

BATMOBILE

バットモービル 1966

PACK
5



BATMOBILE

バットモービル 1966

CONTENTS

STAGE 16 66

1. クロスメンバーの取り付け
2. フロントシャーシ後部の取り付け

STAGE 17 70

1. バンパーの取り付け
2. ネジ穴を開ける
3. アームをクロスメンバーに取り付ける

STAGE 18 74

1. バンパーの取り付け
2. ブラケットとクロスバーの取り付け
3. エンジンの取り付け

STAGE 19 79

1. 左カバーの取り付け
2. 右カバーの取り付け
3. ボルトの取り付け(左)
4. ボルトの取り付け(右)
5. スタビライザーの取り付け
6. ブラケットの取り付け

STAGE 20 83

1. アームボールの取り付け
2. 上部サスペンションアームの組み立て
3. ショックアブソーバーの取り付け
4. アッパーアームの取り付け



YOUR CAR PARTS

シャーシの組み立てに取り掛かる。



16A



16B



ピンセット



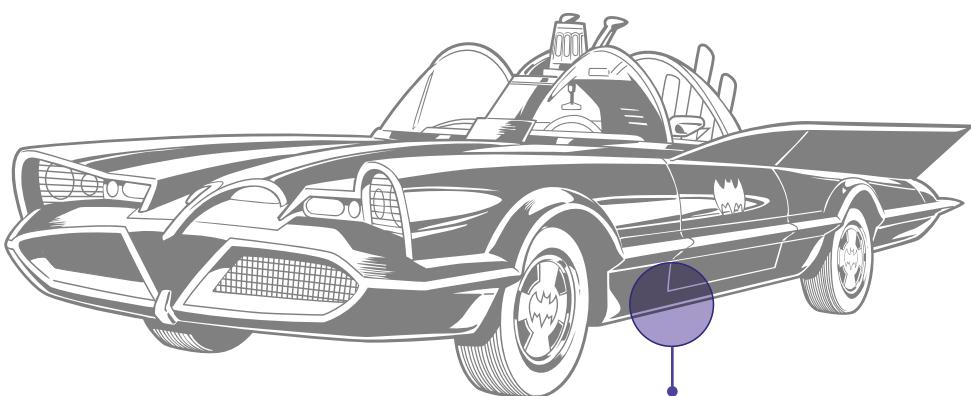
EM



GM

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
16A	フロントシャーシリアフレーム	1
16B	フロントシャーシリアクロスメンバー	1
	ピンセット	1
EM	2×5mm	2+予備
GM	2×6mm	1+予備

