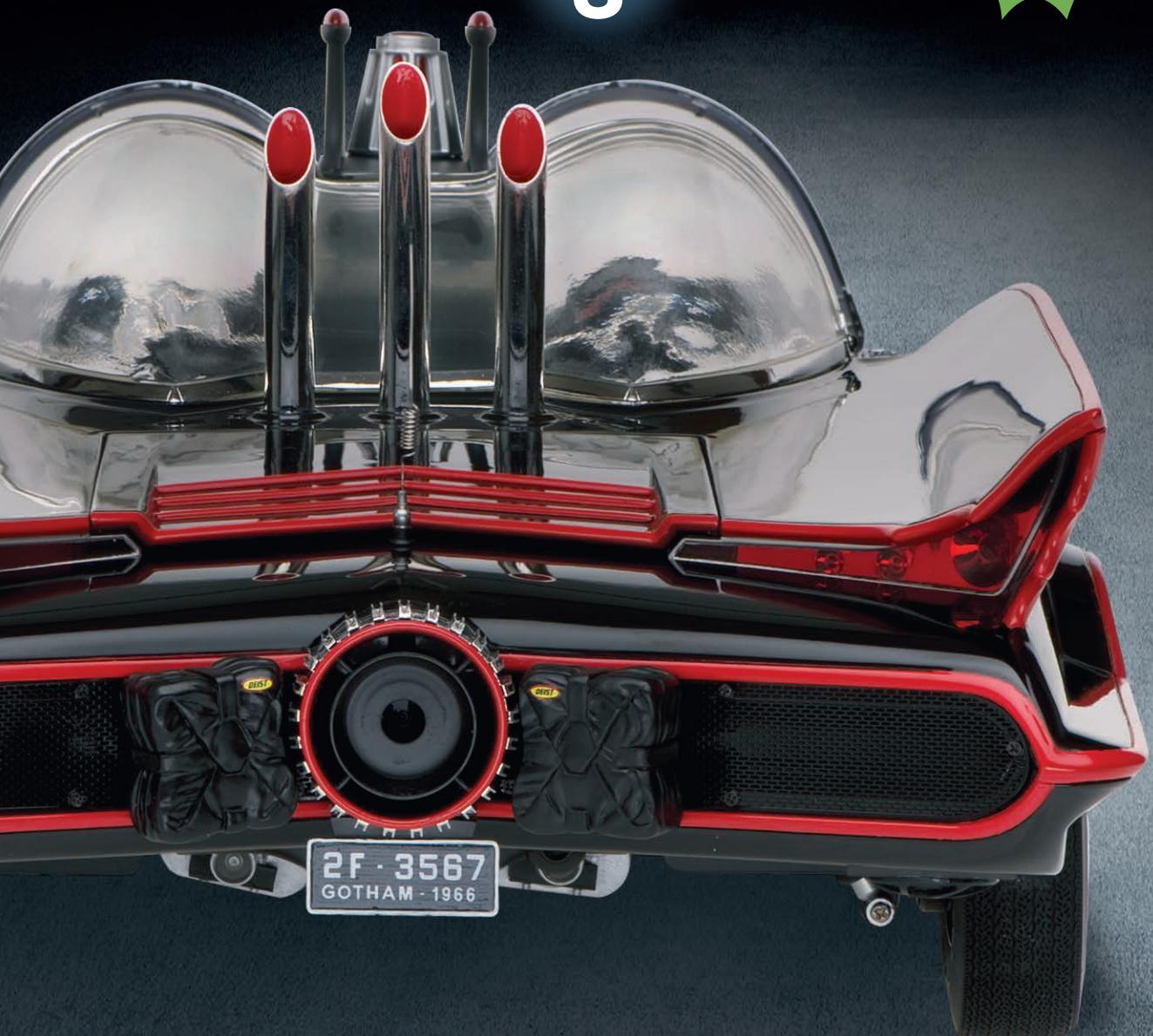


BATMOBILE

バットモービル 1966

PACK
3



BATMOBILE

バットモービル 1966

CONTENTS

| | |
|--------------------------|-----------|
| STAGE 6 | 22 |
| 1. ベルハウジングの組み立て | |
| 2. ギアボックスの完成 | |
| 3. ギアボックスの完成 | |
| STAGE 7 | 26 |
| 1. 右エンジンブラケットの取り付け | |
| 2. ディストリビューターの組み立て | |
| 3. ディストリビューターブラケットの取り付け | |
| STAGE 8 | 30 |
| 1. オイルパンの組み立 | |
| 2. ジェネレーターの組み立て | |
| 3. ディストリビューターブラケットの取り付け | |
| STAGE 9 | 34 |
| 1. シリンダーへッドの組み立て | |
| 2. シリンダーへッドの組み立て | |
| 3. シリンダーへッドの取り付け | |
| 4. イグニッションワイヤーの取り付け | |
| 5. イグニッションワイヤーの取り付け | |
| STAGE 10 | 39 |
| 1. キャブレターベースの組み立て | |
| 2. キャブレター上部の取り付け | |
| 3. スロットルレバーの取り付け | |
| 4. バキュームラインの組み立て | |
| 5. マニホールドをエンジンブロックに取り付ける | |
| 6. パイプの取り付け | |

STAGE 6



PARTS LIST

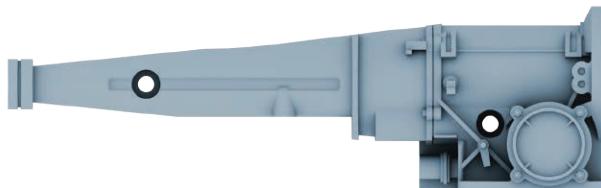
ギアボックスとオイルパンをベルハウジングに取り付けていく。



06A



06B



06C



06D



06E



06F



AM



CM



AM



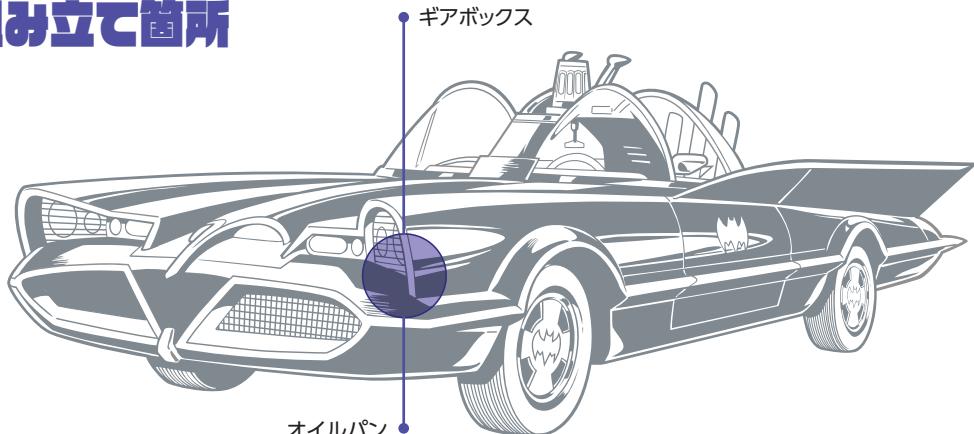
DP

注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

| パートナンバー | 内 容 | 数 量 |
|---------|--------------|------|
| 06A | スリップヨーク | 1 |
| 06B | ギアボックスハウジング左 | 1 |
| 06C | ギアボックスハウジング右 | 1 |
| 06D | オイルパン | 1 |
| 06E | オイルパンブラケット | 1 |
| 06F | ギアボックスブラケット | 1 |
| AM | 1.7×4mm | 2+予備 |
| CM | 2×4mm | 2+予備 |
| DM | 2×4×5mm | 2+予備 |
| DP | 2×4×5mm | 2+予備 |



