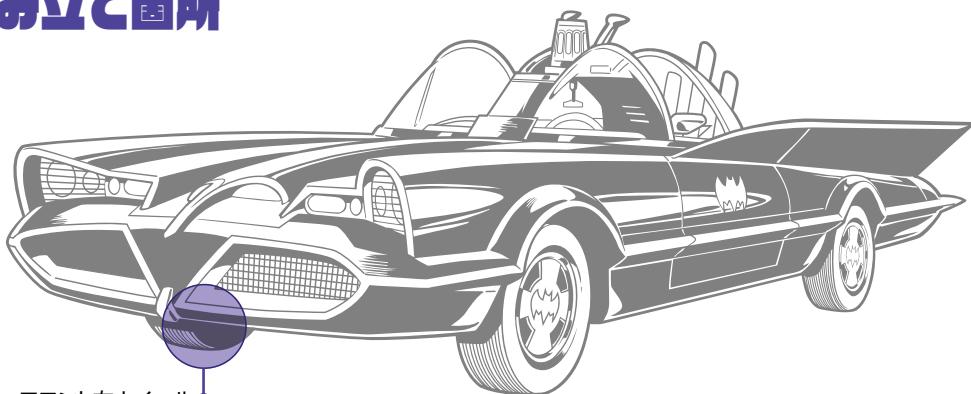
23B

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。

パートナンバー	内 容	数 量
23A	アウター・ホイール	1
23B	センター・ホイール	1



組み立て箇所



フロント右ホイール

組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

1. ホイールの組み立て



23Aを用意し、外側が下になるように置く。次に、23Bをこの上に置いてはめ込む。いまはこの二つのパーツを固定しないので、次の組み立て作業までこのように重ねたまま保管しておこう。



組み立て結果



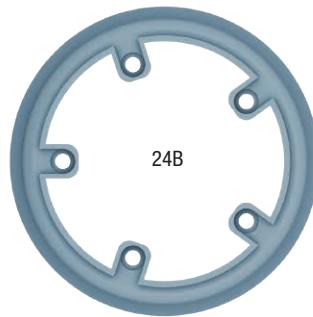
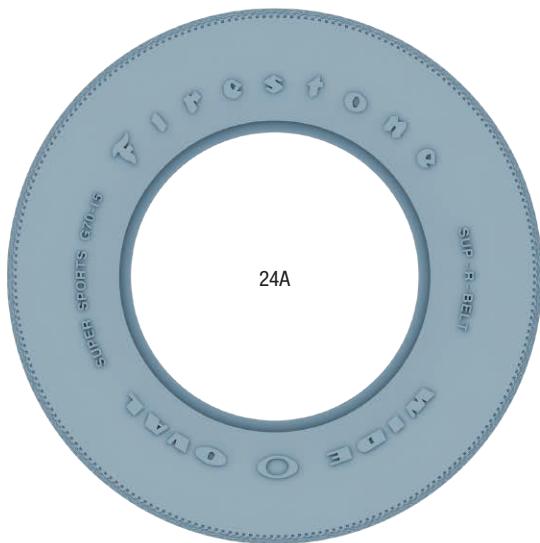
固定されていないパーツ

これらのパーツは、現時点では完全に固定されていないが、次の組み立て工程でさらに組み立てを続けていく。それまでの間、破損しないように大切に保管しておこう。



YOUR CAR PARTS

フロント右ホイールの組み立てを続けよう。

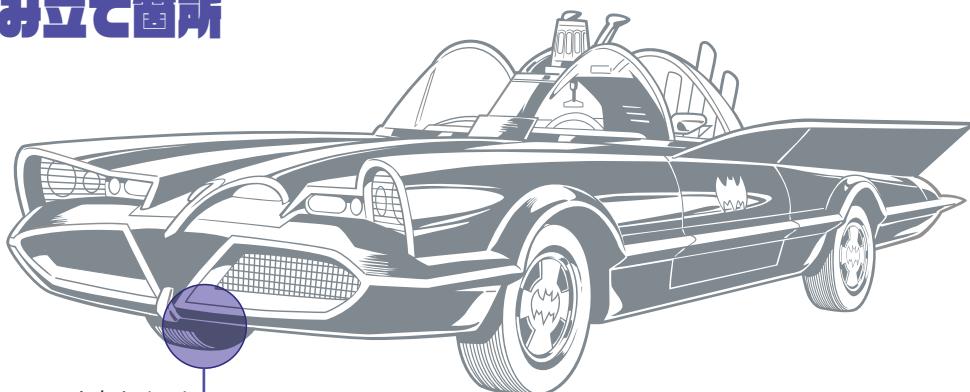


注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
24A	タイヤ	1
24B	インナーホイール	1
CP	2x4mm	5+予備