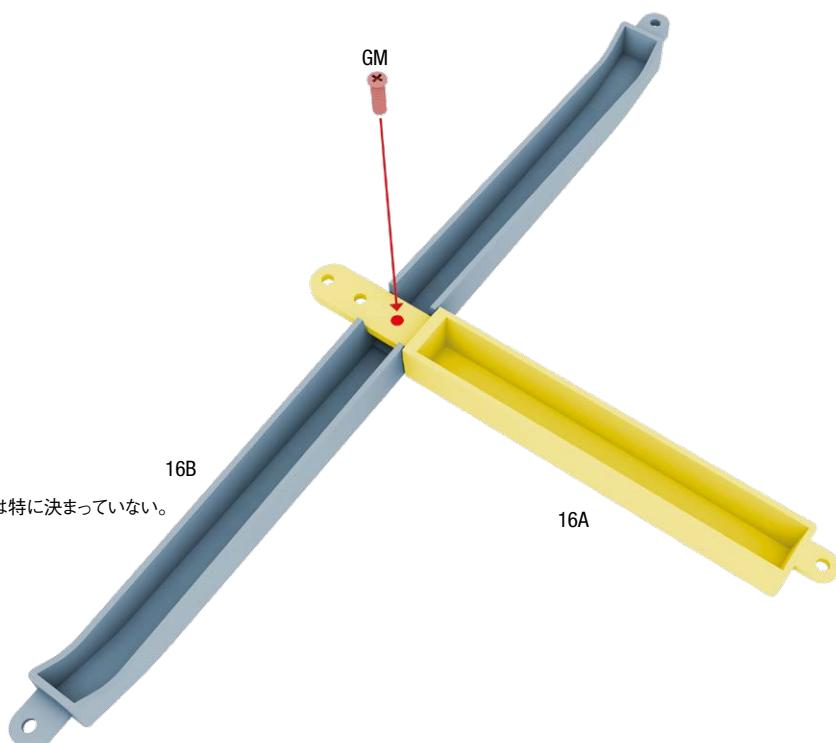


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

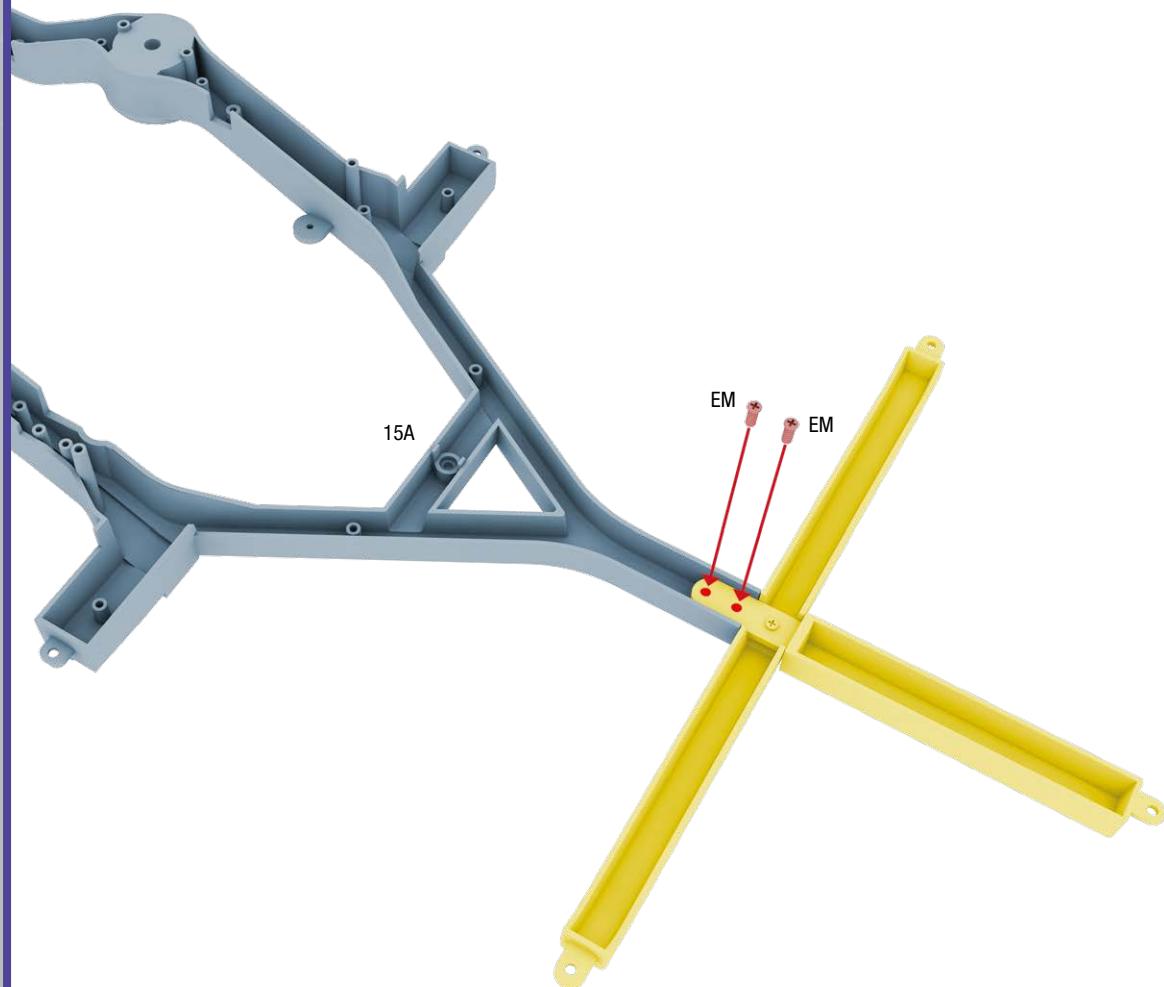
1. クロスメンバーの取り付け



16Aの図で示した穴にGMネジを通して、16Bに固定する。



2. フロントシャーシ後部の取り付け



ステップ1で組み立てたパーツを、2本のEMネジで15Aに固定する。

ピンセット

付属のピンセットは、今後の組み立てに必要なPVCケーブルや電子ケーブルなどを取り付けるときに使おう。



STEP BY STEP

STAGE 16

組み立て結果



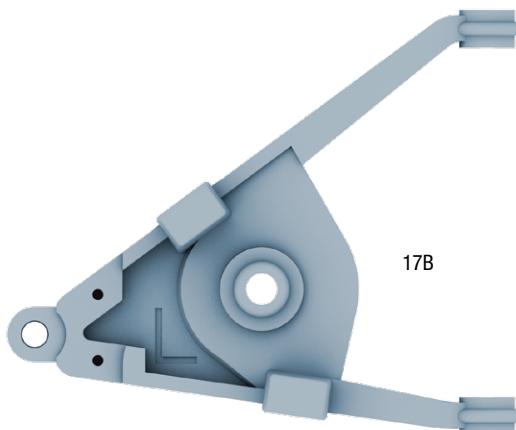


YOUR CAR PARTS

サスペンションに着手する。



17A



17B



17C

「L」と刻印されている



AM



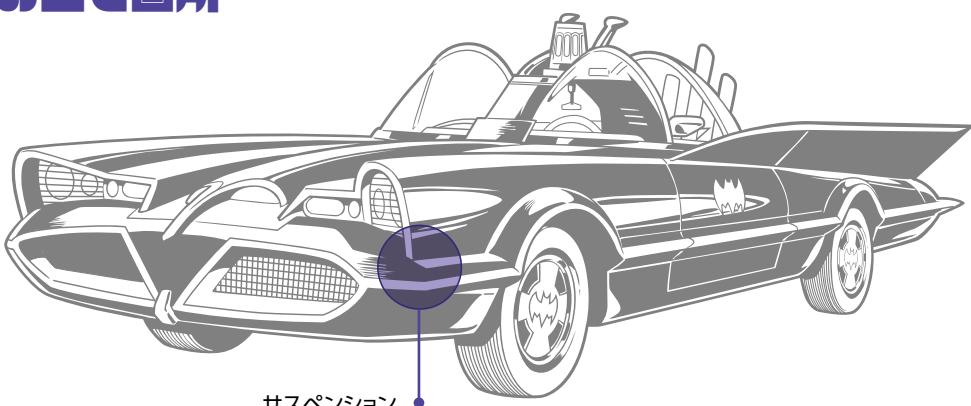
AHM

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
17A	フロントクロスメンバー	1
17B	フロント左下部サスペンションアーム	1
17C	バンパー	1
AM	1.7×4mm	2+予備
AHM	AHM 2×9mm	1+予備



組み立て箇所

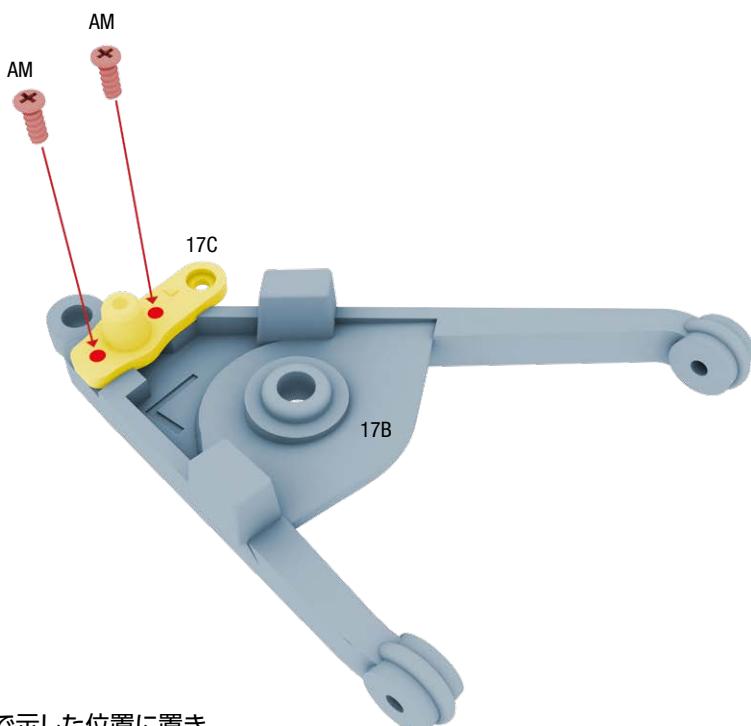


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

1. バンパーの取り付け



17Cを17Bの図で示した位置に置き、
AMネジ2本で部品を固定する。

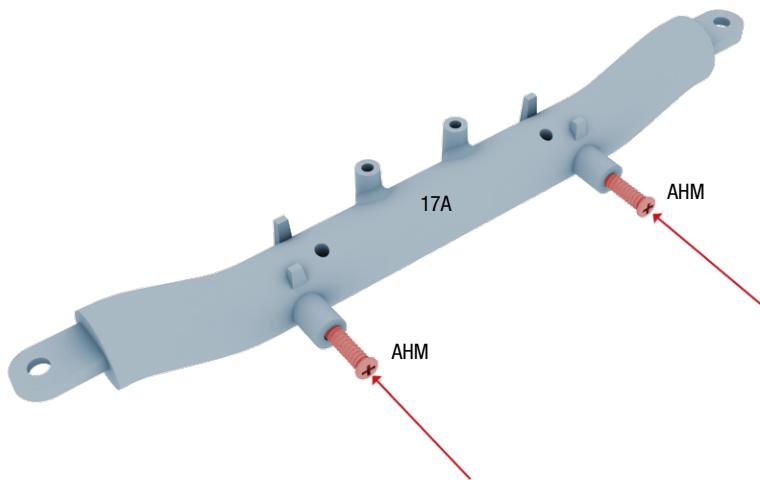




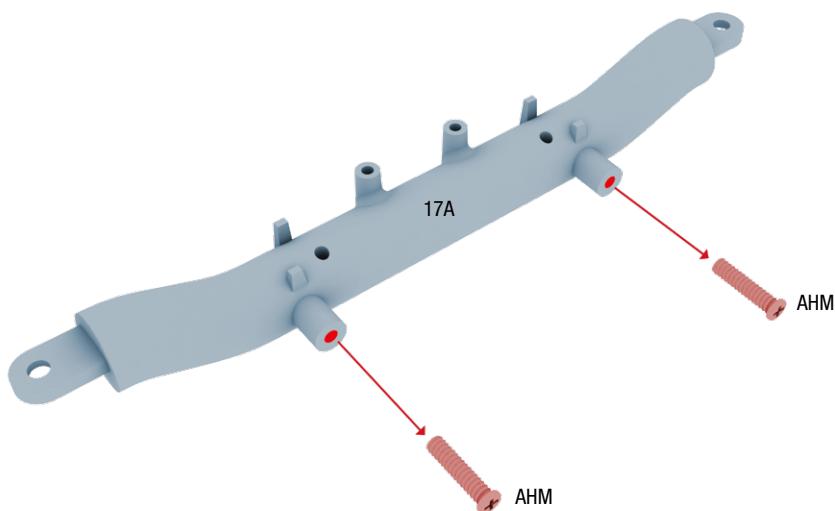
ネジ穴を開けるときの注意

AHM ネジを使ってフロントクロスメンバーに穴を開けるとき、うまくねじ込めない場合は無理にネジを押し込まないようしよう。ネジが横に曲がってしまったり、取り外せなくなるので要注意だ。