組み立て箇所



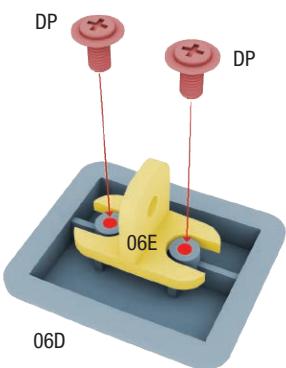
組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

1. ベルハウジングの組み立て

1



06Eを06Dの中に、中央のタブを上に向けて入れ、DPネジ2本で固定する。

2



06Bの向きに注意しながら、1本のDMネジを06Eに貫通させ、06Bにねじ込む。

「左」と「右」の表示

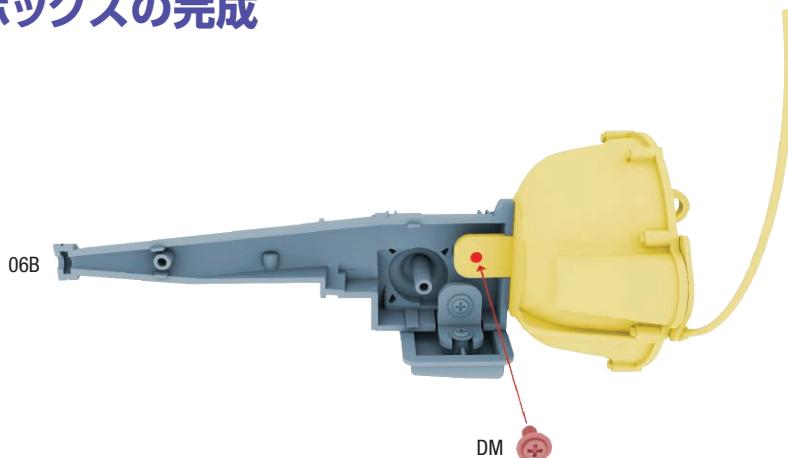
組み立てガイドのなかで「左」や「右」と表現するとき、それは運転手にとっての「左」「右」ということを予め理解しておこう。「前」と「後ろ」についても同様だ。いくつかのパーツには「L」または「R」と印字されているものもある。