組み立て箇所



組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

1. タイヤのはめ込み

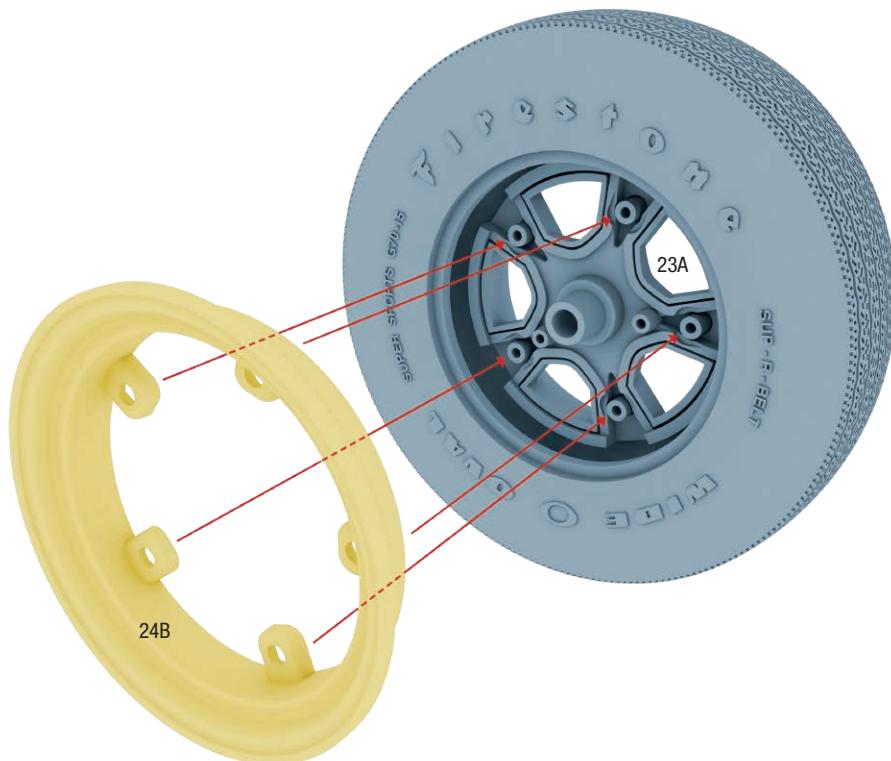
24A



STAGE23で保管しておいたパーツを用意し、
24Aの中央に押し込む。



2. インナー・ホイールの取り付け



23Aのネジ穴と合うように、24Bを挿入する。

ネジの締め付け

ネジ名のアルファベット末尾が M のネジ (BM や CM など) は金属に、P のネジ (BP や CP など) はプラスチックに、それぞれねじ込む。

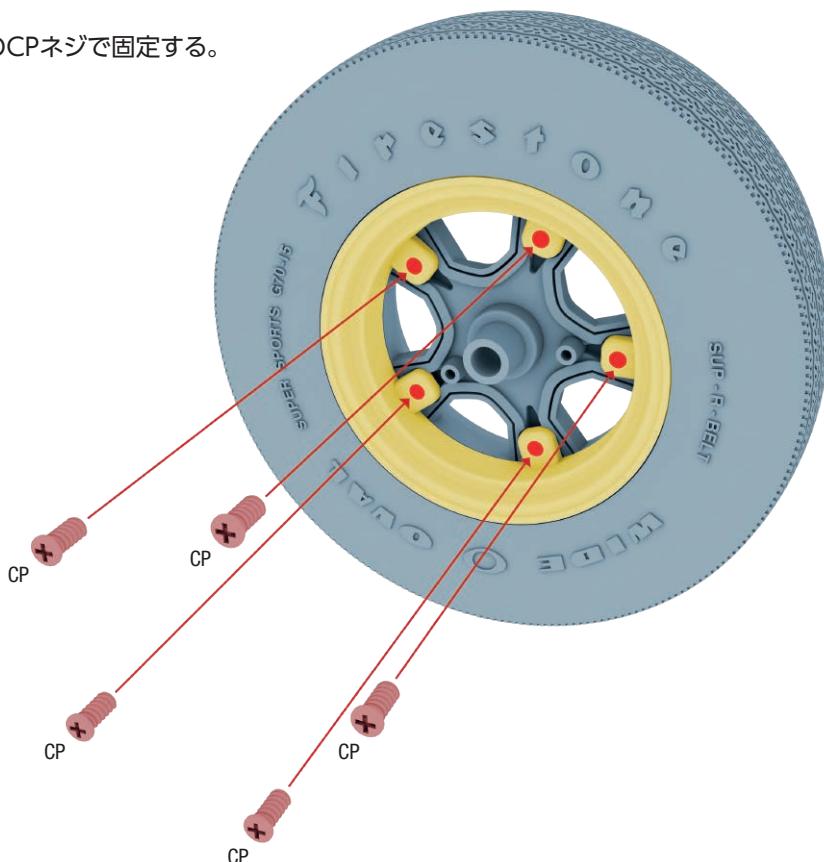
金属用のセルフタッピングネジは、受け側の穴にまずはネジを半分だけねじ込む。次にネジを緩め、ネジ山が切れるときに出てる切り屑を取り出す。最後にネジを受け穴に完全にねじ込む。