2. ネジ穴を開ける



17Aの端にある2つの穴に、AHMネジ2本をねじ込む。
ネジの軸長の1/3～半分くらいまでねじ込めば充分だ。

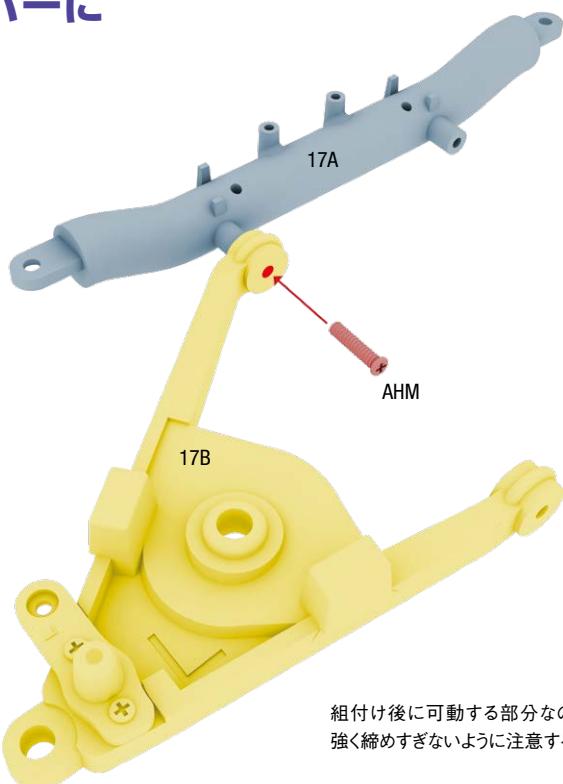


次に、2本のネジを取り外す。こうしておけば、あとで所定の位置にネジを固定しやすくなる。



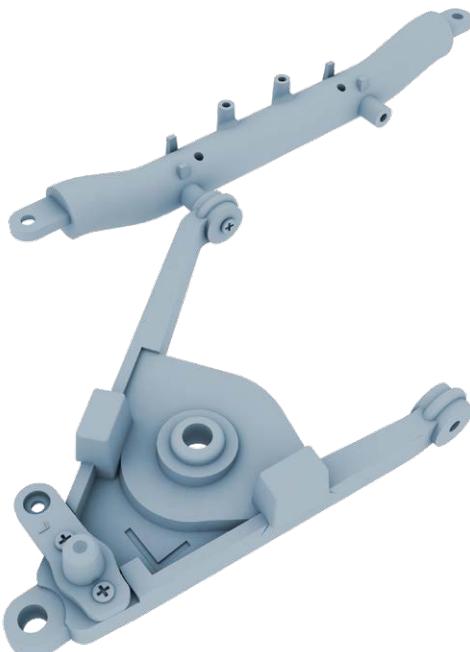
3. アームをクロスメンバーに取り付ける

AHMネジ1本で、17Bを17Aの所定の位置にはめ込み、ネジ止めする。



組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。

組み立て結果



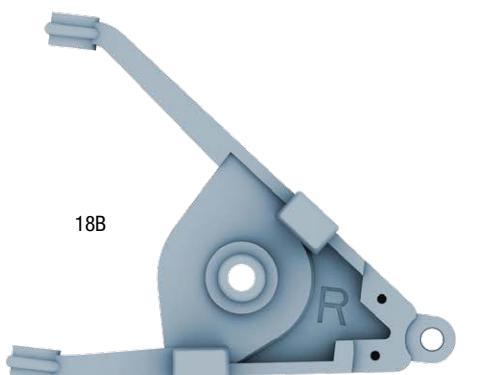
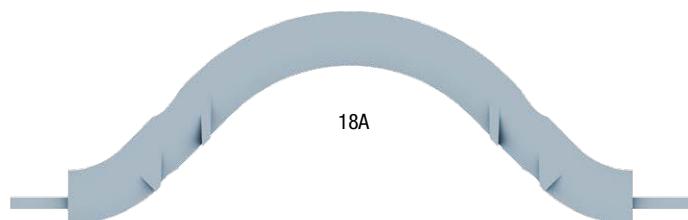


STEP BY STEP

STAGE 18

YOUR CAR PARTS

右下部のサスペンションアームを組み立てる。



「R」と刻印されている



18C



AM



CM



AHM

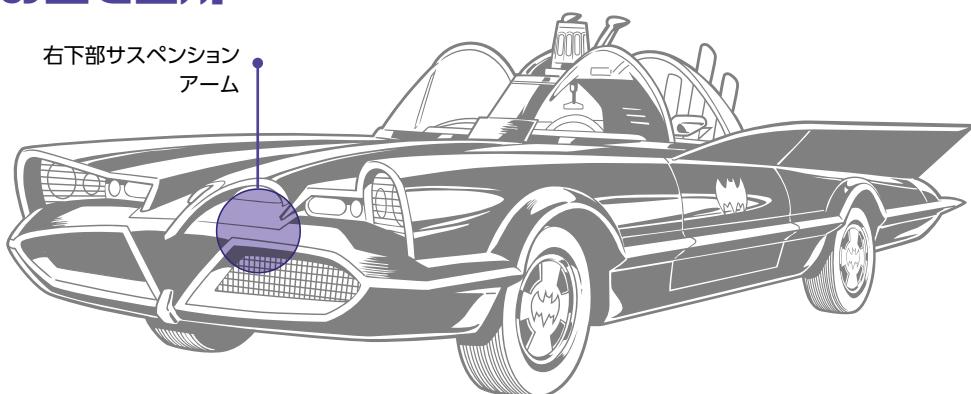
注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
18A	エンジンマウントブラケット	1
18B	フロント右下部サスペンションアーム	1
18C	バンパー	1
AM	1.7×4mm	4+予備
CM	2×4mm	5+予備
AHM	2×9mm	3+予備





組み立て箇所

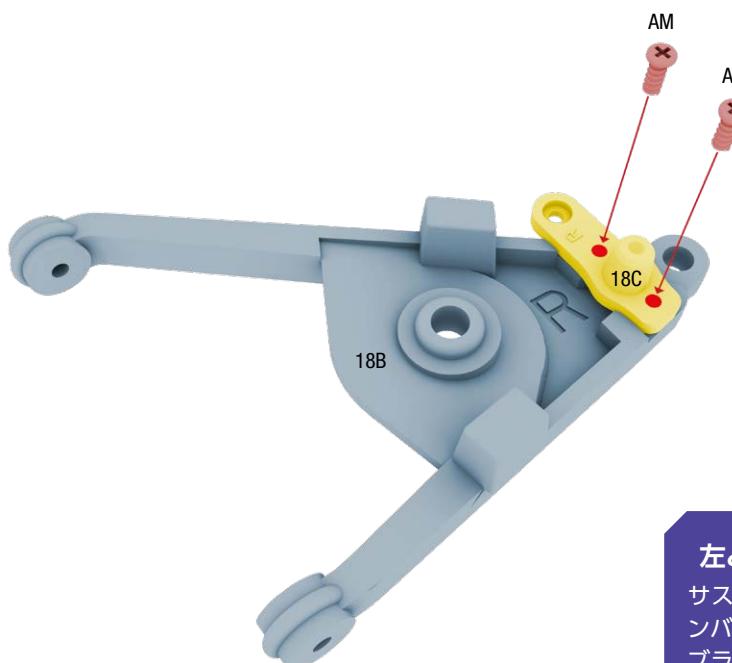


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

1. バンパーの取り付け



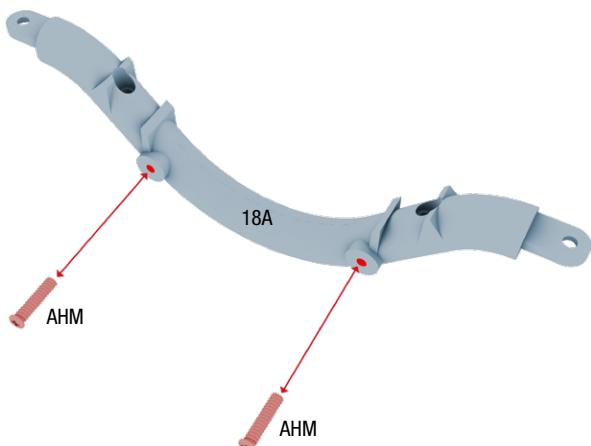
左と右を間違えないように!