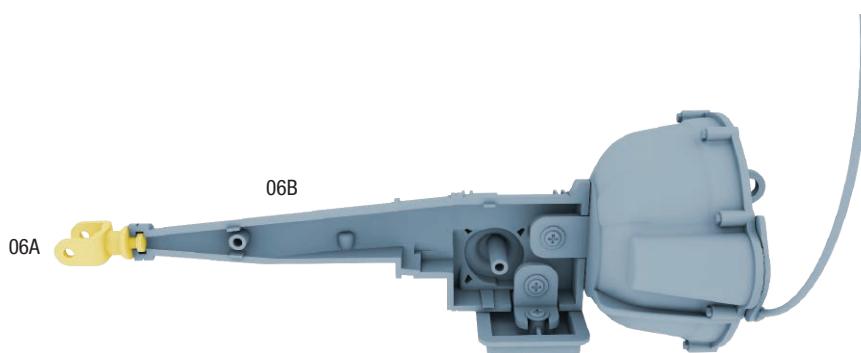
2. ギアボックスの完成

1



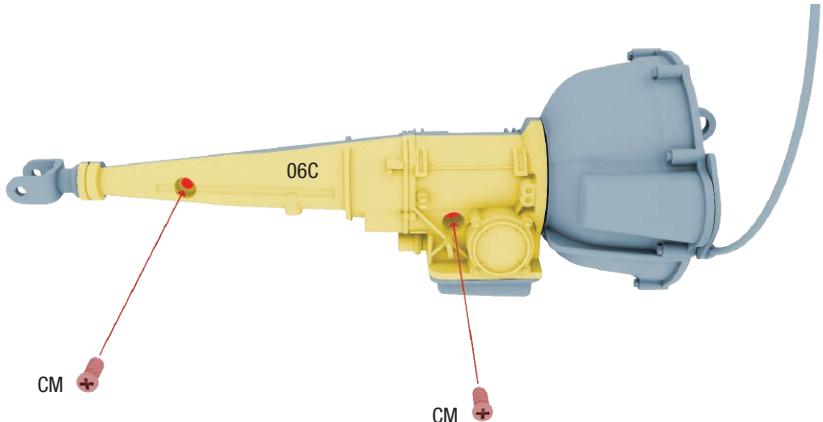
PHASE5で組み立てたベルハウジングを06BにDMネジ1本で固定する。

2



06Aを06Bの左端に図のように差し込む。

3



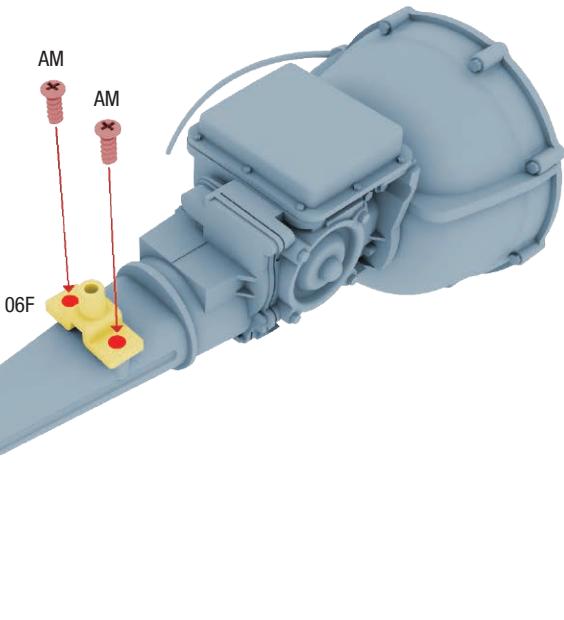
06Cを06Bにかぶせ、CMネジ2本で固定する。



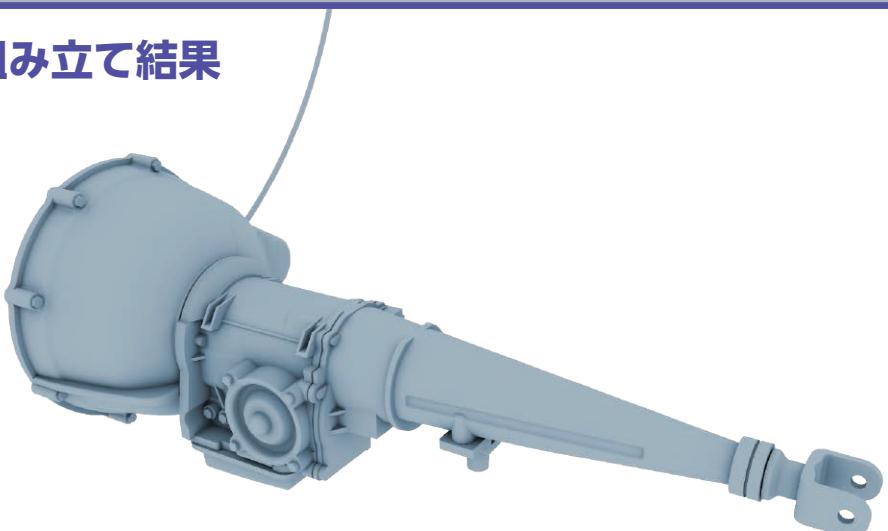
STAGE 6

3. ギアボックスの完成

2本のAMネジを使って06Fをギアボックスの下側に固定する。後の組み立てで、エンジンとギアボックスをシャーシに合体させていく。



組み立て結果

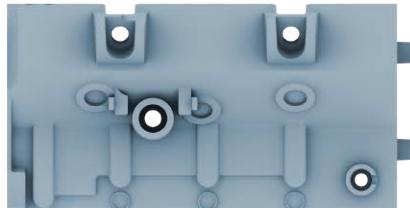


STAGE 7



PARTS LIST

ディストリビュータとともに、エンジン右側の作業を始めよう。



07A



07B



07C



07D



07E



07F



07G



07H



AM



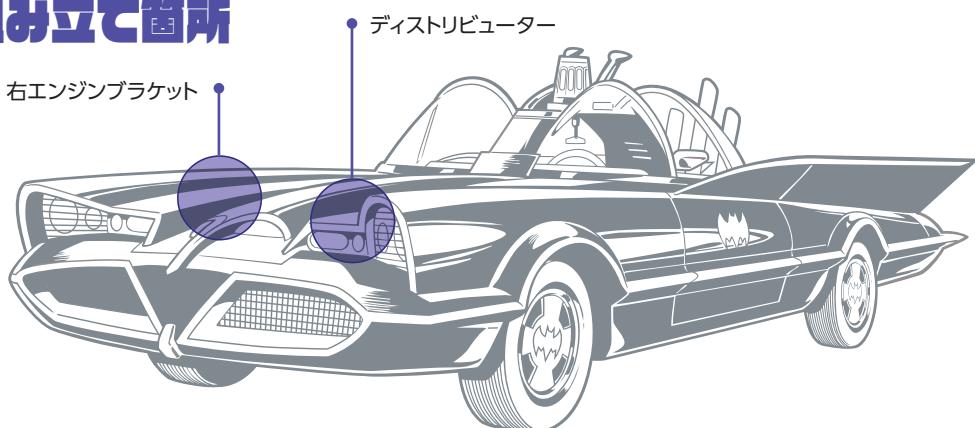
TP

注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

| パートナンバー | 内 容 | 数 量 |
|---------|---------------------|------|
| 07A | 右エンジンブロック | 1 |
| 07B | 右エンジンコネクター | 1 |
| 07C | 右エンジンブラケット | 1 |
| 07D | ディストリビューターシャフト | 1 |
| 07E | ディストリビューター | 1 |
| 07F | ディストリビューターキャッププラグ | 9+予備 |
| 07G | バキュームアドバンスユニット | 1 |
| 07H | ディストリビューションキャップセンター | 1 |
| AM | 1.7×4mm | 2+予備 |
| TP | 1.7×4×5mm | 1+予備 |



組み立て箇所



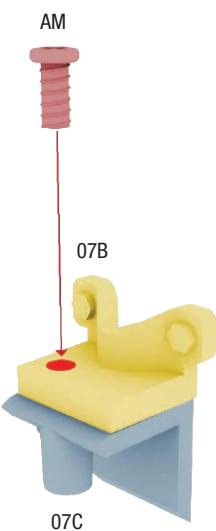
組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

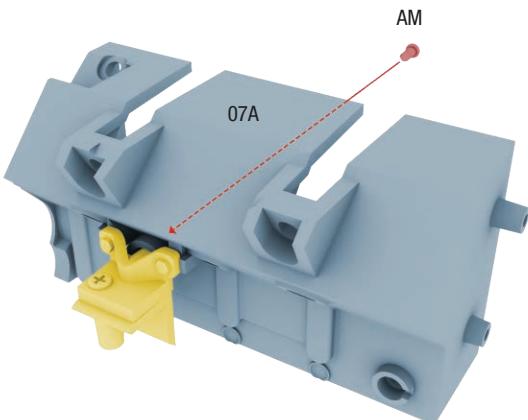
1. 右エンジンブラケットの取り付け

1



07Bを07CにAMネジ1本で固定する。

2



組み立てたパーツを07Aに配置し、内側からAMネジ1本で固定する。



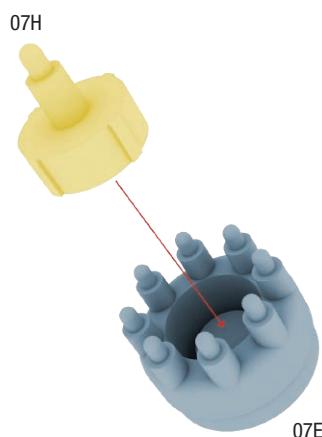


ディストリビューター キャップ プラグ

ディストリビューター キャップ プラグ(07F)は、プラスチックのランナーに取り付けられているので、ひとつひとつ丁寧にカッターナイフで切り落としていく。ランナーの一部がプラグに残らないようにしよう。