プラスチック製ネジは、締めすぎないように注意。金属製ネジは、頭部が固定面に接触するまでしっかりと締めよう。



3. ホイールを完成させる

5本のCPネジで固定する。



組み立て結果





YOUR CAR PARTS

フロント右ホイールをサスペンションに取り付けていく。



25A



25B



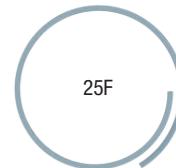
25C



25D



25E



25F



AM



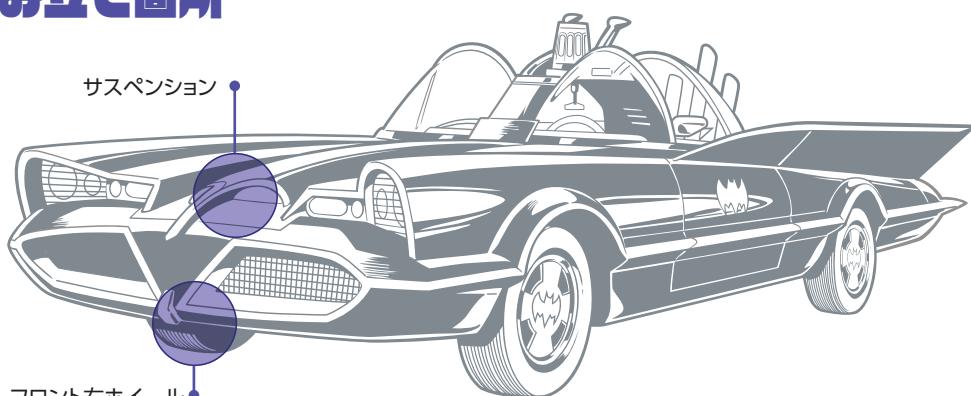
FM

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
25A	ブレーキフロント	1
25B	センターキャップ	1
25C	センターキャップベース	1
25D	ブレーキリア	1
25E	ガスケット	1
25F	フロント右ブレーキライン	1
AM	1.7×4mm	2+予備
FM	2×5×5mm	1+予備