サスペンションアームをクロスメンバーとエンジンマウンティングブラケットに固定する前に図をよく見て、左と右それぞれのパーツを確認しよう。パーツには「L」と「R」と刻印されている。

AMネジ2本で18Cを18Bに固定する。

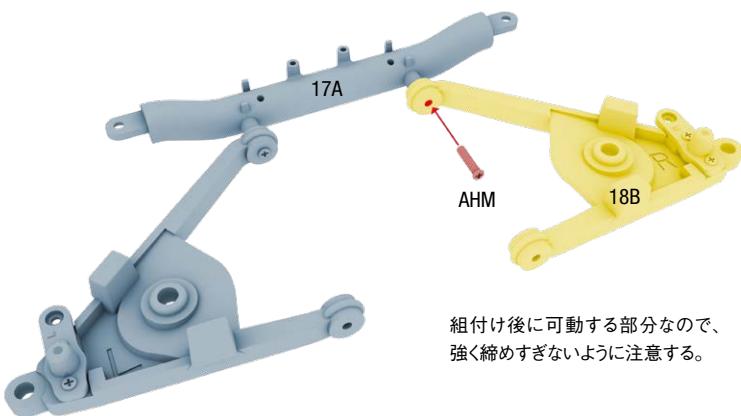


2. ブラケットとクロスバーの取り付け



1

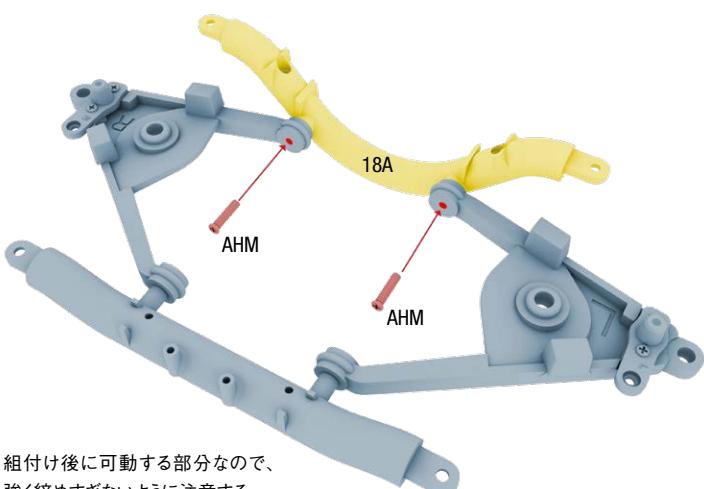
SATEG 17 (ステップ 2) と同様に、18Aにある2本の支柱に2本のAHMネジをねじ込んだ後に取り外し、ネジ穴を開けておく。



2

次に、AHMネジ1本で18Bを17Aのもう一方の支柱にネジ止めする。

組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。



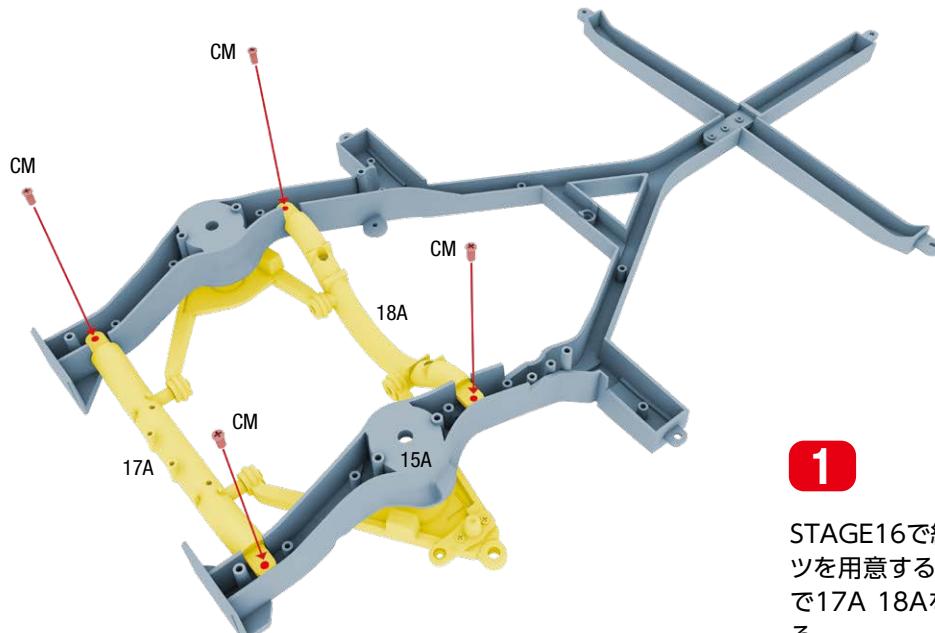
組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。