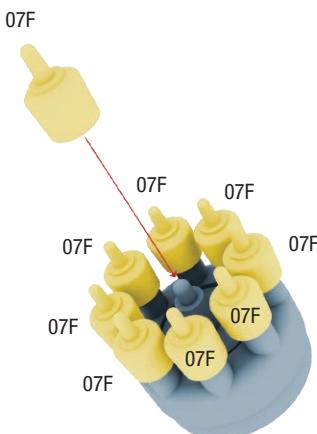
2. ディストリビューターの組み立て

1



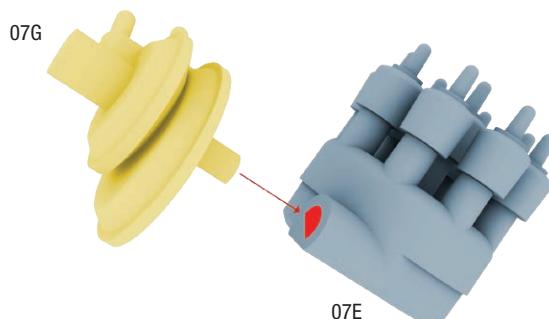
07Hを07Eの上部に押し込む。

2



次に、9個の07Fランナーから切り離し、ディストリビューター上部の凸部に押し込む。

3

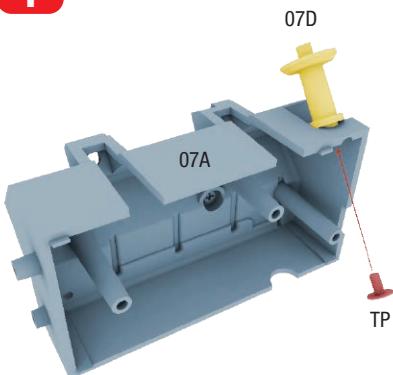


最後に、07Gのピンと07E側面の穴のD字型の向きを合わせて押し込む。



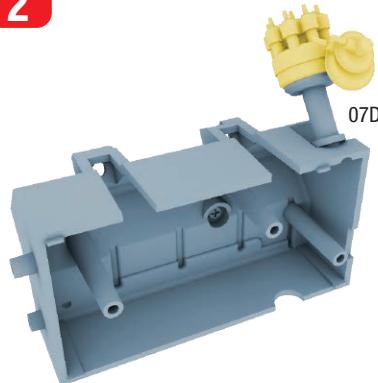
3. ディストリビューターブラケットの取り付け

1



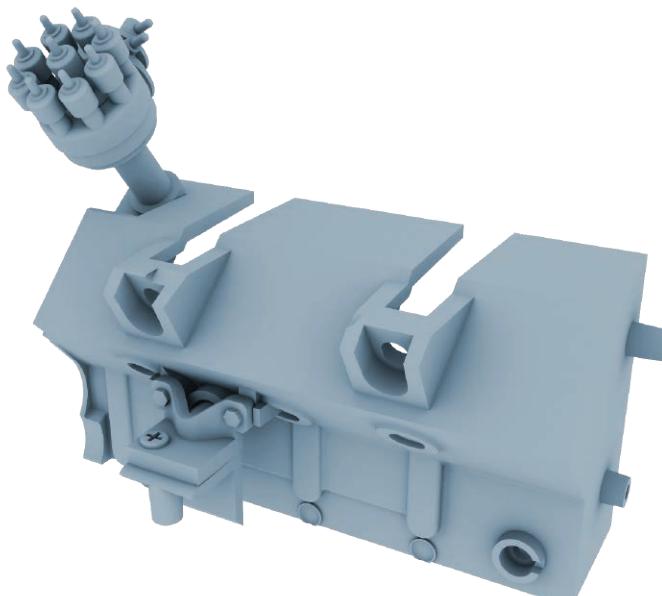
図を見ながら07Dの向きに注意して、
07AにTPネジ1本で固定する。

2



組み立てたディストリビューターのD字型
の穴の向きを07Dに合わせて押しこむ。

組み立て結果

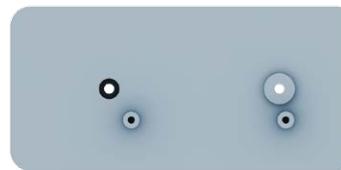


STAGE 8



PARTS LIST

オイルパンとジェネレーターを組み立てる。



08A



08B



08C



08D



08E



08F



08G



08H



08I



08J



08K



08L



AP



TP

注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。



STAGE 8

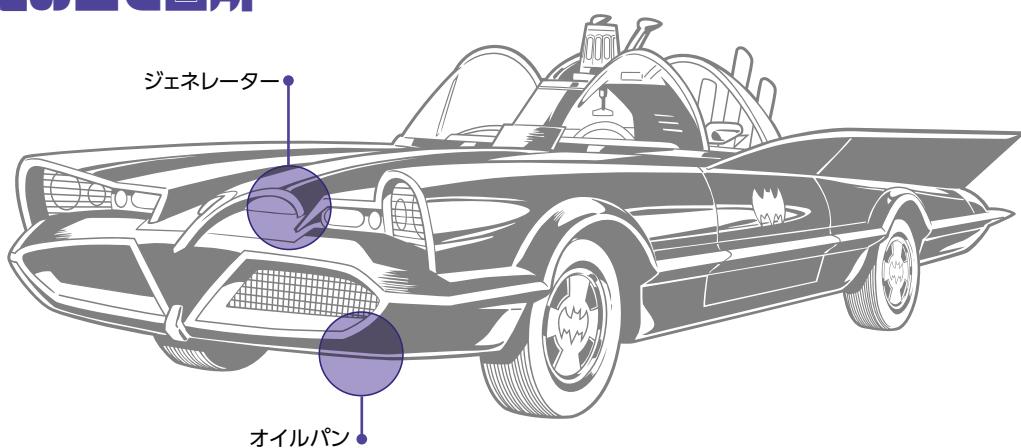
| パートナンバー | 内 容 | 数 量 |
|---------|-----------------|------|
| 08A | オイルパン上部 | 1 |
| 08B | オイルパン下部 | 1 |
| 08C | オイルパン | 1 |
| 08D | オイルパンホースブラケット | 1 |
| 08E | オイルパンホース | 1 |
| 08F | ジェネレーター | 1 |
| 08G | ジェネレーターリアカバー | 1 |
| 08H | ジェネレーターブラケット | 1 |
| 08I | ジェネレーターフロントカバー | 1 |
| 08J | ジェネレータープーリーインナー | 1 |
| 08K | ジェネレータープーリーアウター | 1 |
| 08L | ジェネレータープーリーセンター | 1 |
| AP | 1.7×4mm | 4+予備 |
| TP | 1.7×4×5mm | 3+予備 |

