



**フェラーリ公認・限定モデル**  
1/7 スケールの F2007 エンジン式ラジコンカーをつくる  
**『週刊 フェラーリ  
F2007 ラジコンカー』**  
2010年1月12日(火) 創刊 全100号  
<http://deagostini.jp/ffr/>  
創刊号特別価格 890 円/税込  
2号以降通常価格 1790 円/税込

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン(本社:東京都中央区、社長:大谷秀之)は、毎号付属のパーツを組み立てることで、1/7スケール(全長約67cm)のエンジン式ラジコンカーが完成するマガジン「週刊 フェラーリ F2007 ラジコンカー」を、2010年1月12日(火)より全国書店(一部地域を除く)及び、当社ホームページで発売いたします。

「紅い皇帝」ミハエル・シューマッハ引退後の初シーズンである2007年、キミ・ライコネンとフェリペ・マッサの新体制で臨んだフェラーリは、最終戦で劇的な優勝を飾り、見事ワールドチャンピオンに輝きました。「週刊 フェラーリ F2007 ラジコンカー」は、同シーズンの逆転劇を支えた、近年のフェラーリF1を代表する名車「F2007」のラジコンカーを組み立てながら、F1の歴史に触れることができる、フェラーリ公認のマガジンシリーズです。

#### ■フェラーリ公認・限定モデル! ビックスケールのエンジン式ラジコンカー



ラジコンカーのトップブランド「京商」により細部まで忠実に再現された本モデルは、本誌のためだけに企画・制作されたフェラーリ公認の限定モデルです。実車に忠実な外観はもちろんのこと、Kyosho GX21 エンジン搭載で、優れた走行性能を堪能できる、フェラーリF1のビックスケールのエンジンラジコンカーです。

#### ■構造まで実車にこだわった精巧なディテール

ボディは走行用に加え、より精巧に作られたディスプレイ用の2タイプが付属します。また、シャーシは本モデル専用に関与された新設計です。ミッドシップにレイアウトされたエンジンや、構造を忠実に再現したインボードサスペンションなど、細部まで実車を彷彿とさせるディテールが満載です。



#### ■フェラーリファンも、RCカー初心者も楽しめる情報満載のマガジン

マガジンではフェラーリF1の魅力とホビーラジコンカーの世界を徹底解説。フェラーリF1の歴史を歴代ドライバーやレース展開、マシンとその開発秘話など、あらゆる角度から振り返ります。また、パーツの組み立て手順、ラジコンカーの操作テクニック、機能や原理、メンテナンス方法などを写真やイラストを交えて丁寧に解説。第二号にはスタートアップDVDも付属し、ラジコンカー初心者にも安心の内容です。

## 【商品概要】



タイトル	『週刊 フェラーリ F2007 ラジコンカー』
価 格	創刊号特別価格 890 円（税込） 2号以降通常価格 1,790 円（税込）
創 刊 日	2010 年 1 月 12 日（火）
刊 行 形 態	毎週火曜日発売（一部地域を除く）
刊 行 号 数	全 100 号予定
判 型	A4 変型判(12 ページ)
バインダー	通常価格 1,290 円 2010 年 4 月末まで特別価格 690 円



オリジナルプロポを読者全員にプレゼント  
創刊号から80号まで購読された方に、完成させたラジコンカーの走行に必要な、特製プロポをもれなく差し上げます。こちらも、車体と同じフェラーリレッドの本誌オリジナルモデルです。



モデル スペック  
【フェラーリ F2007】  
スケール：1/7  
全長：670mm  
全高：155mm  
全幅：253mm  
エンジン：Kyosho GX21  
排気量：3.46cc  
駆動方式：後輪駆動  
ギア：2 段変速  
ブレーキ：センターディスクブレーキ

### 実車のディテールを忠実に再現

外観はもちろん、前後に装着されたインボードサスペンション、ゼロキール・フロントサスペンション、ミッドシップレイアウトのエンジンなど、F2007 の構造までも忠実に再現。ボディは実車を精巧に再現した HIPS 製のディスプレイ用、軽量で耐衝撃性に優れるポリカーボネート製走行用の2種類が付属。ヘルメットもキミ・ライコネン、フェリペ・マッサ仕様の2種類が付属します。



## ～ マガジン構成 ～

『週刊 フェラーリ F2007 ラジコンカー』は、  
4つの章で構成されています。

### 【フェラーリ F1 ヒストリー】

半世紀以上もの間、F1 を駆け抜けてきた真紅のマシン。多くのファンが熱狂した“跳ね馬”のフォーミュラカーたち。年ごとのマシン性能やレース展開、F1 におけるフェラーリの歴史をドライバーなど、あらゆる角度から振り返ります。

### 【F1 クローズアップ】

最速を追い求める F1 マシンには、最先端とも言えるテクノロジーがさまざまな形で使われています。駆動系、エンジン、エアロダイナミクス、安全性など、あらゆる角度から F1 にアプローチするとともに、その主役であるフェラーリの“こだわり”を紹介します。

### 【ホビーRCカーの世界】

実車をもしのぐスケールスピードを実現する驚異のラジコンカーの世界。その基本的な構造はもちろん、組み立てテクニック、走行後のメンテナンス、レースに勝つためのセッティング法など、初心者にも分かりやすく解説します。

### 【組み立てガイド】

毎号付いてくるパーツの組み立て方を、写真付きのていねいなステップ・バイ・ステップで分かりやすく解説します。各パーツの働きや機能はもちろん、ツールの正しい使い方や注意点などについても詳しく紹介します。



- 本件に関するお問い合わせ先  
共同 PR 株式会社：内藤、内田、堺  
TEL：03-3571-5326 FAX：03-3574-0316  
Email：deagostinipr@kyodo-pr.co.jp
- 当商品の広報に関するお問い合わせ先  
デアゴスティーニ・ジャパン  
担当：望月（新聞、雑誌、Web 対応）、長谷川（テレビ、ラジオ対応）  
TEL：03-3524-1610 Email：deapress@deagostini.co.jp
- 読者向けお問合せ先（商品に関するお問合せ先）  
デアゴスティーニ 読者サービスセンター TEL：0570-008-109  
（月～金 10:00～18:00 土日祝を除く）