3

次に、2本のAHMネジで18Aを2本のサスペンションアームにネジ止めする。

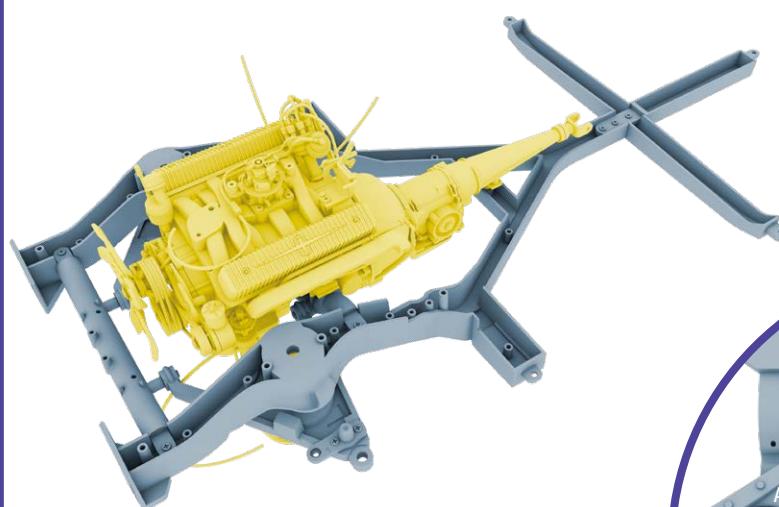


3. エンジンの取り付け

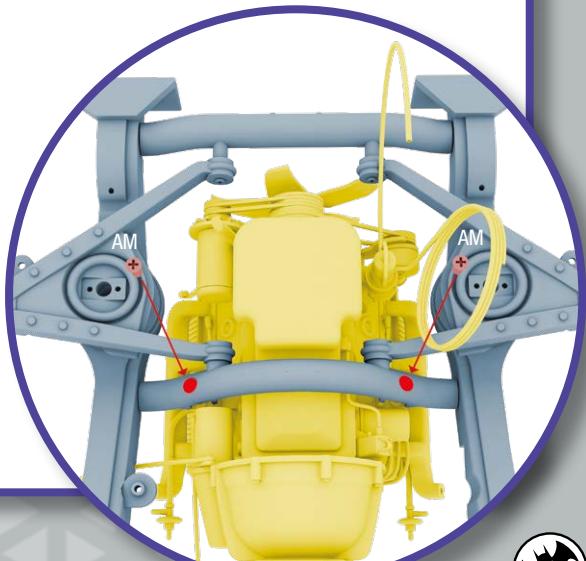


1

STAGE16で組み立てたパートを用意する。CMネジ4本で17A 18Aを15Aに固定する。



エンジンのネジ止め位置



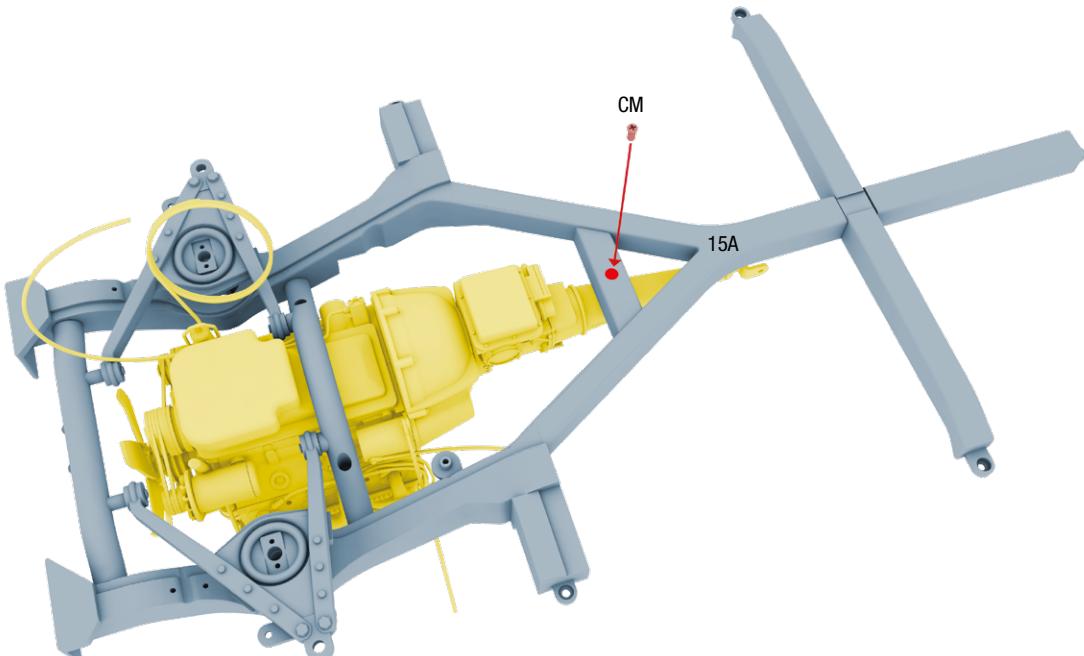
2

次に、エンジンを図のようく置き、11Cと07Cを18Aにはめ込む。2本のAMネジで固定する。



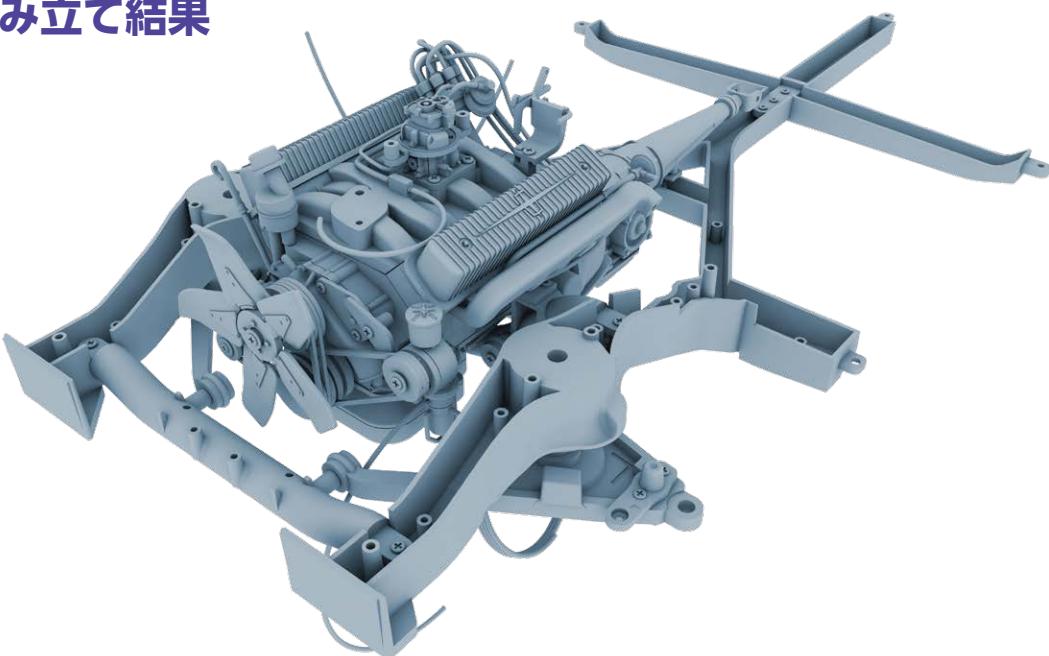


3. エンジンの取り付け(続き)



CMネジ1本で15Aに固定する。

組み立て結果





YOUR CAR PARTS

フロントシャーシにカバーを装着し、スタビライザーを取り付ける。



19A



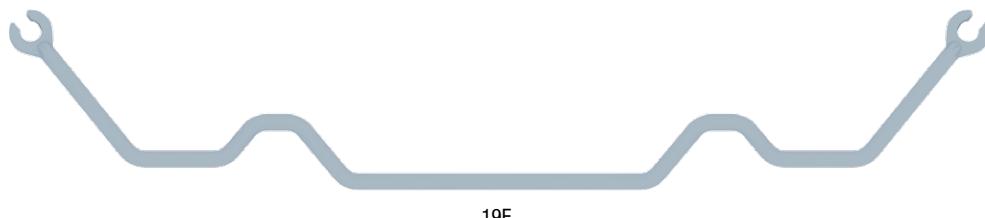
19B



19C



19D



19E



19F



19G



AM



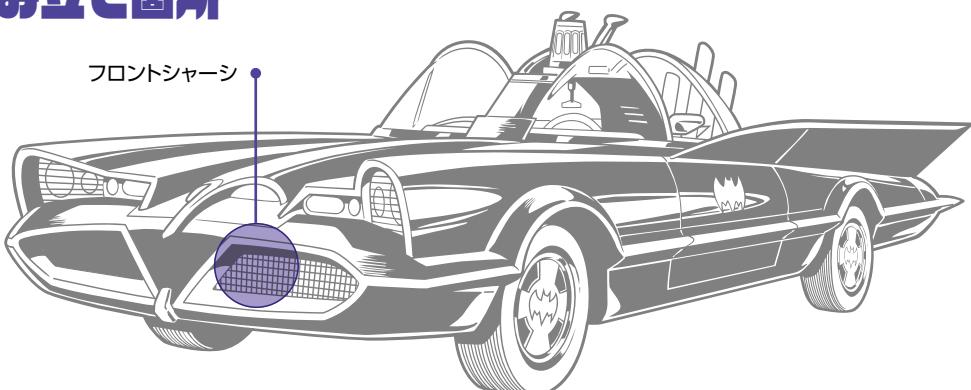
KP

注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
19A	フロントシャーシ左フロントカバー	1
19B	フロントシャーシ左リアカバー	1
19C	フロントシャーシ右フロントカバー	1
19D	フロントシャーシ右リアカバー	1
19E	スタビライザー	1
19F	スタビライザーブラケット	2
19G	スタビライザーリンクボルト	2
AM	1.7×4mm	12+予備
KP	1.4×4mm	2+予備