組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

黄色: 新たなパーツ。

組み立て箇所



パーツの扱いは慎重に

小さなパーツを袋から出すときには、慎重に。気づかぬうちにパーツを紛失しないように、トレイの上で組み立て作業をしよう。小さなパーツは適当な容器に入れておくとよい。

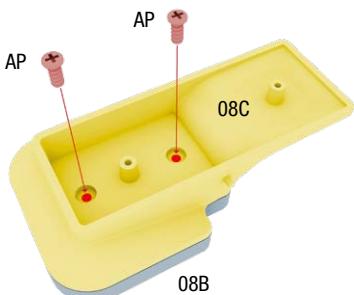


STAGE 8



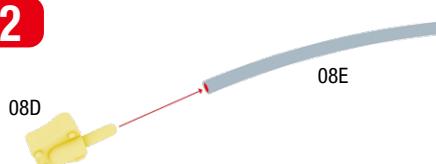
1. オイルパンの組み立て

1



まず、08Cを08Bに2本のAPネジで固定する。

2



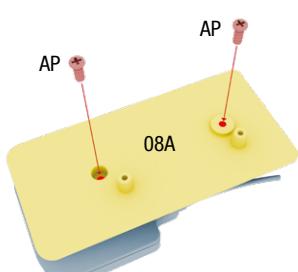
次に、08Dを08Eの端に挿入する。

3



次に、08Dを08C側面のピンに押し込む。

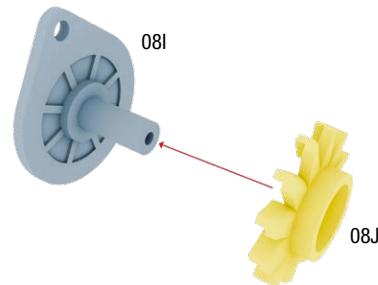
4



最後に、08Aを2本のAPネジで08Cに固定する。

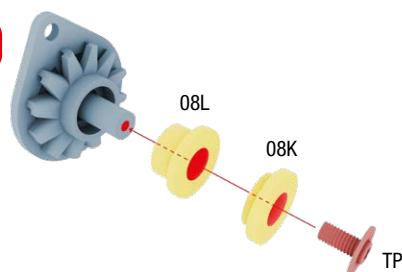
2. ジェネレーターの組み立て

1



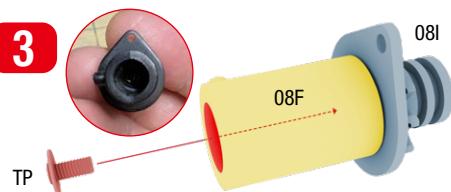
08Jを08Iの前面にはめ込む。

2



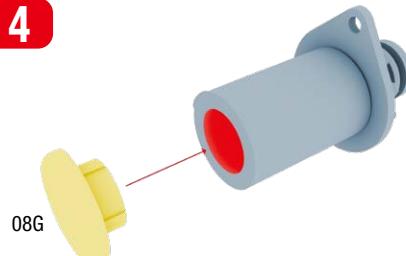
次に、08L、08Kの順に挿入し、TPネジ1本で固定する。

3



次に、08Fの突起部が、08Iの穴のある位置に対して左90°になるように配置し(丸囲み写真参照)、TPネジで固定する。

4

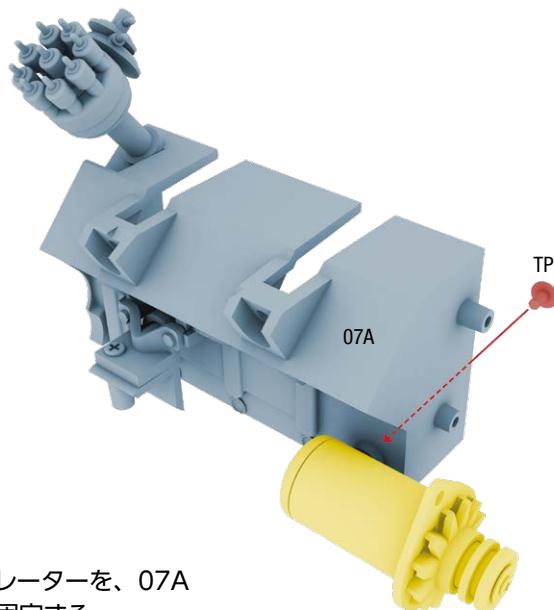


最後に、08Gで蓋をする。

STAGE 8

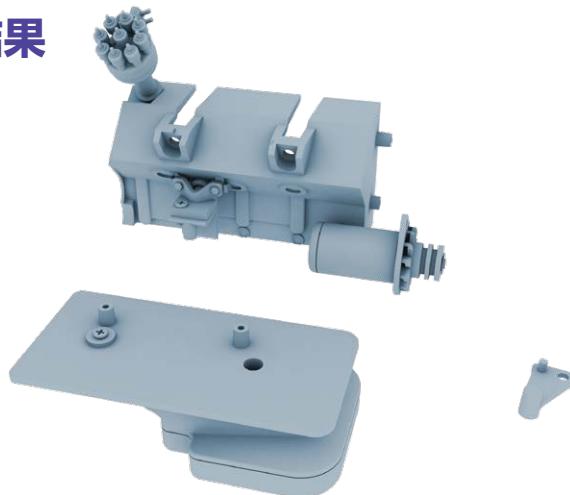


3. ディストリビューターブラケットの取り付け



組み立てたジェネレーターを、07A
に1本のTPネジで固定する。

組み立て結果



STAGE 9

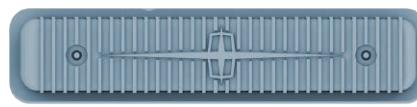


PARTS LIST

右シリンダーへッドを着組み立て、
スパークプラグへのイグニッションワイヤーの取り付けも行う。



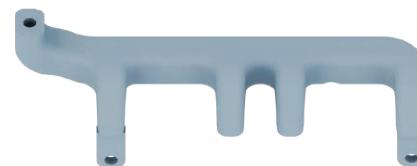
09A



09B



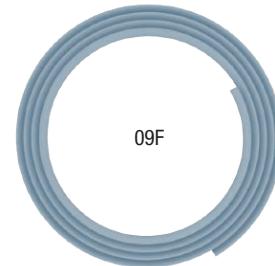
09C



09D



09E



09F



AM



CM



AP

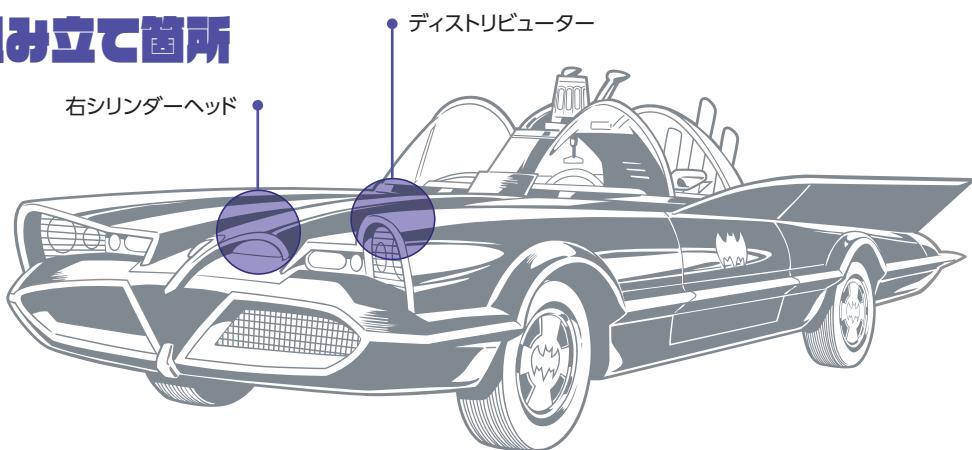
注:「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

| パートナンバー | 内 容 | 数 量 |
|---------|---------------|------|
| 09A | 右シリンダーへッド | 1 |
| 09B | 右シリンダーへッドカバー | 1 |
| 09C | 右ラジエーター供給パイプ | 1 |
| 09D | 右エキゾーストマニホールド | 1 |
| 09E | スパークプラグ | 4+予備 |
| 09F | イグニッションワイヤー | 1 |
| AM | 1.7×4mm | 2+予備 |
| CM | 2×4mm | 2+予備 |
| AP | 1.7×4mm | 2+予備 |