組み立て箇所

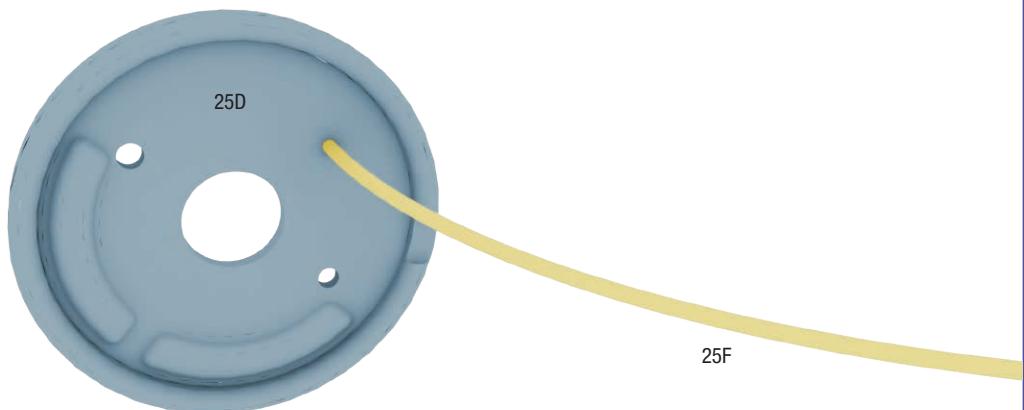


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

1. ブレーキラインの取り付け



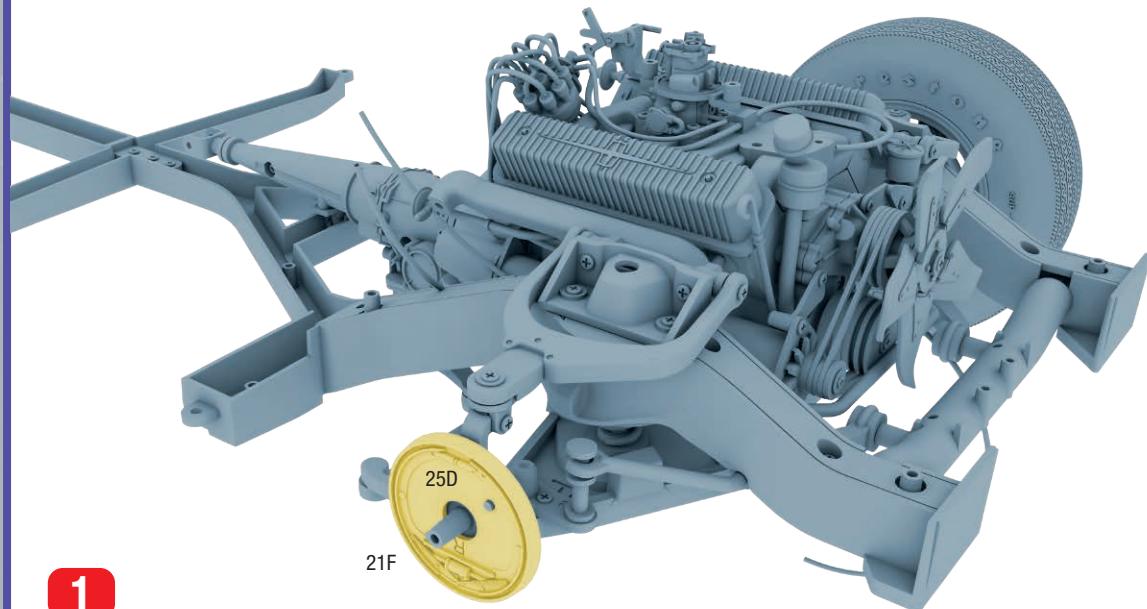
ピンセットを使って、25Fを25Dに取り付ける。

PVC (塩ビ) 製のケーブル

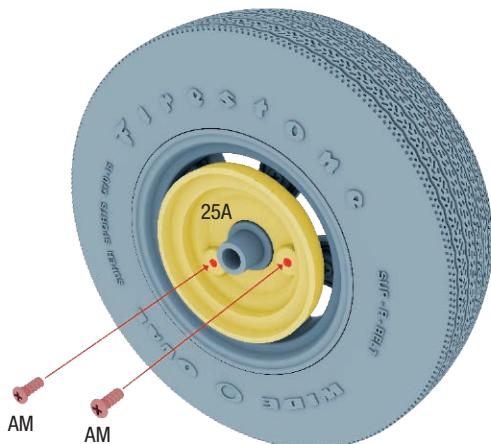
PVC 製ケーブルは柔らかいので、取り付けるときピンセットを使うとよい。ケーブル端から 5mm 付近をつかみ、ケーブル端がコネクターピンにしっかりとはまるように押し込む。ケーブルの端が細すぎてピンにはまらない場合は、ケーブルの端に爪楊枝を慎重に挿入して太くする。ただし、ケーブルの端が裂けないように注意しよう。