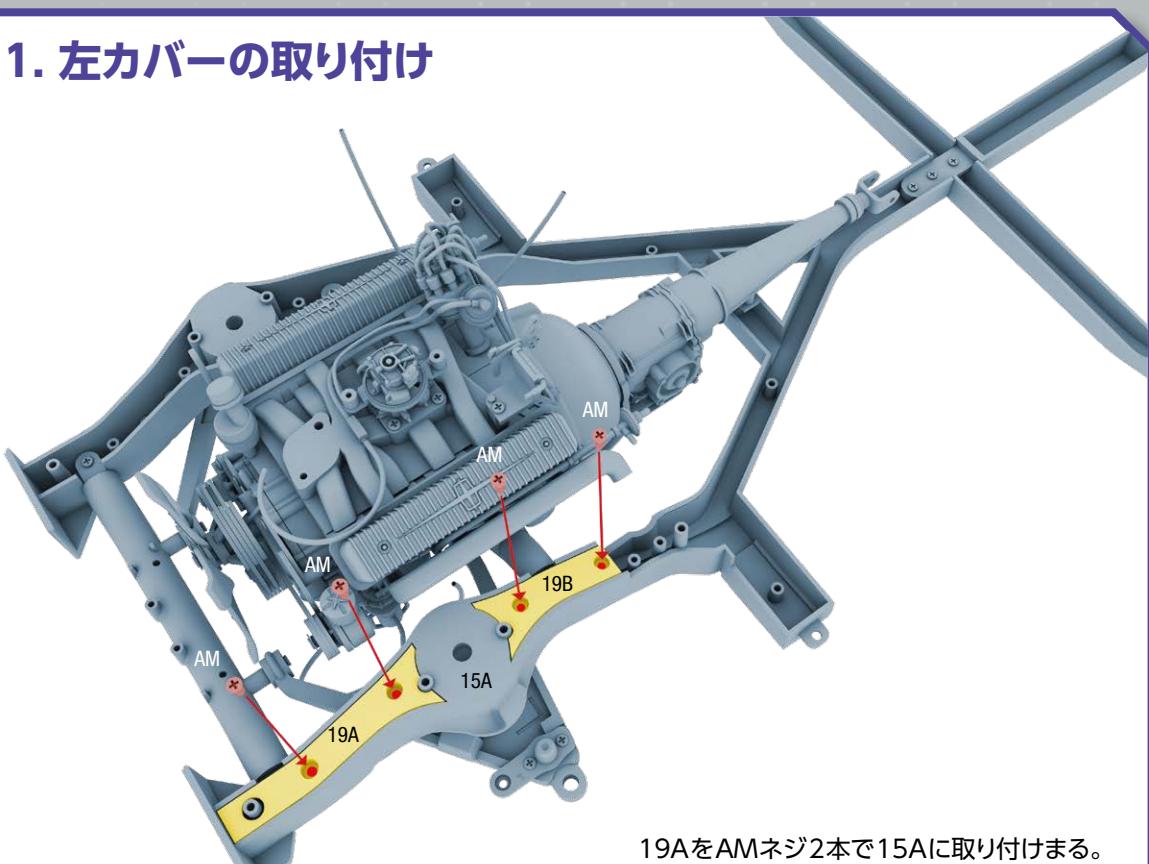
組み立て箇所



組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。
黄色: 新たなパーツ。

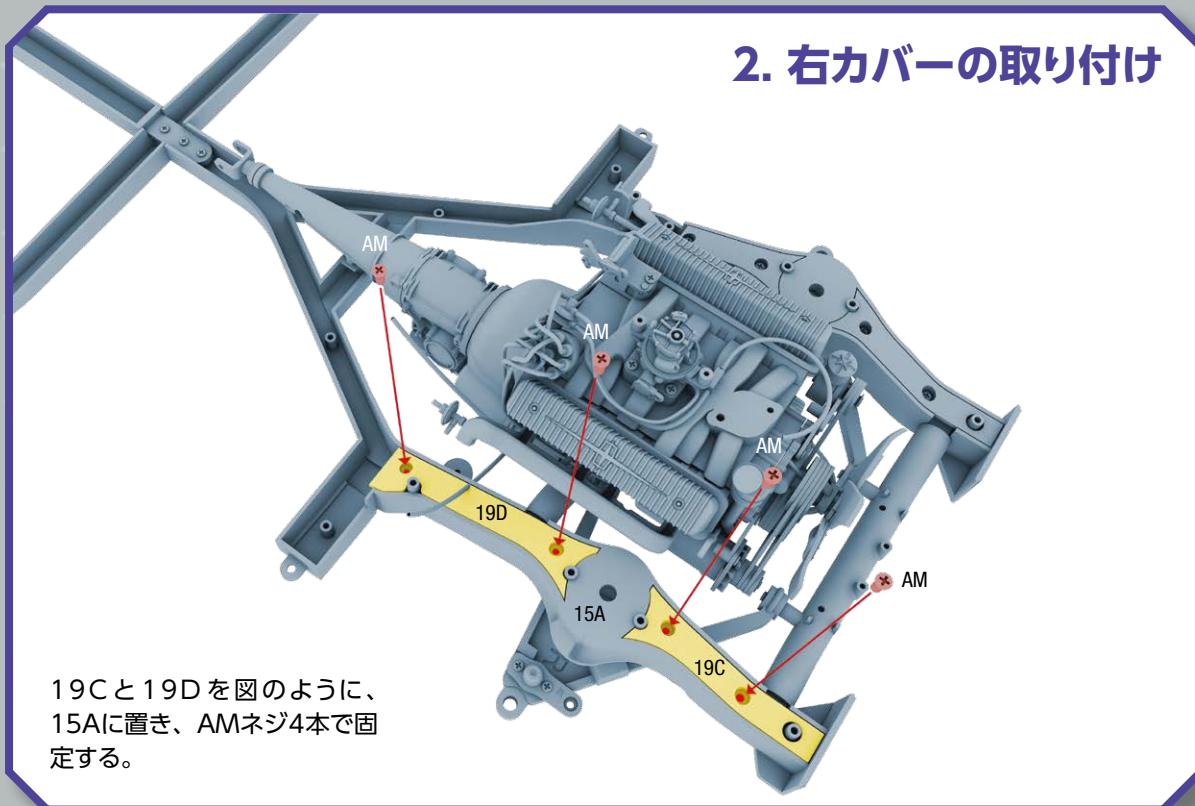
1. 左カバーの取り付け



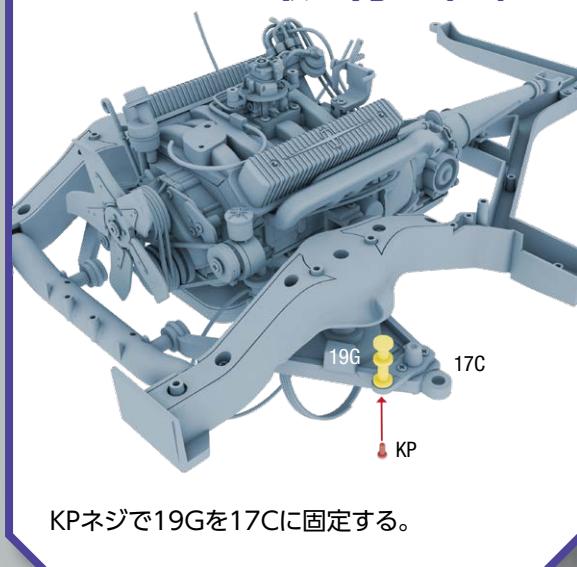
19AをAMネジ2本で15Aに取り付けまる。さらに、2本のAMネジで19Bを15Aに固定する。



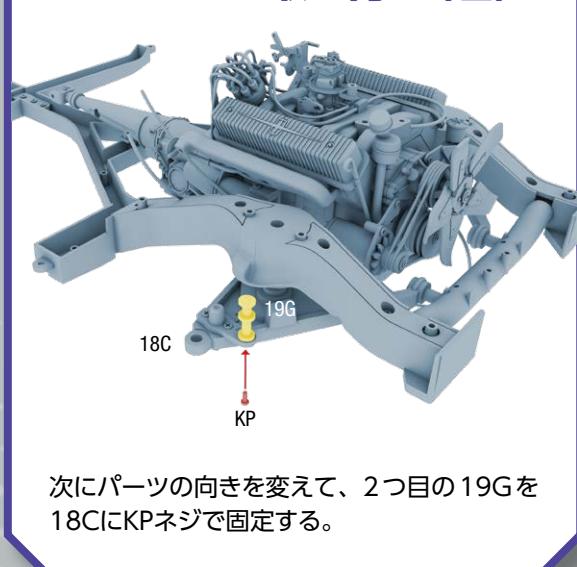
2. 右カバーの取り付け



3. ボルトの取り付け(左)



4. ボルトの取り付け(右)

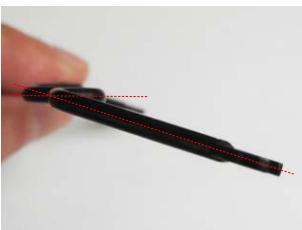
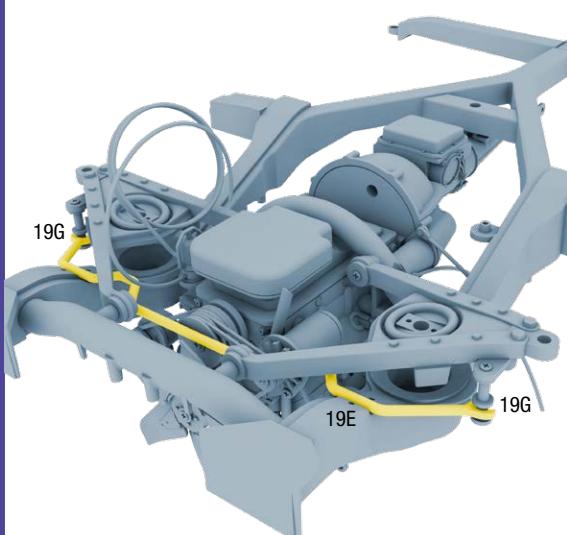