組み立て箇所

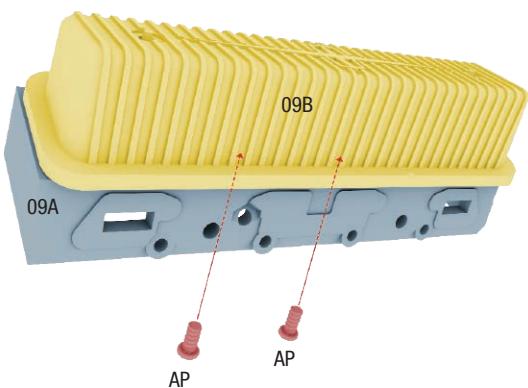


組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

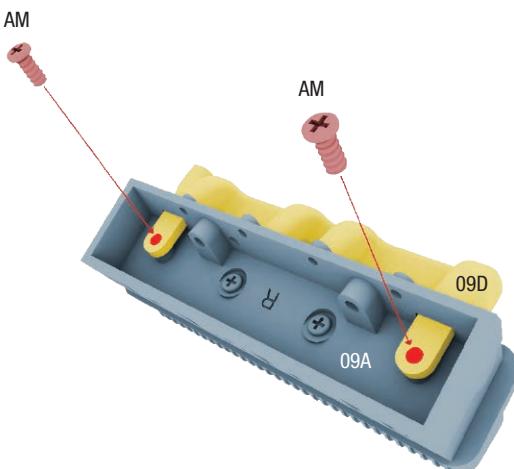
黄色: 新たなパーツ。

1. シリンダー・ヘッドの組み立て



1

09Bを09Aの上部にかぶせ、APネジ2本で固定する。



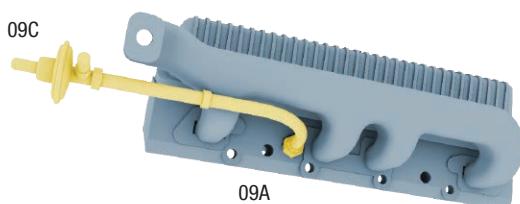
2

09Dの端にある2つのタブを、09Aのくぼみに差し込み、2本のAMネジで取り付ける。

STAGE 9

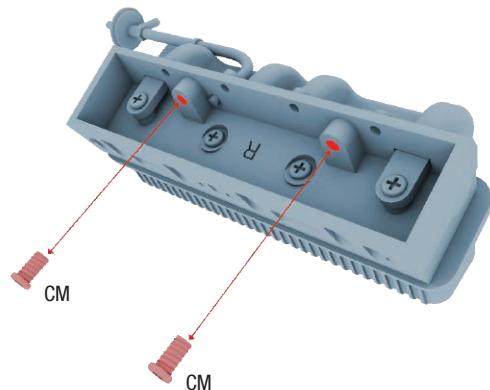


2. シリンダーへッドの組み立て



1

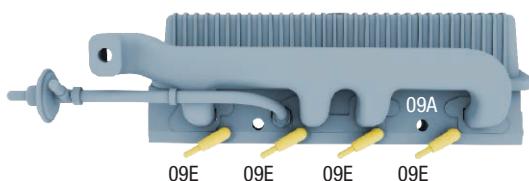
09Cを09A側面のピンホールに押し込む。



2

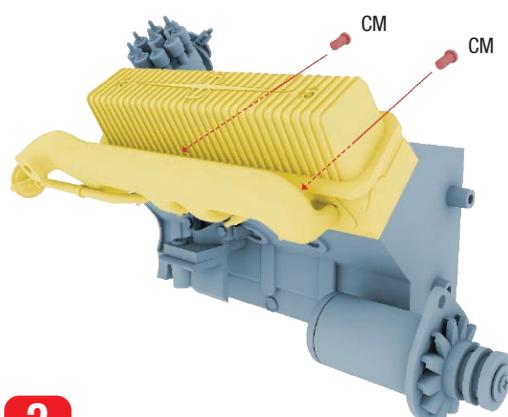
2本のCMネジを、図のように穴に打ち込み、その後取り外す。これでエンジンブロックに取り付ける際のネジ山が準備できた。

