



大迫力の1/24スケール！こだわりのディテールやマテリアル！
待望のフェラーリオフィシャルモデルコレクション！

隔週刊『レ・グランディ・フェラーリ・コレクション』
2016年8月30日(火)創刊 / 全60号(予定)

創刊号特別価格 1,990円
第2号特別価格 3,480円 第3号以降通常価格 4,490円 ※価格:8%税込
<http://deagostini.jp/fer/>

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン(本社:東京都中央区、社長:村野 一)は、誰もが憧れるスポーツカー「フェラーリ」のダイキャストモデルが毎号1つ付属するマガジンシリーズ、隔週刊『レ・グランディ・フェラーリ・コレクション』を、2016年8月30日(火)より全国書店(一部地域を除く)及び、当社ホームページにて発売します。本商品は、付属するモデルと、まるでカタログのような美しいビジュアル満載のマガジンで、フェラーリを代表する名車が堪能できるマガジンシリーズです。

日本では入手困難な大迫力の1/24スケール！フェラーリ社公認モデル！



世界に名を馳せる憧れのスポーツカー、フェラーリ。そのフェラーリの数ある名車の中から、憧れの限定生産車や伝説の名車、最新車をラインアップしたモデルを毎号1つお届けします。モデルは「1/24」という大迫力のスケール。市場にはこのスケールのフェラーリモデルは数少なく、日本市場ではほとんど入手困難です。そんな希少なスケールモデルがコレクションできるのは、このシリーズだけ。また、全てのモデルはフェラーリ社公認のもと生産されています。

ディテール、マテリアルにもこだわったファン垂涎のモデル！

フェラーリファンのみならず、カーマニアの心をもくすぐるディテールもビッグスケールならではの良さです。一部のモデルはエンジンフードが開き、「フェラーリの魂」と言える圧倒的な性能を生み出す心臓部が鑑賞できます。フード内、リヤウィンドー越しに見えるエンジンもビッグスケールだからこその精度で再現。スタイリングの重要なポイントである足回りのディテールはホイールの内側にブレーキパッドまで見ることができます。ドアは基本的に開閉可能で、コクピットにはステアリングや各種の計器が並ぶダッシュボードまで！マテリアルはダイキャスト。金属ボディで再現された高級感のある仕上がりになっています。



まるでカタログのように美しいビジュアル満載のマガジン！

付属するモデルとともに楽しめるのは、大迫力の写真や詳しい解説で、まるでカタログのようなマガジン。各号付属のマシンの開発経緯、エンジンやボディの詳細、デザイン的设计、詳しいスペックを紹介。空力的な設計などフェラーリの性能の秘密に迫ります。見ごたえ十分のマガジンです。



創刊号は、フェラーリ史上最強・最速の車「F40」！

創刊号では、創業40周年記念モデルとして1987年に史上最強・最速の車として生まれた「F40」をお届けします。エンツォ・フェラーリが関わった最後のロードカーの圧倒的な迫力をモデルとマガジンでお楽しみいただけます。












【商品概要】

タイトル	隔週刊『レ・グランディ・フェラーリ・コレクション』
価格(8%税込)	創刊号特別価格 1,990 円、第 2 号特別価格 3,480 円、 第 3 号以降通常価格 4,490 円 ※8%税込
創刊日	2016 年 8 月 30 日 (火)
刊行形態	隔週 火曜日発売 (一部地域を除く)
刊行号数	全 60 号 (予定)
判型	A4 変型判 オールカラー (36 ページ)

バインダー概要: 通常価格 1,328 円(1 冊 10 号分収録)
2016 年 9 月 27 日~2017 年 3 月末日まで特別価格 699 円 ※8%税込

■フェラーリを代表する名車が一堂に！

第 1 号	第 2 号	第 3 号
		
F40・1987	LaFERRARI・2013	ENZO FERRARI・2002
第 4 号	第 5 号	第 6 号
		
F12BERLINETTA・2012	TESTAROSSA・1984	F50・1995
ジャンルを超えた多彩なフェラーリもラインアップ！		
		
DINO 246 GT・1969	FXX K・2014	CALIFORNIA T・2014

マガジンでは各号のマシンを詳細に紹介！

【THE GENESIS そのルーツ】

栄光の歴史を持つフェラーリがどのようにニューモデルを作り出したのか。開発の経緯を紹介します。

【FERRARI STYLE フェラーリスタイル】

各マシンのデザインやフォルムをクローズアップ。エアロダイナミクスも含めたデザイン面にスポットを当てて紹介します。

【TECHNOLOGICAL INNOVATION テクノロジーの革新】

フェラーリのマシンには、F1 などのレースで培われた経験や技術が惜しみなく注ぎ込まれています。それらの技術をはじめ、エンジンやボディ、ミッションなど、各車に取り入れられた革新的な技術を解説します。

【FERRARI TECHNOLOGY フェラーリのテクノロジー】

圧倒的なパワーを生み出すエンジン。サスペンションやブレーキシステムなど、各モデルの技術的な特徴を紹介。詳しいスペックとともに、性能の秘密に迫ります。

【RACING WORLD レーシングワールド】

レース出場経験を持つフェラーリの車種では、レース仕様の派生型やレースでの躍動ぶりについて詳しく紹介します。



■創刊号～第 12 号ご購入者様 全員プレゼント！



『レ・グランディ・フェラーリ・コレクション』専用！ コレクションケース

専用設計で無駄なスペースが無くぴったり収納。

フェラーリを美しくディスプレイできます！！ 12 台収納可能！

* 裏面には壁に固定できる転倒防止用フック穴付き

(壁掛け用の穴ではありません)

* 材質: アクリル

※画像はイメージです。

※前面にはアクリル板のないオープンタイプです。

※デザイン・色・スペック等は変更になる場合がございます。ご了承ください。

●報道関係者からのお問い合わせ先(リリース配信、画像・写真手配、献本の手配など)

株式会社 デアゴスティーニ・ジャパン

PR 担当：中東（なかとう） TEL：03-6730-7685 Email：deapress@deagostini.co.jp

●お客様のお問合せ先（商品に関するお問い合わせ先=月～金 10:00～18:00 土日祝を除く）

デアゴスティーニお客様サポートセンター TEL：0570-008-109