スタビライザー・ブラケットを取り付けるとき

2つのスタビライザーブラケットは、少しこみいった場所にある。ネジ込むのが難しい場合は、ピンセットで固定しながら作業するとよいだろう。



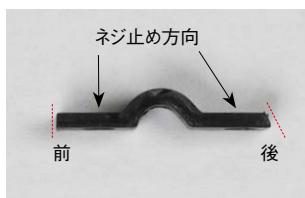
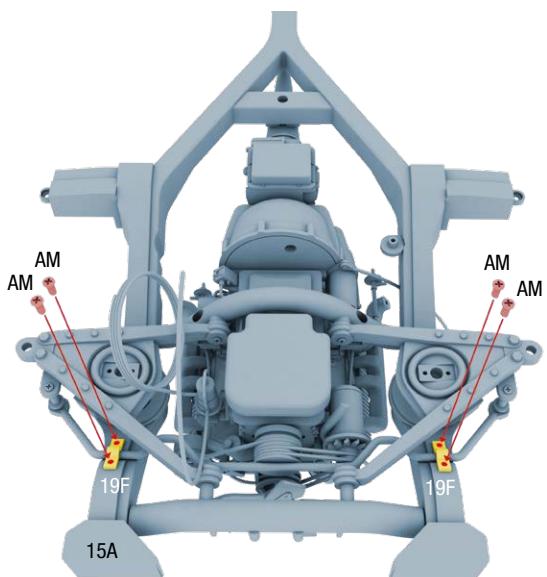
5. スタビライザーの取り付け



19E(スタビライザー)は、両端が下がっている方が下面になる。

19Eの両端のアームが、ステップ3と4で取り付けた2本の19Gの周りに収まるように配置する。

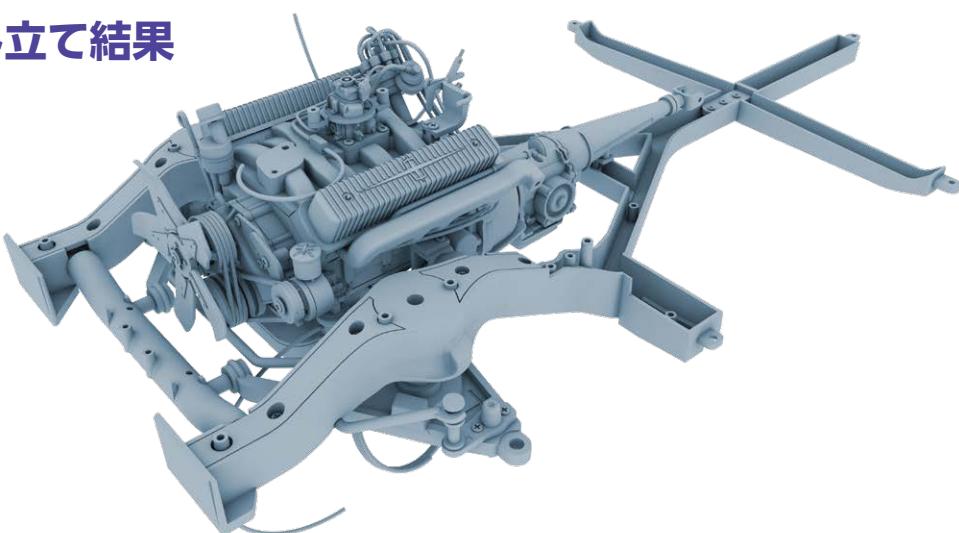
6. ブラケットの取り付け



19F(スタビライザーブラケット)は、端面が斜めになっている方が後方になる。またねじ止め方向は、前側が19Fに対して垂直に、後側が斜めになる。

2つの19Fをそれぞれ図のように置き、15Aに4本のAMネジで固定する。

組み立て結果





YOUR CAR PARTS

フロントシャーシにカバーを装着し、スタビライザーを取り付ける。



20A



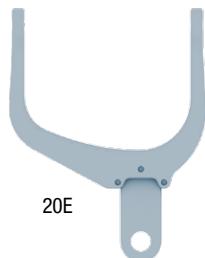
20B



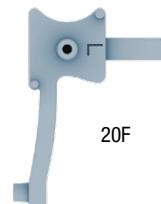
20C



20D



20E



20F



20G



20H



AM



CM



EM



WM



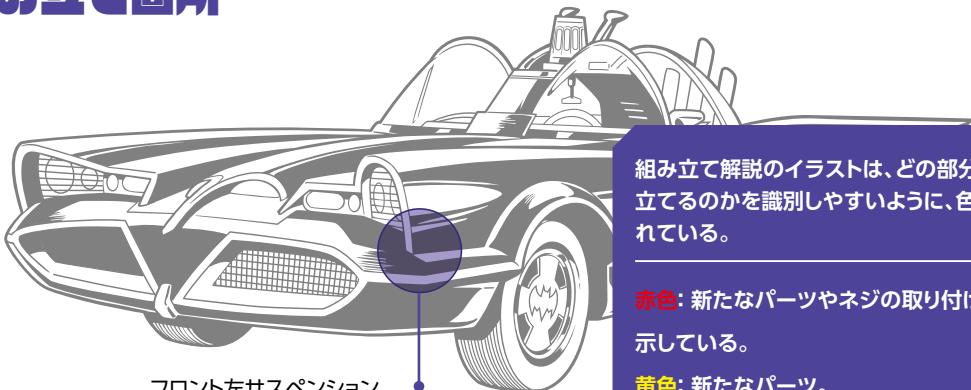
AIM

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

パートナンバー	内 容	数 量
20A	ショックアブソーバーロッド	1
20B	ショックアブソーバーコイルスプリング	1
20C	ショックアブソーバーマウント	1
20D	シャフト	1
20E	フロント左上部サスペンションアーム	1
20F	ステアリングスピンドルアーム	1
20G	下部アームボール	1
20H	上部アームボール	1
AM	1.7×4mm	2+予備
CM	2×4mm	4+予備
EM	2×5mm	2+予備
WM	2×7mm	2+予備
AIM	2×3×5mm	3+予備



組み立て箇所

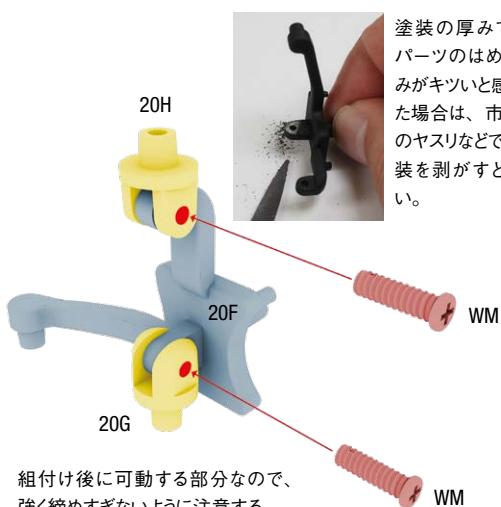


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

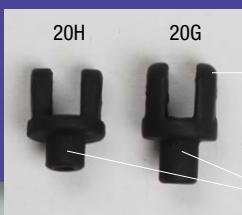
黄色: 新たなパーツ。

1. アームボールの取り付け

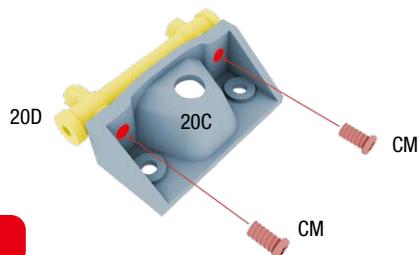


上部アームボールと下部アームボール

上部アームボールと下部アームボールは、よく似ているので、正しく見分けよう。下部アームボール（20G）の突起部は、上部アームボール（20H）の突起部より長く、ブラケット部分の先端は角が取れて丸みがある。