3. シリンダーへッドの取り付け



1

4本の09Eをランナーから切り離し、09Aの側面にある4つのピンホールに押し込む。



2

シリンダーへッドをエンジンブロックの上に置き、エンジンブロックの裏側からCMネジ2本で固定する。



4. イグニッションワイヤーの取り付け

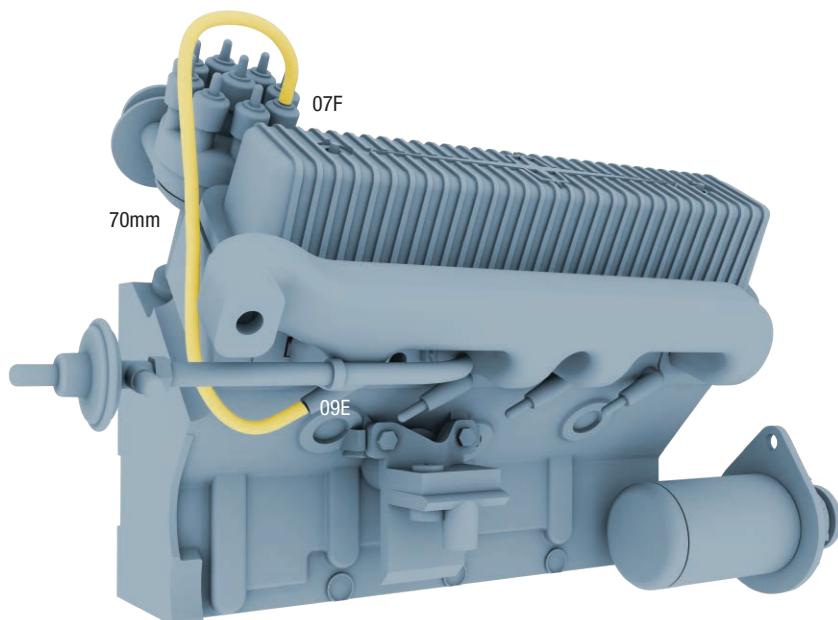
1

09を、70mm、
80mm、90mm、
100mmの4つの
長さに切る。



ワイヤーを切断する

カッティングマットの上にワイヤーを置き、定規で注意深く寸法を測ってからカットしよう。カッターナイフを使うとよい。



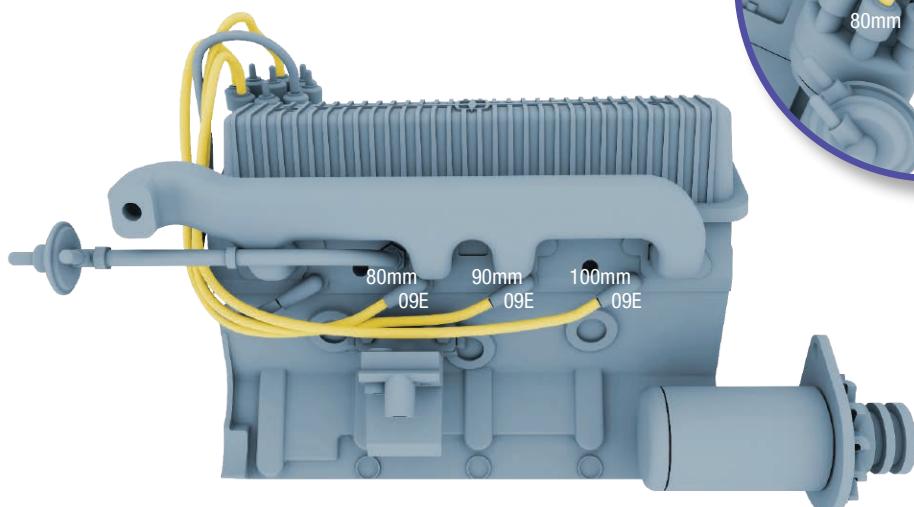
2

図で位置をよく確認しながら、一番短いワイヤー(70mm)の一端を09Eに、もう一方の端を07Fに押し込む。

STAGE 9

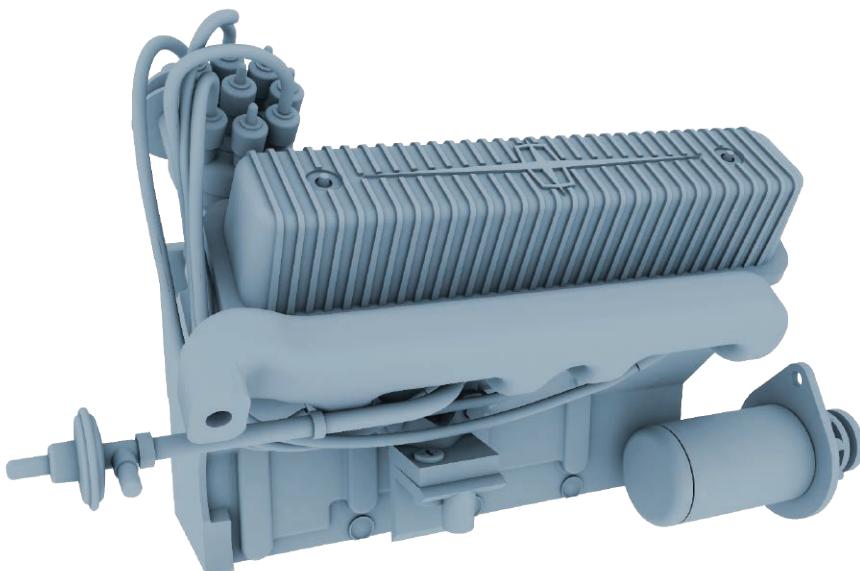


5. イグニッションワイヤーの取り付け



残り3本の09Eも取り付けていく。図を見ながら、正確な位置を確認しよう。

組み立て結果

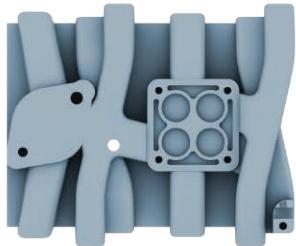


STAGE 10



PARTS LIST

キャブレターとインテークマニホールドを組み立て、
エンジンブロックの上部に取り付けていく。



10A



10B



10C



10D



10E



10F



10G



10H



10I



10J



10K



10L

10M



10N



10O



DM



AP

注：「組み立てガイド」に掲載されているパーツの外観は、本シリーズで実際に付属するパーツとは細部が異なる場合があります。
※イラストのネジには、予備数は含まれておりません。

ネジの締め付け

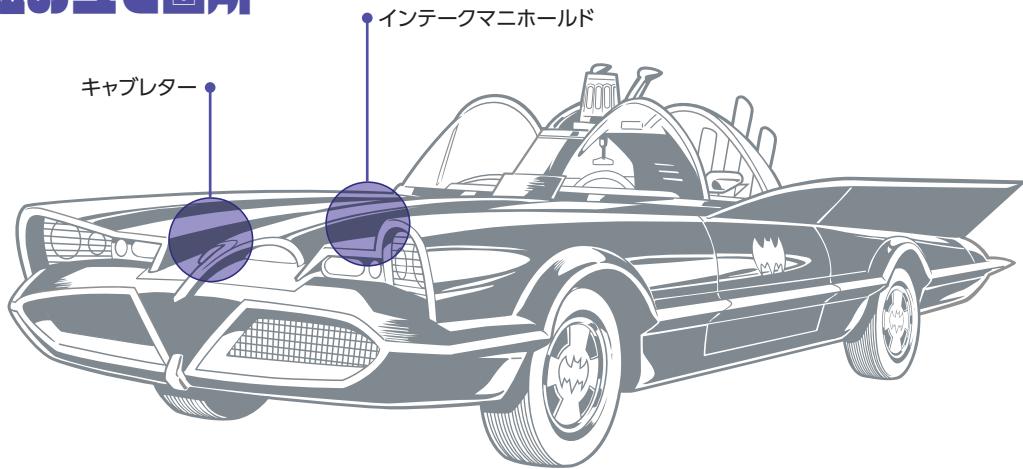
ネジ名のアルファベット末尾がMのネジ(BMやCMなど)は金属で、Pのネジ(BPやCPなど)はプラスチックで、それぞれねじ込む。金属用のセルフタッピングネジは、受け側の穴にまずネジを半分だけねじ込む。次にネジを緩め、ネジ山が切れるときに切出る切り屑を取り出す。最後にネジを受け穴に完全にねじ込む。

プラスチック製ネジは、締めすぎないように注意。金属製ネジは、頭部が固定面に接触するまでしっかりと締めよう。



| パートナンバー | 内 容 | 数 量 |
|---------|------------------|------|
| 10A | インテークマニホールド | 1 |
| 10B | インテークマニホールドブラケット | 1 |
| 10C | バキュームラインフィッティング | 1 |
| 10D | パイプ | 1 |
| 10E | キャブレターベース | 1 |
| 10F | キャブレターミドル | 1 |
| 10G | キャブレタープラグ部分 | 1 |
| 10H | サーモスタットチョーク | 1 |
| 10I | バキュームラインアウトレット | 1 |
| 10J | 燃料注入口 | 1 |
| 10K | スロットルボディ | 1 |
| 10L | フラットニードルプラグ | 1 |
| 10M | バキュームライン | 1 |
| 10N | ブラケット | 1 |
| 10O | スロットルレバー | 1 |
| DM | 2×4×5mm | 1+予備 |
| AP | 1.7×4mm | 8+予備 |