2. ブレーキの取り付け

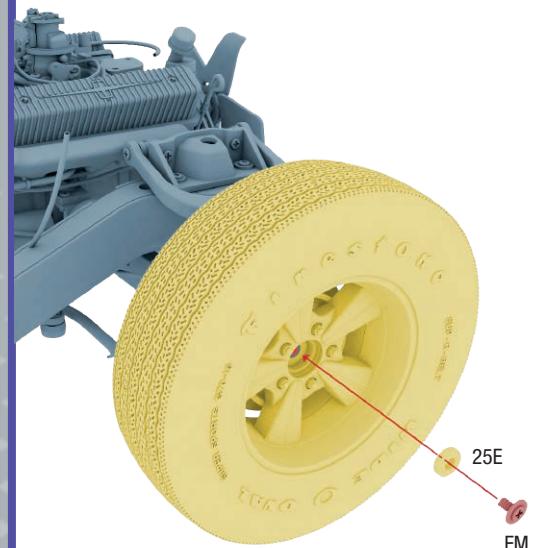


25Dの穴を21Fの突起に合わせて
奥までしっかりと押し込む。



2本のAMネジで25Aを24Bに固定する。

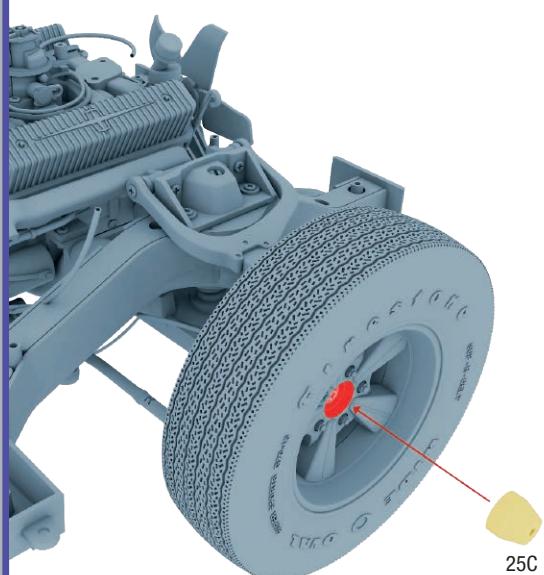
3. ホイールの取り付け



ホイールをアームに押し付け、25Eをはめ込む。FMネジで固定する。

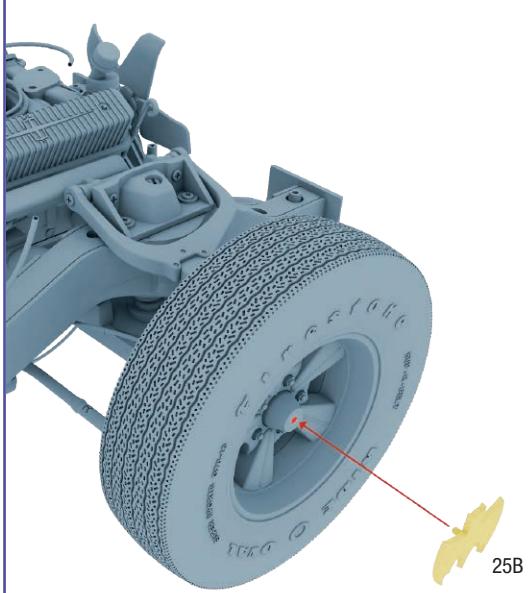


4. センターキャップの取り付け



1

25Cの広い方の端をホイールの中央に押し込む。



2

次に、25B後部のピンを25Cに押し込む。

組み立て結果