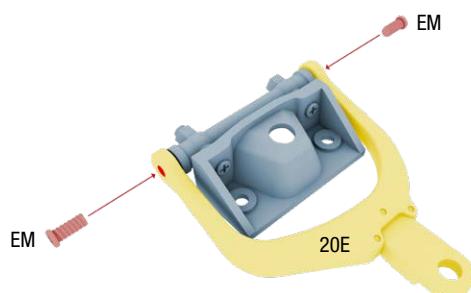


2. 上部サスペンションアームの組み立て



1

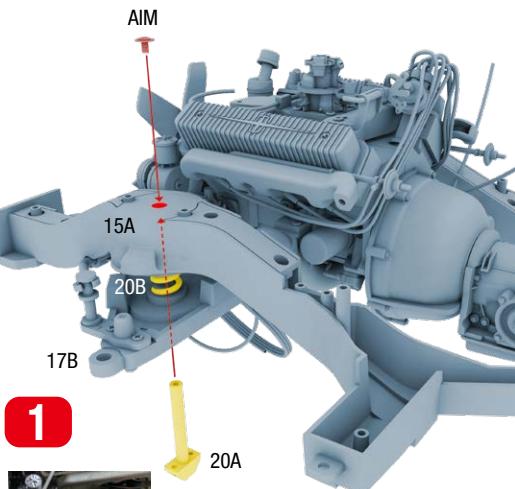
まず、2本のCMネジで20Dを20Cに取り付ける。



2

EMネジ2本で20Eの左右から固定する。

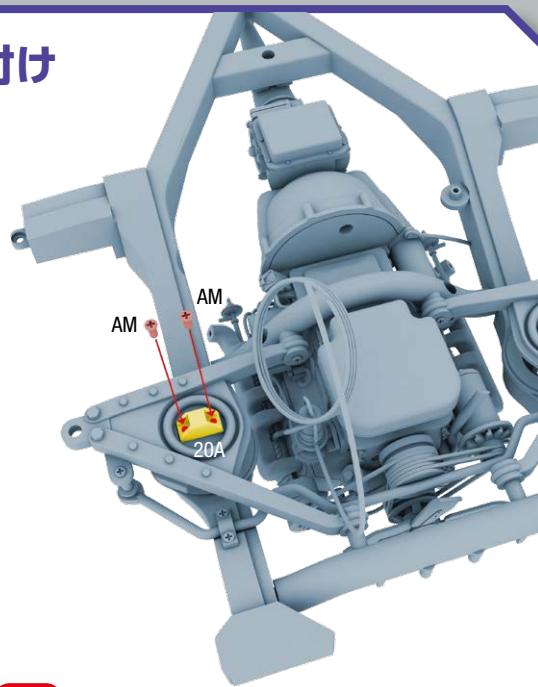
3. ショックアブソーバーの取り付け



1



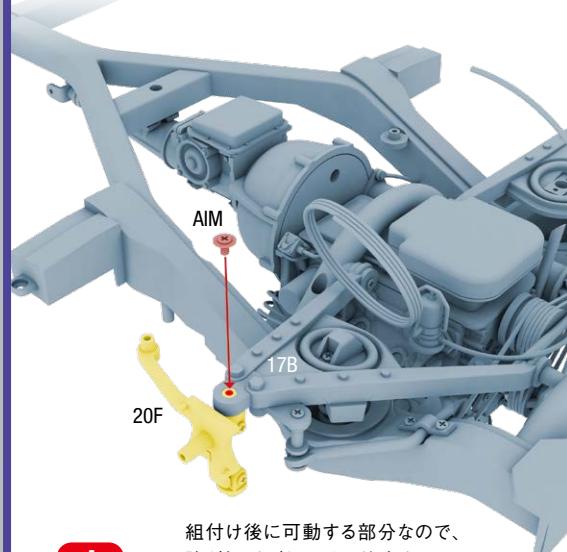
20Aの上端が、写真のように15Aの穴から少し飛び出すまで17Bを持ち上げ、AIMネジで固定する。



2

2本のAMネジで、20Aを17Aに固定する。

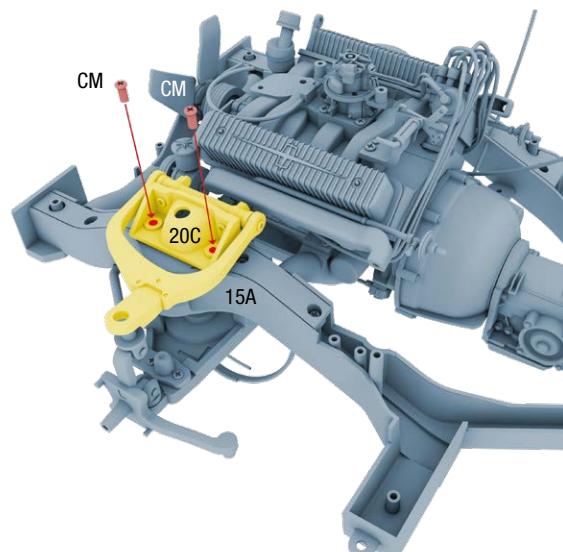
4. アッパーアームの取り付け



1

組付け後に可動する部分なので、強く締めすぎないように注意する。

まず、AIMネジを1本で、20Fを17Bに固定する。

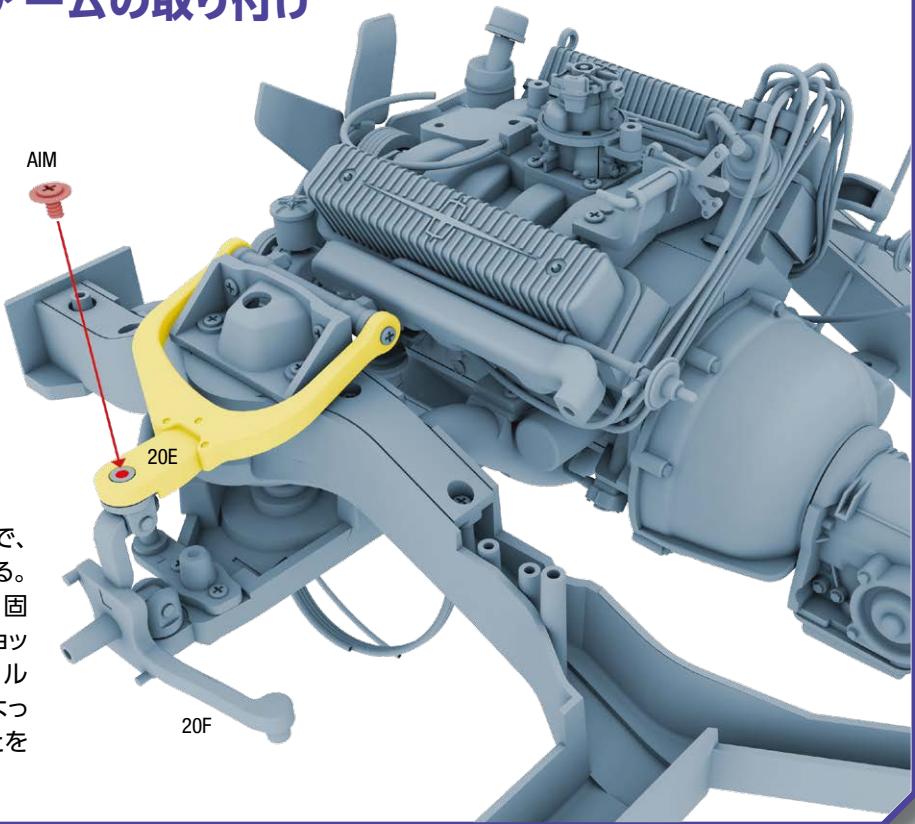


2

次に20Cを15Aに、CMネジ2本で固定する。



5. アッパーアームの取り付け



最後にAIMネジ1本で、
20Fに20Eを固定する。
これらのパーツは、固定
されているが、ショック
アブソーバーコイル
スプリングの伸縮によっ
て動く状態であることを
確認する。

組み立て結果