組み立て箇所



組み立て解説のイラストは、どの部分を組み立てるのかを識別しやすいように、色分けされている。

赤色: 新たなパーツやネジの取り付け位置を示している。

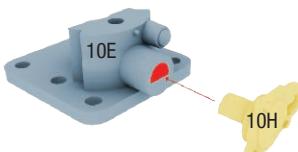
黄色: 新たなパーツ。

STAGE 10



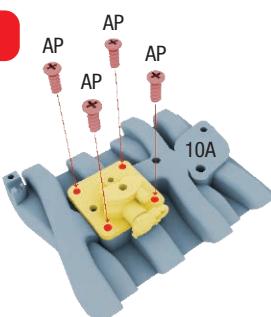
1. キャブレターベースの組み立て

1



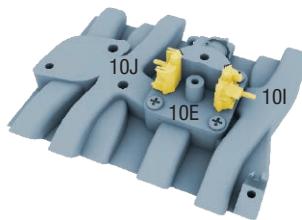
10Hを10EのD字形の穴に押し込む。

2



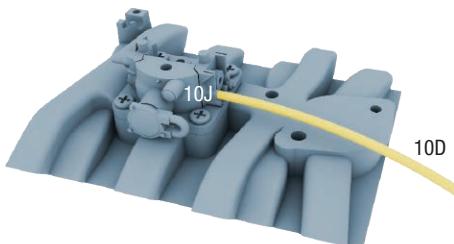
4本のAPネジを使ってキャブレターベースを10Aに固定する。

3



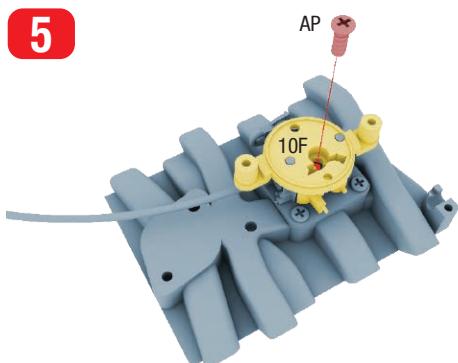
10Jと10Iを10Eに押し込む。

4



10Dを60mmの長さに2本切る。そのうちの1本を10Jに取り付ける。

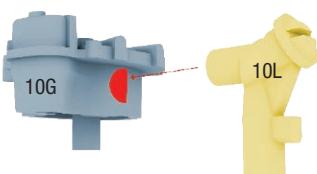
5



10Fを10Iおよび10Jの突起と10Eの穴に組み合わせ、APネジ1本で固定する。

2. キャブレター上部の取り付け

1



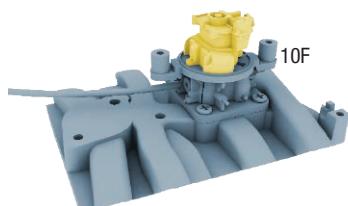
10Lを10G側面のD字形の穴に押し込む。

2



これを10K上部のD字形の穴に押し込む。

3



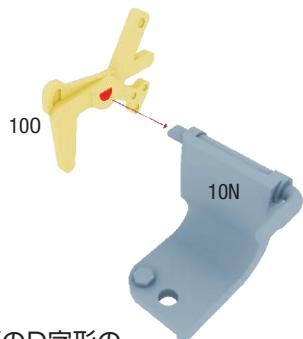
組み立てたパーツを、図で向きを確認しながら10Fの上部に押し込む。





3. スロットルレバーの取り付け

1



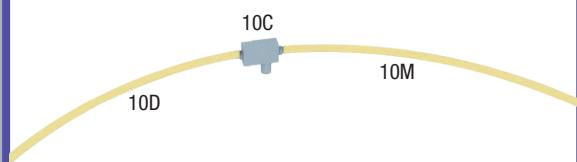
10Oを10N側面のD字形のピンに押し込む。

2



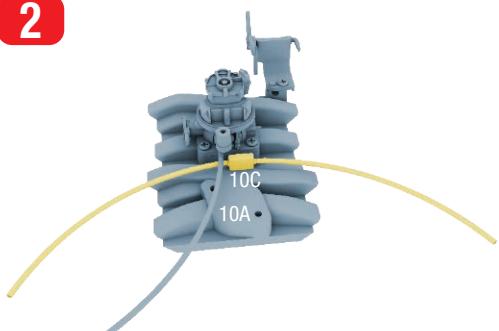
組み立てたパーツを1本のAPネジで10Aに固定する。

4. バキュームラインの組み立て



図で10Cの向きをよく確認し、10Dの残りの1本(60 mm)の一端を10Cに、もう一方を10Mに押し込む。

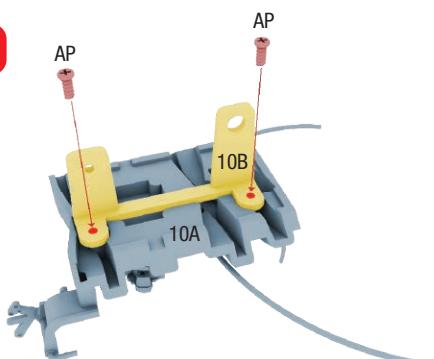
2



10Cを10Aの上部に押し込む。

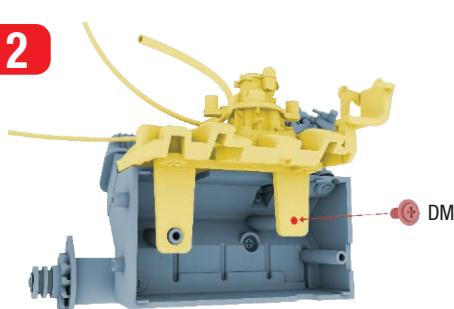
5. マニホールドをエンジンブロックに取り付ける

1



10Bを10Aの裏側に、2本のAPネジで固定する。

2



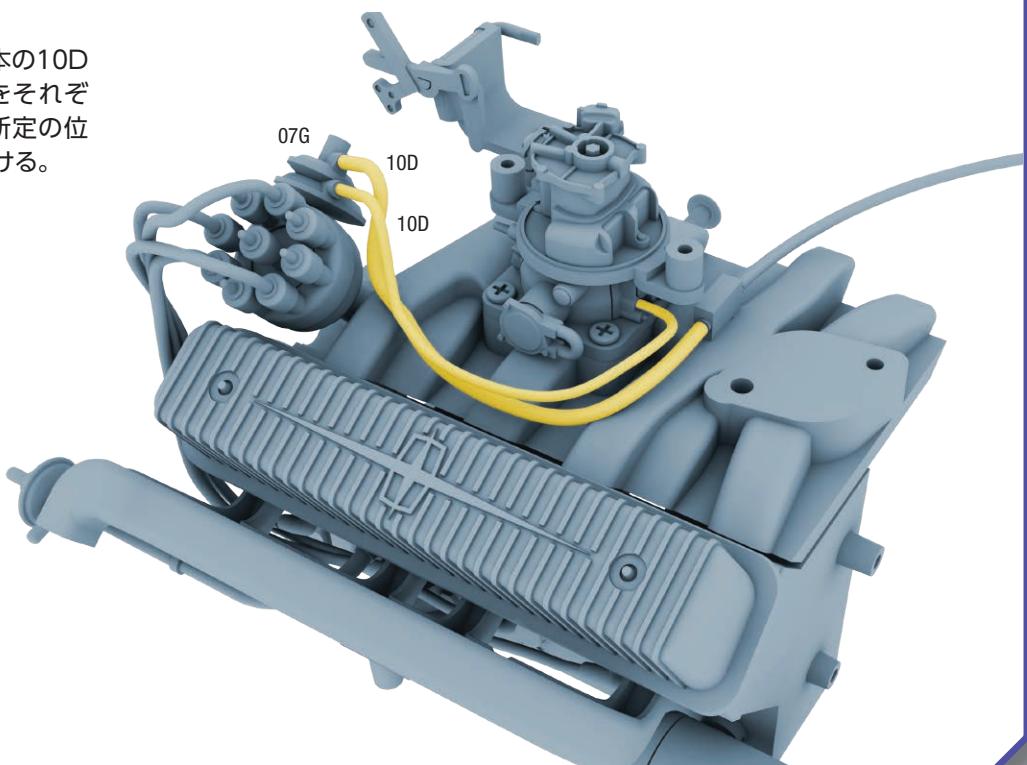
インテークマニホールドを右エンジンブロックの上に置き、DMネジ1本で固定する。

STAGE 10



6. パイプの取り付け

最後に、2本の10D (60 mm)をそれぞれ07Gの所定の位置に取り付ける。



組み立て結果

